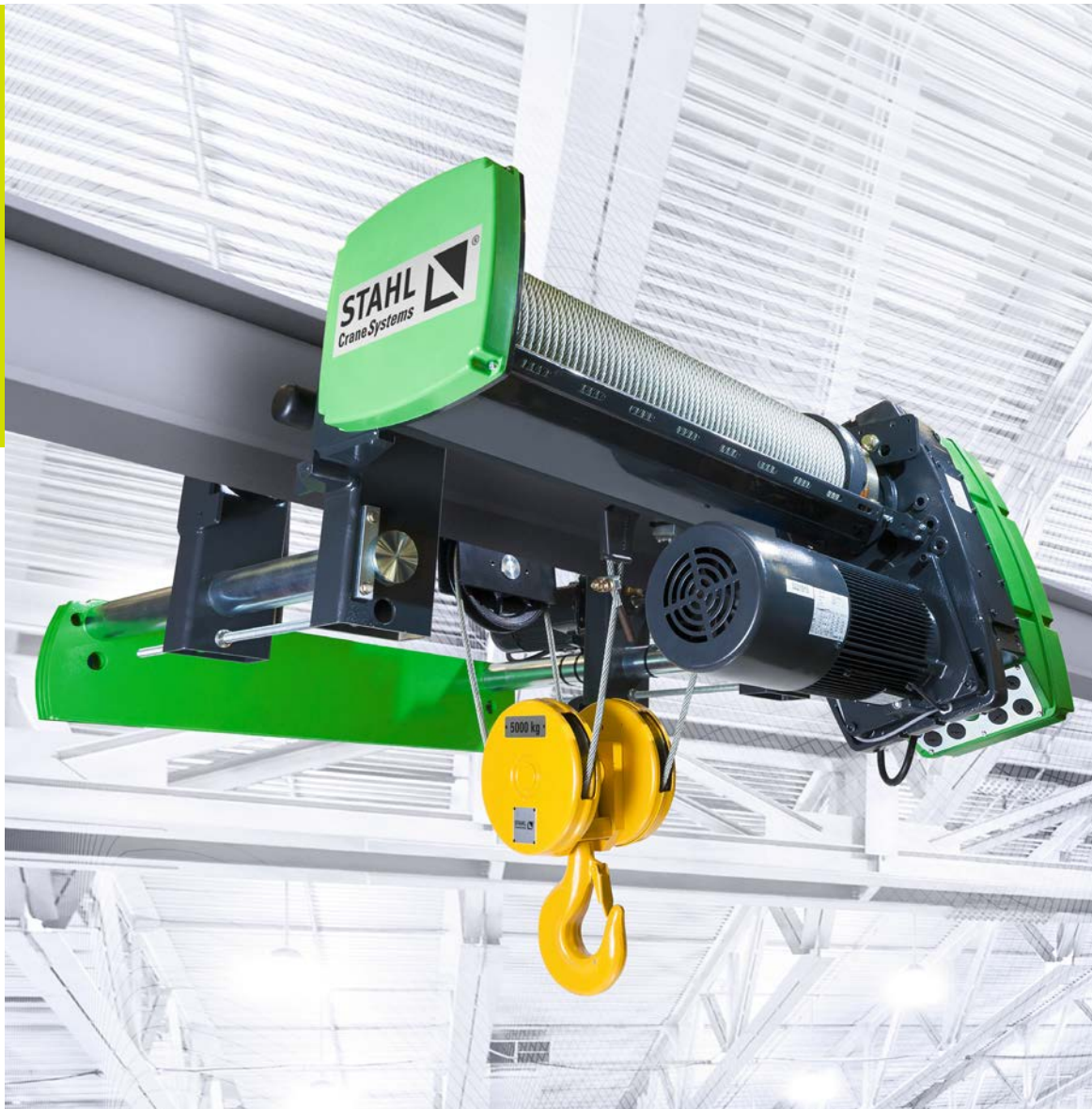




SH

AS

Seilzüge Produktinformation

↘ DE

Wire rope hoists Product information

↘ EN

Palans à câble

↘ FR

Informations sur le produit

Partner of Experts

STAHL
CraneSystems



07.2016

Gültigkeit

Die vorliegende Auflage der Produktinformation für Seilzüge ist ab 07.2016 gültig und ersetzt damit alle vorigen Produktinformationen.

STAHL CraneSystems steht für Weiterentwicklung, Verbesserung und Innovation. Aus diesem Grund müssen wir uns Änderungen der technischen Daten, Maße, Gewichte, Konstruktionszeichnungen sowie der Liefertermine vorbehalten. Die Abbildungen dienen der anschaulichen Information, sind jedoch nicht verbindlich. Irrtümer und Druckfehler sind vorbehalten.

Validity

This edition of the Product information brochure for wire rope hoists is valid from 07.2016 and supersedes all previous product information brochures.

STAHL CraneSystems stands for further development, improvement and innovation. We must therefore reserve the right to modify technical data, dimensions, weights, design drawings and delivery dates. The drawings serve to illustrate the products but are not binding. Errors and printing errors are excepted.

Validité

Cette édition des Informations sur le produit pour les palans à câble est valable à partir de 07.2016 et remplace ainsi toutes Informations sur le produit précédentes.

STAHL CraneSystems signifie l'évolution, le perfectionnement et l'innovation. Par conséquent nous devons nous réserver le droit de modifier les caractéristiques techniques, dimensions, poids, les plans de construction ainsi que les délais de livraison. Les illustrations servent à la clarté de l'information, mais ne revêtent pas de caractère obligatoire. Sous réserve d'erreurs et de fautes d'impression.



Inhalt

Table of contents

Table des matières

Seilzüge SH

SH wire rope hoists

Palans à câble SH



1

Seilzüge AS 7

AS 7 wire rope hoists

Palans à câble AS 7



2



Seilzüge _ Produktinformation

➤ DE

Wire rope hoists _ Product information

➤ EN

Palans à câble _ Informations sur le produit

➤ FR

500 - 25.000 kg

Partner of Experts

STAHL
CraneSystems





SH

500 - 25000 kg



Das SH-Programm

Das SH-Seilzugprogramm ist ein modulares Baukasten-System in Leistungsgrößen von 500 bis 25.000 kg. Robuste Konstruktion, kompakte Bauweise, Wartungsfreundlichkeit und Zuverlässigkeit in Verbindung mit den wirtschaftlichen Vorteilen der Serienfertigung machen STAHL CraneSystems Seilzüge zu praxismgerechten und produktiven Leistungsträgern.

The SH programme

The SH range of wire rope hoists is a modular system for working loads from 500 to 25,000 kg. Sturdy design, compact construction, maintenance-friendliness and reliability in combination with the economic advantages of series production make STAHL CraneSystems' wire rope hoists efficient and productive lifting equipment.

Le programme SH

Les palans à câble SH sont un programme de construction modulaire pour charges d'utilisation de 500 jusqu'à 25.000 kg. Grâce à la construction robuste, les dimensions compactes, la maintenance simplifiée et la fiabilité en combinaison avec les avantages d'une fabrication en série, les palans à câble STAHL CraneSystems sont des appareils de manutention efficaces et productifs.

Erklärung der Symbole

Maximale Tragfähigkeit [kg]

Hakenweg [m]

Gewicht [kg]

Hubgeschwindigkeit [m/min]

Fahrgeschwindigkeit [m/min]

Abmessungen siehe Seite ..

Siehe Seite ..

Explanations of symbols

Maximum working load [kg]

Hook path [m]

Weight [kg]

Hoisting speed [m/min]

Travel speed [m/min]

Dimensions see page ..

See page ..

Explication des symboles

Charge maximale d'utilisation [kg]

Hauteur de levée [m]

Poids [kg]

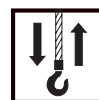
Vitesse de levage [m/min]

Vitesse de direction [m/min]

Dimensions voir page ..

Voir page ..





	Inhaltsverzeichnis	Contents	Indice
	Das SH-Programm..... 1/2	The SH programme 1/2	Le programme SH..... 1/2
	Erklärung der Symbole..... 1/2	Explanations of symbols..... 1/2	Explication des symboles..... 1/2
	Der Seilzug SH..... 1/6	The SH wire rope hoist..... 1/6	Le palan à câble SH 1/6
	Die Technik im Überblick..... 1/7	Technical features at a glance.... 1/7	La technique en un coup d'œil.... 1/7
Frequenzumrichter Frequency inverter Convertisseur de fréquence	Frequenzumrichter, die Technologie im Überblick 1/12	Frequency inverter, the technology at a glance 1/12	Convertisseur de fréquence, la technologie en un coup d'œil.... 1/12
	Frequenzumrichter für Heben.... 1/12	Frequency inverter for hoisting. 1/12	Convertisseur de fréquence pour le levage..... 1/12
SHF Heben / Hoisting / Levage	Erweiterter Geschwindigkeitsbereich für noch höhere Produktivität..... 1/13	Extended speed range for still higher productivity..... 1/13	Plage de vitesse élargie pour une productivité encore plus élevée 1/13
	Baureihe SHF mit erweitertem Geschwindigkeitsbereich (ESR) 1/14	SHF series with extended speed range (ESR)..... 1/14	Série SHF avec plage de vitesse élargie (ESR)..... 1/14
	SFH Dynamic Control Steuerung für SHF 1/15	SFH Dynamic Control for SHF.... 1/15	Commande SFH Dynamic Control pour SHF 1/15
SH/SHF Fahren / Travel / Direction	Frequenzumrichter für Fahren (SFD1) für SH/SHF 1/16	Frequency inverter for travel (SFD1) for SH/SHF 1/16	Convertisseur de fréquence pour la direction (SFD1) pour SH/SHF... 1/16
SHA Heben / Hoisting / Levage	Baureihe SHA mit adaptivem Geschwindigkeitsbereich (ASR) 1/18	SHA series with adaptive speed range (ASR) 1/18	Série SHA avec plage de vitesse adaptative (ASR) 1/18
	SFA Adaptive Control Steuerung für SHA 1/19	SFA Adaptive Control for SHA... 1/19	Commande SFA Adaptive Control pour SHA..... 1/19
SHA Fahren / Travel / Direction	Frequenzumrichter für Fahren (SFT4) für SHA 1/20	Frequency inverter for travel (SFT4) for SHA 1/20	Convertisseur de fréquence pour la direction (SFT4) pour SHA..... 1/20
	Einstufung nach FEM (ISO) 1/21	Classification to FEM (ISO) 1/21	Classification selon FEM (ISO).. 1/21
	Auswahl nach ISO 1/22	Selection to ISO 1/22	Sélection selon ISO..... 1/22
	Typenbezeichnung..... 1/23	Type designation..... 1/23	Désignation du type 1/23
	Bestimmung von dynamischen Beiwerten..... 1/24	Determining dynamic coefficients 1/24	Déterminer les coefficients dynamiques..... 1/24
Auswahltabelle Selection table Tableau de sélection	Seilzüge "einrillig" 1/1, 2/1, 4/1..... 1/28	"Single-grooved" wire rope hoists 1/1, 2/1, 4/1 1/28	Palans à câble "à simple enroulement" 1/1, 2/1, 4/1 1/28
	Seilzüge "zweirillig" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1 1/39	"Double-grooved" wire rope hoists 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1 1/39	Palans à câble "à double enroulement" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1 1/39
	2/2-2, 4/2-2..... 1/47	2/2-2, 4/2-2..... 1/47	2/2-2, 4/2-2 1/47
Abmessungen Dimensions	Seilzug "stationär" 1/53	"Stationary" wire rope hoist 1/53	Palan à câble "à poste fixe" 1/53
	Einschienenfahrwerk 1/60	Monorail trolley..... 1/60	Chariot monorail 1/60
	Zweischienenfahrwerk..... 1/70	Double rail crab 1/70	Chariot birail 1/70
	Seilzug "stationär" 2/2-2 und 4/2-2 1/80	"Stationary" wire rope hoist 2/2-2 and 4/2-2..... 1/80	Palan à câble "à poste fixe" 2/2-2 et 4/2-2 1/80
	Abmessungen bei Frequenzsteuerung SFH Dynamic Control 1/83	Dimensions for SFH Dynamic Control frequency control 1/83	Dimensions pour la commande par fréquence SFH Dynamic Control 1/83
Elektrik Electrics Équipement électrique	Ausstattung und Option A010 Steuerung..... 1/85	Equipment and options Control 1/85	Équipement et options Commande..... 1/85
	A011 Kranbauersteuerung..... 1/87	Crane manufacturer's control ... 1/87	Commande de constructeurs de ponts roulants 1/87
	A012 Komplettsteuerung 1/88	Complete control 1/88	Commande complète..... 1/88
	A013 Steuergerät STH 1/88	STH control pendant..... 1/88	Boîtier de commande STH..... 1/88
	A014 Anschluss- und Spannungs-kombinationen..... 1/89	Supply and control voltage combinations..... 1/89	Combinaisons de tensions d'alimentation et de commande..... 1/89
	A015 Motoranschlussspannungen..... 1/89	Motor supply voltages..... 1/89	Tensions d'alimentation des moteurs..... 1/89
	A018 Temperaturüberwachung der Motoren 1/90	Motor temperature control 1/90	Surveillance de la température des moteurs 1/90
	A020 Hubendschalter..... 1/90	Hoist limit switch 1/90	Interrupteur de fin de course de levage..... 1/90
	A021 Betriebs-Hubendschalter tiefste Hakenstellung..... 1/91	Operational hoist limit switch for bottom hook position..... 1/91	Interrupteur de fin de course de levage utile pour la position la plus basse du crochet..... 1/91
	A022 Zusätzlicher Getriebeendschalter auf der Lagerseite 1/91	Additional gear limit switch on bearing side..... 1/91	Sélecteur de fin de course supplémentaire côté palier..... 1/91

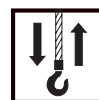


Umweltbedingungen
Ambient conditions
Conditions ambiantes

Hubwerk
Hoist
Palan

Fahrwerk
Trolley
Chariot

A023	Hakenflaschenbetätigter Betriebs-Hubendschalter..... 1/92	Hook operated operational hoist limit switch..... 1/92	Interrupteur de fin de course de levage utile actionné par la moufle 1/92
A030	Überlastsicherung..... 1/92	Overload protection 1/92	Protection contre la surcharge. 1/92
A031	Lastsensor LCD 1/93	LCD load sensor 1/93	Capteur de charge LCD 1/93
A032	Lastsensor LCP 1/93	LCP load sensor 1/93	Capteur de charge LCP 1/93
A033	Lastsensor LSD 1/93	LSD load sensor 1/93	Capteur de charge LSD 1/93
A035	Elektronisches Steuergerät SLE1/93	SLE electronic control device ... 1/93	Dispositif de commande électronique SLE 1/93
A036	Multicontroller SMC..... 1/94	SMC Multicontroller..... 1/94	Multicontroller SMC..... 1/94
A037	Lieferung ohne Überlastsicherung1/94	Supply without overload protection 1/94	Livraison sans protection contre la surcharge 1/94
A038	Summenlast-Controller SSC1 1/94	SSC1 cumulative load controller 1/94	Contrôleur de charge totalisée SSC1 1/94
A039	Lastanzeige SSM2..... 1/95	SSM2 load display..... 1/95	Visuel de charge SSM2..... 1/95
A040	Fahrendschalter 1/96	Travel limit switch..... 1/96	Interrupteur de fin de course de direction 1/96
A041	Heizung..... 1/97	Heating 1/97	Chauffage 1/97
A050	Einsatz unter besonderen Bedingungen..... 1/97	Use in non-standard conditions 1/97	Mise en œuvre en conditions exceptionnelles 1/97
A051	Schutzart IP 66 1/97	IP 66 protection..... 1/97	Protection de type IP 66 1/97
A052	Abdeck- und Hitzeschutzbleche1/98	Covers and heat protection plates..1/98	Tôles de recouvrement et de protection thermique 1/98
A054	Anomale Umgebungstemperaturen 1/98	Off-standard ambient temperatures..... 1/98	Températures ambiantes anormales 1/98
A060	Lackierung/Korrosionsschutz... 1/98	Paint/corrosion protection..... 1/98	Peinture/protection anticorrosive 1/98
A061	Anstrich A20 1/99	A20 paint system 1/99	Peinture A20 1/99
A062	Anstrich A30 1/100	A30 paint system 1/100	Peinture A30 1/100
A063	Andere Farbtöne 1/100	Alternative colours..... 1/100	Autres nuances de couleurs... 1/100
A070	Längeres Drahtseil 1/100	Longer wire rope 1/100	Câble d'acier plus long..... 1/100
A071	Seilsicherheit >5 1/100	Rope safety factor >5..... 1/100	Facteur de sécurité du câble >51/100
A077	Größere Hubhöhe 1/101	Greater height of lift..... 1/101	Hauteur de levage augmentée 1/101
A080	Doppellasthaken 1/101	Ramshorn hook 1/101	Crochet double 1/101
A083	Hakenflasche mit arretierbarem Lasthaken..... 1/101	Bottom hook block with lockable hook 1/101	Moufle avec crochet de charge verrouillable 1/101
A084	Hakenflasche mit angebauter Steckdose 1/102	Bottom hook block with integrated socket..... 1/102	Moufle avec prise de courant intégrée..... 1/102
A085	Überwickelschutz 1/102	Overwind protection 1/102	Protection contre l'enroulement superposé..... 1/102
A086	Federleitungstrommel / Motorleitungstrommel..... 1/102	Spring-loaded cable drum / motorised cable drum 1/102	Enrouleur de câble à entraînement par ressort / par moteur 1/102
A090	Wegfall der Hakenflasche..... 1/102	Non-supply of bottom hook block1/102	Suppression de la moufle 1/102
A091	Wegfall des Seilfestpunkts und der Seilumlenkung 1/103	Non-supply of rope anchorage and return sheave 1/103	Suppression du point fixe du câble et de la poulie de renvoi..... 1/103
A092	Wegfall des Seils 1/103	Non-supply of wire rope..... 1/103	Suppression du câble 1/103
A100	Hubwerksbefestigung, Hubmotorlage und Seilabgangswinkel.... 1/103	Hoist attachment, position of hoist motor and fleet angle 1/103	Fixation du palan, position du moteur de levage et angles de sortie de câble..... 1/103
A101	Aufstellwinkel..... 1/105	Angle of installation 1/105	Angle de montage 1/105
A110	Handlüftung der Hubwerksbremse 1/105	Manual release for hoist brake1/105	Desserrage manuel du frein du palan 1/105
A120	Seiltrommelbremse 1/105	Rope drum brake 1/105	Frein du tambour à câble 1/105
A130	Flanschbreiten bei Untergurttrolleyen..... 1/110	Flange widths for monorail trolleys..... 1/110	Largeurs d'aile pour chariots monorails 1/110
A140	Alternative Fahrgeschwindigkeiten 1/110	Alternative travel speeds 1/110	Autres vitesses de direction.... 1/110
A141	Polumschaltbare Fahrtriebe 1/110	Pole-changing travel drives..... 1/110	Entraînements de direction à commutation de polarité..... 1/110
A142	Frequenzgesteuerte Fahrtriebe1/110	Frequency-controlled travel drives1/110	Entraînements de direction à commande par fréquence 1/110
A150	Mitnehmer für Stromzuführung1/111	Towing arm for power supply.. 1/111	Bras d'entraînement pour l'alimentation électrique 1/111
A160	Radfangsicherungen..... 1/111	Wheel arresters..... 1/111	Étriers-soutiens..... 1/111



A170	Abhebesicherung	1/111	Anti-jump catch	1/111	Dispositif anti-soulèvement.....	1/111
A180	Puffer für Fahrwerke	1/112	Buffers for trolleys	1/112	Butoirs pour chariots	1/112
A190	Drehgestellfahrwerk	1/112	Articulated trolleys	1/112	Chariots à boggies	1/112
A195	Hubwerk längs	1/117	Hoist mounted in longitudinal direc- tion	1/117	Palan monté en sens longitudinal	1/117
A196	2 Hakenflaschen am Hubwerk.	1/117	2 bottom hook blocks on hoist.	1/117	2 moufles au palan	1/117
A197	Wartungsbühne	1/117	Maintenance platform	1/117	Plate-forme de travail	1/117

Komponenten und Zubehör

B010	Netzanschlusschalter	1/118
B020	Funkentstörmodul	1/118
B030	Hakengeschrirre, Hakenflaschen	1/119
B031	Hakengeschrir 1/1 und 2/2-2....	1/119
B032	Hakentraverse 2/2-1	1/119
B033	Hakenflasche 2/1 und 4/2-2.....	1/120
B034	Hakenflasche 4/1 und 4/2-1	1/120
B037	Hakenflasche 8/2-1	1/120
B050	Lasthaken	1/121
B060	Umlenkrollenböcke	1/121
B061	Seilrollen	1/122
B062	Keilendklemmen	1/122
B063	Seilschmiermittel	1/122
B064	Drahtseilklemmen	1/122
B067	Seilaufhängung	1/123
B080	Fahrbahnendanschläge	1/124
B090	Lackfarbe	1/125
B100	Auslösegeräte für Kaltleiter-Tempe- raturüberwachung	1/125

Components and accessories

Main isolator	1/118
Radio interference suppression module	1/118
Bottom hook blocks	1/119
Bottom hook block, 1/1 and 2/2-2 reevings	1/119
Hook cross-bar, 2/2-1 reeving	1/119
Bottom hook block, 2/1 and 4/2-2 reevings	1/120
Bottom hook block, 4/1 and 4/2-1 reevings	1/120
Bottom hook block, 8/2-1 reeving	1/120
Load hooks	1/121
Return sheave supports	1/121
Rope sheaves	1/122
Rope anchorages	1/122
Rope lubricant	1/122
Wire rope clips	1/122
Rope suspension	1/123
Runway end stops	1/124
Paint	1/125
Tripping devices for PTC thermistor temperature control	1/125

Composants et accessoires

Interrupteur de secteur	1/118
Module antiparasitage	1/118
Moufles	1/119
Bloc-crochet 1/1 et 2/2-2	1/119
Traverse de crochet 2/2-1	1/119
Moufle 2/1 et 4/2-2	1/120
Moufle 4/1 et 4/2-1	1/120
Moufle 8/2-1	1/120
Crochets de charge	1/121
Supports de la poulie de renvoi	1/121
Poulies	1/122
Attaches du câble	1/122
Lubrifiant de câbles	1/122
Serre-câble	1/122
Suspension du câble	1/123
Butées de fin de voie de roule- ment	1/124
Peinture	1/125
Disjoncteurs pour surveillance de la température par thermistance	1/125

Technische Daten

C010	Auslegung	1/126
C014	Wärmeklasse	1/126
C020	Motor-Anschlussspannungen.	1/126
C021	Motortemperaturüberwachung	1/126
C023	EMV	1/126
C024	Inkrementalgeber	1/126
C040	Schutzart EN 60529 / IEC	1/127
C050	Zulässige Umgebungstemperatu- ren	1/127
C051	Zulässige Feuchtebeanspruchung	1/127
C052	Aufstellhöhe	1/127
C060	Polumschaltbare Hubmotoren.	1/129
C061	Frequenzgesteuerte Hubmotoren	1/131
C070	Polumschaltbare Fahrmotoren	1/132
C071	Frequenzgesteuerte Fahrmotoren	1/134
C080	Max. Leitungslänge	1/136
C090	Radlasten	1/137
C100	Drahtseile	1/138

Technical data

Design	1/126
Thermal class	1/126
Motor supply voltages	1/126
Motor temperature control	1/126
EMC	1/126
Incremental sensor	1/126
Protection class EN 60529 / IEC	1/127
Permissible ambient tempera- tures	1/127
Permissible humidity conditions	1/127
Installation altitude	1/127
Pole-changing hoist motors	1/129
Frequency controlled hoist motors	1/131
Pole-changing travel motors	1/132
Frequency controlled travel motors	1/134
Max. cable length	1/136
Wheel loads	1/137
Wire ropes	1/138

Caractéristiques techniques

Conception	1/126
Classe thermique	1/126
Tensions d'alimentation des moteurs	1/126
Surveillance de la température des moteurs	1/126
CEM	1/126
Capteur incrémentiel	1/126
Type de protection NE 60529/C.E.I.	1/127
Températures ambiantes admissi- bles	1/127
Humidité admissible	1/127
Altitude d'implantation	1/127
Moteurs de levage à commutation de polarité	1/129
Moteurs de levage à commande par fréquence	1/131
Moteurs de direction à commuta- tion de polarité	1/132
Moteurs de direction avec com- mande par fréquence	1/134
Longueur max. du câble	1/136
Réaction par galets	1/137
Câbles	1/138

Technische Änderungen, Irrtümer
und Druckfehler vorbehalten.

Subject to alterations, errors and
printing errors excepted.

Sous réserve de modifications,
d'erreurs et de fautes d'impression.



Der Seilzug SH

Ausgereifte Konstruktion mit über 90 Jahren Erfahrung

Der Elektroseilzug und STAHL CraneSystems gehören zusammen: Jahrzehntelange Erfahrung und kontinuierliche Entwicklungsarbeit machen das Unternehmen mit seinem Seilzugprogramm zum weltweit führenden Hersteller. Mit Hilfe ausgefeilter Berechnungsmethoden, innovativer Verbesserungsideen unseres Entwicklungsteams und konsequenter Qualitätsorientierung stellen die Seilzüge SH weltweit ein Höchstmaß an Qualität und Zuverlässigkeit dar.

Die Pluspunkte des universellen Seilzug-Programms SH:

- Vielseitig für Anwender, Kranbauer, und OEM-Kunden
- Produktive Zugkraft für Kranbauer - Ausführung als stationäres Hebezeug oder komplett mit Fahrwerk - auch in Ausführung ohne Hakenwanderung
- Flexibilität für Anlagenbauer und OEM: optimale Einbaueigenschaften, z.B. durch mehrseilige Ausführungen, variable Seilabgangswinkel, Drehgestellfahrwerke
- Attraktiv für alle Anwender: weitgehend wartungsfreie Konstruktion
- Produktivität durch kompakte Bauweise
- Seilführung aus widerstandsfähigem Guss
- Geringe Unterhaltskosten: Bremsen, Seiltrieb, Seilführung und Antrieb mit Kraftreserven für geringen Verschleiß und lange Lebensdauer
- Sicherheit serienmäßig: Neben dem Seilführungsring sind ein Getriebeendschalter, eine elektronische Überlastsicherung sowie die Temperaturüberwachung des Hub- und Fahrmotors installiert

The SH wire rope hoist

Mature design from more than 90 years' experience

The electric wire rope hoist and STAHL CraneSystems belong together: decades of experience and continuous development have made the company with its programme of wire rope hoists the world's leading manufacturer. Thanks to sophisticated methods of calculation, innovative ideas for improvement from our development team and rigorous orientation on quality, the SH wire rope hoists constitute a maximum of quality and reliability worldwide.

The advantages of the the universal SH wire rope hoist range:

- Versatile for users, crane manufacturers and OEM customers
- Production-enhancing force for crane manufacturers - available as stationary hoist or complete with trolley or crab - also in versions with true vertical lift
- Flexibility for systems manufacturers and OEMs: optimum installation characteristics, e.g. from multi-fall designs, variable rope lead-off angles, articulated trolleys
- Attractive for all users: practically maintenance-free design
- Productivity ensured by compact dimensions
- Rope guide of tough cast metal
- Low maintenance costs: brakes, rope drive, rope guide and drive have power margins providing for low wear and long life
- Safety as standard: in addition to the rope guide, a gear limit switch, an electronic overload protection and temperature control of the hoist and travel motor are fitted

Le palan à câble SH

Construction parfaitement au point, avec plus de 90 années d'expérience

Le palan électrique à câble et STAHL CraneSystems vont de pair : des décennies d'expérience et un travail continu d'étude ont fait de la société avec son programme de palans à câble le constructeur n°1 au monde. Grâce à des méthodes très poussées de calcul, à des idées innovatrices de perfectionnement de notre équipe de développement et à l'orientation systématique sur la qualité, les palans à câble SH représentent dans le monde entier une qualité et une fiabilité optimale.

Les atouts du programme universel de palans à câble SH :

- Polyvalent pour utilisateurs, fabricants de ponts roulants et acheteurs de matériel,
- Force de traction productive pour fabricants de ponts roulants - exécution sous forme d'appareil de levage à poste fixe ou complète avec chariot - également en exécution sans translation du crochet
- Flexibilité pour constructeurs d'installations et acheteurs de matériel : propriétés optimales d'intégration, par exemple grâce à des exécutions à plusieurs câbles, à l'angle variable de sortie du câble, à des chariots à bogies
- Intéressant pour tous les utilisateurs : Construction ne demandant guère d'entretien
- Productivité grâce à une forme ramassée compacte
- Guide-câble en fonte résistante
- Frais d'entretien réduits : Freins, mouflage, guide-câble et entraînement avec réserves de puissance assurant faible usure et longue durée de vie
- Sécurité en série : Outre le guide-câble sont aussi installés un sélecteur de fin de course, une protection électronique contre la surcharge ainsi que la surveillance de la température du moteur de levage et de direction



Die Technik im Überblick

Der Seilzug SH ist modular aufgebaut. Auf der Grundlage von Serienkomponenten sind sowohl Standard- als auch maßgeschneiderte Ausführungen für besondere Anforderungen lieferbar. Die wartungsarmen Komponenten sind optimal aufeinander abgestimmt.

Technical features at a glance

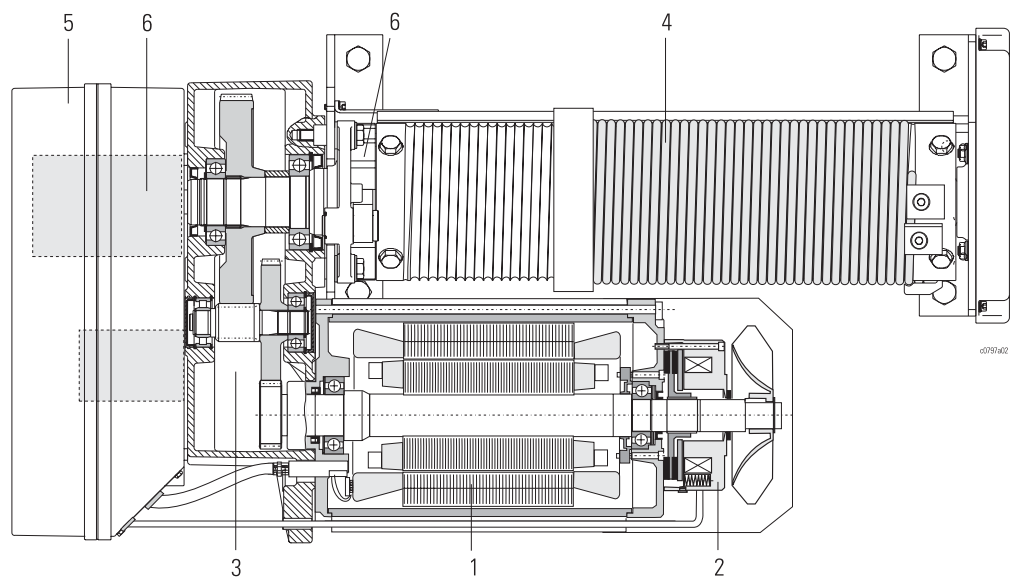
The SH wire rope hoist has a modular structure. Both standard and customised designs for particular requirements are available on the basis of series components. The individual components, requiring little maintenance, are optimally matched.

La technique en un coup d'œil

Le palan SH est de construction modulaire. Sur la base d'éléments fabriqués en série il est possible de livrer aussi bien les modèles standards que des modèles sur mesure pour des impératifs particuliers. Les différents éléments nécessitant peu d'entretien sont parfaitement interchangeables.

1

SH 3 - SH 5

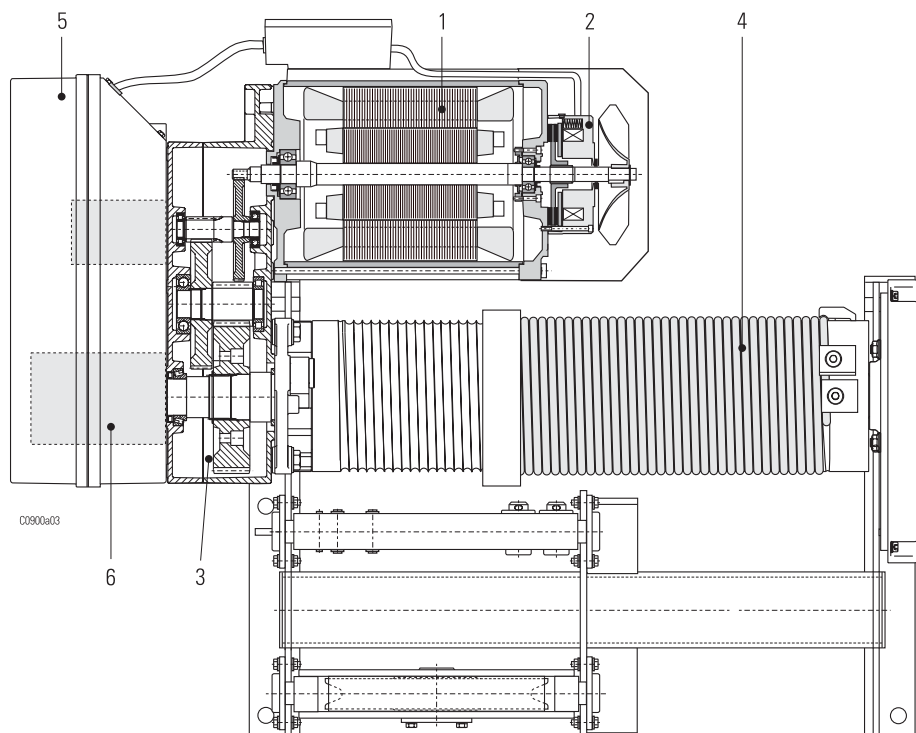


- 1 Hubmotor
- 2 Longlife-Bremse
- 3 Getriebe
- 4 Seiltrieb und Trommel
- 5 Steuerung
- 6 Sicherheitseinrichtungen

- 1 Hoist motor
- 2 Longlife brake
- 3 Gear
- 4 Rope drive and drum
- 5 Control
- 6 Safety devices

- 1 Moteur de levage
- 2 Frein à longue durée de vie
- 3 Réducteur
- 4 Mouflage et tambour
- 5 Commande
- 6 Dispositifs de sécurité

SHR 6 / SH 6





Die Technik im Überblick

Flexible Antriebstechnologie

Der **Hubmotor** - ein Kurzschlussläufer-Drehstrommotor, 2/12 (4/24)-polig, mit zylindrischem Rotor und kleiner Schwungmasse - ist ausgelegt für höchste Beanspruchung.

Sicherer Anlauf bei Unterspannung und hoher Hublast.

Hoher Schutzgrad IP 55 und Temperaturüberwachung mit Kaltleitertemperaturfühler serienmäßig.

Hubmotortyp H91/H92 besitzt standardmäßig eine Fremdbelüftung.

Die **Zweiflächen-Magnetbremse** ist gekapselt und hat asbestfreie Bremsbeläge. Sehr hohe Lebensdauer mit mindestens $1-2 \times 10^6$ Bremsungen.

Auf Wunsch ist eine Verschleißüberwachung lieferbar.

Standardschutzart IP 66.

Für besondere Einsatzbedingungen ist eine zusätzliche Seiltrommelbremse lieferbar.

Das **wartungsfreie Getriebe** präsentiert sich in modernster Technik: Völlig geschlossenes Gehäuse mit höchster Genauigkeit und Stabilität, Verzahnungen mit hoher Flankenhärte, nach dem Härten im Honverfahren optimiert (hohe Lebensdauer, geringe Geräuschentwicklung) und Lebensdauer-Ölschmierung.

Der **Seiltrieb und die Seiltrommel** sind für hohe Sicherheit und hohe Lebensdauer ausgelegt.

Die Trommelrillen sind durch mehrstufige Feinbearbeitung optimal seilschonend, die Umlenkrollen verschleißfest. Die verwendeten hochflexiblen Spezialseile in blanker bzw. verzinkter Ausführung verfügen über eine lange Lebensdauer. Der Seilsicherheitsfaktor ist standardmäßig $\geq 5,0$ (Ausnahme $< 5,0$ bei SH 4016, SH 5032, SHR 6040 4/1, SH 6063 4/2-2, 4/2-1, 8/2-1).

Technical features at a glance

Flexible drive technology

The **hoist motor** - a 3-phase A.C. squirrel-cage induction motor, 2/12 (4/24) poles, with cylindrical rotor and low flywheel mass, is designed for rigorous duty. Reliable starting even at under-voltage and with high hoisting load.

High protection class IP 55 and temperature control with PTC thermistor temperature sensors as standard.

Hoist motor type H91/H92 is equipped as standard with forced ventilation.

The **twin-disc magnetic brake** is encapsulated and has asbestos-free brake linings. Extremely long service life with at least $1-2 \times 10^6$ braking operations.

A wear monitoring facility is available on request.

Standard protection class IP 66.

An additional rope drum brake is available for particular applications.

The **maintenance-free gear** displays the ultra-modern technology: completely enclosed housing with maximum accuracy and stability, gearing with high degree of flank hardness optimised after hardening by honing (high service life, low noise) and lifetime oil lubrication.

The **rope drive and rope drum** are designed for high safety and long service life.

Fine machining of the drum grooves minimises wear on the rope, the return sheaves are resistant to wear. The highly flexible special bright metal or galvanised wire rope has a long service life. The rope safety factor is ≥ 5.0 as standard (exception: < 5.0 for SH 4016, SH 5032, SHR 6040 4/1, SH 6063 4/2-2, 4/2-1, 8/2-1).

La technique en un coup d'œil

Technologie d'entraînement flexible

Le **moteur de levage** - un moteur cylindrique triphasé à démarrage en court-circuit, 2/12 (4/24) pôles, rotor cylindrique à faible masse centrifuge - est conçu pour les utilisations intensives.

Démarrage sûr, y compris en soustension ou surcharge de levage.

Etanchéité maximale IP 55 et protection thermique en standard des moteurs par sondes (fil à froid).

Type de moteur de levage H91/H92 est équipé en série d'une ventilation forcée.

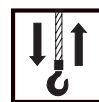
Le **frein magnétique à deux surfaces** est blindé et a des garnitures exemptes d'amiante. Durée de vie très longue avec au moins $1-2 \times 10^6$ actions de freinage.

A la demande, une surveillance d'usure est livrable.

Protection standard de type IP 66. Un frein à tambour supplémentaire est livrable pour les utilisations spéciales.

Le **réducteur ne nécessitant pas de maintenance** est de fabrication ultra-moderne : carter de précision et solidité extrêmes, complètement fermé, engrenages présentant une durée élevée des flancs optimisée après trempe, en procédé de pierrage (longue durée de vie, faible bruit) et lubrification à l'huile à vie.

Le **mouflage et le tambour** sont conçus pour une sécurité maximale et une longue durée de vie. Grâce à leur usinage précis, les rainures du tambour ménagent le câble de façon optimale, les poulies de renvoi sont résistantes à l'usure. Le câble spéciale employé, en acier clair ou galvanisé, extrêmement flexible, a une longue durée de vie. Le coefficient de sécurité minimum est $\geq 5,0$ en standard (exception : $< 5,0$ pour SH 4016, SH 5032, SHR 6040 4/1, SH 6063 4/2-2, 4/2-1, 8/2-1).



Die Technik im Überblick

Die sehr robuste **Hakenflasche** weist trotz groß dimensioniertem Haken eine geringe Gesamthöhe auf.

Der äußerst verschleißfeste **Seilführungsring** aus Sphäroguss verfügt über eine hohe Festigkeit und unterliegt keinen temperaturbedingten Einschränkungen.

Fahrtrieb

Der Fahrtrieb hat einen 2/8-poligen Kurzschlussläufer-Drehstrommotor mit einem zylindrischen Läufer und einer Zusatzschwingungsmasse für schwingungsarmes Beschleunigen und Abbremsen.

Zur noch sanfteren Beschleunigung und stufenlosen Einstellung der Fahrgeschwindigkeiten ist in allen Leistungen eine Frequenzsteuerung mit einem 4-poligen Motor lieferbar.

Der Fahrmotor ist in M4 (ISO) nach FEM 9.683 eingestuft. Die Standardschutzart ist IP 55, optional ist auch die Ausführung in IP 66 möglich.

Für das Fahrgetriebe gelten im Grundsatz die gleichen Aussagen wie für das Hubgetriebe.

Moderne Steuerung

Die konzeptionell innovative, hebezeugspezifische Konstruktion ermöglicht einen übersichtlichen Geräteaufbau in Baugruppen.

Der Hub-Getriebeendschalter und die Überwachungselektronik sind in die Gesamtsteuerung integriert.

Die hochwertigen Schaltschütze verfügen über eine hohe Lebensdauer, die verschweißfreien Hauptschütze ermöglichen eine noch höhere Sicherheit. Anschlüsse der wichtigsten Komponenten (Fahrtrieb, Steuerrät) über Steckverbindungen.

Der Steuerungskasten ist aus glasfaserverstärktem Kunstharz-Presswerkstoff mit sehr hoher Festigkeit und Formstabilität. Schutzart IP 55.

Technical features at a glance

Extremely robust **bottom hook block** with low headroom in spite of the generously dimensioned hook.

The extremely wear-resistant **rope guide** in spheroidal graphite cast iron has high tensile strength and has no temperature limitation.

Travel drive

The travel drive has a 2/8-pole 3-phase A.C. squirrel-cage induction motor with cylindrical rotor and an additional flywheel mass for smooth, low-vibration acceleration and braking.

For even smoother acceleration and infinitely variable travel speeds, a frequency control with a 4-pole motor is available for all ratings.

The travel motors are classified in M4 (ISO) in accordance with FEM 9.683. The standard protection class is IP 55, IP 66 is available as an option.

The basic features of the hoist gear are displayed by the travel gear also.

Modern controls

The conceptionally innovative, hoist-specific design permits clear arrangement of apparatus in sub-assemblies.

The hoist gear limit switch and monitoring electronics are integrated into the control.

The high-quality switch contactors have a long service life, the weld-resistant main contactors result in an even higher degree of safety. Main components (travel drive, control pendant) with plug-and-socket connections.

The panel box is of fibreglass reinforced moulded synthetic resin material with extremely high mechanical strength and stability. Protection class IP 55.

La technique en un coup d'œil

La **moufle** très robuste est de faible hauteur malgré le crochet de charge largement dimensionné.

Le **guide-câble** en fonte GS est extrêmement résistant à l'usure, a une haute résistance mécanique, et n'accuse aucune variation dimensionnelle en température.

Groupe motoréducteur

Le groupe motoréducteur de déplacement possède un moteur 2/8 pôles triphasé à démarrage en court-circuit avec un rotor cylindrique et une masse d'inertie supplémentaire pour des démarrages et des freinages en douceur.

Pour des démarrages encore plus doux et un pilotage de la vitesse en variation continue, une commande par fréquence sur un moteur 4 pôles est également disponible pour toute la gamme.

Les moteurs de direction sont classés en groupe M4 (ISO) suivant la FEM 9.683. La protection standard est de type IP 55, IP 66 est possible en option.

Les caractéristiques des réducteurs sont identiques à celles des réducteurs de levage.

Commande moderne

La construction de conception riche en innovation, spécifique des appareils de levage, permet la disposition des appareillages de façon claire en sous-groupes.

Le sélecteur de fin de course de levage et l'électronique de surveillance sont intégrés dans la commande d'ensemble.

Les contacteurs de haute qualité ont une longue durée de vie, les contacteurs principaux sans soudure achèvent une sécurité encore plus haute. Raccordements de l'entraînement de déplacement, et de la boîte de commande par connecteurs.

Le coffret de commande est en matière synthétique moulée par compression, renforcée à la fibre de verre, extrêmement solide et résistante à la déformation. Protection de type IP 55.



Die Technik im Überblick

Besonders komfortabel arbeitet der Seilzug SH mit einer Frequenzsteuerung, mit der die Hubgeschwindigkeit stufenlos zwischen $v_{\min.}$ und $v_{\max.}$ gesteuert werden kann. Bitte fragen Sie an.

Technical features at a glance

The SH wire rope hoist is particularly convenient in use with a frequency control permitting the hoisting speed to be controlled steplessly between $v_{\min.}$ and $v_{\max.}$. Please enquire.

La technique en un coup d'œil

Le palan à câble SH fonctionne avec un confort de maniement particulièrement grand avec une commande par fréquence pour le pilotage de la vitesse de levage en variation continue entre $v_{\min.}$ et $v_{\max.}$. Veuillez nous consulter.

Mit Sicherheit viel Sicherheit

Bereits serienmäßig verfügen die Hebezeuge über Sicherheitseinrichtungen wie Getriebeeinschalter für die höchste und tiefste Hakenstellung, Temperaturüberwachung der Motoren und Überlastsicherung. Bei der Überlastsicherung stehen verschiedene Ausführungen zur Wahl (siehe auch A030).

Als Option ist eine Seiltrommelbremse als zusätzliche Bremsvorrichtung lieferbar (siehe auch A120).

You can be sure of safety

The hoists are equipped as standard with safety features such as gear limit switch for highest and lowest hook position, temperature control of the motors and an overload protection are standard safety devices. Various models of overload protection are available (see also A030).

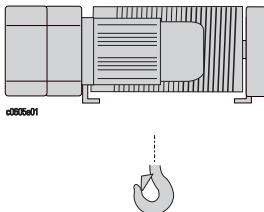
A rope drum brake as additional brake device is available as an option (see also A120).

À coup sûr une grande sécurité

Les palans à câble sont équipés déjà en série des dispositifs de sécurité, par exemple le sélecteur de fin de course pour la position la plus élevée et la plus basse du crochet, le contrôle en température des moteurs et la protection contre la surcharge. Différents modèles de protection contre la surcharge sont livrables (voir aussi A030).

Un frein à tambour à câble en qualité de frein supplémentaire est livrable en option (voir aussi A120).

Ausführungen



Stationäre Hubwerke

Einsatzgebiete: Als stationäres Hub- oder Zugerät oder eingebaut an Fahrwerken.

Executions

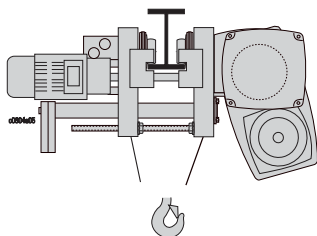
Stationary hoists

Applications: as stationary hoist or towing equipment or mounted on trolleys or crabs.

Exécutions

Palans à poste fixe

Applications : en tant qu'appareil de levage ou de traction à poste fixe, ou monté sur chariots.



Einschiene-fahrwerke

Einsatzgebiet: Auf Einschienebahnen und Einträgerkranen.

Die geringe Bauhöhe der Fahrwerke macht auch in niedrigen Räumen große Hakenwege möglich.

Sämtliche Fahrwerke sind in Schweißkonstruktion mit hoher Genauigkeit und Steifigkeit ausgeführt.

Die Trägerbreite kann stufenlos und auf einfache Weise vom Monteur eingestellt werden. Die Standardflanschbreite beträgt 300 mm.

Monorail trolleys

Applications: on monorail runways and single girder cranes.

The low headroom of the trolleys enables great heights of lift to be achieved even in low-ceilinged rooms.

All trolleys and crabs are welded structures with a high degree of accuracy and rigidity.

The monorail trolley is infinitely adjustable to the width of the beam and can be set easily during installation. Standard flange width is 300 mm.

Chariots monorail

Application : sur monorails et ponts roulants monopoutre.

La hauteur perdue faible des chariots permet d'obtenir de grandes hauteurs de levage même dans les locaux basses.

Tous chariots sont mécanosoudés avec assemblage précis et grande rigidité.

Le largeur de fer est réglable en continu au montage de façon simple. La largeur d'aile standard est de 300 mm.



Die Technik im Überblick

Soweit erforderlich sind die entsprechenden Gegengewichte im Lieferumfang enthalten.

Sämtliche Fahrwerke verfügen standardmäßig über zwei Fahrgeschwindigkeiten: 5/20 m/min (50 Hz) bzw. 6,3/25 m/min (60 Hz). Auf Wunsch sind auch abweichende Geschwindigkeiten möglich, siehe A140.

Technical features at a glance

Suitable counterweights are supplied with the hoist if necessary.

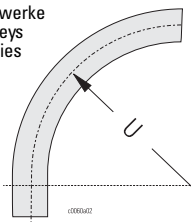
All trolleys have two travel speeds as standard: 5/20 m/min (50 Hz) or 6.3/25 m/min (60 Hz). Other speeds are possible on request, see A140.

La technique en un coup d'œil

En tant que besoin, les contre-poids requis sont livrés avec le palan.

Tous chariots disposent de deux vitesses de direction standard : 5/20 m/min (50 Hz) ou 6,3/25 m/min (60 Hz). Autres vitesses sont possibles sur demande, voir A140.

Drehgestellfahrwerke
Articulated trolleys
Chariots à boggies



Drehgestellfahrwerke

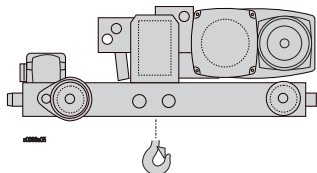
Für häufige Kurvenfahrten bzw. engere Kurvenradien als in den Tabellen auf Seite 1/60 ff angegeben, sind für Tragfähigkeiten bis 10.000 kg Drehgestellfahrwerke verfügbar, siehe auch A190.

Articulated trolleys

For frequent travel around bends and smaller radii than those given in the tables on pages 1/60 ff, articulated trolleys are available up to a safe working load of 10,000 kg, see also A190.

Chariots à boggies

Si un chemin de roulement courbe est passé fréquemment ou le rayon de courbe est plus étroit que les valeurs indiquées dans les tableaux pages 1/60 ff, des chariots à boggies sont livrables jusqu'à une charge d'utilisation de 10.000 kg, voir aussi A190.



Zweischienenfahrwerke

Einsatzgebiet: Auf Zweiträgerkranen. Die sehr kompakte Bauweise ermöglicht eine optimale Raumnutzung durch geringe Anfah- und Bauhöhenmaße. Das Zweischienenfahrwerk ist in verschiedenen Spurweiten lieferbar.

Double rail crabs

Applications: on double girder cranes. The extremely compact construction with minimal hook approach and headroom dimensions enables the space available to be exploited to the full. The double rail crab is available in different track gauges.

Chariots birail

Application : sur ponts roulants bipoutre. La construction très compacte rend possible l'utilisation optimale des espaces grâce aux cotes d'approche et hauteurs perdues faibles. Le chariot birail est disponible avec divers empattements.

Eine Wippenkonstruktion sichert die Auflage aller vier Räder auf dem Träger.

The rocker design ensures all 4 wheels are in contact with the runway.

La construction type bascule assure le contact de tous les 4 galets avec le chemin de roulement.

Der wartungsarme Direktantrieb verfügt generell über zwei Fahrgeschwindigkeiten: 5/20 m/min (50 Hz) bzw. 6,3/25 m/min (60 Hz). Auf Wunsch sind auch andere Geschwindigkeiten möglich, siehe A140.

The low-maintenance direct drive has two speeds: 5/20 m/min (50 Hz) or 6.3/25 m/min (60 Hz) as standard. Other speeds are possible on request, see A140.

L'entraînement direct nécessitant peu d'entretien dispose en série de deux vitesses de direction : 5/20 m/min (50 Hz) ou 6,3/25 m/min (60 Hz). Autres vitesses sont possibles sur demande, voir A140.



Frequenzumrichter, die Technologie im Überblick

Ein Frequenzumrichter ist vorteilhaft

- Wenn noch größere Umschlagleistungen gefordert werden. Das zeitraubende und außerdem gefährliche Lastpendeln wird stark reduziert und Korrekturschaltungen (Tippbetrieb) minimiert.
- Wenn ruckfreies Anfahren und sicheres Positionieren notwendig sind.
- Wenn eine sehr kleine Feinhubgeschwindigkeit gefordert wird.
- Wenn eine Reduzierung der dynamischen Belastung gewünscht wird. Dies bedeutet z.B. noch längere Lebensdauer für Hubmotor und Hubgetriebe.
- Die Produktivität durch einen erweiterten Geschwindigkeitsbereich erhöht werden soll (höhere Geschwindigkeit bei Teillast).

Hinweis:

Die Stromzuführung ist kleiner dimensionierbar, da der Anlaufstrom geringer ist als bei polumschaltbaren Motoren. Außerdem ist der Maximalstrom elektronisch begrenzt und kann individuell (abhängig vom Netz) eingestellt werden.

Gleichzeitig schonen frequenzgezielte Hebezeuge durch sanftes Anfahren die Anlagen weil sie auftretende Belastungskräfte auf Kran, Kranbahn und Gebäude reduzieren.

Das Resultat ist eine längere Lebensdauer, ein geringerer Energieverbrauch und niedrigere Wartungskosten über den gesamten Lebenszyklus.

Frequenzumrichter für Heben

Frequenzumrichter setzen Spannung und Frequenz des Drehstromnetzes in ein neues Dreiphasensystem um. Durch stufenloses Verändern der Motorspannung und Motorfrequenz lässt sich die Drehzahl des Hubmotors stufenlos einstellen.

Frequency inverter, the technology at a glance

A frequency inverter is of advantage

- If higher handling output is required. Time-consuming and also dangerous load swing is greatly reduced and corrective switching operations (inching operation) are minimised.
- If smooth starting and safe positioning is required.
- If a very slow creep speed is required.
- If a reduction of the dynamic stress is desired. This means for example longer service life for hoist motor and hoist gear.
- If productivity is to be increased by means of extended speed ranges (higher speed with partial load).

N.B.:

The power supply can be of smaller size as the starting current is lower than with pole-changing motors. In addition the maximum current is electronically limited and can be adjusted individually (dependent on the mains power supply).

At the same time, frequency-controlled hoists reduce the stress on systems by means of smooth starting, as they reduce the load forces effective on crane, crane runway and building.

This results in a longer service life, lower energy consumption and lower maintenance costs over the whole life cycle.

Frequency inverter for hoisting

Frequency inverters convert voltage and frequency of the three-phase A.C. power supply into a new three-phase system. The speed of the hoist motor is infinitely adjustable from the stepless modification of motor voltage and motor frequency.

Convertisseur de fréquence, la technologie en un coup d'œil

Un convertisseur de fréquence est avantageux

- Si de grandes rotations de stocks sont requises. Le ballant de la charge qui fait perdre du temps et qui, en outre, est dangereux, est fortement réduit, et les couplages de correction (marche par impulsions) sont réduits au minimum.
- Si le démarrage sans à coups et le réglage sûr sont requis.
- Si une très faible vitesse de levage est requise.
- Si une réduction des contraintes dynamiques est souhaitée. Cela prolonge par exemple la durée de vie du moteur de levage et du réducteur de levage.
- Si la productivité doit être élevée par une plage de vitesse élargie (vitesse élevée avec charge partielle).

Remarque :

L'alimentation électrique peut être dimensionnée plus faible, car le courant de démarrage est plus basse qu'avec des moteurs à commutation de polarité. En plus, le courant maximal est limité électroniquement et peut être adapté individuellement (dépendant du réseau).

En même temps, les palans à commande par variateur de fréquence augmentent la longévité des systèmes en réduisant les contraintes du pont, de la voie de roulement et du bâtiment.

Cela permet une durée de service augmentée, une consommation d'énergie plus faible, et des frais d'entretien plus basses pendant la cycle de vie entier.

Convertisseur de fréquence pour le levage

Les convertisseurs de fréquence transforment en un nouveau système triphasé la tension et la fréquence du secteur d'alimentation en courant triphasé. Il en résulte la possibilité de modifier en variation continue la vitesse de rotation du moteur de par modification en variation continue de la tension et de la fréquence du moteur.



Ansteuerung von "Heben"

Die Ansteuerung erfolgt über einen zweistufigen Steuerschalter über die sogenannte "Motorpoti"-Funktion.

1. Stufe: Mindestdrehzahl oder Drehzahl halten
 2. Stufe: Beschleunigen
- Wird der Drucktaster des Steuergeräts losgelassen, so bremst der Frequenzumrichter selbständig nach einer vorgegebenen Rampe ab.

"Hoist" control

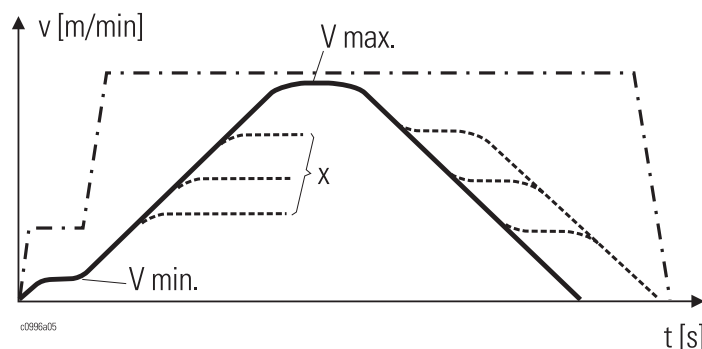
Activation is from a two-step control pendant via the so-called "motor-activated potentiometer" function.

- 1st step: minimum speed or hold speed
 - 2nd step: accelerate
- If the pushbutton on the control pendant is released, the frequency inverter brakes automatically according to a pre-set ramp.

Pilotage du levage

Le pilotage se fait par un interrupteur de commande à deux étages par la fonction "Potentiomètre à moteur".

- 1er étage : Vitesse minimale de rotation ou maintien de la vitesse de rotation
 - 2ème étage : Accélération
- Au relâchement de l'interrupteur du boîtier de commande, le convertisseur de fréquence décélère automatiquement selon une rampe définie.



- Geschwindigkeiten mit Frequenzsteuerung
Frequency controlled speeds
Vitesses à commande par fréquence
- - - Geschwindigkeiten mit polumschaltbarem Motor
Speeds with pole-changing motor
Vitesses avec moteur à commutation de polarité

- x = beliebige Geschwindigkeit zwischen v min. und v max.
x = any speed between v min. and v max.
- x = vitesse indifférente entre v min. et v max.

Erweiterter Geschwindigkeitsbereich für noch höhere Produktivität

In Kombination mit einer SFH Dynamic Control oder SFA Adaptive Control Steuerung inkl. Frequenzumrichter verfügt das SHF/SHA Seilzugprogramm standardmäßig über einen erweiterten Geschwindigkeitsbereich, abhängig vom Motordrehmoment und somit der zu transportierenden Last.

Diese Funktion steht bei bauseitiger Frequenzsteuerung für SHF Seilzüge nicht zur Verfügung.

Im Feldschwäch-Bereich elektrischer Motoren kann schneller als Nenn-Geschwindigkeit gefahren werden, wenn das erforderliche Lastmoment geringer ist als im Standard-Drehzahlbereich.

Kurz gesagt: Bei Teillast wird die Hubgeschwindigkeit erhöht und so die Produktivität gesteigert.

Extended speed range for still higher productivity

In combination with an SFH Dynamic Control or SFA Adaptive Control incl. frequency inverter, the SHF/SHA wire rope hoist programme is equipped as standard with an extended speed range dependent on the motor torque and thus the load to be transported.

This function is not available for SHF wire rope hoists when a frequency control is provided by the customer.

A higher speed than the rated speed is possible in the field weakening range of electric motors if the required load torque is lower than in the standard speed range.

In brief: with partial load, the hoist speed is increased and productivity is thus boosted.

Plage de vitesse élargie pour une productivité encore plus élevée

En combinaison avec une commande SFH Dynamic Control ou SFA Adaptive Control incl. variateur de fréquence le programme des palans à câble SHF/SHA est équipé de série avec une plage de vitesse élargie en fonction du couple moteur et par conséquent de la charge à transporter.

Cette fonction n'est pas disponible pour les palans à câble SHF dans le cas d'une commande par fréquence à charge du client.

Dans la plage d'affaiblissement de champ des moteurs électriques une vitesse plus rapide que la vitesse nominale est possible, si le couple de charge requis est inférieur à celui de la plage de vitesse de rotation standard.

En bref : à charge partielle la vitesse de levage est élevée et par conséquent la productivité est augmentée.



SHF

Heben
Hoisting
Levage

Baureihe SHF mit erweitertem Geschwindigkeitsbereich (ESR)

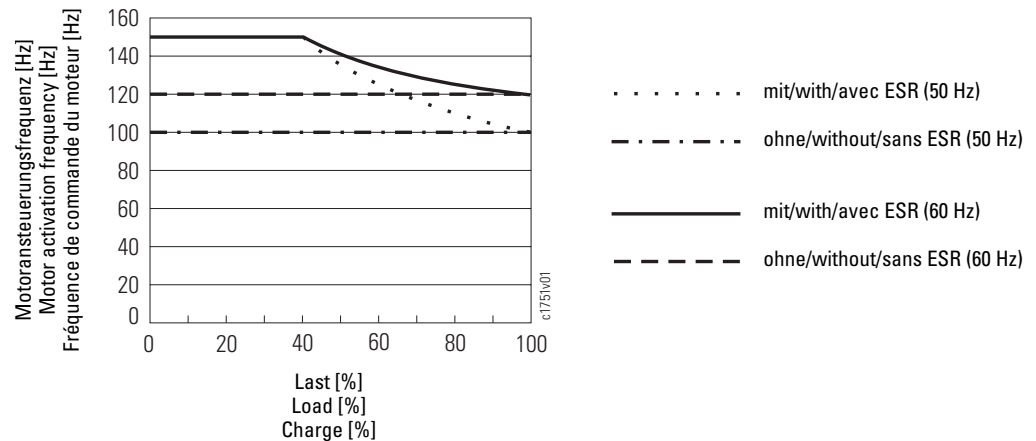
Bis zu 40% der maximalen Tragfähigkeit steht bei der SFH Dynamic Control Steuerung die maximale Motoransteuerungsfrequenz von 150 Hz zur Verfügung, das heißt eine Erhöhung der Hubgeschwindigkeit bei Teillast auf bis zu 150%.

SHF series with extended speed range (ESR)

With the SFH Dynamic Control the maximum motor activation frequency of 150 Hz is available up to 40% of the maximum working load, i.e. the hoisting speed can be increased to up to 150% with partial load.

Série SHF avec plage de vitesse élargie (ESR)

Avec la commande SFH Dynamic Control la fréquence de commande maximale du moteur de 150 Hz est disponible jusqu'à 40% de la capacité de charge maximale, c.-à-d. une augmentation de la vitesse de levage jusqu'à 150 % avec charge partielle.



Weitere Merkmale frequenzgeregelter SHF Seilzüge:

- Volldigitalisierter Frequenzumrichter - aber auch Analogeingänge vorhanden.
- Parametrierung und Auslesen von Daten über das integrierte Bedienfeld mit Display, alternativ über Software.
- 4-poliger Hubmotor mit Fremdbelüftung, Phasentrennung für die Motorwicklung und mit Inkrementalgeber (600 Impulse/Umdrehung).
- Motornennfrequenz 100 bzw. 120 Hz (Motordrehzahl wie polumschaltbarer Motor).
- Die SFH Frequenzumrichter sind zwangsbelüftet und besitzen eine hohe Überlastungsfähigkeit.
- Zulässige Umgebungstemperatur -10°C ... +40°C.
- Relative Luftfeuchtigkeit max. 95%, auf Betauungsfreiheit ist zu achten.

Other characteristics of frequency-controlled SHF wire rope hoists:

- Fully digitalised frequency inverter - but analog inputs are also provided.
- Parametrisation and data read-out via the integrated control panel with display, alternatively via software.
- 4-pole hoist motor with forced ventilation, phase separation for motor winding and with incremental encoder (600 pulses/rotation).
- Rated motor frequency 100 or 120 Hz (motor speed as for pole-changing motor).
- The SFH frequency inverters have forced ventilation and high overload capacity.
- Permissible ambient temperature -10°C ... +40°C.
- Relative humidity max. 95%, non-dewing must be ensured.

Autres caractéristiques des palans à câble SHF à commande par variateur de fréquence :

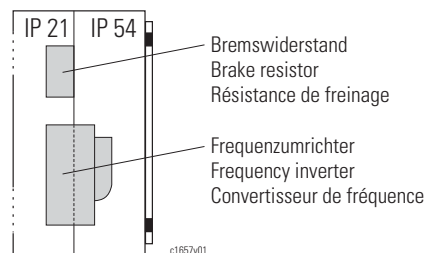
- Variateur de fréquence complètement digitalisé - mais des entrées analogues sont aussi disponibles.
- Paramétrage et lecture de données au moyen du tableau de commande avec affiche intégrée, en alternative par logiciel.
- Moteur à 4 pôles avec ventilation séparée, séparation des phases pour le bobinage et capteur incrémentiel (600 impulsions/tour).
- Fréquence nominale du moteur 100 ou 120 Hz (vitesse de rotation du moteur comme moteur à commutation de polarité).
- Les convertisseurs de fréquence SFH ont une ventilation forcée et une grande capacité de surcharge.
- Température ambiante admissible - 10°C ... +40°C.
- Humidité de l'air max. 95%. Il y a lieu de veiller à l'absence de condensation.

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aufstellhöhe:
max. 1000m ü.N.N. • Netzspannungen:
380-415V oder 500-525V, 50Hz
440-480V oder 575-600V, 60Hz • Die Beschleunigungs- und Verzögerungsrampen lassen sich nahezu beliebig flach einstellen. Die minimal mögliche Hochlauf-/Rücklaufzeit beträgt ca. 1,5 sec. • Koppelung (Synchronisation) von bis zu 4 Hubwerken optional möglich. • Die Frequenzsteuerung ist in einem Gerätekasten in Durchstecktechnik eingebaut, voreingestellt und geprüft. | <ul style="list-style-type: none"> • Altitude of installation:
max. 1000m above sea level. • Mains voltages:
380-415V or 500-525V, 50Hz
440-480V or 575-600V, 60Hz • Acceleration and deceleration ramps can be set practically as flat as required. The minimum acceleration/deceleration times possible are approx. 1.5 sec. • Coupling (synchronisation) of up to 4 hoists available as an option. • The frequency control is installed in a panel box with through panel mounting, preset and tested. | <ul style="list-style-type: none"> • Altitude d'implantation :
max. 1000 m au-dessus du niveau de la mer. • Tensions secteurs :
380-415V ou 500-525V, 50Hz
440-480V ou 575-600V, 60Hz • Les rampes d'accélération et de décélération peuvent se régler à peu près aussi plates qu'on veut. Les durées minimales possibles d'accélération/décélération sont d'environ 1,5 sec. • Accouplement (synchronisation) de jusqu'à 4 palans disponible en option. • La commande par fréquence est intégrée dans un coffret d'appareillage avec câblage traversant traditionnel, pré-réglée et testée. |
|---|--|---|

Durchstecktechnik:

Through panel mounting:

Câblage traversant traditionnel :



SFH Dynamic Control Steuerung für SHF

Die SFH Dynamic Control Steuerung beinhaltet standardmäßig den erweiterten Geschwindigkeitsbereich (ESR). Frequenzsteuerung mit Block- und Überdrehzahlenschutz mit ausgezeichnetem Regelverhalten. Ausgelegt für den Einsatz in der Halle, optional für den Einsatz im Freien.

Drehzahlregelung (n-Regelung) mit Drehzahlrückführung (closed loop) als Standard.

Hubgeschwindigkeitsbereich 2 ... 100%, bei Nennlast 100 Hz.

SPS-kompatibel zu übergeordneten Systemen (optional).

SFH Dynamic Control for SHF

The SFH Dynamic Control features the extended speed range (ESR) as standard.

Frequency control with unit and overspeed protection with excellent control performance. Designed for indoor use, version for outdoor use as an option.

Speed control (n-control) with speed feedback (closed loop) as standard.

Hoisting speed range 2 ... 100% with nominal load 100 Hz.

PLC compatible with higher-level systems (optional).

Commande SFH Dynamic Control pour SHF

La commande SFH Dynamic Control inclut en version standard la plage de vitesse élargie (ESR). Commande par fréquence avec protection contre blocage et sur-vitesse avec comportement de réglage excellent. Conçue pour utilisation en atelier fermé, mise en œuvre en plein air en option.

Le réglage de la vitesse (réglage n) avec réadaptation de la vitesse (closed loop) est de série.

Plage de vitesses de levage 2 ... 100%, à charge nominale 100 Hz.

Compatible A. P. avec systèmes prioritaires (option).



Qualität und Sicherheit

- Kurz- und erdschlusssicher
- Entspricht den relevanten Richtlinien für die Leistungselektronik
- Galvanisch getrennte Steuerungseingänge
- Elektronischer Motorschutz
- EMV nach:
EN 61800-3 - Produktnorm für drehzahlveränderbare Antriebssysteme.
Die Einsatzumgebung ist begrenzt auf:
2. Umgebung (Industriebereich) - Kategorie C3
Hinweis:
EMV Level Kategorie C3 nach 61800-3 (2. Umgebung) entspricht nicht EMV Level Klasse A1 nach EN 55011 (Industriebereich). Die Grenzwerte der Klasse A1 sind gleich den Grenzwerten der Kategorie C2 nach EN 61800-3 (1. Umgebung - Wohnbereich, öffentliches Netz)
- Schaltschrankschutzart nach EN 60529: IP 54
- Bremswiderstand Schutzart nach EN 60529: IP 21
- Alle Frequenzumrichter besitzen weltweite Zulassungen (EN, IEC, UL, CSA)
- Entwicklungs- und Herstellprozess zertifiziert nach DIN ISO 9001

Jede SFH Dynamic Control wird am Prüfstand optimal eingestellt.

Die Ansteuerung bzw. Sollwertvorgabe kann bei der SFH Dynamic Control mit analogen und digitalen Signalen erfolgen.

Quality and safety

- Inherently short-circuit and earth-fault proof
- Meets the relevant directives for power electronics
- Galvanically separated control inputs
- Electronic motor protection
- EMC complying with:
EN 61800-3 - Product standard for variable speed drive systems.
The installation environment is limited to:
2nd environment (industry) - Category C3.
N.B.:
EMC level Category C3 complying with EN 61800-3 (2nd environment) is not equivalent to EMC level Class A1 complying with EN 55011 (industry). The limit values of Class A1 are equal to the limit values of Category C2 complying with EN 61800-3 (1st environment - domestic premises, public network)
- Panel box protection in accordance with EN 60529: IP 54
- Brake resistor for hoist protection in accordance with EN 60529: IP 21
- All frequency inverters have world-wide approvals (EN, IEC, UL, CSA).
- Development and manufacturing processes certified to DIN ISO 9001

Every SFH Dynamic Control is optimally adjusted on the test bench.

With SFH Dynamic Control, control can be effected with analog and digital signals.

Qualité et sécurité

- Protégé contre courts circuits et pertes à la terre
- Satisfait aux directives importantes pour l'électronique de puissance
- Entrées de commande séparées galvaniquement
- Disjoncteur électronique des moteurs
- CEM selon :
EN 61800-3 - Norme de produit pour systèmes d'entraînement à vitesse variable.
L'environnement d'utilisation est limité à :
2ème environnement (milieu industriel) - Catégorie C3
Remarque :
Le niveau CEM Catégorie C3 selon EN 61800-3 (2ème environnement) ne correspond pas au niveau CEM Classe A1 selon EN 55011 (milieu industriel). Les valeurs limites de la Classe A1 correspondent aux valeurs limites de la Catégorie C2 selon EN 61800-3 (1er environnement - milieu domestique, réseau publique)
- Protection de l'armoire électrique selon NE 60529 de type : IP 54
- Protection de la résistance de freinage du palan selon NE 60529 de type : IP 21
- Tous les convertisseurs de fréquence sont homologués dans le monde entier (NE, C.E.I, UL, CSA).
- Les processus de développement et de production sont certifiés selon DIN ISO 9001

Chaque SFH Dynamic Control est réglé de façon optimale sur le banc d'essai.

Avec SFH Dynamic Control, la commande peut s'effectuer par signaux analogiques et numériques.

SH / SHF

Fahren
Travel
Direction

Frequenzumrichter für Fahren (SFD1) für SH/SHF

Der Frequenzumrichter für die Fahrbewegung ist am Fahrmotor angebaut.

- Alle international üblichen Netzspannungen von 380 V bis 690 V werden abgedeckt.

Frequency inverter for travel (SFD1) for SH/SHF

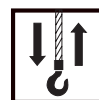
The frequency inverter for the travel motion is mounted on the travel motor.

- All common international mains voltages from 380 V to 690 V are covered.

Convertisseur de fréquence pour la direction (SFD1) pour SH/SHF

Le convertisseur de fréquence pour la direction est monté sur le moteur de direction.

- Convient à toutes les tensions secteur courantes au niveau international, de 380 V à 690 V.



- U/f-Kennlinienfrequenzsteuerung über vorgegebene Rampen, Stellbereich Standard 1:10, bis 1:30 auf Anfrage.
- SPS-kompatibel zu übergeordneten Systemen (optional).
- Eine serielle Schnittstelle am Grundgerät (RS 485) und Schnittstellenbaugruppen sind verfügbar.
- Integrierter Bremsschopper und externer Bremswiderstand (IP 21).
- EMV nach:
EN 61800-3 - Produktnorm für drehzahlveränderbare Antriebssysteme.
Die Einsatzumgebung ist bei festinstallierter Anlage durch Fachpersonal:
1. Umgebung - Wohnbereich, öffentliches Netz - Kategorie C2 (entspricht EN 55011, Klasse A1)
- U/f characteristic frequency control via set ramps, speed range standard 1:10, up to 1:30 on request.
- PLC compatible with higher-level systems (optional).
- A serial interface on the basic device (RS 485) and interface modules are available.
- Integrated brake chopper and external brake resistor (IP 21).
- EMC complying with:
EN 61800-3 - Product standard for variable speed drive systems.
The installation environment for a system installed by qualified personnel is:
1st environment - domestic premises, public network - Category C2 (equivalent to EN 55011, Class A1)
- Pilotage par fréquence selon la courbe caractéristique U/f, par rampes définies ; plage de régulation : 1:10 (standard), jusqu'à 1:30 sur demande.
- Compatible A. P. avec systèmes prioritaires (en option).
- Une interface sérielle sur l'appareil de base (RS 485) et modules interfaces sont disponibles.
- Vibreur de freinage intégré et résistance externe de freinage (IP 21).
- CEM selon :
EN 61800-3 - Norme de produit pour systèmes d'entraînement à vitesse variable.
L'environnement d'utilisation dans le cas d'un système fixe installé par du personnel qualifié est :
1er environnement - milieu domestique, réseau publique - Catégorie C2 (correspond à EN 55011, Classe A1)

Parametrierung der Frequenzumrichter "Fahren"

50/60 Hz	
2,5...25 m/min	4...40 m/min
4,7	5,6
3,7	4,4

Netzfrequenz [Hz]
Fahrgeschwindigkeiten [m/min]
Minimale Hochlaufzeit [s]
Minimale Rücklaufzeit [s]

Parameter assignment for "travel"

Mains frequency [Hz]
Travel speeds [m/min]
Minimum acceleration time [s]
Minimum deceleration time [s]

Paramétrage du convertisseur de fréquence "direction"

Fréquence du secteur [Hz]
Vitesses de direction [m/mn]
Durée minimale d'accélération [s]
Durée minimale de décélération [s]

Ansteuern von "Fahren"

Die Ansteuerung erfolgt über einen zweistufigen Steuerschalter über die sogenannte "Motorpoti"-Funktion.

1. Stufe: Mindestdrehzahl oder Drehzahl halten
2. Stufe: Beschleunigen
Wird der Drucktaster des Steuergeräts losgelassen, so bremst der Frequenzumrichter selbständig nach einer vorgegebenen Rampe ab.

"Travel" control

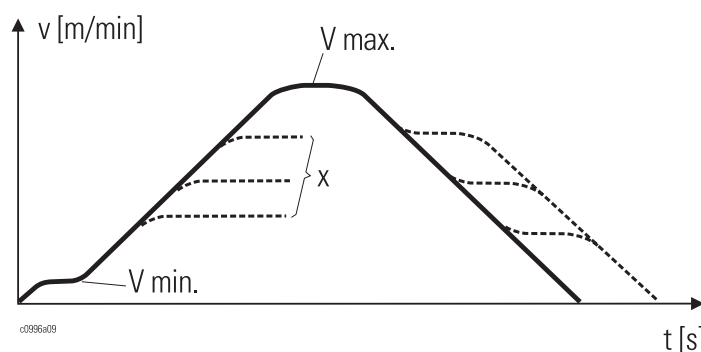
Activation is from a two-step control pendant via the so-called "motor-activated potentiometer" function.

- 1st step: minimum speed or hold speed
- 2nd step: accelerate
If the pushbutton on the control pendant is released, the frequency inverter brakes automatically according to a pre-set ramp.

Pilotage du mouvement de "direction"

Le pilotage se fait par un interrupteur de commande à deux étages par la fonction "Potentiomètre à moteur".

- 1er étage : Vitesse minimale de rotation ou maintien de la vitesse de rotation
- 2ème étage : Accélération
Au relâchement de l'interrupteur du boîtier de commande, le convertisseur de fréquence décélère automatiquement selon une rampe définie.



x = beliebige Geschwindigkeit zwischen v min. und v max.
x = any speed between v min. and v max.
x = vitesse indifférente entre v min. et v max.



SHA

Heben
Hoisting
Levage

Baureihe SHA mit adaptivem Geschwindigkeitsbereich (ASR)

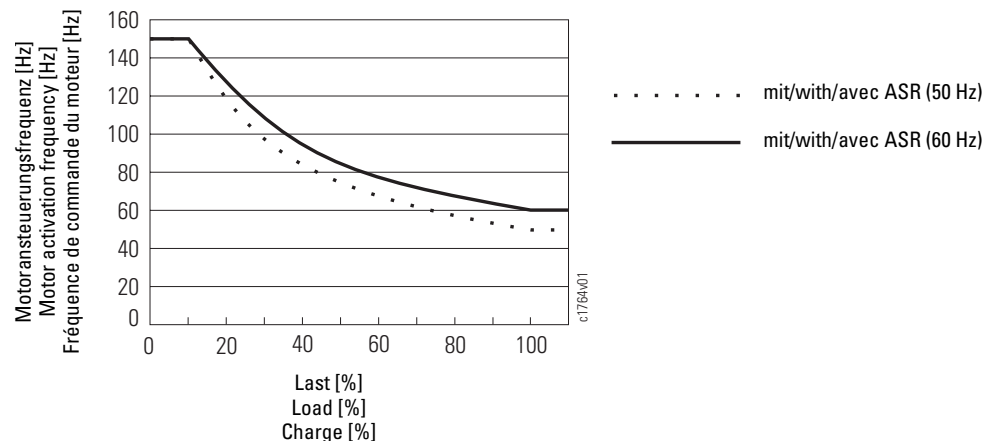
Bis zu 10% der maximalen Tragfähigkeit steht bei der SFA Adaptive Control Steuerung die maximale Motoransteuerungsfrequenz von 150 Hz zur Verfügung, das heißt eine Erhöhung der Hubgeschwindigkeit bei Teillast auf bis zu 300%.

SHA series with adaptive speed range (ASR)

The maximum motor activation frequency of 150 Hz is available up to 10% of maximum safe working load, i.e. the hoisting speed can be increased to up to 300% with partial load.

Série SHA avec plage de vitesse adaptive (ASR)

Avec la commande SFA Adaptive Control la fréquence de commande maximale du moteur de 150 Hz est disponible jusqu'à 10% de la capacité de charge maximale, c.-à-d. une augmentation de la vitesse de levage jusqu'à 300 % avec charge partielle.



Weitere Merkmale frequenzgeregelter SHA Seilzüge:

- Volldigitalisierter Frequenzumrichter.
- Parametrierung und Auslesen von Daten über das integrierte Bedienfeld mit Display.
- 4-poliger Hubmotor mit Phasentrennung für die Motorwicklung und mit Inkrementalgeber (64 Impulse/Umdrehung).
- Motornennfrequenz 50 bzw. 60 Hz.
- Die SFA Frequenzumrichter sind zwangsbelüftet und besitzen eine hohe Überlastungsfähigkeit.
- Zulässige Umgebungstemperatur -10°C ... +40°C.
- Relative Luftfeuchtigkeit max. 95%, auf Betauungsfreiheit ist zu achten.
- Aufstellhöhe: max. 1000m ü.N.N.

Other characteristics SHA frequency-controlled SHF wire rope hoists:

- Fully digitalised frequency inverter.
- Parametrisation and data read-out via the integrated control panel with display.
- 4-pole hoist motor with phase separation for motor winding and with incremental encoder (64 pulses/rotation).
- Rated motor frequency 50 or 60 Hz.
- The SFA frequency inverters have forced ventilation and high overload capacity.
- Permissible ambient temperature -10°C ... +40°C.
- Relative humidity max. 95%, non-dewing must be ensured.
- Altitude of installation: max. 1000m above sea level.

Autres caractéristiques des palans à câble SHA à commande par variateur de fréquence :

- Variateur de fréquence complètement digitalisé.
- Paramétrage et lecture de données au moyen du tableau de commande avec affiche intégré.
- Moteur à 4 pôles avec séparation des phases pour le bobinage et capteur incrémentiel (64 impulsions/tour).
- Fréquence nominale du moteur 50 ou 60 Hz.
- Les convertisseurs de fréquence SFA ont une ventilation forcée et une grande capacité de surcharge.
- Température ambiante admissible - 10°C ... +40°C.
- Humidité de l'air max. 95%. Il y a lieu de veiller à l'absence de condensation.
- Altitude d'implantation : max. 1000 m au-dessus du niveau de la mer.



- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Netzspannungen:
380-415V, 50Hz
440-480V, 60Hz | <ul style="list-style-type: none"> • Mains voltages:
380-415V, 50Hz
440-480V, 60Hz | <ul style="list-style-type: none"> • Tensions secteurs :
380-415V, 50Hz
440-480V, 60Hz |
| <ul style="list-style-type: none"> • Die Beschleunigungs- und Verzögerungsrampen lassen sich nahezu beliebig flach einstellen. Die minimal mögliche Hochlauf-/Rücklaufzeit beträgt ca. 4 sec. | <ul style="list-style-type: none"> • Acceleration and deceleration ramps can be set practically as flat as required. The minimum acceleration/deceleration times possible are approx. 4 sec. | <ul style="list-style-type: none"> • Les rampes d'accélération et de décélération peuvent se régler à peu près aussi plates qu'on veut. Les durées minimales possibles d'accélération/décélération sont d'environ 4 sec. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Koppelung (Synchronisation) von bis zu 2 Hubwerken optional möglich. | <ul style="list-style-type: none"> • Coupling (synchronisation) of up to 2 hoists available as an option. | <ul style="list-style-type: none"> • Accouplement (synchronisation) de jusqu'à 2 palans disponible en option. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Die Frequenzsteuerung ist in einem Gerätekasten eingebaut, voreingestellt und geprüft. | <ul style="list-style-type: none"> • The frequency control is installed in a panel box, preset and tested. | <ul style="list-style-type: none"> • La commande par fréquence est intégrée dans un coffret d'appareillage pré-réglée et testée. |

SFA Adaptive Control Steuerung für SHA

Frequenzsteuerung mit Block- und Überdrehzahlschutz. Ausgelegt für den Einsatz in der Halle, optional für den Einsatz im Freien.

Drehzahlregelung (n-Regelung) ohne Drehzahlrückführung (open loop).

Hubgeschwindigkeitsbereich 12 ... 100%, bei Nennlast 50 Hz.

CAN-BUS Schnittstelle integriert.

SFA Adaptive Control for SHA

Frequency control with unit and overspeed protection. Designed for indoor use, outdoor use optional.

Speed control (n-control) with speed feedback (open loop).

Hoisting speed range 12 ... 100%, with nominal load 50 Hz.

Integrated CAN bus interface.

Commande SFA Adaptive Control pour SHA

Commande par fréquence avec protection contre blocage et sur-vitesse. Conçue pour utilisation en atelier fermé, mise en œuvre en plein air en option.

Réglage de la vitesse (réglage n) avec réadaptation de la vitesse (open loop).

Plage de vitesses de levage 12 ... 100%, à charge nominale 50 Hz.

Interface CAN bus intégrée.

Qualität und Sicherheit

- Kurz- und erdschlusssicher
- Entspricht den relevanten Richtlinien für die Leistungselektronik
- Elektronischer Motorschutz
- EMV nach:
EN 61800-3 - Produktnorm für drehzahlveränderbare Antriebssysteme.
Die Einsatzumgebung ist begrenzt auf:
2. Umgebung (Industriebereich) - Kategorie C3
Hinweis:
EMV Level Kategorie C3 nach 61800-3 (2. Umgebung) entspricht nicht EMV Level Klasse A1 nach EN 55011 (Industriebereich). Die Grenzwerte der Klasse A1 sind gleich den Grenzwerten der Kategorie C2 nach EN 61800-3 (1. Umgebung - Wohnbereich, öffentliches Netz)

Quality and safety

- Inherently short-circuit and earth-fault proof
- Meets the relevant directives for power electronics
- Electronic motor protection
- EMC complying with:
EN 61800-3 - Product standard for variable speed drive systems.
The installation environment is limited to:
2nd environment (industry) - Category C3.
N.B.:
EMC level Category C3 complying with EN 61800-3 (2nd environment) is not equivalent to EMC level Class A1 complying with EN 55011 (industry). The limit values of Class A1 are equal to the limit values of Category C2 complying with EN 61800-3 (1st environment - domestic premises, public network)

Qualité et sécurité

- Protégé contre courts circuits et pertes à la terre
- Satisfait aux directives importantes pour l'électronique de puissance
- Disjoncteur électronique des moteurs
- CEM selon :
EN 61800-3 - Norme de produit pour systèmes d'entraînement à vitesse variable.
L'environnement d'utilisation est limité à :
2ème environnement (milieu industriel) - Catégorie C3
Remarque :
Le niveau CEM Catégorie C3 selon EN 61800-3 (2ème environnement) ne correspond pas au niveau CEM Classe A1 selon EN 55011 (milieu industriel). Les valeurs limites de la Classe A1 correspondent aux valeurs limites de la Catégorie C2 selon EN 61800-3 (1er environnement - milieu domestique, réseau publique)



- Schaltschrankschutzart nach EN 60529: IP 54
- Bremswiderstand Schutzart nach EN 60529: IP 20
- Alle Frequenzumrichter besitzen weltweite Zulassungen (EN, IEC, UL, CSA)
- Entwicklungs- und Herstellprozess zertifiziert nach DIN ISO 9001

Jede SFA Adaptive Control wird am Prüfstand optimal eingestellt.

- Panel box protection in accordance with EN 60529: IP 54
- Brake resistor for hoist protection in accordance with EN 60529: IP 20
- All frequency inverters have world-wide approvals (EN, IEC, UL, CSA).
- Development and manufacturing processes certified to DIN ISO 9001

Every SFA Adaptive Control is optimally adjusted on the test bench.

- Protection de l'armoire électrique selon NE 60529 de type : IP 54
- Protection de la résistance de freinage du palan selon NE 60529 de type : IP 20
- Tous les convertisseurs de fréquence sont homologués dans le monde entier (NE, C.E.I, UL, CSA).
- Les processus de développement et de production sont certifiés selon DIN ISO 9001

Chaque SFA Adaptive Control est réglé de façon optimal sur le banc d'essai.

SHA

Fahren
Travel
Direction

Frequenzumrichter für Fahren (SFT4) für SHA

Der Frequenzumrichter für die Fahrbewegung ist im Gerätekasten integriert. Dieser ist am Hebezeug angebaut.

- Spannungsbereich: 380 V bis 480 V.
- U/f-Kennlinienfrequenzsteuerung über vorgegebene Rampen, Stellbereich Standard 1:10.
- Parametrierung und Auslesen von Daten über das integrierte Bedienfeld mit Display.
- Integrierter Bremsschopper und externer Bremswiderstand (IP 20).

Frequency inverter for travel (SFT4) for SHA

The frequency inverter for the travel motion is integrated into the panel box mounted on the hoist.

- Voltage range: 380 V to 480 V.
- U/f characteristic frequency control via set ramps, standard speed range 1:10.
- Data parametered and read out via integrated control panel with display.
- Integrated brake chopper and external brake resistor (IP 20).

Convertisseur de fréquence pour la direction (SFT4) pour SHA

Le convertisseur de fréquence pour la direction est intégré dans le coffret des appareillages monté sur le palan.

- Plage de tension : de 380 V à 480 V.
- Pilotage par fréquence selon la courbe caractéristique U/f, par rampes définies ; plage de réglage standard : 1:10.
- Paramétrage et lecture des données à travers le tableau de commande avec affichage.
- Vibreur de freinage intégré et résistance externe de freinage (IP 20).

Parametrierung der Frequenzumrichter "Fahren"

Netzfrequenz [Hz]
Fahrgeschwindigkeiten [m/min]

50/60 Hz	
2,5...25 m/min	4...40 m/min

Parameter assignment for "travel" frequency inverter

Mains frequency [Hz]
Travel speeds [m/min]

Paramétrage du convertisseur de fréquence "direction"

Fréquence du secteur [Hz]
Vitesses de direction [m/mn]

Ansteuern von "Fahren"

Die Ansteuerung erfolgt über einen zweistufigen Steuerschalter über die sogenannte "Motorpoti"-Funktion.

1. Stufe: Mindestdrehzahl oder Drehzahl halten
 2. Stufe: Beschleunigen
- Wird der Drucktaster des Steuergeräts losgelassen, so bremst der Frequenzumrichter selbständig nach einer vorgegebenen Rampe ab.

"Travel" control

Activation is from a two-step control pendant via the so-called "motor-activated potentiometer" function.

- 1st step: minimum speed or hold speed
 - 2nd step: accelerate
- If the pushbutton on the control pendant is released, the frequency inverter brakes automatically according to a pre-set ramp.

Pilotage du mouvement de "direction"

Le pilotage se fait par un interrupteur de commande à deux étages par la fonction "Potentiomètre à moteur".

- 1er étage : Vitesse minimale de rotation ou maintien de la vitesse de rotation
 - 2ème étage : Accélération
- Au relâchement de l'interrupteur du boîtier de commande, le convertisseur de fréquence décélère automatiquement selon une rampe définie.



Einstufung nach FEM (ISO)

Classification to FEM (ISO)

Classification selon FEM (ISO)

FEM 9.661 ISO	FEM 9.511 ISO	FEM 9.683* ISO	Typ Type					
Seiltrieb Rope drive Mouflage	Triebwerk Mechanism Mécanisme d'entraîne- ment	Motor Motor Moteur		[kg]				
				1/1 2/2-1	2/1 4/2-1	4/1	8/2-1	
M6	M7	M7	SH(F) 3005-25	500	1000	2000	-	
			SH(F) 3005-40	-				
M5	M6	M7	SH(F) 3006-25	630	1250	2500	-	
			SH(F) 3006-40	-				
M5	M5	M7	SH(F) 3008-20	800	1600	3200	-	
			SH(F) 3008-32	-				
M6	M7	M7	SH(F) 4008-20	800	-	-	-	
			SH(F) 4008-25	-	1600	3200		
			SH 4008-40					
M6	M6	M7	SH(F) 4010-20	1000	-	-	-	
M5			SH(F) 4010-25	-	2000	4000		
			SH 4010-40					
M5	M5	M7	SH(F) 4012-20	1250	2500	5000	-	
			SH 4012-32	-				
M4	M4	M7	SH(F) 4016-16	1600	3200	6300	-	
			SH 4016-25	-				
M6	M7	M7	SH(F) 5016-20	1600	-	-	-	
			SH(F) 5016-25	-	3200	6300		
			SH(F) 5016-40					
M5	M6	M7	SH(F) 5020-20	2000	-	-	-	
			SH(F) 5020-25	-	4000	8000		
			SH(F) 5020-40					
M5	M5	M7	SH(F) 5025-20	2500	5000	10000	-	
			SH(F) 5025-32	-				
M4	M4	M7	SH(F) 5032-16	3200	-	-	-	
			SH(F) 5032-25	-	6300	12500		
M6	M7	M7	SH(F) 6025-20	-	5000 *2	-	-	
			SH(F) 6025-32					
			SH(F) 6025-40					
M6	M7	M7	SH(F) 6032-16	-	6300 *2	-	-	
			SH(F) 6032-25					
			SH(F) 6032-40					
M6 *1	M6	M7	SH(F) 6040-12	4000	8000	16000	16000	
			SH(F) 6040-20					
			SH(F) 6040-32	-				
M5	M5	M7	SH(F) 6050-16	5000	10000	20000	20000	
			SH(F) 6050-20	5000	-	-	-	
			SH(F) 6050-25	-	10000	20000	20000	
			SH(F) 6050-32					
		M4	M7	SHF 6050-40				
M4	M4	M7	SH(F) 6063-12	6300	12500	25000	25000	
			SH(F) 6063-20					
			SH(F) 6063-25					-
		M4	M4	SH(F) 6063-32				
M5 / M6 *4	M7	M7	SHR(F) 6025-20	-	5000 *3	10000	-	
			SHR(F) 6025-32					
			SHR(F) 6025-40					
M5	M7	M7	SHR(F) 6032-16	-	6300 *3	12500	-	
			SHR(F) 6032-25					
			SHR(F) 6032-40					
M4	M6	M7	SHR(F) 6040-12	-	8000 *3	16000	-	
			SHR(F) 6040-20					
			SHR(F) 6040-32					
M6	M7	M7	SHA 4008-16	-	-	3200	-	
M5	M6	M7	SHA 4010-12	-	-	4000	-	
M5	M5	M7	SHA 4012-10	-	-	5000	-	
M6	M7	M7	SHA 5016-16	-	-	6300	-	
M5	M6	M7	SHA 5020-12	-	-	8000	-	
M5	M5	M7	SHA 5025-10	-	-	10000	-	

* Im Aussetzbetrieb
*1 bei 4/2-1 und 8/2-1 nur M5
*2 2/1 nicht verfügbar
*3 4/2-1 nicht verfügbar
*4 für 4/1 lieferbar mit Spezialseil

* In intermittent operation
*1 4/2-1 and 8/2-1 only M5
*2 2/1 not available
*3 4/2-1 not available
*4 available for 4/1 with off-standard rope

* En service intermittent
*1 4/2-1 et 8/2-1 seulement M5
*2 2/1 pas livrable
*3 4/2-1 pas livrable
*4 pour 4/1 disponible avec câble spécial



Auswahl nach ISO

Für eine einsatzgerechte Auswahl eines Seilzuges muss vorab die jeweilige Triebwerksgruppe bestimmt werden. Diese ist abhängig von der **Laufzeitklasse** und dem **Lastkollektiv**.

Einflussfaktoren der Laufzeitklasse:

- Mittlerer Hakenweg "HW" (m)
- Hubgeschwindigkeit "V" (m/min)
- Arbeitsspiele/Stunde "ASP"
- Arbeitszeit je Tag "AZ"

Bestimmung der Laufzeitklasse

Ermittlung der mittleren Laufzeit je Arbeitstag (tm):

$$tm = (2 \times HW \times ASP \times AZ) : (60 \times V)$$

Lastkollektiv

Abschätzen, welches der unten gezeigten Lastkollektive dem jeweiligen Einsatzfall entspricht: "leicht", "mittel", "schwer", "sehr schwer".

Triebwerksgruppe

leicht

Nur sehr selten Höchstbeanspruchung, mittlere Totlast

tm: (h/Tag)

1 - 2:	M3	2-4:	M4
4 - 8:	M5	8-16:	M6

mittel

Seltene Höchstbeanspruchung, laufend geringe Beanspruchung, mittlere Totlast.

tm: (h/Tag)

0,5 - 1:	M3	1-2:	M4
2 - 4:	M5	4-8:	M6

schwer

Häufige Höchstbeanspruchung, laufend mittlere Beanspruchung, große Totlast.

tm: (h/Tag)

0,25 - 0,5:	M3	0,5-1:	M4
1 - 2:	M5	2-4:	M6

sehr schwer

Regelmäßige Höchstbeanspruchung, sehr große Totlast.

tm: (h/Tag)

0,125-0,25:	M3	0,25-0,5:	M4
0,5 - 1:	M5	1-2:	M6

x = % der Laufzeit
y = % der Last

Selection to ISO

To enable a suitable wire rope hoist to be selected for the application, to begin with the respective mechanism group must be determined. This is dependent on the **operating time group** and the **load spectrum**.

Factors influencing the operating time group:

- Average hook path "HW" (m)
- Hoisting speed "V" (m/min)
- Cycles/hour "ASP"
- Working hours per day "AZ"

Determining the operating time group

Determination of average operating time per working day (tm):

$$tm = (2 \times HW \times ASP \times AZ) : (60 \times V)$$

Load spectrum

Estimate which of the load spectra shown below corresponds to the particular application:

„light“, „medium“, „heavy“, „very heavy“.

Mechanism group

light

Only very rarely loaded to maximum, medium dead load

tm: (h/day)

1 - 2:	M3	2-4:	M4
4 - 8:	M5	8-16:	M6

medium

Rarely maximum load, constant low load, medium dead load

tm: (h/day)

0,5 - 1:	M3	1-2:	M4
2 - 4:	M5	4-8:	M6

heavy

Frequent maximum load, constant medium load, high dead load

tm: (h/day)

0,25 - 0,5:	M3	0,5-1:	M4
1 - 2:	M5	2-4:	M6

very heavy

Regular maximum load, very high dead load

tm: (h/day)

0,125-0,25:	M3	0,25-0,5:	M4
0,5 - 1:	M5	1-2:	M6

x = % of operating time
y = % of maximum load

Sélection selon ISO

Si vous voulez choisir un palan à câble adapté à vos besoins, préalablement il faut déterminer le groupe de mécanisme correspondant. Celui-ci dépend de la **classe de fonctionnement** et de l'**état de sollicitation**.

Facteurs d'influence sur la classe de fonctionnement :

- Course du crochet moyenne "HW" (m)
- Vitesse de levage "V" (m/min)
- Nombre de cycles/heure "ASP"
- Durée de fonctionnement par jour de travail "AZ"

Détermination de la classe de fonctionnement

Détermination de la durée de fonctionnement moyenne par jour de travail (tm):

$$tm = (2 \times HW \times ASP \times AZ) : (60 \times V)$$

Etat de sollicitation

Estimer lequel des états de sollicitation indiqués en bas convient à l'application respective:

„léger“, „moyen“, „lourd“, „très lourd“.

Groupe de mécanisme

léger

Sollicitation maximale très rare, poids mort moyen

tm: (h/jour)

1 - 2:	M3	2-4:	M4
4 - 8:	M5	8-16:	M6

moyen

Sollicitation maximale rare, sollicitation permanente légère, poids mort moyen

tm: (h/jour)

0,5 - 1:	M3	1-2:	M4
2 - 4:	M5	4-8:	M6

lourd

Sollicitation maximale très fréquente, sollicitation permanente moyenne, poids mort important

tm: (h/jour)

0,25 - 0,5:	M3	0,5-1:	M4
1 - 2:	M5	2-4:	M6

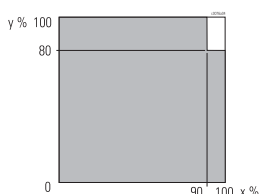
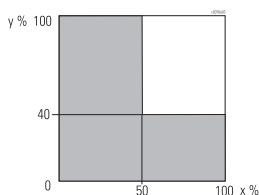
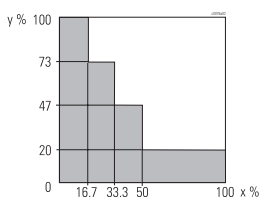
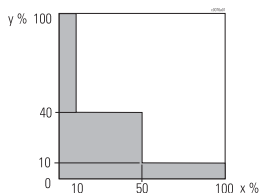
très lourd

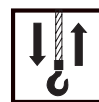
Sollicitation maximale régulière, poids mort très important

tm: (h/jour)

0,125-0,25:	M3	0,25-0,5:	M4
0,5 - 1:	M5	1-2:	M6

x = % de la durée de fonctionnement
y = % de la charge maximale





Auswahl nach ISO

Selection to ISO

Sélection selon ISO

Beispiel:

Tragfähigkeit: 5000 kg
Hubhöhe 10 m
Hubgeschwindigkeit ca. 5 m/min
Mittlerer Hakenweg 5 m
Arbeitsspiele/Stunde: 10
Arbeitszeit/Tag: 7 Stunden
Lastkollektiv: "mittel"

Berechnung:
 $t_m = (2 \times 5 \times 10 \times 7) : (60 \times 5) = 2,33 \text{ h/Tag}$

Das Lastkollektiv "mittel" und die mittlere Laufzeit $t_m = 2,33 \text{ h/Tag}$ ergeben die Triebwerksgruppe M5.

Auf Seite 1/21 in der Spalte FEM 9.661 ISO / 5000 kg (4/1) kann der geeignete Seilzug ausgewählt werden: z.B. SH 4012-20 4/1.

In den Auswahltabellen der Seiten 1/28, 1/39 und 1/47 sind noch weitere Parameter wie Hubhöhe, Hubgeschwindigkeiten und Ausführungen festzulegen.

Example:

Working load: 5000 kg
Height of lift 10 m
Hoisting speed approx. 5 m/min
Average hook path 5 m
Cycles/hour: 10
Operating time/day: 7 hours
Load spectrum: "medium"

Calculation:
 $t_m = (2 \times 5 \times 10 \times 7) : (60 \times 5) = 2.33 \text{ h/day}$

The load spectrum "medium" and the average operating time $t_m = 2.33 \text{ h/day}$ result in mechanism group M5.

On page 1/21 a suitable wire rope hoist can be selected from the FEM 9.661 (ISO) / 5000 kg (4/1) column: e.g. SH 4012-20 4/1.

Further parameters such as height of lift, lifting speed and designs can be determined in the selection tables on pages 1/28, 1/39 and 1/47.

Exemple :

Charge d'utilisation : 5000 kg
Hauteur de levée 10 m
Vitesse de levage env. 5 m/min
Course du crochet moyenne 5 m
Cycles/heure : 10
Durée de fonctionnement/jour : 7 h
Etat de sollicitation : "moyen"

Calcul :
 $t_m = (2 \times 5 \times 10 \times 7) : (60 \times 5) = 2,33 \text{ h/jour}$

De l'état de sollicitation "moyen" et de la durée de fonctionnement moyenne $t_m = 2,33 \text{ h/jour}$, il en résulte le groupe de mécanisme M5.

Vous pouvez sélectionner le palan à câble convenable dans la colonne FEM 9.661 (ISO) / 5000 kg (4/1) : p.ex. SH 4012-20 4/1, voir tableau page 1/21.

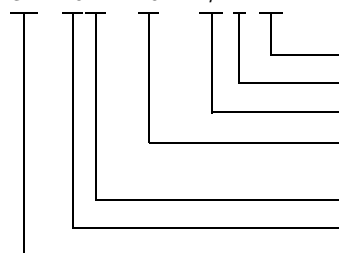
Autres paramètres, p.ex. hauteur de levée, vitesses de levage et exécutions, sont à déterminer dans les tableaux de sélection sur les pages 1/28, 1/39 et 1/47.

Typenbezeichnung

Type designation

Désignation du type

SH. 4012 - 20 - 2/1-1 L2



Trommellänge
Anzahl Lastaufnahmemittel
Einsicherung
max. Trommelgeschwindigkeit in m/min bei Netzfrequenz 50 Hz
Trommelzugkraft x 100 [daN]
Baugröße
Baureihe:
SH = Hubwerk mit polumschaltbarem Antrieb
..F = Hubwerk mit frequenzgeregeltem Antrieb und SFH Dynamic Control Steuerung
..A = Hubwerk mit frequenzgeregeltem Antrieb und SFA Adaptive Control Steuerung
..R = Hubwerk mit reduzierter Tragfähigkeit

Drum length
Number of load-bearing elements
Reeving
Max. drum speed in m/min at mains frequency 50 Hz
Drum pull force x 100 [daN]
Frame size
Series:
SH = Hoist with 2 speed hoist motor
..F = Hoist with frequency controlled drive and SFH Dynamic Control
..A = Hoist with frequency controlled drive and SFA Adaptive Control
..R = Hoist with reduced working load

Longueur du tambour
Nombre de crochets
Mouflage
Vitesse au tambour maxi. en m/min à fréquence 50 Hz
Effort de charge au tambour x100 [daN]
Modèle
Série :
SH = Palan avec entraînement à commutation de polarité
..F = Palan avec entraînement à commande par fréquence et commande SFH Dynamic Control
..A = Palan avec entraînement à commande par fréquence et commande SFA Adaptive Control
..R = Palan avec charge d'utilisation réduite



Bestimmung von dynamischen Beiwerten

Bestimmung des dynamischen Beiwerts ϕ_2 nach EN 15011

$$\phi_2 = \phi_{2,\min} + \beta_2 \cdot v_h \quad (1)$$

Beim Anheben einer unbehinderten Last vom Boden sind die dabei verursachten dynamischen Effekte durch Multiplikation der Gewichtskraft der Hublast mit dem Beiwert ϕ_2 zu berücksichtigen.

$\phi_{2,\min}, \beta_2$ =f (Steifigkeitsklasse HC)
- siehe Tabelle 1 und 2

v_h Charakteristische Hubgeschwindigkeit [m/s]
- siehe Tabelle 2 und 3

Determining dynamic coefficients

Determining dynamic coefficient ϕ_2 to EN 15011

When lifting an unobstructed load from the ground, the dynamic effects generated must be factored in by multiplying the weight of the hoisted load by coefficient ϕ_2 .

=f (stiffness class HC)
- see Tables 1 and 2

Characteristic lifting speed [m/s]
- see Tables 2 and 3

Déterminer les coefficients dynamiques

Déterminer le coefficient dynamique ϕ_2 selon EN 15011

Lors du levage du sol d'une charge libre les effets dynamiques engendrés doivent être considérés en multipliant le poids de la charge par le coefficient ϕ_2 .

=f (classe de raideur HC)
- voir tableaux 1 et 2

Vitesse de levage caractéristique [m/s]
- voir tableaux 2 et 3

1

Tabelle 1: Bestimmung der Beiwerte $\phi_{2,\min}, \beta_2$

Quelle: EN 13001-2: 2014

Table 1: Determining coefficients $\phi_{2,\min}, \beta_2$

Source: EN 13001-2: 2014

Tableau 1 : Déterminer les coefficients $\phi_{2,\min}, \beta_2$

Source: EN 13001-2: 2014

Steifigkeitsklasse Stiffness class Classe de raideur	Beiwert $\phi_{2,min}$ Coefficient $\phi_{2,min}$ Coefficient $\phi_{2,min}$				Beiwert β_2 Coefficient β_2 Coefficient β_2
	Hubwerks-Betriebsart (siehe Tabelle 2) Hoist duty type (see table 2) Mode de fonctionnement du palan (voir tableau 2)				
	HD1	HD2	HD3	HD4	
	[s/m]				
HC1	1,05	1,05	1,05	1,05	0,17
HC2	1,1	1,1	1,05	1,1	0,34
HC3	1,15	1,15	1,05	1,15	0,51
HC4	1,2	1,2	1,05	1,2	0,68

Bestimmung der Steifigkeitsklasse HC nach EN 15011 für Brücken- und Portalkrane

Bestimmung der Steifigkeitsklasse HC

nach EN 15011 - Tab. 2

Determining stiffness class HC as per EN 15011 for bridge and portal cranes

Determining stiffness class HC

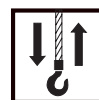
as per EN 15011 - Tab. 2

Déterminer la classe de raideur HC selon EN 15011 pour ponts roulants et portiques

Déterminer la classe de raideur HC

selon EN 15011 - Tab. 2

$\phi_{2,t} \leq 1,07 + 0,24 \cdot v_{h,\max}$	→ HC1
$1,07 + 0,24 \cdot v_{h,\max} < \phi_{2,t} \leq 1,12 + 0,41 \cdot v_{h,\max}$	→ HC2
$1,12 + 0,41 \cdot v_{h,\max} < \phi_{2,t} \leq 1,17 + 0,58 \cdot v_{h,\max}$	→ HC3
$1,17 + 0,58 \cdot v_{h,\max} < \phi_{2,t}$	→ HC4



2

Tabelle 2:
Bestimmung der Betriebsart des
Hubwerks

Quelle: EN 13001-2: 2014

Table 2:
Determining hoist duty type

Source: EN 13001-2: 2014

Tableau 2 :
Déterminer le mode de
fonctionnement du palan

Source: EN 13001-2: 2014

Betriebsart Duty type Mode de fonctionnement	Beschreibung Description Description			STAHL CraneSystems GmbH		
HD1	Kein Feinhub vorhanden oder Beginn des Hubvorgangs ohne Feinhub möglich	No creep speed available or lifting process can be started without creep speed	Pas de vitesse lente disponible, ou le levage peut être démarré sans vitesse lente	Seilzug 2-stufig	2-step wire rope hoist	Palan à câble à 2 vitesses
HD2	Beginn des Hubvorgangs nur mit Feinhub möglich, wobei eine vorgegebene Minstdauer erforderlich ist	Lifting process can only be started with creep speed, a preset minimum duration is required	Le démarrage du levage n'est possible qu'à vitesse lente, une durée minimale définie étant requise		-	
HD3	Beibehaltung des Feinhubes durch die Hubantriebssteuerung, bis die Last vom Boden angehoben ist	Creep speed maintained by hoist drive control until load has been lifted from ground	La vitesse lente est maintenue par la commande de l'entraînement de levage jusqu'à ce que la charge soit soulevée du sol	Seilzug 2-stufig mit - Hubgeschwindigkeit ≤10m/min und - SMC22 mit ALC-Funktion (nicht abwählbar) (außer Einsicherung /2-2)	2-step wire rope hoist with - Lifting speed ≤10m/min and - SMC22 with ALC function (cannot be deselected) (except /2-2 reeving)	Palan à câble à 2 vitesses avec - Vitesse de levage ≤10m/min et - SMC22 avec fonction ALC (pas désactivable) (à l'exception du mouflage /2-2)
HD4	Stufenlose Hubantriebssteuerung mit stetigem Hochlaufen der Geschwindigkeit	Stepless hoist drive control with steady speed increase	Commande de l'entraînement de levage à réglage continu avec accélération constante de la vitesse	Seilzug mit Frequenzumrichter	Wire rope hoist with frequency inverter	Palan à câble avec convertisseur de fréquence

$$\phi_{2,t} = 1 + \frac{2,8 \cdot v_{h,max}}{0,45 + \sqrt{\frac{R_r \cdot l_r}{1500 \cdot Z_a}}}$$

Bestimmung des theoretischen
dynamischen Beiwerts $\phi_{2,t}$

nach EN 15011 - 5.2.1.3.2.2. a)

Seildaten siehe C100.
Alternativ kann die Berechnung auch gemäß Anhang C der EN 15011 erfolgen.

Determining theoretical dynamic
coefficient $\phi_{2,t}$

in acc. with EN 15011 - 5.2.1.3.2.2. a)

Rope data see C100.
Alternatively calculation according to Annexe C of EN 15011 is possible.

Déterminer le coefficient
dynamique théorique $\phi_{2,t}$

selon EN 15011 - 5.2.1.3.2.2. a)

Caractéristiques du câble voir C100.
En alternative, le calcul selon Annexe C de la EN 15011 est possible.

$$Z_a = \frac{n \cdot F_u \cdot 1000}{m_h \cdot g}$$

Mit tatsächlichem Nutzungsbeiwert des Seils Z_a .

With actual coefficient of use of rope Z_a .

Avec coefficient d'utilisation réel du câble Z_a .

3

Tabelle 3:
Bestimmung der charakteristischen
Geschwindigkeit v_h

Quelle: EN 13001-2

Table 3:
Determining characteristic
speed v_h

Source: EN 13001-2

Tableau 3 :
Déterminer la vitesse
caractéristique v_h

Source: EN 13001-2

Lastkombination Load combination Combinaison de charges	Hubwerks-Betriebsart Hoist duty type Mode de fonctionnement du palan				Beiwert ϕ_2 nach Formel (1) Coefficient ϕ_2 as per formula (1) Coefficient ϕ_2 selon formule (1)
	HD1	HD2	HD3	HD4	
A1, B1	$v_{h,max}$	$v_{h,CS}$	$v_{h,CS}$	$0,5 \cdot v_{h,max}$	$\phi_2(A1,B1)$
C1	-	$v_{h,max}$	-	$v_{h,max}$	$\phi_2(C)$

Erklärung der Abkürzungen siehe Seite 1/27.

Explanation of abbreviations see page 1/27.

Explication des abréviations voir page 1/27.



Beispiel

- Einträger-Laufkran
12,5 t x 15,0 m, mit Seilzug
- Hebezeug SHR 6032-40 4/1 L3
- Betriebsart HD1 (2-stufig mit SLE3)
- Masse Hublast $m_h = 12500$ kg
- Seilfestigkeitsklasse
 $R_r = 1960$ N/mm²
- Rechnerische Seilbruchkraft
 $F_u = 193,8$ kN
- Länge eines Seilstrangs beim Anheben einer auf dem Boden ruhenden Last $l_r = 14,0$ m
- Anzahl der Seilstränge $n = 4$
- Hubgeschwindigkeit
 $v_{h,max} = 10$ m/min = 0,167 m/s

Berechnung:

nach EN 15011 - 5.2.1.3.2.2. a)

Tatsächlicher Nutzungsbeiwert des Seils Z_a

$$Z_a = \frac{n \cdot F_u \cdot 1000}{m_h \cdot g}$$

Theoretischer dynamischer Beiwert $\phi_{2,t}$

$$\phi_{2,t} = 1 + \frac{2,8 \cdot v_{h,max}}{0,45 + \sqrt{\frac{R_r \cdot l_r}{1500 \cdot Z_a}}}$$

Steifigkeitsklasse HC

Dynamischer Beiwert ϕ_2 für HC3/HD1

$$\phi_2 = \phi_{2,min} + \beta_2 \cdot v_h$$

Erklärung der Abkürzungen siehe Seite 1/27.

Example

- Single girder overhead travelling crane 12.5 t x 15.0 m, with wire rope hoist
- Hoist SHR 6032-40 4/1 L3
- Duty type HD1 (2-step with SLE3)
- Mass of hoisted load
 $m_h = 12500$ kg
- Rope strength class
 $R_r = 1960$ N/mm²
- Calculated rope breaking force
 $F_u = 193,8$ kN
- Length of one rope fall when lifting a load resting on the ground $l_r = 14.0$ m
- Number of rope falls $n = 4$
- Lifting speed
 $v_{h,max} = 10$ m/min = 0.167 m/s

Calculation:

as per EN 15011 - 5.2.1.3.2.2. a)

Actual coefficient of use of rope Z_a

$$Z_a = \frac{4 \cdot 193,8 \cdot 1000}{12500 \cdot 9,81} = 6,3$$

Theoretical dynamic coefficient $\phi_{2,t}$

$$\phi_{2,t} = 1 + \frac{2,8 \cdot 0,167}{0,45 + \sqrt{\frac{1960 \cdot 14}{1500 \cdot 6,3}}} = 1,217$$

Stiffness class HC

Dynamic coefficient ϕ_2 for HC3/HD1

$$\phi_{2(A1,B1)} = 1,15 + 0,51 \cdot 0,167 = 1,24$$

Explanation of abbreviations see page 1/27.

Exemple

- Pont roulant posé monopoutre 12,5 t x 15,0 m, avec palan à câble
- Palan SHR 6032-40 4/1 L3
- Mode de fonctionnement HD1 (à 2 vitesses avec SLE3)
- Masse de la charge levée
 $m_h = 12500$ kg
- Classe de résistance du câble
 $R_r = 1960$ N/mm²
- Force de rupture calculée du câble $F_u = 193,8$ kN
- Longueur d'un brin de câble lors du soulèvement d'une charge posée sur le sol $l_r = 14,0$ m
- Nombre de brins de câble $n = 4$
- Vitesse de levage
 $v_{h,max} = 10$ m/min = 0,167 m/s

Calcul :

selon EN 15011 - 5.2.1.3.2.2. a)

Coefficient d'utilisation réel du câble Z_a

Coefficient dynamique théorique $\phi_{2,t}$

Classe de raideur HC

Coefficient dynamique ϕ_2 pour HC3/HD1

Explication des abréviations voir page 1/27.

$$1,12 + 0,41 \cdot v_{h,max} = 1,188 < \phi_{2,t} \leq 1,17 + 0,58 \cdot v_{h,max} = 1,267 \rightarrow \text{HC3}$$


**Bestimmung des dynamischen
Beiwerts $\phi_{5,res}$ nach EN 15011**

Lasten durch Beschleunigungen oder Verzögerungen aufgrund von Antriebskräften können mit starrkörperkinetischen Modellen berechnet werden. Die Lastenwirkung ist unter Verwendung des Beiwerts $\phi_{5,res}$ zu berechnen.

**Determining dynamic coefficient
 $\phi_{5,res}$ in acc. with EN 15011**

Loads arising from acceleration or deceleration due to drive forces can be calculated with rigid body kinetic models. The load action is to be calculated using coefficient $\phi_{5,res}$.

**Déterminer le coefficient dyna-
mique $\phi_{5,res}$ selon EN 15011**

Les charges dues à l'accélération ou la décélération engendrées par les forces d'entraînement peuvent être calculées au moyen de modèles cinétiques pour solides indéformables. L'effet des charges se calcule employant le coefficient $\phi_{5,res}$.

$$\phi_{5v,res} = 1 + \phi_{pv} \cdot \phi_{5v} \cdot \frac{a_v}{g}$$

Heben/Senken

Lifting/lowering

Levage/abaissement

$$\phi_{5h,res} = \phi_{ph} \cdot \phi_{5h} \cdot \frac{a_h}{g}$$

Fahren

Travel

Déplacement

ϕ_{5h} siehe EN 15011 - Tab. 3, Spalte "getriebetypisches Spiel"
 ϕ_{5v} siehe EN 15011 - Tab. 4
 ϕ_p siehe EN 15011 - Tab. 5

ϕ_{5h} see EN 15011 - Tab. 3, column "typical gear play"
 ϕ_{5v} see EN 15011 - Tab. 4
 ϕ_p see EN 15011 - Tab. 5

ϕ_{5h} voir EN 15011 - Tab. 3, colonne "écartement typique du réducteur"
 ϕ_{5v} voir EN 15011 - Tab. 4
 ϕ_p voir EN 15011 - Tab. 5

$$a_v = \frac{\Delta v_v}{\Delta t_v}$$

$$\Delta v_v = v_{h,max} - v_{h,CS}$$

Beschleunigung Heben/Senken

Acceleration during lifting/
lowering

Accélération pendant le levage/
l'abaissement

Umschaltzeiten Δt_v (Senken):

Switching times Δt_v (lowering):

Temps de commutation Δt_v

0,15 s 2-stufig nicht-ex
 0,25 s 2-stufig ex
 1,0 s Frequenzumrichter

2-step non-ex
 2-step ex
 Frequency inverter

(abaissement) :
 à 2 vitesses, non-antidéflagrant
 à 2 vitesses, antidéflagrant
 Convertisseur de fréquence

$$a_h = 0,2 \text{ m/s}^2$$

Beschleunigung Fahren

Acceleration during travel

Accélération pendant le déplacement

(Richtwert, genaue Berechnung siehe Produktinformation "Fahrantriebe".)

(Guide value, you will find a detailed calculation in our Product information "Travel drives".)

(Valeur estimative, vous trouvez une calculation détaillée dans nos Informations sur le produit "Groupes d'entraînement".)

Erklärung der Abkürzungen
Explanation of abbreviations
Explication des abréviations

ϕ_2		Dynamischer Beiwert
$\phi_{2,min}$		Mindestbeiwert
$\phi_{2,t}$		Theoretischer dynamischer Beiwert
β_2	[s/m]	Beiwert
F_u	[kN]	Rechnerische Seilbruchkraft
$g = (9,81)$	[m/s ²]	Erdbeschleunigung
l_r	[m]	Länge eines Seilstrangs beim Anheben einer auf dem Boden ruhenden Last
m_h	[kg]	Masse Hublast
n		Anzahl der Seilstränge
R_r	[N/mm ²]	Seilfestigkeitsklasse nach EN 12385-4
v_h	[m/s]	Charakteristische Hubgeschwindigkeit
$v_{h,CS}$	[m/s]	Stetige Feinhubgeschwindigkeit
$v_{h,max}$	[m/s]	Maximale stetige Hubgeschwindigkeit
Z_a		Tatsächlicher Nutzungsbeiwert des Seils

Dynamic coefficient
Minimum coefficient
Theoretical dynamic coefficient
Coefficient
Calculated rope breaking force
Acceleration due to gravity
Length of one rope fall when lifting a load resting on the ground
Mass of hoisted load
Number of rope falls
Rope strength class as per EN 12385-4
Characteristic lifting speed
Constant creep speed
Maximum constant lifting speed
Actual coefficient of use of rope

Coefficient dynamique
Coefficient minimal
Coefficient dynamique théorique
Coefficient
Force de rupture calculée du câble
Accélération due à la gravité
Longueur d'un brin de câble lors du soulèvement d'une charge posée sur le sol
Masse de la chargée élevée
Nombre de brins du câble
Classe de résistance du câble selon EN 12385-4
Vitesse de levage caractéristique
Vitesse de levage lente constante
Vitesse de levage constante maximale
Coefficient d'utilisation réel du câble



Seilzüge "einrillig"

1/1

2/1

4/1

Einsatzgebiete: Als stationäres Hub- oder Zugerät oder angebaut an Fahrwerken. Die Seiltrommel ist einrillig für Strangzahlen 1/1, 2/1 und 4/1.

Wenn beim Heben keine Hakenwanderung erwünscht ist, empfiehlt sich die zweirillige Ausführung, siehe 1/39.

Technische Daten der Fahrmotoren siehe C070/C071.

"Single-grooved" wire rope hoists

Applications: as stationary hoist or towing equipment or mounted on trolleys or crabs. The rope drum is single-grooved for 1/1, 2/1 and 4/1 reevings.

If lateral displacement of the hook during hoisting is not desired, the double-grooved version is to be recommended, see 1/39.

For technical data of travel motors see C070/C071.

Palans à câble "à simple enroulement"

Applications : en tant qu'appareil de levage ou de traction à poste fixe, ou monté sur chariots. Le tambour est à simple enroulement pour les mouflages 1/1, 2/1 et 4/1.

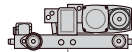
Pour une montée-descente du crochet sans déplacement latéral, nous recommandons l'exécution à double enroulement, voir 1/39.

Pour les caractéristiques techniques des moteurs de direction voir C070/C071.

Auswahltabelle Standardprogramm 1/1, 2/1, 4/1

Selection table Standard programme 1/1, 2/1, 4/1

Tableau de sélection Programme standard 1/1, 2/1, 4/1

	ISO	 HW 	 								 				 							
			50 Hz (60 Hz)										Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *									
				ESR/ ASR max	Typ Type	kW	*1	1250					1400	1800	2240	2800	3150	4000				
																						
500	M6	24	4,1/25 (5/30)	-	+SH 3005-25 1/1 *2	L2 L3	0,35/2,4 (0,4/2,9)	H33	145 155	1/53	289 304	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
		40	0,5..25 (0,6..30)	37,5	+SHF 3005-25 1/1 *2	L2 L3	2,4 (2,9)	4HS3	137 147	1/53	281 296	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
630	M5	24	4,1/25 (5/30)	-	+SH 3006-25 1/1 *2	L2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	145 155	1/53	289 304	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
		40	0,5..25 (0,6..30)	37,5	+SHF 3006-25 1/1 *2	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	137 147	1/53	281 296	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
800	M5	24	3,3/20 (4/24)	-	+SH 3008-20 1/1 *2	L2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	145 155	1/53	289 304	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
		40	3,3/20 (4/24)	-	SH 4008-20 1/1 *2	L2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H42	185 200	1/54	370 395	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
	M5	24	0,4..20 (0,48..24)	30	+SHF 3008-20 1/1 *2	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	137 147	1/53	281 296	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
		40	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 4008-20 1/1 *2	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	173 188	1/54	358 383	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
1000	M6	12	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 3005-25 2/1	L2 L3	0,35/2,4 (0,4/2,9)	H33	145 155	1/53	265 280	1/61	295 -	300 310	- -	325 335	- -	- -	- -	1/70		
		20	3,3/20 (4/24)	-	SH 3005-40 2/1	L2 L3	0,5/3,6 (0,7/4,3)	H42	149 159	1/53	269 284	1/61	299 -	304 314	- -	329 339	- -	- -	- -	1/70		
	M6	24	3,3/20 (4/24)	-	SH 4010-20 1/1 *2	L2 L3	0,5/3,6 (0,7/4,3)	H42	185 200	1/54	370 395	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
		12	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 3005-25 2/1	L2 L3	2,4 (2,9)	4HS3	137 147	1/53	257 272	1/61	287 -	292 302	- -	317 327	- -	- -	- -	1/70		
	M6	12	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 3005-40 2/1	L2 L3	3,6 (4,3)	4HS3	137 147	1/53	257 272	1/61	287 -	292 302	- -	317 327	- -	- -	- -	1/70		
		24	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 4010-20 1/1 *2	L2 L3	3,6 (4,3)	4HS3	173 188	1/54	358 383	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
1250	M5	12	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 3006-25 2/1	L2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	145 155	1/53	265 280	1/61	295 -	300 310	- -	325 335	- -	- -	- -	1/70		
		12	3,3/20 (4/24)	-	SH 3006-40 2/1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	149 159	1/53	269 284	1/61	299 -	304 314	- -	329 339	- -	- -	- -	1/70		

() 60 Hz

+ Ohne Überlastsicherung. Dies ist nach EG-Maschinenrichtlinie bei Traglasten <1000 kg zulässig.

* Andere Spurweiten auf Anfrage

*1 Hubmotortyp

*2 Einschienenfahrwerk "normale Bauhöhe"

() 60 Hz

+ Without overload protection. In compliance with EC machinery directive, this is permissible with lifting capacities <1000 kg

* Other track gauges on request

*1 Hoist motor type

*2 "Standard headroom" monorail trolley

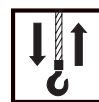
() 60 Hz

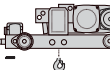
+ Sans protection contre la surcharge. Admissible selon la directive de la CE relative aux machines pour les capacités de charge <1000 kg.

* Autres empattements sur demande

*1 Type de moteur de levage

*2 Chariot monorail "hauteur perdue normale"



	ISO																					
			50 Hz (60 Hz)											Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *								
				ESR/ ASR max	Typ Type	kW	*1	1250	1400					1800	2240	2800	3150	4000				
																						
1250	M5	24 40	3,3/20 (4/24)	-	SH 4012-20 1/1 *2	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	185 200	1/54	370 395	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
	M5	12 20	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 3006-25 2/1	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	137 147	1/53	257 272	1/61	287 -	292 302	- -	317 327	- -	- -	- -	1/70		
	M5	12 20	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 3006-40 2/1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	137 147	1/53	257 272	1/61	287 -	292 302	- -	317 327	- -	- -	- -	1/70		
	M5	24 40	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 4012-20 1/1 *2	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	173 188	1/54	358 383	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-		
1600	M5	12 20	1,6/10 (2/12)	-	SH 3008-20 2/1	L2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	145 155	1/53	265 280	1/61	295 -	300 310	- -	325 335	- -	- -	- -	1/70		
	M5	12 20	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 3008-32 2/1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	149 159	1/53	269 284	1/61	299 -	304 314	- -	329 339	- -	- -	- -	1/70		
	M6	12 20	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 4008-25 2/1	L2 L3	0,5/3,6 (0,7/4,3)	H42	190 205	1/54	305 332	1/62	340 -	345 365	- 380	375 395	- -	- -	- -	1/71		
	M6	12 20	3,3/20 (4/24)	-	SH 4008-40 2/1	L2 L3	1,0/6,0 (1,2/7,2)	H62	214 229	1/54	329 356	1/62	364 -	369 389	- 404	399 419	- -	- -	- -	1/71		
	M4	24 40	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 4016-16 1/1 *2	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	185 200	1/54	370 395	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-		
	M6	24 40 80	3,3/20 (4/24)	-	SH 5016-20 1/1 *2	L2 L3 L4	1,0/6,0 (1,2/7,2)	H71	465 470 530	1/55	565 605 723	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	-		
	M5	12 20	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 3008-20 2/1	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	137 147	1/53	257 272	1/61	287 -	292 302	- -	317 327	- -	- -	- -	1/70		
	M5	12 20	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 3008-32 2/1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	137 147	1/53	257 272	1/61	287 -	292 302	- -	317 327	- -	- -	- -	1/70		
	M6	12 20	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 4008-25 2/1	L2 L3	3,6 (4,3)	4HS3	178 193	1/54	293 320	1/62	328 -	333 353	- 368	363 383	- -	- -	- -	1/71		
	M4	24 40	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 4016-16 1/1 *2	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	173 188	1/54	358 383	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-		
	M6	24 40 80	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5016-20 1/1 *2	L2 L3 L4	6,0 (7,2)	4HS5	443 448 508	1/55	543 583 701	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	-		
	2000	M6	6 10	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 3005-25 4/1	L2 L3	0,35/2,4 (0,4/2,9)	H33	160 170	1/53	280 295	1/61	310 -	315 325	- -	340 350	- -	- -	- -	1/70	
		M6	6 10	1,6/10 (2/12)	-	SH 3005-40 4/1	L2 L3	0,5/3,6 (0,7/4,3)	H42	164 174	1/53	284 299	1/61	314 -	319 329	- -	344 354	- -	- -	- -	1/70	
		M5	12 20	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 4010-25 2/1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	190 205	1/54	305 332	1/62	340 -	345 365	- 380	375 395	- -	- -	- -	1/71	
		M5	12 20	3,3/20 (4/24)	-	SH 4010-40 2/1	L2 L3	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H62	214 229	1/54	329 356	1/62	364 -	369 389	- 404	399 419	- -	- -	- -	1/71	
M5		24 40 80	3,3/20 (4/24)	-	SH 5020-20 1/1 *2	L2 L3 L4	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H71	465 470 530	1/55	565 605 723	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	-		
M6		6 10	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 3005-25 4/1	L2 L3	2,4 (2,9)	4HS3	152 162	1/53	272 287	1/61	302 -	307 317	- -	332 342	- -	- -	- -	1/70		
M6		6 10	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 3005-40 4/1	L2 L3	3,6 (4,3)	4HS3	152 162	1/53	272 287	1/61	302 -	307 317	- -	332 342	- -	- -	- -	1/70		
M5		12 20	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 4010-25 2/1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	178 193	1/54	293 320	1/62	328 -	333 353	- 368	363 383	- -	- -	- -	1/71		
M5		24 40 80	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5020-20 1/1 *2	L2 L3 L4	7,5 (9,0)	4HS5	443 448 508	1/55	543 583 701	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	-		
2500		M5	6 10	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 3006-25 4/1	L2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	160 170	1/53	280 295	1/61	310 -	315 325	- -	340 350	- -	- -	- -	1/70	
	M5	6 10	1,6/10 (2/12)	-	SH 3006-40 4/1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	164 174	1/53	284 299	1/61	314 -	319 329	- -	344 354	- -	- -	- -	1/70		
	M5	12 20	1,6/10 (2/12)	-	SH 4012-20 2/1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	190 205	1/54	305 332	1/62	340 -	345 365	- 380	375 395	- -	- -	- -	1/71		

() 60 Hz
* Andere Spurweiten auf Anfrage
*1 Hubmotortyp
*2 Einschienenfahrwerk "normale Bauhöhe"

() 60 Hz
* Other track gauges on request
*1 Hoist motor type
*2 "Standard headroom" monorail trolley

() 60 Hz
* Autres empattements sur demande
*1 Type de moteur de levage
*2 Chariot monorail "hauteur perdue normale"

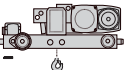


Seilzüge SH
SH wire rope hoists
Palans à câble SH

"einrillig" 1/1, 2/1, 4/1
"single-grooved" 1/1, 2/1, 4/1
"à simple enroulement" 1/1, 2/1, 4/1

STAHL
CraneSystems



	ISO																				
			50 Hz (60 Hz)										Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *								
				ESR/ ASR	Typ Type	kW	*1	1250					1400	1800	2240	2800	3150	4000			
																					
m	m/min	max																			
2500	M5	12 20	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 4012-32 2/1	L2 L3	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H62	214 229	1/54	329 356	1/62	364 -	369 389	- 404	399 419	- -	- -	- -	1/71	
	M5	24 40 80	3,3/20 (4/24)	-	SH 5025-20 1/1 *2	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	465 470 530	1/55	565 605 723	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	-		
	M5	6 10	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 3006-25 4/1	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	152 162	1/53	272 287	1/61	302 -	307 317	- -	332 342	- -	- -	1/70		
	M5	6 10	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 3006-40 4/1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	152 162	1/53	272 287	1/61	302 -	307 317	- -	332 342	- -	- -	1/70		
	M5	12 20	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 4012-20 2/1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	178 193	1/54	293 320	1/62	328 -	333 353	- 368	363 383	- -	- -	1/71		
	M5	24 40 80	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5025-20 1/1 *2	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	443 448 508	1/55	543 583 701	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	-		
3200	M5	6 10	0,8/5 (1/6)	-	SH 3008-20 4/1	L2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	160 170	1/53	280 295	1/61	310 -	315 325	- -	340 350	- -	- -	- -	1/70	
	M5	6 10	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 3008-32 4/1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	164 174	1/53	284 299	1/61	314 -	319 329	- -	344 354	- -	- -	- -	1/70	
	M6	6 10	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 4008-25 4/1	L2 L3	0,5/3,6 (0,7/4,3)	H42	205 220	1/54	330 357	1/62	360 -	365 385	- 400	395 415	- -	- -	1/71		
	M6	6 10	1,6/10 (2/12)	-	SH 4008-40 4/1	L2 L3	1,0/6,0 (1,2/7,2)	H62	229 244	1/54	354 381	1/62	384 -	389 409	- 424	419 439	- -	- -	1/71		
	M4	12 20	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 4016-16 2/1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	190 205	1/54	305 332	1/62	340 -	345 365	- 380	375 395	- -	- -	1/71		
	M4	12 20	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 4016-25 2/1	L2 L3	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H62	214 229	1/54	329 356	1/62	364 -	369 389	- 404	399 419	- -	- -	1/71		
	M6	12 20 40	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 5016-25 2/1	L2 L3 L4	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H71	410 440 550	1/55	735 775 990	1/64	705 -	715 735	- 758	760 780 870	790 810 900	- - -	- - -	1/73	
	M6	12 20 40	3,3/20 (4/24)	-	SH 5016-40 2/1	L2 L3 L4	2,0/12,0 (2,3/14,0)	H72	437 467 577	1/55	819 865 1087	1/64	732 -	742 762	- 785	787 807 897	817 837 927	- - -	- - -	1/73	
	M4	24 40 80	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 5032-16 1/1 *2	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	490 495 555	1/55	590 630 748	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	-		
	M5	6 10	0,1..5 (0,12..6)	7,5	SHF 3008-20 4/1	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	152 162	1/53	272 287	1/61	302 -	307 317	- -	332 342	- -	- -	1/70		
	M5	6 10	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 3008-32 4/1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	152 162	1/53	272 287	1/61	302 -	307 317	- -	332 342	- -	- -	1/70		
	M6	6 10	0,48..4 (0,48..4,8)	12	SHA 4008-16 4/1	L2 L3	2,25 (2,7)	4HA3	- -	-	330 357	1/63	360 -	365 385	- -	395 415	- -	- -	1/72		
	M6	6 10	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 4008-25 4/1	L2 L3	3,6 (4,3)	4HS3	193 208	1/54	318 345	1/62	348 -	353 373	- 388	383 403	- -	- -	1/71		
	M4	12 20	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 4016-16 2/1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	178 193	1/54	293 320	1/62	328 -	333 353	- 368	363 383	- -	- -	1/71		
	M6	12 20 40	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 5016-25 2/1	L2 L3 L4	7,5 (9,0)	4HS5	388 418 528	1/55	713 753 968	1/64	683 -	693 713	- 736	738 758 848	768 788 878	- - -	- - -	1/73	
	M6	12 20 40	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5016-40 2/1	L2 L3 L4	12,0 (14,0)	4HS7	423 453 563	1/55	805 851 1073	1/64	718 -	728 748	- 771	773 793 883	803 823 913	- - -	- - -	1/73	
	M4	24 40 80	0,32..16 (0,38..19)	- *3	SHF 5032-16 1/1 *2	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	476 481 541	1/55	576 616 734	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	-		
	4000	M5	6 10	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 4010-25 4/1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	205 220	1/54	330 357	1/62	360 -	365 385	- 400	395 415	- -	- -	1/71	
M5		6 10	1,6/10 (2/12)	-	SH 4010-40 4/1	L2 L3	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H62	229 244	1/54	354 381	1/62	384 -	389 409	- 424	419 439	- -	- -	1/71		

() 60 Hz

* Andere Spurweiten auf Anfrage

*1 Hubmotortyp

*2 Einschienenfahrwerk "normale Bauhöhe"

*3 Keine ESR-Funktion aufgrund von Zwischengetriebe

() 60 Hz

* Other track gauges on request

*1 Hoist motor type

*2 "Standard headroom" monorail trolley

*3 No ESR function due to intermediary gear

() 60 Hz

* Autres empattements sur demande

*1 Type de moteur de levage

*2 Chariot monorail "hauteur perdue normale"

*3 Pas de fonction ESR en raison du réducteur intermédiaire

SH_02.FM



	ISO	 m	 m/min	 ESR/ASR max	 50 Hz (60 Hz)							 kg		 kg		 Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *									 kg
					 Type	kW	*1	 kg	 kg	 kg	 kg	1250 1400 1800 2240 2800 3150 4000													
4000	M5	12 20 40	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 5020-25 2/1	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	410 440 550	1/55	735 775 990	1/64	705 - -	715 735 -	- 758 -	760 780 870	790 810 900	- - -	- - -	1/73					
	M5	12 20 40	3,3/20 (4/24)	-	SH 5020-40 2/1	L2 L3 L4	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	437 467 577	1/55	819 865 1087	1/64	732 - -	742 762 -	- 785 -	787 807 897	817 837 927	- - -	- - -	1/73					
	M6	24 40 80 120	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 6040-12 1/1	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	813 888 1118 1233	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-						
	M6	24 40 80 120	3,3/20 (4/24)	-	SH 6040-20 1/1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	840 915 1145 1260	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-					
	M5	6 10	0,36..3 (0,36..3,6)	9	SHA 4010-12 4/1	L2 L3	2,25 (2,7)	4HA3	- -	- -	330 357	1/63	360 -	365 385	- -	395 415	- -	- -	- -	1/72					
	M5	6 10	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 4010-25 4/1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	193 208	1/54	318 345	1/62	348 -	353 373	- 388	383 403	- -	- -	- -	1/71					
	M5	12 20 40	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 5020-25 2/1	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	388 418 528	1/55	713 753 968	1/64	683 -	693 713	- 736	738 758 848	768 788 878	- - -	- - -	1/73					
	M5	12 20 40	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5020-40 2/1	L2 L3 L4	15,0 (18,0)	4HS7	423 453 563	1/55	805 851 1073	1/64	718 -	728 748	- 771	773 793 883	803 823 913	- - -	- - -	1/73					
	M6	24 40 80 120	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 6040-12 1/1	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	791 866 1096 1211	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-						
	M6	24 40 80 120	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 6040-20 1/1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	826 901 1131 1246	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-					
	5000	M5	6 10	0,8/5 (1/6)	-	SH 4012-20 4/1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	205 220	1/54	330 357	1/62	360 -	365 385	- 400	395 415	- -	- -	- -	1/71				
		M5	6 10	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 4012-32 4/1	L2 L3	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H62	229 244	1/54	354 381	1/62	384 -	389 409	- 424	419 439	- -	- -	- -	1/71				
M5		12 20 40	1,6/10 (2/12)	-	SH 5025-20 2/1	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	410 440 550	1/55	735 775 990	1/64	705 -	715 735	- 758	760 780 870	790 810 900	- - -	- - -	1/73					
M5		12 20 40	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 5025-32 2/1	L2 L3 L4	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	437 467 577	1/55	819 865 1087	1/64	732 -	742 762	- 785	787 807 897	817 837 927	- - -	- - -	1/73					
M5		17 28,5 57 85,5	1,6/10 (2/12)	-	SHR 6025-20 2/1	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	763 818 1008 1073	1/56	1313 1473 1723 -	1/67	1103 -	1123 1163	1153 1203	1198 1243 1358 -	1253 1298 1413 1663	1288 1333 1443 1693	- - - -	- - - -	1/76				
M5		17 28,5 57 85,5	2,6/16 (3,1/19)	-	SHR 6025-32 2/1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	790 845 1035 1100	1/56	1340 1500 1750 -	1/67	1130 -	1150 1190	1180 1230	1225 1270 1385 -	1280 1325 1440 1720	1315 1360 1470 1750	- - - -	- - - -	1/76				
M5		17 28,5 57 85,5	3,3/20 (4/24)	-	SHR 6025-40 2/1	L2 L3 L4 L5	3,1/19,0 (3,7/22,8)	H73	854 909 1099 1164	1/56	1404 1564 1814 -	1/67	1194 -	1214 1254	1244 1294	1289 1334 1449 -	1344 1389 1504 1754	1379 1424 1534 1784	- - - -	- - - -	1/76				
M5		24 40 80 120	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 6050-16 1/1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	840 915 1145 1260	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-					
M5		24 40 80 120	3,3/20 (4/24)	-	SH 6050-20 1/1	L2 L3 L4 L5	3,1/19,0 (3,7/22,8)	H73	904 979 1209 1324	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-					

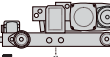


Seilzüge SH
SH wire rope hoists
Palans à câble SH

"einrillig" 1/1, 2/1, 4/1
"single-grooved" 1/1, 2/1, 4/1
"à simple enroulement" 1/1, 2/1, 4/1

STAHL
CraneSystems



	ISO	 HW 	 								 				 							
			50 Hz (60 Hz)											Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *								
				ESR/ ASR	Typ Type	kW	*1	1250	1400					1800	2240	2800	3150	4000				
																						
5000	M5	6 10	0,3..2,5 (0,3..3)	7,5	SHA 4012-10 4/1	L2 L3	2,25 (2,7)	4HA3	- -	-	330 357	1/63	360 -	365 385	- -	395 415	- -	- -	- -	1/72		
	M5	6 10	0,1..5 (0,12..6)	7,5	SHF 4012-20 4/1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	193 208	1/54	318 345	1/62	348 -	353 373	- 388	383 403	- -	- -	- -	1/71		
	M5	12 20 40	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 5025-20 2/1	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	388 418 528	1/55	713 753 968	1/64	683 -	693 713	- 736	738 758 848	768 788 878	- -	- -	1/73		
	M5	12 20 40	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 5025-32 2/1	L2 L3 L4	15,0 (18,0)	4HS7	423 453 563	1/55	805 851 1073	1/64	718 -	728 748	- 771	773 793 883	803 823 913	- -	- -	1/73		
	M5	17 28,5 57 85,5	0,2..10 (0,24..12)	15	SHRF 6025-20 2/1	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	741 796 986 1051	1/56	1291 1451 1701 -	1/67	1081 -	1101 1141	1131 1181	1176 1221 1336 -	1231 1276 1391 1641	1266 1311 1421 1671	- -	- -	1/76	
	M5	17 28,5 57 85,5	0,32..16 (0,38..19)	24	SHRF 6025-32 2/1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	776 831 1021 1086	1/56	1326 1486 1736 -	1/67	1116 -	1136 1176	1166 1216	1211 1256 1371 -	1266 1311 1426 1706	1301 1346 1456 1736	- -	- -	1/76	
	M5	17 28,5 57 85,5	0,4..20 (0,48..24)	30	SHRF 6025-40 2/1	L2 L3 L4 L5	18,0 (21,0)	4HS8	776 831 1021 1086	1/56	1326 1486 1736 -	1/67	1116 -	1136 1176	1166 1216	1211 1256 1371 -	1266 1311 1426 1676	1301 1346 1456 1706	- -	- -	1/76	
	M5	24 40 80 120	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 6050-16 1/1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	826 901 1131 1246	1/57	- - - -	-	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -	-		
	M5	24 40 80 120	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 6050-20 1/1	L2 L3 L4 L5	18,0 (21,0)	4HS8	826 901 1131 1246	1/57	- - - -	-	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- -	-		
6300	M4	6 10	0,6/4 (0,8/4,8)	-	SH 4016-16 4/1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	205 220	1/54	330 357	1/62	360 -	365 -	- 400	395 415	- -	- -	- -	1/71		
	M4	6 10	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 4016-25 4/1	L2 L3	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H62	229 244	1/54	354 381	1/62	384 -	389 -	- 424	419 439	- -	- -	- -	1/71		
	M6	6 10 20	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 5016-25 4/1	L2 L3 L4	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H71	465 500 570	1/55	755 795 960	1/64	745 -	755 775	- 798	800 820 860	820 840 890	- -	- -	1/73		
	M6	6 10 20	1,6/10 (2/12)	-	SH 5016-40 4/1	L2 L3 L4	2,0/12,0 (2,3/14,0)	H72	492 527 597	1/55	839 885 1057	1/64	772 -	782 802	- 825	827 847 887	847 867 917	- -	- -	1/73		
	M4	12 20 40	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 5032-25 2/1	L2 L3 L4	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	440 470 580	1/55	852 865 -	1/66	820 -	830 860	- -	910 940 1070	950 980 1110	1053 1083 1213	1119 1149 1279	1/75		
	M5	17 28,5 57 85,5	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SHR 6032-16 2/1	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	763 818 1008 1073	1/56	1313 1473 1723 -	1/67	1103 -	1123 1163	1153 1203	1198 1243 1358 1663	1253 1298 1413 1693	1288 1333 1443 -	- -	1/76		
	M5	17 28,5 57 85,5	2/12,5 (2,5/15)	-	SHR 6032-25 2/1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	790 845 1035 1100	1/56	1340 1500 1750 -	1/67	1130 -	1150 1190	1180 1230	1225 1270 1385 -	1280 1325 1440 1720	1315 1360 1470 1750	- -	1/76		
	M5	17 28,5 57 85,5	3,3/20 (4/24)	-	SHR 6032-40 2/1	L2 L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	854 909 1099 1164	1/56	1404 1564 1814 -	1/67	1194 -	1214 1254	1244 1294	1289 1334 1449 -	1344 1389 1504 1754	1379 1424 1534 1784	- -	1/76		
	M4	24 40 80 120	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 6063-12 1/1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	840 915 1145 1260	1/57	- - - -	-	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-			
	M4	24 40 80 120	3,3/20 (4/24)	-	SH 6063-20 1/1	L2 L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	904 979 1209 1324	1/57	- - - -	-	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-			

() 60 Hz
* Andere Spurweiten auf Anfrage
*1 Hubmotortyp

() 60 Hz
* Other track gauges on request
*1 Hoist motor type

() 60 Hz
* Autres empattements sur demande
*1 Type de moteur de levage



	ISO																		
			50 Hz (60 Hz)									Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *							
				ESR/ ASR max	Typ Type		kW	*1											
m	m/min																		
6300																			
M4	6	0,08..4 (0,1..4,8)	6	SHF 4016-16 4/1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	193 208	1/54	318 345	1/62	348	353	-	383	-	-	-	1/71
M6	6	0,48..4 (0,48..4,8)	12	SHA 5016-16 4/1	L2 L3 L4	4,5 (5,4)	4HA5	- - -	- -	755 795 960	1/65	745	755	-	800	820	-	-	1/74
M6	6	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 5016-25 4/1	L2 L3 L4	7,5 (9,0)	4HS5	443 478 548	1/55	733 773 938	1/64	723	733	-	778	798	-	-	1/73
M6	6	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 5016-40 4/1	L2 L3 L4	12,0 (14,0)	4HS7	478 513 583	1/55	825 871 1043	1/64	758	768	-	813	833	-	-	1/73
M4	12	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 5032-25 2/1	L2 L3 L4	15,0 (18,0)	4HS7	426 456 566	1/55	838 851 -	1/66	806	816	-	896	936	1039	1105	1/75
M5	17	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHRF 6032-16 2/1	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	741 796 986 1051	1/56	1291 1451 1701 -	1/67	1081	1101	1131	1176	1231	1266	-	1/76
M5	17	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHRF 6032-25 2/1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	776 831 1021 1086	1/56	1326 1486 1736 -	1/67	1116	1136	1166	1211	1266	1301	-	1/76
M5	17	0,4..20 (0,48..24)	30	SHRF 6032-40 2/1	L2 L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	776 831 1021 1086	1/56	1326 1486 1736 -	1/67	1116	1136	1166	1211	1266	1301	-	1/76
M4	24	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 6063-12 1/1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	826 901 1131 1246	1/57	- - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M4	24	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 6063-20 1/1	L2 L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	826 901 1131 1246	1/57	- - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8000																			
M5	6	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 5020-25 4/1	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	465 500 570	1/55	755 795 960	1/64	745	755	-	800	820	-	-	1/73
M5	6	1,6/10 (2/12)	-	SH 5020-40 4/1	L2 L3 L4	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	492 527 597	1/55	839 885 1057	1/64	772	782	-	827	847	-	-	1/73
M4	17	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SHR 6040-12 2/1	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	763 818 1008 1073	1/56	1313 1473 1723 -	1/67	1103	1123	1153	1198	1253	1288	-	1/76
M4	17	1,6/10 (2/12)	-	SHR 6040-20 2/1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	790 845 1035 1100	1/56	1340 1500 1750 -	1/67	1130	1150	1180	1225	1280	1315	-	1/76
M4	17	2,6/16 (3,1/19)	-	SHR 6040-32 2/1	L2 L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	854 909 1099 1164	1/56	1404 1564 1814 -	1/67	1194	1214	1244	1289	1344	1379	-	1/76
M6	12	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 6040-12 2/1	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	853 928 1158 1273	1/58	1393 1573 1863 -	1/68	1188	1208	1243	1283	1338	1373	-	1/77
M6	12	1,6/10 (2/12)	-	SH 6040-20 2/1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	880 955 1185 1300	1/58	1420 1600 1890 -	1/68	1215	1235	1270	1310	1365	1400	-	1/77



Seilzüge SH
SH wire rope hoists
Palans à câble SH

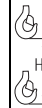
"einrillig" 1/1, 2/1, 4/1
"single-grooved" 1/1, 2/1, 4/1
"à simple enroulement" 1/1, 2/1, 4/1

STAHL
CraneSystems



	ISO	 HW 	 								 		 								
			50 Hz (60 Hz)										Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *								
			ESR/ ASR		Typ Type	kW	*1	1250					1400	1800	2240	2800	3150	4000			
																					
8000	M6	12 20 40 60	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 6040-32 2/1	L2 L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	944 1019 1249 1364	1/58	1484 1664 1954 -	1/68	1279 - - -	1299 1359 - -	1334 1394 - -	1374 1439 1594 -	1429 1494 1649 1804	1464 1524 1684 1839	- - - -	1/77	
	M5	6 10 20	0,36..3 (0,36..3,6)	9	SHA 5020-12 4/1	L2 L3 L4	4,5 (5,4)	4HA5	- - -	-	755 795 960	1/65	745 - -	755 775 -	- - -	800 820 860	820 840 890	- - -	- - -	1/74	
	M5	6 10 20	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 5020-25 4/1	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	443 478 548	1/55	733 773 938	1/64	723 - -	733 753 -	- 776 -	778 798 838	798 818 868	- - -	- - -	1/73	
	M5	6 10 20	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 5020-40 4/1	L2 L3 L4	15,0 (18,0)	4HS7	478 513 583	1/55	825 871 1043	1/64	758 - -	768 788 -	- 811 -	813 833 873	833 853 903	- - -	- - -	1/73	
	M4	17 28,5 57 85,5	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHRF 6040-12 2/1	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	741 796 986 1051	1/56	1291 1451 1701 -	1/67	1081 - - -	1101 1141 - -	1131 1181 - -	1176 1221 1336 -	1231 1276 1391 1641	1266 1311 1421 1671	- - - -	1/76	
	M4	17 28,5 57 85,5	0,2..10 (0,24..12)	15	SHRF 6040-20 2/1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	776 831 1021 1086	1/56	1326 1486 1736 -	1/67	1116 - - -	1136 1176 - -	1166 1216 - -	1211 1256 1371 -	1266 1311 1426 1706	1301 1346 1456 1736	- - - -	1/76	
	M4	17 28,5 57 85,5	0,32..16 (0,38..19)	24	SHRF 6040-32 2/1	L2 L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	776 831 1021 1086	1/56	1326 1486 1736 -	1/67	1116 - - -	1136 1176 - -	1166 1216 - -	1211 1256 1371 -	1266 1311 1426 1676	1301 1346 1456 1706	- - - -	1/76	
	M6	12 20 40 60	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 6040-12 2/1	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	831 906 1136 1251	1/58	1371 1551 1841 -	1/68	1166 - - -	1186 1246 - -	1221 1281 - -	1261 1326 1481 -	1316 1381 1536 1691	1351 1411 1571 1726	- - - -	1/77	
	M6	12 20 40 60	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 6040-20 2/1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	866 941 1171 1286	1/58	1406 1586 1876 -	1/68	1201 - - -	1221 1281 - -	1256 1316 - -	1296 1361 1516 -	1351 1416 1571 1726	1386 1446 1606 1761	- - - -	1/77	
	M6	12 20 40 60	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 6040-32 2/1	L2 L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	866 941 1171 1286	1/58	1406 1586 1876 -	1/68	1201 - - -	1221 1281 - -	1256 1316 - -	1296 1361 1516 -	1351 1416 1571 1726	1386 1446 1606 1761	- - - -	1/77	
10000	M5	6 10 20	0,8/5 (1/6)	-	SH 5025-20 4/1	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	465 500 570	1/55	755 795 960	1/64	745 - -	755 775 -	- 798 -	800 820 -	820 840 890	- - -	- - -	1/73	
	M5	6 10 20	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 5025-32 4/1	L2 L3 L4	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	492 527 597	1/55	839 885 1057	1/64	772 - -	782 802 -	- 825 -	827 847 -	847 867 917	- - -	- - -	1/73	
	M5	8,5 14 28,5 42,5	0,8/5 (1/6)	-	SHR 6025-20 4/1	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	843 898 1088 1153	1/56	1393 1553 1803 -	1/67	1288 - -	1308 1353 -	1343 1388 -	1388 1433 1568 -	1438 1483 1598 1828	1473 1518 1633 1863	- - - -	1/76	
	M6	8,5 14 28,5 42,5	0,8/5 (1/6)	-	SHR 6025-20 4/1	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	843 898 1088 1153	1/56	1393 1553 1803 -	1/67	1288 - -	1308 1353 -	1343 1388 -	1388 1433 1568 -	1438 1483 1598 1828	1473 1518 1633 1863	- - - -	1/76	
	M5	8,5 14 28,5 42,5	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SHR 6025-32 4/1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	870 925 1115 1180	1/56	1420 1580 1830 -	1/67	1315 - -	1335 1380 -	1370 1415 -	1415 1460 1575 -	1465 1510 1625 1855	1500 1545 1660 1890	- - - -	1/76	
	M6	8,5 14 28,5 42,5	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SHR 6025-32 4/1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	870 925 1115 1180	1/56	1420 1580 1830 -	1/67	1315 - -	1335 1380 -	1370 1415 -	1415 1460 1575 -	1465 1510 1625 1855	1500 1545 1660 1890	- - - -	1/76	
	M5	8,5 14 28,5 42,5	1,6/10 (2/12)	-	SHR 6025-40 4/1	L2 L3 L4 L5	3,1/19,0 (3,7/22,8)	H73	934 989 1179 1244	1/56	1484 1644 1894 -	1/67	1379 - -	1399 1444 -	1434 1479 -	1479 1524 1639 -	1529 1574 1689 1919	1564 1609 1724 1954	- - - -	1/76	



	ISO	 m	 50 Hz (60 Hz)											 Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *								
			 m/min	ESR/ ASR max	Typ Type	kW	*	 kg	 7	 kg	 7	 kg								 7		
												1250	1400	1800	2240	2800	3150	4000				
10000	M6	8,5 14 28,5 42,5	1,6/10 (2/12)	-	SHR 6025-40 4/1	L2 L3 L4 L5	3,1/19,0 (3,7/22,8)	H73	934 989 1179 1244	1/56	1484 1644 1894 -	1/67	1379 - - -	1399 1444 - -	1434 1479 - -	1479 1524 1639 -	1529 1574 1689 1919	1564 1609 1724 1954	- - - -	1/76		
	M5	12 20 40 60	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 6050-16 2/1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	880 955 1185 1300	1/58	1420 1600 1890 -	1/68	1215 - - -	1235 1295 - -	1270 1330 - -	1310 1375 1530 -	1365 1430 1585 1740	1400 1460 1620 1775	1461 1521 1681 1836	1/77		
	M5	12 20 40 60	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 6050-25 2/1	L2 L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	944 1019 1249 1364	1/58	1484 1664 1954 -	1/68	1279 - - -	1299 1359 - -	1334 1394 - -	1374 1439 1594 -	1429 1494 1649 1804	1464 1524 1684 1839	1525 1585 1745 1900	1/77		
	M5	12 20 40 60	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 6050-32 2/1	L2 L3 L4 L5	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	986 1061 1291 1406	1/58	- - - -	-	1321 - - -	1341 1401 - -	1376 1436 - -	1416 1481 1636 -	1471 1536 1691 1846	1506 1566 1726 1881	1567 1627 1787 1942	1/77		
	M4	12 20 40 60	3,3/20 (4/24)	-	SH 6050-40 2/1	L2 L3 L4 L5	5,6/38,0 (6,8/46,0)	H92	1086 1161 1391 1506	1/58	- - - -	-	1421 - - -	1441 1501 - -	1476 1536 - -	1516 1581 1736 -	1571 1636 1791 1946	1606 1666 1826 1981	1667 1727 1887 2042	1/77		
	M5	6 10 20	0,3..2,5 (0,3..3)	7,5	SHA 5025-10 4/1	L2 L3 L4	4,5 (5,4)	4HA5	- - -	-	755 795 960	1/65	745 - -	755 775 -	- - -	800 820 -	820 840 890	- - -	- - -	1/74		
	M5	6 10 20	0,1..5 (0,12..6)	7,5	SHF 5025-20 4/1	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	443 478 548	1/55	733 773 938	1/64	723 - -	733 753 -	- 776 -	778 798 -	798 818 868	- - -	- - -	1/73		
	M5	6 10 20	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 5025-32 4/1	L2 L3 L4	15,0 (18,0)	4HS7	478 513 583	1/55	825 871 1043	1/64	758 - -	768 788 -	- 811 -	813 833 -	833 853 903	- - -	- - -	1/73		
	M5	8,5 14 28,5 42,5	0,1..5 (0,12..6)	7,5	SHRF 6025-20 4/1	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	821 876 1066 1131	1/56	1371 1531 1781 -	1/67	1266 - - -	1286 1331 - -	1321 1366 - -	1366 1411 1546 -	1416 1461 1576 1806	1451 1496 1611 1841	- - - -	1/76		
	M6	8,5 14 28,5 42,5	0,1..5 (0,12..6)	7,5	SHRF 6025-20 4/1	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	821 876 1066 1131	1/56	1371 1531 1781 -	1/67	1266 - - -	1286 1331 - -	1321 1366 - -	1366 1411 1546 -	1416 1461 1576 1806	1451 1496 1611 1841	- - - -	1/76		
	M5	8,5 14 28,5 42,5	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHRF 6025-32 4/1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	856 911 1101 1166	1/56	1406 1566 1816 -	1/67	1301 - - -	1321 1366 - -	1356 1401 - -	1401 1446 1561 -	1451 1496 1611 1841	1486 1531 1646 1876	- - - -	1/76		
	M6	8,5 14 28,5 42,5	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHRF 6025-32 4/1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	856 911 1101 1166	1/56	1406 1566 1816 -	1/67	1301 - - -	1321 1366 - -	1356 1401 - -	1401 1446 1561 -	1451 1496 1611 1841	1486 1531 1646 1876	- - - -	1/76		
	M5	8,5 14 28,5 42,5	0,2..10 (0,24..12)	15	SHRF 6025-40 4/1	L2 L3 L4 L5	18,0 (21,0)	4HS8	856 911 1101 1166	1/56	1406 1566 1816 -	1/67	1301 - - -	1321 1366 - -	1356 1401 - -	1401 1446 1561 -	1451 1496 1611 1841	1486 1531 1646 1876	- - - -	1/76		
	M6	8,5 14 28,5 42,5	0,2..10 (0,24..12)	15	SHRF 6025-40 4/1	L2 L3 L4 L5	18,0 (21,0)	4HS8	856 911 1101 1166	1/56	1406 1566 1816 -	1/67	1301 - - -	1321 1366 - -	1356 1401 - -	1401 1446 1561 -	1451 1496 1611 1841	1486 1531 1646 1876	- - - -	1/76		
	M5	12 20 40 60	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 6050-16 2/1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	866 941 1171 1286	1/58	1406 1586 1876 -	1/68	1201 - - -	1221 1281 - -	1256 1316 - -	1296 1361 1516 -	1351 1416 1571 1726	1386 1446 1606 1761	1447 1507 1667 1822	1/77		
	M5	12 20 40 60	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 6050-25 2/1	L2 L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	866 941 1171 1286	1/58	1406 1586 1876 -	1/68	1201 - - -	1221 1281 - -	1256 1316 - -	1296 1361 1516 -	1351 1416 1571 1726	1386 1446 1606 1761	1447 1507 1667 1822	1/77		



Seilzüge SH
SH wire rope hoists
Palans à câble SH

"einrillig" 1/1, 2/1, 4/1
"single-grooved" 1/1, 2/1, 4/1
"à simple enroulement" 1/1, 2/1, 4/1

STAHL
CraneSystems



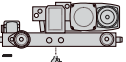
	ISO	 m	 m/min	 ESR/ ASR max	 50 Hz (60 Hz)									 Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *							
					 Typ Type	 kW	 kg	 m/min	 kg	 m/min											
1250	1400	1800	2240	2800	3150	4000	 kg	 m/min													
10000	M5	12	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 6050-32	L2	28,0	4HSA	893	1/58	1424	1/68	1228	1248	1283	1323	1378	1413	1474	1/77	
		20			2/1	L3	(34,0)		968		1604		-	1308	1343	1388	1443	1473	1534		
40					L4			1198		1894		-	-	-	1543	1598	1633	1694			
60					L5			1313		-		-	-	-	-	1753	1788	1849			
10000	M5	12	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 6050-40	L2	35,0	4HSA	893	1/58	1424	1/68	1228	1248	1283	1323	1378	1413	1474	1/77	
		20			2/1	L3	(42,0)		968		1604		-	1308	1343	1388	1443	1473	1534		
40					L4			1198		1894		-	-	-	1543	1598	1633	1694			
60					L5			1313		-		-	-	-	-	1753	1788	1849			
12500	M4	6	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 5032-25	L2	2,5/15,0	H72	495	1/55	872	1/66	860	870	-	950	990	1093	1159	1/75	
		10			4/1	L3	(3,0/18,0)		530		918		-	900	-	980	1020	1123	1189		
	M5	14	0,6/4 (0,8/4,8)	-	SHR 6032-16	L2	1,4/9,0	H71	843	1/56	1393	1/67	1288	1308	1343	1388	1438	1473	-	1/76	
		28,5			4/1	L3	(1,6/11,0)		898		1553		-	1353	1388	1433	1483	1518	-		
	M5	42,5				L4			1088		1803		-	-	-	1568	1598	1633	-		
		42,5				L5			1153		-		-	-	-	-	1828	1863	-		
	M5	14	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SHR 6032-25	L2	2,5/15,0	H72	870	1/56	1420	1/67	1315	1335	1370	1415	1465	1500	-	1/76	
		28,5			4/1	L3	(3,0/18,0)		925		1580		-	1380	1415	1460	1510	1545	-		
	M5	42,5				L4			1115		1830		-	-	-	1575	1625	1660	-		
		42,5				L5			1180		-		-	-	-	-	1855	1890	-		
	M5	14	1,6/10 (2/12)	-	SHR 6032-40	L2	3,8/24,0	H73	934	1/56	1484	1/67	1379	1399	1434	1479	1529	1564	-	1/76	
		28,5			4/1	L3	(4,5/28,8)		989		1644		-	1444	1479	1524	1574	1609	-		
	M4	20	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 6063-12	L2	2,5/15,0	H72	880	1/58	1420	1/68	1215	1235	1270	1310	1365	1400	1461	1/77	
		40			2/1	L3	(3,0/18,0)		955		1600		-	1295	1330	1375	1430	1460	1521		
	M4	60				L4			1185		1890		-	-	-	1530	1585	1620	1681		
		60				L5			1300		-		-	-	-	-	1740	1775	1836		
M4	12	1,6/10 (2/12)	-	SH 6063-20	L2	3,8/24,0	H73	944	1/58	1484	1/68	1279	1299	1334	1374	1429	1464	1525	1/77		
	20			2/1	L3	(4,5/28,8)		1019		1664		-	1359	1394	1439	1494	1524	1585			
M4	40				L4			1249		1954		-	-	-	1594	1649	1684	1745			
	60				L5			1364		-		-	-	-	-	1804	1839	1900			
M4	12	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 6063-25	L2	5,0/30,0	H91	986	1/58	-	-	1321	1341	1376	1416	1471	1506	1567	1/77		
	20			2/1	L3	(6,0/36,0)		1061		-		-	1401	1436	1481	1536	1566	1627			
M4	40				L4			1291		-		-	-	-	1636	1691	1726	1787			
	60				L5			1406		-		-	-	-	-	1846	1881	1942			
M4	12	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 6063-32	L2	5,6/38,0	H92	1086	1/58	-	-	1421	1441	1476	1516	1571	1606	1667	1/77		
	20			2/1	L3	(6,8/46,0)		1161		-		-	1501	1536	1581	1636	1666	1727			
M4	40				L4			1391		-		-	-	-	1736	1791	1826	1887			
	60				L5			1506		-		-	-	-	-	1946	1981	2042			
M4	6	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 5032-25	L2	15,0	4HS7	481	1/55	858	1/66	846	856	-	936	976	1079	1145	1/75		
	10			4/1	L3	(18,0)		516		904		-	886	-	966	1006	1109	1175			
M5	8,5	14	0,08..4 (0,1..4,8)	6	SHRF 6032-16	L2	9,0	4HS5	821	1/56	1371	1/67	1266	1286	1321	1366	1416	1451	1/76		
																				L3	(11,0)
L4		1066	1781	-	-	1546	1576	1611	-												
										L5		1131	-	-	-	1806	1841	-			
M5	8,5	14	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHRF 6032-25	L2	15,0	4HS7	856										1/56	1406	1301
										L3	(18,0)	911	1566	1366	1401	1446	1496	1531			
L4		1101	1816	-	-	1561	1611	1646	-												
										L5		1166	-	-	-	-	1841	1876	-		
M5	8,5	14	0,2..10 (0,24..12)	15	SHRF 6032-40	L2	23,0	4HS8	856											1/56	1406
										L3	(27,0)	911	1566	1366	1401	1446	1496	1531	-		
L4		1101	1816	-	-	1561	1611	1646	-												
										L5		1166	-	-	-	-	1841	1876	-		
M4	12	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 6063-12	L2	15,0	4HS7	866	1/58											1406	1201
										L3	(18,0)	941	1586	1281	1316	1361	1416	1446	1507		
L4		1171	1876	-	-	1516	1571	1606	1667												
										L5		1286	-	-	-	-	1726	1761	1822		
M4	12	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 6063-20	L2	23,0	4HS8	866	1/58											1406	1201
										L3	(27,0)	941	1586	1281	1316	1361	1416	1446	1507		
L4		1171	1876	-	-	1516	1571	1606	1667												
										L5		1286	-	-	-	-	1726	1761	1822		

() 60 Hz
* Andere Spurweiten auf Anfrage
*1 Hubmotortyp

() 60 Hz
* Other track gauges on request
*1 Hoist motor type

() 60 Hz
* Autres empattements sur demande
*1 Type de moteur de levage



	ISO	 m	 m/min	ESR/ ASR	 50 Hz (60 Hz)								 Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *							
12500	M4	12 20 40 60	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 6063-25 2/1	L2 L3 L4 L5	28,0 (34,0)	4HSA	893 968 1198 1313	1/58	1424 1604 1894 -	1/68	1228	1248	1283	1323	1378	1413	1474	1/77
													-	-	-	1543	1598	1633	1694	
													-	-	-	-	1753	1788	1849	
													-	-	-	-	-	-	-	
16000	M4	8,5 14 28,5 42,5	0,5/3,1 (0,6/3,7)	-	SHR 6040-12 4/1	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	843 898 1088 1153	1/56	1393 1553 1803 -	1/67	1288	1308	1343	1388	1438	1473	-	1/76
													-	1353	1388	1433	1483	1518	-	
													-	-	-	-	1598	1633	-	
													-	-	-	-	-	-	-	
16000	M4	8,5 14 28,5 42,5	0,8/5 (1/6)	-	SHR 6040-20 4/1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	870 925 1115 1180	1/56	1420 1580 1830 -	1/67	1315	1335	1370	1415	1465	1500	-	1/76
													-	1380	1415	1460	1510	1545	-	
													-	-	-	-	1625	1660	-	
													-	-	-	-	-	-	-	
16000	M4	8,5 14 28,5 42,5	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SHR 6040-32 4/1	L2 L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	934 989 1179 1244	1/56	1484 1644 1894 -	1/67	1379	1399	1434	1479	1529	1564	-	1/76
													-	1444	1479	1524	1574	1609	-	
													-	-	-	-	1689	1724	-	
													-	-	-	-	-	-	-	
16000	M6	6 10 20 30	0,5/3,1 (0,6/3,7)	-	SH 6040-12 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	1003 1078 1308 1423	1/58	2163 2373 3153 3494	1/69	-	1513	1558	1613	1678	1718	1920	1/78
													-	1573	1623	1673	1743	1783	1985	
													-	-	-	-	1828	1898	2140	
													-	-	-	-	-	2093	2295	
16000	M6	6 10 20 30	0,8/5 (1/6)	-	SH 6040-20 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	1030 1105 1335 1450	1/58	2405 2639 3188 3529	1/69	-	1540	1585	1640	1705	1745	1947	1/78
													-	1600	1650	1700	1770	1810	2012	
													-	-	-	-	1855	1925	1965	
													-	-	-	-	-	2120	2322	
16000	M6	6 10 20 30	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 6040-32 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1094 1169 1399 1514	1/58	2448 2682 3231 3572	1/69	-	1604	1649	1704	1769	1809	2011	1/78
													-	1664	1714	1764	1834	1874	2076	
													-	-	-	-	1919	1989	2029	
													-	-	-	-	-	2184	2386	
16000	M4	8,5 14 28,5 42,5	0,06..3,1 (0,07..3,7)	4,7	SHRF 6040-12 4/1	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	821 876 1066 1131	1/56	1371 1531 1781 -	1/67	1266	1286	1321	1366	1416	1451	-	1/76
													-	1331	1366	1411	1461	1496	-	
													-	-	-	-	1576	1611	-	
													-	-	-	-	-	-	-	
16000	M4	8,5 14 28,5 42,5	0,1..5 (0,12..6)	7,5	SHRF 6040-20 4/1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	856 911 1101 1166	1/56	1406 1566 1816 -	1/67	1301	1321	1356	1401	1451	1486	-	1/76
													-	1366	1401	1446	1496	1531	-	
													-	-	-	-	1611	1646	-	
													-	-	-	-	-	-	-	
16000	M4	8,5 14 28,5 42,5	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHRF 6040-32 4/1	L2 L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	856 911 1101 1166	1/56	1406 1566 1816 -	1/67	1301	1321	1356	1401	1451	1486	-	1/76
													-	1366	1401	1446	1496	1531	-	
													-	-	-	-	1611	1646	-	
													-	-	-	-	-	-	-	
16000	M6	6 10 20 30	0,06..3,1 (0,07..3,7)	4,7	SHF 6040-12 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	981 1056 1286 1401	1/58	2141 2351 3131 3472	1/69	-	1491	1536	1591	1656	1696	1898	1/78
													-	1551	1601	1651	1721	1761	1963	
													-	-	-	-	1806	1876	1916	
													-	-	-	-	-	2071	2273	
16000	M6	6 10 20 30	0,1..5 (0,12..6)	7,5	SHF 6040-20 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	1016 1091 1321 1436	1/58	2391 2625 3174 3515	1/69	-	1526	1571	1626	1691	1731	1933	1/78
													-	1586	1636	1686	1756	1796	1998	
													-	-	-	-	1841	1911	1951	
													-	-	-	-	-	2106	2308	
16000	M6	6 10 20 30	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 6040-32 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	1016 1091 1321 1436	1/58	2370 2604 3153 3494	1/69	-	1526	1571	1626	1691	1731	1933	1/78
													-	1586	1636	1686	1756	1796	1998	
													-	-	-	-	1841	1911	1951	
													-	-	-	-	-	2106	2308	
20000	M5	6 10 20 30	0,6/4 (0,8/4,8)	-	SH 6050-16 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	1030 1105 1335 1450	1/58	2405 2639 3188 3529	1/69	-	1540	1585	1640	1705	1745	1947	1/78
													-	1600	1650	1700	1770	1810	2012	
													-	-	-	-	1855	1925	1965	
													-	-	-	-	-	2120	2322	



Seilzüge SH
SH wire rope hoists
Palans à câble SH

"einrillig" 1/1, 2/1, 4/1
"single-grooved" 1/1, 2/1, 4/1
"à simple enroulement" 1/1, 2/1, 4/1

STAHL
CraneSystems



	ISO	 HW 																			
			50 Hz (60 Hz)										Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *								
				ESR/ ASR max	Typ Type	kW	*1	1250					1400	1800	2240	2800	3150	4000			
																					
m	m/min																				
20000	M5	6	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 6050-25 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1094 1169 1399 1514	1/58	2448 2682 3231 3572	1/69	- - - -	1604 1664 - -	1649 1714 - -	1704 1764 1919 -	1769 1834 1989 -	1809 1874 2029 2184	2011 2076 2231 2386	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
	M5	6	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 6050-32 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1136 1211 1441 1556	1/58	2516 2750 3299 3640	1/69	- - - -	1646 1706 - -	1691 1756 - -	1746 1806 1961 -	1811 1876 2031 -	1851 1916 2071 2226	2053 2118 2273 2428	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
	M4	6	1,6/10 (2/12)	-	SH 6050-40 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	5,6/38,0 (6,8/46,0)	H92	1236 1311 1541 1656	1/58	2590 2824 3373 3714	1/69	- - - -	1746 1806 - -	1791 1856 - -	1846 1906 2061 -	1911 1976 2131 -	1951 2016 2171 2326	2153 2218 2373 2528	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
	M5	6	0,08..4 (0,1..4,8)	6	SHF 6050-16 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	1016 1091 1321 1436	1/58	2391 2625 3174 3515	1/69	- - - -	1526 1586 - -	1571 1636 - -	1626 1686 1841 -	1691 1756 1911 -	1731 1796 1951 2106	1933 1998 2153 2308	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
	M5	6	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 6050-25 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	1016 1091 1321 1436	1/58	2370 2604 3153 3494	1/69	- - - -	1526 1586 - -	1571 1636 - -	1626 1686 1841 -	1691 1756 1911 -	1731 1796 1951 2106	1933 1998 2153 2308	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
	M5	6	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 6050-32 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	28,0 (34,0)	4HSA	1043 1118 1348 1463	1/58	2423 2657 3206 3547	1/69	- - - -	1553 1613 - -	1598 1663 - -	1653 1713 1868 -	1718 1783 1938 -	1758 1823 1978 2133	1960 2025 2180 2335	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
	M5	6	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 6050-40 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	35,0 (42,0)	4HSA	1043 1118 1348 1463	1/58	2397 2631 3180 3521	1/69	- - - -	1553 1613 - -	1598 1663 - -	1653 1713 1868 -	1718 1783 1938 -	1758 1823 1978 2133	1960 2025 2180 2335	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
25000	M4	6	0,5/3,1 (0,6/3,7)	-	SH 6063-12 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	1030 1105 1335 1450	1/58	2405 2639 3188 3529	1/69	- - - -	1540 1600 - -	1585 1650 - -	1640 1700 - -	1705 1770 1925 -	1745 1810 1965 -	1947 2012 2167 -	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
	M4	6	0,8/5 (1/6)	-	SH 6063-20 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1094 1169 1399 1514	1/58	2448 2682 3231 3572	1/69	- - - -	1604 1664 - -	1649 1714 - -	1704 1764 - -	1769 1834 1989 -	1809 1874 2029 2184	2011 2076 2231 2386	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
	M4	6	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 6063-25 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1136 1211 1441 1556	1/58	2516 2750 3299 3640	1/69	- - - -	1646 1706 - -	1691 1756 - -	1746 1806 1961 -	1811 1876 2031 -	1851 1916 2071 2226	2053 2118 2273 2428	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
	M4	6	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 6063-32 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	5,6/38,0 (6,8/46,0)	H92	1236 1311 1541 1656	1/58	2590 2824 3373 3714	1/69	- - - -	1746 1806 - -	1791 1856 - -	1846 1906 2061 -	1911 1976 2131 -	1951 2016 2171 2326	2153 2218 2373 2528	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
	M4	6	0,06..3,1 (0,07..3,7)	4,7	SHF 6063-12 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	1016 1091 1321 1436	1/58	2391 2625 3174 3515	1/69	- - - -	1526 1586 - -	1571 1636 - -	1626 1686 1841 -	1691 1756 1911 -	1731 1796 1951 2106	1933 1998 2153 2308	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
	M4	6	0,1..5 (0,12..6)	7,5	SHF 6063-20 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	1016 1091 1321 1436	1/58	2370 2604 3153 3494	1/69	- - - -	1526 1586 - -	1571 1636 - -	1626 1686 1841 -	1691 1756 1911 -	1731 1796 1951 2106	1933 1998 2153 2308	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
	M4	6	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 6063-25 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	28,0 (34,0)	4HSA	1043 1118 1348 1463	1/58	2423 2657 3206 3547	1/69	- - - -	1553 1613 - -	1598 1663 - -	1653 1713 1868 -	1718 1783 1938 -	1758 1823 1978 2133	1960 2025 2180 2335	1/78	
		10																			
		20																			
		30																			
M4	6	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 6063-32 4/1 *2	L2 L3 L4 L5	35,0 (42,0)	4HSA	1043 1118 1348 1463	1/58	2397 2631 3180 3521	1/69	- - - -	1553 1613 - -	1598 1663 - -	1653 1713 1868 -	1718 1783 1938 -	1758 1823 1978 2133	1960 2025 2180 2335	1/78		
	10																				
	20																				
	30																				

() 60 Hz
* Andere Spurweiten auf Anfrage
*1 Hubmotortyp
*2 Einschienenfahrwerk "normale Bauhöhe"

() 60 Hz
* Other track gauges on request
*1 Hoist motor type
*2 "Standard headroom" monorail trolley

() 60 Hz
* Autres empattements sur demande
*1 Type de moteur de levage
*2 Chariot monorail "hauteur perdue normale"



Seilzüge "zweirillig"

"Double-grooved" wire rope hoists

Palans à câble "à double enroulement"

2/2-1

4/2-1

8/2-1

Wenn keine Hakenwanderung beim Heben und Senken erwünscht ist, empfiehlt sich ein Seilzug mit "zweirilliger Seiltrommel" (Rechts-/Linksgewinde).

Diese Ausführungen sind sowohl in stationärer Ausführung wie auch mit dem Fahrwerksprogramm der "einrilligen" Seilzüge lieferbar, siehe 1/28.

Technische Daten der Fahrmotoren siehe C070/C071.

If no lateral hook displacement is desired during lifting and lowering, we recommend a wire rope hoist with double-grooved rope drum (right-/left-hand thread).

These are available both as stationary design and with the programme of trolleys and crabs as on the hoists with single-grooved rope drums, see 1/28.

For technical data of travel motors see C070/C071.

Quand un déplacement latéral du crochet est à proscrire lors de la montée et de la descente, nous recommandons un palan à câble "à double enroulement" (droite/gauche).

Ces exécutions sont livrables à poste fixe, ou avec le programme des chariots des palans à câble "à simple enroulement", voir 1/28.

Pour les caractéristiques techniques des moteurs de direction voir C070/C071.

Auswahltabelle Standardprogramm 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1

Selection table Standard programme 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1

Tableau de sélection Programme standard 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1

	ISO	 HW 	 							 				 						
			50 Hz (60 Hz)										Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *							
													1250	1400	1800	2240	2800	3150		
				ESR	Typ Type		kW						*1							
		m	m/min	+	max															
500	M6	12,7 22,4	4,1/25 (5/30)	-		+SH 3005-25 L2 2/2-1 *2 L3	0,35/2,4 (0,4/2,9)	H33	145 155	1/53	285 300	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
	M6	12,7 22,4	0,5..25 (0,6..30)	37,5		+SHF 3005-25 L2 2/2-1 *2 L3	0,35/2,4 (0,4/2,9)	4HS3	137 147	1/53	277 292	1/60	- -	- -	- -	- -	- -			
630	M5	12,7 22,4	4,1/25 (5/30)	-		+SH 3006-25 L2 2/2-1 *2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	145 155	1/53	285 300	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
	M5	12,7 22,4	0,5..25 (0,6..30)	37,5		+SHF 3006-25 L2 2/2-1 *2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	137 147	1/53	277 292	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
800	M5	12,7 22,4	3,3/20 (4/24)	-		+SH 3008-20 L2 2/2-1 *2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	145 155	1/53	285 300	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
	M6	11 21	3,3/20 (4/24)	-		SH 4008-20 L2 2/2-1 *2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H42	185 200	1/54	370 395	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
	M5	12,7 22,4	0,4..20 (0,48..24)	30		+SHF 3008-20 L2 2/2-1 *2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	137 147	1/53	277 292	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
	M6	11 21	0,4..20 (0,48..24)	30		SHF 4008-20 L2 2/2-1 *2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	173 188	1/54	358 383	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
1000	M6	6,3 11,2	2/12,5 (2,5/15)	-		SH 3005-25 L2 4/2-1 L3	0,35/2,4 (0,4/2,9)	H33	145 155	1/53	265 280	1/61	295 -	300 310	- -	325 335	- -	- -	1/70	
	M6	6,3 11,2	3,3/20 (4/24)	-		SH 3005-40 L2 4/2-1 L3	0,5/3,6 (0,7/4,3)	H42	149 159	1/53	269 284	1/61	299 -	304 314	- -	329 339	- -	- -	1/70	
	M6	11 21	3,3/20 (4/24)	-		SH 4010-20 L2 2/2-1 *2 L3	0,5/3,6 (0,7/4,3)	H42	185 200	1/54	370 395	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
	M6	6,3 11,2	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8		SHF 3005-25 L2 4/2-1 L3	0,35/2,4 (0,4/2,9)	4HS3	137 147	1/53	257 272	1/61	287 -	292 302	- -	317 327	- -	- -	1/70	
	M6	6,3 11,2	0,4..20 (0,48..24)	30		SHF 3005-40 L2 4/2-1 L3	3,6 (4,3)	4HS3	137 147	1/53	257 272	1/61	287 -	292 302	- -	317 327	- -	- -	1/70	
	M6	11 21	0,4..20 (0,48..24)	30		SHF 4010-20 L2 2/2-1 *2 L3	3,6 (4,3)	4HS3	173 188	1/54	358 383	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
1250	M5	6,3 11,2	2/12,5 (2,5/15)	-		SH 3006-25 L2 4/2-1 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	145 155	1/53	265 280	1/61	295 -	300 310	- -	325 335	- -	- -	1/70	
	M5	6,3 11,2	3,3/20 (4/24)	-		SH 3006-40 L2 4/2-1 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	149 159	1/53	269 284	1/61	299 -	304 314	- -	329 339	- -	- -	1/70	

() 60 Hz

+ Ohne Überlastsicherung. Dies ist nach EG-Maschinenrichtlinie bei Traglasten <1000 kg zulässig.

* Andere Spurweiten auf Anfrage

*1 Hubmotortyp

*2 Einschienenfahrwerk "normale Bauhöhe"

() 60 Hz

+ Without overload protection. In compliance with EC machinery directive, this is permissible with lifting capacities <1000 kg

* Other track gauges on request

*1 Hoist motor type

*2 "Standard headroom" monorail trolley

() 60 Hz

+ Sans protection contre la surcharge. Admissible selon la directive de la CE relative aux machines pour les capacités de charge <1000 kg.

* Autres empattements sur demande

*1 Type de moteur de levage

*2 Chariot monorail "hauteur perdue normale"



Seilzüge SH
SH wire rope hoists
Palans à câble SH

"zweirillig" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1
"double-grooved" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1
"à double enroulement" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1

STAHL
CraneSystems



	ISO	 HW 																		
			50 Hz (60 Hz)										Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *							
							kW	*1					1250	1400	1800	2240	2800	3150		
				+ ESR	Typ Type															
		m	m/min	max																
1250	M5	11 21	3,3/20 (4/24)	-	SH 4012-20 2/2-1 *2	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	185 200	1/54	370 395	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
	M5	6,3 11,2	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 3006-25 4/2-1	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	137 147	1/53	257 272	1/61	287 -	292 302	- -	317 327	- -	1/70 -		
	M5	6,3 11,2	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 3006-40 4/2-1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	137 147	1/53	257 272	1/61	287 -	292 302	- -	317 327	- -	1/70 -		
	M5	11 21	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 4012-20 2/2-1 *2	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	173 188	1/54	358 383	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
1600	M5	6,3 11,2	1,6/10 (2/12)	-	SH 3008-20 4/2-1	L2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	145 155	1/53	265 280	1/61	295 -	300 310	- -	325 335	- -	1/70 -		
	M5	6,3 11,2	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 3008-32 4/2-1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	149 159	1/53	269 284	1/61	299 -	304 314	- -	329 339	- -	1/70 -		
	M6	5,5 10,5	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 4008-25 4/2-1	L2 L3	0,5/3,6 (0,7/4,3)	H42	190 205	1/54	305 332	1/62	340 -	345 365	- -	375 395	- -	1/71 -		
	M6	5,5 10,5	3,3/20 (4/24)	-	SH 4008-40 4/2-1	L2 L3	1,0/6,0 (1,2/7,2)	H62	214 229	1/54	329 356	1/62	364 -	369 389	- -	399 419	- -	1/71 -		
	M4	11 21	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 4016-16 2/2-1 *2	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	185 200	1/54	370 395	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
	M6	12,9 24,2 52,2	3,3/20 (4/24)	-	SH 5016-20 2/2-1 *2	L2 L3 L4	1,0/6,0 (1,2/7,2)	H71	465 470 530	1/55	565 605 723	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		
	M5	6,3 11,2	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 3008-20 4/2-1	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	137 147	1/53	257 272	1/61	287 -	292 302	- -	317 327	- -	1/70 -		
	M5	6,3 11,2	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 3008-32 4/2-1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	137 147	1/53	257 272	1/61	287 -	292 302	- -	317 327	- -	1/70 -		
	M6	5,5 10,5	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 4008-25 4/2-1	L2 L3	3,6 (4,3)	4HS3	178 193	1/54	293 320	1/62	328 -	333 353	- -	363 383	- -	1/71 -		
	M4	11 21	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 4016-16 2/2-1 *2	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	173 188	1/54	358 383	1/60	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
	M6	12,9 24,2 52,2	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5016-20 2/2-1 *2	L2 L3 L4	6,0 (7,2)	4HS5	443 448 508	1/55	543 583 701	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		
	2000	M5	5,5 10,5	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 4010-25 4/2-1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	190 205	1/54	305 332	1/62	340 -	345 365	- -	375 395	- -	1/71 -	
		M5	5,5 10,5	3,3/20 (4/24)	-	SH 4010-40 4/2-1	L2 L3	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H62	214 229	1/54	329 356	1/62	364 -	369 389	- -	399 419	- -	1/71 -	
		M5	12,9 24,2 52,2	3,3/20 (4/24)	-	SH 5020-20 2/2-1 *2	L2 L3 L4	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H71	465 470 530	1/55	565 605 723	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		
M5		5,5 10,5	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 4010-25 4/2-1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	178 193	1/54	293 320	1/62	328 -	333 353	- -	363 383	- -	1/71 -		
M5		12,9 24,2 52,2	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5020-20 2/2-1 *2	L2 L3 L4	7,5 (9,0)	4HS5	443 448 508	1/55	543 583 701	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -			
2500	M5	5,5 10,5	1,6/10 (2/12)	-	SH 4012-20 4/2-1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	190 205	1/54	305 332	1/62	340 -	345 365	- -	375 395	- -	1/71 -		
	M5	5,5 10,5	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 4012-32 4/2-1	L2 L3	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H62	214 229	1/54	329 356	1/62	364 -	369 389	- -	399 419	- -	1/71 -		
	M5	12,9 24,2 52,2	3,3/20 (4/24)	-	SH 5025-20 2/2-1 *2	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	465 470 530	1/55	565 605 723	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -			
	M5	5,5 10,5	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 4012-20 4/2-1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	178 193	1/54	293 320	1/62	328 -	333 353	- -	363 383	- -	1/71 -		
	M5	12,9 24,2 52,2	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5025-20 2/2-1 *2	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	443 448 508	1/55	543 583 701	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -			
3200	M4	5,5 10,5	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 4016-16 4/2-1	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	190 205	1/54	330 357	1/62	360 -	365 415	- -	395 415	- -	1/71 -		
	M4	5,5 10,5	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 4016-25 4/2-1	L2 L3	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H62	214 229	1/54	329 356	1/62	364 -	369 389	- -	399 419	- -	1/71 -		

() 60 Hz

* Andere Spurweiten auf Anfrage

*1 Hubmotortyp

*2 Einschienenfahrwerk "normale Bauhöhe"

() 60 Hz

* Other track gauges on request

*1 Hoist motor type

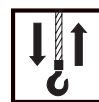
*2 "Standard headroom" monorail trolley

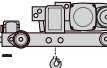
() 60 Hz

* Autres empattements sur demande

*1 Type de moteur de levage

*2 Chariot monorail "hauteur perdue normale"



	ISO	 HW 	 							 				 							
			50 Hz (60 Hz)											Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *							
				+ ESR	Typ Type		kW	*1	1250					1400	1800	2240	2800	3150			
					m/min	max															
3200	M6	6,4 12,1 26,1	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 5016-25 4/2-1	L2 L3 L4	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H71	410 440 500	1/55	735 775 940	1/64	705 - -	715 735 -	- - -	760 780 820	- - -	- - -	1/73		
	M6	6,4 12,1 26,1	3,3/20 (4/24)	-	SH 5016-40 4/2-1	L2 L3 L4	2,0/12,0 (2,3/14,0)	H72	437 467 527	1/55	819 865 1037	1/64	732 - -	742 762 -	- - -	787 807 847	- - -	- - -	1/73		
	M4	12,9 24,2 52,2	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 5032-16 2/2-1 *2	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	490 495 555	1/55	590 630 748	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	-		
	M4	5,5 10,5	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 4016-16 4/2-1	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	178 193	1/54	318 345	1/62	348 -	353 403	- -	383 403	- -	- -	1/71		
	M6	6,4 12,1 26,1	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 5016-25 4/2-1	L2 L3 L4	7,5 (9,0)	4HS5	388 418 478	1/55	713 753 918	1/64	683 - -	693 713 -	- - -	738 758 798	- - -	- - -	1/73		
	M6	6,4 12,1 26,1	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5016-40 4/2-1	L2 L3 L4	12,0 (14,0)	4HS7	423 453 513	1/55	805 851 1023	1/64	718 - -	728 748 -	- - -	773 793 833	- - -	- - -	1/73		
	M4	12,9 24,2 52,2	0,32..16 (0,38..19)	- *3	SHF 5032-16 2/2-1 *2	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	476 481 541	1/55	576 616 734	1/60	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	-		
4000	M5	6,4 12,1 26,1	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 5020-25 4/2-1	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	410 440 500	1/55	735 775 940	1/64	705 - -	715 735 -	- - -	760 780 820	- - -	- - -	1/73		
	M5	6,4 12,1 26,1	3,3/20 (4/24)	-	SH 5020-40 4/2-1	L2 L3 L4	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	437 467 527	1/55	819 865 1037	1/64	732 - -	742 762 -	- - -	787 807 847	- - -	- - -	1/73		
	M6	12 25 57 89	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 6040-12 2/2-1	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	813 888 1118 1233	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-		
	M6	12 25 57 89	3,3/20 (4/24)	-	SH 6040-20 2/2-1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	840 915 1145 1260	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-	
	M5	6,4 12,1 26,1	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 5020-25 4/2-1	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	388 418 478	1/55	713 753 918	1/64	683 - -	693 713 -	- - -	738 758 798	- - -	- - -	1/73		
	M5	6,4 12,1 26,1	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5020-40 4/2-1	L2 L3 L4	15,0 (18,0)	4HS7	423 453 513	1/55	805 851 1023	1/64	718 - -	728 748 -	- - -	773 793 833	- - -	- - -	1/73		
	M6	12 25 57 89	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 6040-12 2/2-1	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	791 866 1096 1211	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-	
	M6	12 25 57 89	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 6040-20 2/2-1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	826 901 1131 1246	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-
5000	M5	6,4 12,1 26,1	1,6/10 (2/12)	-	SH 5025-20 4/2-1	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	410 440 500	1/55	735 775 940	1/64	705 - -	715 735 -	- - -	760 780 820	- - -	- - -	1/73		
	M5	6,4 12,1 26,1	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 5025-32 4/2-1	L2 L3 L4	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	437 467 527	1/55	819 865 1037	1/64	732 - -	742 762 -	- - -	787 807 847	- - -	- - -	1/73		
	M6	6 12,5 28,5 44,5	1,6/10 (2/12)	-	SH 6025-20 4/2-1	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	853 928 1158 1273	1/58	1393 1573 1863 -	1/68	1188 - -	1208 1268 -	1243 1303 -	1283 1348 1503 -	1338 1403 1558 1713	1373 1433 1593 1748	1/77		

() 60 Hz

* Andere Spurweiten auf Anfrage

*1 Hubmotortyp

*2 Einschienenfahrwerk "normale Bauhöhe"

*3 Keine ESR-Funktion aufgrund von Zwischengetriebe

() 60 Hz

* Other track gauges on request

*1 Hoist motor type

*2 "Standard headroom" monorail trolley

*3 No ESR function due to intermediary gear

() 60 Hz

* Autres empattements sur demande

*1 Type de moteur de levage

*2 Chariot monorail "hauteur perdue normale"

*3 Pas de fonction ESR en raison du réducteur intermédiaire



Seilzüge SH
SH wire rope hoists
Palans à câble SH

"zweirillig" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1
"double-grooved" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1
"à double enroulement" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1

STAHL
CraneSystems



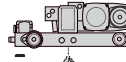
	ISO																			
			50 Hz (60 Hz)							Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *				1250 1400 1800 2240 2800 3150						
				+ ESR	Type Type	kW	*1													
kg		m	m/min	max				kg		kg		kg		kg		kg		kg		
5000	M6	6 12,5 28,5 44,5	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 6025-32 4/2-1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	880 955 1185 1300	1/58	1420 1600 1890 -	1/68	1215 - - -	1235 1295 - -	1270 1330 - -	1310 1375 1530 -	1365 1430 1585 1740	1400 1460 1620 1775	1/77	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	3,3/20 (4/24)	-	SH 6025-40 4/2-1	L2 L3 L4 L5	3,1/19,0 (3,7/22,8)	H73	944 1019 1249 1364	1/58	1484 1664 1954 -	1/68	1279 - - -	1299 1359 - -	1334 1394 - -	1374 1439 1594 -	1429 1494 1649 1804	1464 1524 1684 1839	1/77	
	M5	12 25 57 89	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 6050-16 2/2-1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	840 915 1145 1260	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-	
	M5	12 25 57 89	3,3/20 (4/24)	-	SH 6050-20 2/2-1	L2 L3 L4 L5	3,1/19,0 (3,7/22,8)	H73	904 979 1209 1324	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-	
	M5	6,4 12,1 26,1	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 5025-20 4/2-1	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	388 418 478	1/55	713 753 918	1/64	683 - -	693 713 -	- - -	738 758 798	- - -	- - -	1/73	
	M5	6,4 12,1 26,1	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 5025-32 4/2-1	L2 L3 L4	15,0 (18,0)	4HS7	423 453 513	1/55	805 851 1023	1/64	718 - -	728 748 -	- - -	773 793 833	- - -	- - -	1/73	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 6025-20 4/2-1	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	831 906 1136 1251	1/58	1371 1551 1841 -	1/68	1166 - -	1186 1246 -	1221 1281 -	1261 1326 1481 -	1316 1381 1536 1691	1351 1411 1571 1726	1/77	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 6025-32 4/2-1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	866 941 1171 1286	1/58	1406 1586 1876 -	1/68	1201 - -	1221 1281 -	1256 1316 -	1296 1361 1516 -	1351 1416 1571 1761	1386 1446 1606 1761	1/77	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 6025-40 4/2-1	L2 L3 L4 L5	18,0 (21,0)	4HS8	866 941 1171 1286	1/58	1406 1586 1876 -	1/68	1201 - -	1221 1281 -	1256 1316 -	1296 1361 1516 -	1351 1416 1571 1726	1386 1446 1606 1761	1/77	
	M5	12 25 57 89	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 6050-16 2/2-1	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	826 901 1131 1246	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-	
	M5	12 25 57 89	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 6050-20 2/2-1	L2 L3 L4 L5	18,0 (21,0)	4HS8	826 901 1131 1246	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-	
6300	M4	6,4 12,1 26,1	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 5032-25 4/2-1	L2 L3 L4	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	440 470 530	1/55	852 898 -	1/66	820 - -	830 860 -	- - -	910 940 1070	- - -	- - -	1/75	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 6032-16 4/2-1	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	853 928 1158 1273	1/58	1393 1573 1863 -	1/68	1188 - -	1208 1268 -	1243 1303 -	1283 1348 1503 1713	1338 1403 1593 1748	1373 1433 1593 1748	1/77	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 6032-25 4/2-1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	880 955 1185 1300	1/58	1420 1600 1890 -	1/68	1215 - -	1235 1295 -	1270 1330 -	1310 1375 1530 -	1365 1430 1585 1740	1400 1460 1620 1775	1/77	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	3,3/20 (4/24)	-	SH 6032-40 4/2-1	L2 L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	944 1019 1249 1364	1/58	1484 1664 1954 -	1/68	1279 - -	1299 1359 -	1334 1394 -	1374 1439 1594 -	1429 1494 1649 1804	1464 1524 1684 1839	1/77	
	M4	12 25 57 89	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 6063-12 2/2-1	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	840 915 1145 1260	1/57	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	-	

() 60 Hz
* Andere Spurweiten auf Anfrage
*1 Hubmotortyp

() 60 Hz
* Other track gauges on request
*1 Hoist motor type

() 60 Hz
* Autres empattements sur demande
*1 Type de moteur de levage



	ISO	 HW 																		
			50 Hz (60 Hz)										Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *							
													1250	1400	1800	2240	2800	3150		
				+ ESR	Typ Type		kW						*1							
m	m/min																			
6300	M4	12	3,3/20	-	SH 6063-20	L2	3,8/24,0	H73	904	1/57	-	-	-	-	-	-	-	-		
		25	(4/24)		2/2-1	L3	(4,5/28,8)		979		-	-	-	-	-	-	-	-		
		57				L4			1209		-	-	-	-	-	-	-	-		
		89				L5			1324		-	-	-	-	-	-	-	-		
	M4	6,4	0,25..12,5	18,8	SHF 5032-25	L2	15,0	4HS7	426	1/55	838	1/66	806	816	-	896	-	-	1/75	
		12,1	(0,3..15)		4/2-1	L3	(18,0)		456		884		-	846	-	926	-	-		
		26,1				L4			516		-		-	-	1056	-	-			
	M6	6	0,16..8	12	SHF 6032-16	L2	9,0	4HS5	831	1/58	1371	1/68	1166	1186	1221	1261	1316	1351	1/77	
		12,5	(0,19..9,6)		4/2-1	L3	(11,0)		906		1551		-	1246	1281	1326	1381	1411		
		28,5				L4			1136		1841		-	-	1481	1536	1571	1571		
	M6	6	0,25..12,5	18,8	SHF 6032-25	L2	15,0	4HS7	866	1/58	1406	1/68	1201	1221	1256	1296	1351	1386	1/77	
		12,5	(0,3..15)		4/2-1	L3	(18,0)		941		1586		-	1281	1316	1361	1416	1446		
28,5					L4			1171		1876		-	-	1516	1571	1606	1606			
M6	6	0,4..20	30	SHF 6032-40	L2	23,0	4HS8	866	1/58	1406	1/68	1201	1221	1256	1296	1351	1386	1/77		
	12,5	(0,48..24)		4/2-1	L3	(27,0)		941		1586		-	1281	1316	1361	1416	1446			
	28,5				L4			1171		1876		-	-	1516	1571	1606	1606			
M4	12	0,25..12,5	18,8	SHF 6063-12	L2	15,0	4HS7	826	1/57	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	25	(0,3..15)		2/2-1	L3	(18,0)		901		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	57				L4			1131		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
M4	12	0,4..20	30	SHF 6063-20	L2	23,0	4HS8	826	1/57	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	25	(0,48..24)		2/2-1	L3	(27,0)		901		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	57				L4			1131		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8000	M5	6	1/6,3	-	SH 6040-12	L2	1,4/9,0	H71	853	1/58	1393	1/68	1188	1208	1243	1283	1338	1373	1/77	
		12,5	(1,2/7,5)		4/2-1	L3	(1,6/11,0)		928		1573		-	1268	1303	1348	1403	1433		
		28,5				L4			1158		1863		-	-	1503	1558	1593	1593		
		44,5				L5			1273		-		-	-	-	1713	1748	1748		
	M5	6	1,6/10	-	SH 6040-20	L2	2,5/15,0	H72	880	1/58	1420	1/68	1215	1235	1270	1310	1365	1400	1/77	
		12,5	(2/12)		4/2-1	L3	(3,0/18,0)		955		1600		-	1295	1330	1375	1430	1460		
		28,5				L4			1185		1890		-	-	1530	1585	1620	1620		
	M5	6	2,6/16	-	SH 6040-32	L2	3,8/24,0	H73	944	1/58	1484	1/68	1279	1299	1334	1374	1429	1464	1/77	
		12,5	(3,1/19)		4/2-1	L3	(4,5/28,8)		1019		1664		-	1359	1394	1439	1494	1524		
		28,5				L4			1249		1954		-	-	1594	1649	1684	1684		
	M5	6	0,13..6,3	9,5	SHF 6040-12	L2	9,0	4HS5	831	1/58	1371	1/68	1166	1186	1221	1261	1316	1351	1/77	
		12,5	(0,15..7,5)		4/2-1	L3	(11,0)		906		1551		-	1246	1281	1326	1381	1411		
28,5					L4			1136		1841		-	-	1481	1536	1571	1571			
M5	6	0,2..10	15	SHF 6040-20	L2	15,0	4HS7	866	1/58	1406	1/68	1201	1221	1256	1296	1351	1386	1/77		
	12,5	(0,24..12)		4/2-1	L3	(18,0)		941		1586		-	1281	1316	1361	1416	1446			
	28,5				L4			1171		1876		-	-	1516	1571	1606	1606			
M5	6	0,32..16	24	SHF 6040-32	L2	23,0	4HS8	866	1/58	1406	1/68	1201	1221	1256	1296	1351	1386	1/77		
	12,5	(0,38..19)		4/2-1	L3	(27,0)		941		1586		-	1281	1316	1361	1416	1446			
	28,5				L4			1171		1876		-	-	1516	1571	1606	1606			
10000	M5	6	1,3/8	-	SH 6050-16	L2	2,5/15,0	H72	880	1/58	1420	1/68	1215	1235	1270	1310	1365	1400	1/77	
		12,5	(1,6/9,6)		4/2-1	L3	(3,0/18,0)		955		1600		-	1295	1330	1375	1430	1460		
		28,5				L4			1185		1890		-	-	1530	1585	1620	1620		
		44,5				L5			1300		-		-	-	-	1740	1775	1775		
	M5	6	2/12,5	-	SH 6050-25	L2	3,8/24,0	H73	944	1/58	1484	1/68	1279	1299	1334	1374	1429	1464	1/77	
		12,5	(2,5/15)		4/2-1	L3	(4,5/28,8)		1019		1664		-	1359	1394	1439	1494	1524		
		28,5				L4			1249		1954		-	-	1594	1649	1684	1684		
		44,5				L5			1364		-		-	-	-	1804	1839	1839		



Seilzüge SH
SH wire rope hoists
Palans à câble SH

"zweirillig" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1
"double-grooved" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1
"à double enroulement" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1

STAHL
CraneSystems

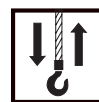


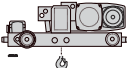
	ISO																		
			50 Hz (60 Hz)							Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *				1250 1400 1800 2240 2800 3150					
				+ ESR	Type Type	kW	*1												
kg			m	m/min															
10000	M5	6	2,6/16	-	SH 6050-32	L2	5,0/30,0	H91	986	1/58	-	-	1321	1341	1376	1416	1471	1506	1/77
		12,5	(3,1/19)		4/2-1	L3	(6,0/36,0)		1061		-	-	-	1401	1436	1481	1536	1566	
		28,5				L4			1291		-	-	-	-	-	1636	1691	1726	
		44,5				L5			1406		-	-	-	-	-	-	1846	1881	
	M4	6	3,3/20	-	SH 6050-40	L2	5,6/38,0	H92	1086	1/58	-	-	1421	1441	1476	1516	1571	1606	1/77
		12,5	(4/24)		4/2-1	L3	(6,8/46,0)		1161		-	-	-	1501	1536	1581	1636	1666	
		28,5				L4			1391		-	-	-	-	-	1736	1791	1826	
		44,5				L5			1506		-	-	-	-	-	-	1946	1981	
	M5	6	0,16..8	12	SHF 6050-16	L2	15,0	4HS7	866	1/58	1406	1/68	1201	1221	1256	1296	1351	1386	1/77
		12,5	(0,19..9,6)		4/2-1	L3	(18,0)		941		1586		-	1281	1316	1361	1416	1446	
		28,5				L4			1171		1876		-	-	-	1516	1571	1606	
		44,5				L5			1286		-		-	-	-	-	1726	1761	
	M5	6	0,25..12,5	18,8	SHF 6050-25	L2	23,0	4HS8	866	1/58	1406	1/68	1201	1221	1256	1296	1351	1386	1/77
		12,5	(0,3..15)		4/2-1	L3	(27,0)		941		1586		-	1281	1316	1361	1416	1446	
		28,5				L4			1171		1876		-	-	-	1516	1571	1606	
		44,5				L5			1286		-		-	-	-	-	1726	1761	
	M5	6	0,32..16	24	SHF 6050-32	L2	28,0	4HSA	893	1/58	1424	1/68	1228	1248	1283	1323	1378	1413	1/77
		12,5	(0,38..19)		4/2-1	L3	(34,0)		968		1604		-	1308	1343	1388	1443	1473	
		28,5				L4			1198		1894		-	-	-	1543	1598	1633	
		44,5				L5			1313		-		-	-	-	-	1753	1788	
	M5	6	0,4..20	30	SHF 6050-40	L2	35,0	4HSA	893	1/58	1424	1/68	1228	1248	1283	1323	1378	1413	1/77
		12,5	(0,48..24)		4/2-1	L3	(42,0)		968		1604		-	1308	1343	1388	1443	1473	
		28,5				L4			1198		1894		-	-	-	1543	1598	1633	
		44,5				L5			1313		-		-	-	-	-	1753	1788	
12500	M4	6	1/6,3	-	SH 6063-12	L2	2,5/15,0	H72	880	1/58	1420	1/68	1215	1235	1270	1310	1365	1400	1/77
		12,5	(1,2/7,5)		4/2-1	L3	(3,0/18,0)		955		1600		-	1295	1330	1375	1430	1460	
		28,5				L4			1185		1890		-	-	-	1530	1585	1620	
		44,5				L5			1300		-		-	-	-	-	1740	1775	
	M4	6	1,6/10	-	SH 6063-20	L2	3,8/24,0	H73	944	1/58	1484	1/68	1279	1299	1334	1374	1429	1464	1/77
		12,5	(2/12)		4/2-1	L3	(4,5/28,8)		1019		1664		-	1359	1394	1439	1494	1524	
		28,5				L4			1249		1954		-	-	-	1594	1649	1684	
		44,5				L5			1364		-		-	-	-	-	1804	1839	
	M4	6	2/12,5	-	SH 6063-25	L2	5,0/30,0	H91	986	1/58	-	-	1321	1341	1376	1416	1471	1506	1/77
		12,5	(2,5/15)		4/2-1	L3	(6,0/36,0)		1061		-	-	-	1401	1436	1481	1536	1566	
		28,5				L4			1291		-	-	-	-	-	1636	1691	1726	
		44,5				L5			1406		-	-	-	-	-	-	1846	1881	
	M4	6	2,6/16	-	SH 6063-32	L2	5,6/38,0	H92	1086	1/58	-	-	1421	1441	1476	1516	1571	1606	1/77
		12,5	(3,1/19)		4/2-1	L3	(6,8/46,0)		1161		-	-	-	1501	1536	1581	1636	1666	
		28,5				L4			1391		-	-	-	-	-	1736	1791	1826	
		44,5				L5			1506		-	-	-	-	-	-	1946	1981	
	M4	6	0,13..6,3	9,5	SHF 6063-12	L2	15,0	4HS7	866	1/58	1406	1/68	1201	1221	1256	1296	1351	1386	1/77
		12,5	(0,15..7,5)		4/2-1	L3	(18,0)		941		1586		-	1281	1316	1361	1416	1446	
		28,5				L4			1171		1876		-	-	-	1516	1571	1606	
		44,5				L5			1286		-		-	-	-	-	1726	1761	
	M4	6	0,2..10	15	SHF 6063-20	L2	23,0	4HS8	866	1/58	1406	1/68	1201	1221	1256	1296	1351	1386	1/77
		12,5	(0,24..12)		4/2-1	L3	(27,0)		941		1586		-	1281	1316	1361	1416	1446	
		28,5				L4			1171		1876		-	-	-	1516	1571	1606	
		44,5				L5			1286		-		-	-	-	-	1726	1761	
	M4	6	0,25..12,5	18,8	SHF 6063-25	L2	28,0	4HSA	893	1/58	1424	1/68	1228	1248	1283	1323	1378	1413	1/77
		12,5	(0,3..15)		4/2-1	L3	(34,0)		968		1604		-	1308	1343	1388	1443	1473	
		28,5				L4			1198		1894		-	-	-	1543	1598	1633	
		44,5				L5			1313		-		-	-	-	-	1753	1788	
	M4	6	0,32..16	24	SHF 6063-32	L2	35,0	4HSA	893	1/58	1424	1/68	1228	1248	1283	1323	1378	1413	1/77
		12,5	(0,38..19)		4/2-1	L3	(42,0)		968		1604		-	1308	1343	1388	1443	1473	
		28,5				L4			1198		1894		-	-	-	1543	1598	1633	
		44,5				L5			1313		-		-	-	-	-	1753	1788	
16000	M5	6,3	0,5/3,1	-	SH 6040-12	L3	1,4/9,0	H71	1118	1/59	-	-	-	-	-	1693	1763	1803	1/79
		14,3	(0,6/3,7)		8/2-1	L4	(1,6/11,0)		1353		-	-	-	-	-	-	1918	1958	
		22,3				L5			1463		-	-	-	-	-	-	-	2073	
	M5	6,3	0,8/5	-	SH 6040-20	L3	2,5/15,0	H72	1145	1/59	-	-	-	-	-	1720	1790	1830	1/79
		14,3	(1/6)		8/2-1	L4	(3,0/18,0)		1380		-	-	-	-	-	-	1945	1985	
		22,3				L5			1490		-	-	-	-	-	-	-	2100	

() 60 Hz
* Andere Spurweiten auf Anfrage
*1 Hubmotortyp

() 60 Hz
* Other track gauges on request
*1 Hoist motor type

() 60 Hz
* Autres empattements sur demande
*1 Type de moteur de levage

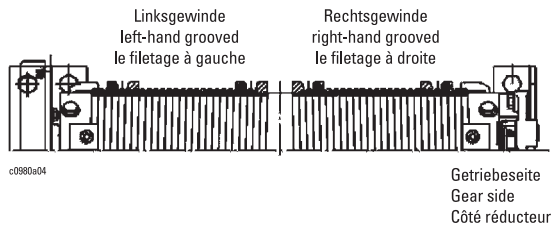


	ISO	 HW 	 							 				 						
			50 Hz (60 Hz)										Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *							
				+ ESR	Typ Type	kW	*1	1250					1400	1800	2240	2800	3150			
																				
m		m/min																		
	M5	6,3 14,3 22,3	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 6040-32 8/2-1	L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1209 1444 1554	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1784 - -	1854 2009 -	1894 2049 2164	1/79		
	M5	6,3 14,3 22,3	0,06..3,1 (0,07..3,7)	4,7	SHF 6040-12 8/2-1	L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	1096 1331 1441	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1671 1741 1896	1781 1936 2051	1/79			
	M5	6,3 14,3 22,3	0,1..5 (0,12..6)	7,5	SHF 6040-20 8/2-1	L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	1131 1366 1476	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1706 1776 1931	1816 1971 2086	1/79			
	M5	6,3 14,3 22,3	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 6040-32 8/2-1	L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	1131 1366 1476	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1706 1776 1931	1816 1971 2086	1/79			
20000	M5	6,3 14,3 22,3	0,6/4 (0,8/4,8)	-	SH 6050-16 8/2-1	L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	1145 1380 1490	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1720 - -	1790 1945 -	1830 1985 2100	1/79		
	M5	6,3 14,3 22,3	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 6050-25 8/2-1	L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1209 1444 1554	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1784 2009 -	1854 2049 2164	1894	1/79		
	M5	6,3 14,3 22,3	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 6050-32 8/2-1	L3 L4 L5	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1251 1486 1596	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1826 2051 -	1896 2091 2206	1936	1/79		
	M4	6,3 14,3 22,3	1,6/10 (2/12)	-	SH 6050-40 8/2-1	L3 L4 L5	5,6/38,0 (6,8/46,0)	H92	1351 1586 1696	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1926 1996 2151	2036 2191 2306	1/79			
	M5	6,3 14,3 22,3	0,08..4 (0,1..4,8)	6	SHF 6050-16 8/2-1	L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	1131 1366 1476	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1706 1776 1931	1816 1971 2086	1/79			
	M5	6,3 14,3 22,3	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 6050-25 8/2-1	L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	1131 1366 1476	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1706 1776 1931	1816 1971 2086	1/79			
	M5	6,3 14,3 22,3	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 6050-32 8/2-1	L3 L4 L5	28,0 (34,0)	4HSA	1158 1393 1503	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1733 1803 1958	1843 1998 2113	1/79			
	M5	6,3 14,3 22,3	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 6050-40 8/2-1	L3 L4 L5	35,0 (42,0)	4HSA	1158 1393 1503	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1733 1803 1958	1843 1998 2113	1/79			
25000	M4	6,3 14,3 22,3	0,5/3,1 (0,6/3,7)	-	SH 6063-12 8/2-1	L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	1145 1380 1490	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1720 1790 1945	1830 1985 2100	1/79			
	M4	6,3 14,3 22,3	0,8/5 (1/6)	-	SH 6063-20 8/2-1	L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1209 1444 1554	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1784 - -	1854 2009 -	1894 2049 2164	1/79		
	M4	6,3 14,3 22,3	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 6063-25 8/2-1	L3 L4 L5	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1251 1486 1596	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1826 1896 2051	1936 2091 2206	1/79			
	M4	6,3 14,3 22,3	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 6063-32 8/2-1	L3 L4 L5	5,6/38,0 (6,8/46,0)	H92	1351 1586 1696	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1926 1996 2151	2036 2191 2306	1/79			
	M4	6,3 14,3 22,3	0,06..3,1 (0,07..3,7)	4,7	SHF 6063-12 8/2-1	L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	1131 1366 1476	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1706 1776 1931	1816 1971 2086	1/79			
	M4	6,3 14,3 22,3	0,1..5 (0,12..6)	7,5	SHF 6063-20 8/2-1	L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	1131 1366 1476	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1706 1776 1931	1816 1971 2086	1/79			
	M4	6,3 14,3 22,3	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 6063-25 8/2-1	L3 L4 L5	28,0 (34,0)	4HSA	1158 1393 1503	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1733 1803 1958	1843 1998 2113	1/79			
	M4	6,3 14,3 22,3	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 6063-32 8/2-1	L3 L4 L5	35,0 (42,0)	4HSA	1158 1393 1503	1/59	- - -	- - -	- - -	- - -	1733 1803 1958	1843 1998 2113	1/79			

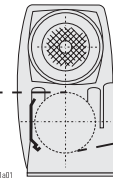


Seilzüge "zweirillig"

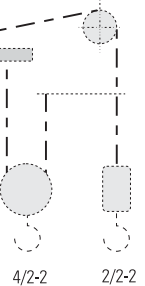
2/2-2
4/2-2



"Double-grooved" wire rope hoists



Palans à câble "à double enroulement"



Die Seilzüge mit "zweirilliger Seiltrommel" (Rechts-/Linksgewinde) mit den Einscherungen 2/2-2 und 4/2-2 können für viele Hubaufgaben eingesetzt werden, bei denen eine Mehrpunktlastaufnahme erforderlich und keine Hakenwanderung beim Heben und Senken erwünscht ist. Bitte beachten Sie auch die Einscherung 2/2-1, 4/2-1 und 8/2-1, siehe 1/39. Die Hakenflasche ist icht im Lieferumfang enthalten.

The wire rope hoists with double-grooved rope drum (right-/left-hand thread) in 2/2-2 and 4/2-2 reeving can be used for many hoisting applications where the load must be taken up at several points and no hook displacement is desired during lifting and lowering. Please note also 2/2-1, 4/2-1 and 8/2-1 reeving, see 1/39. The bottom hook block is not included in the supply.

Les palans à câble à double enroulement (droite/gauche), aux mouflages 2/2-2 et 4/2-2, peuvent être utilisés pour de nombreuses applications de levage où la charge doit être levée en plusieurs points ou quand un déplacement latéral du crochet est à proscrire lors de la montée et de la descente. Veuillez considérer aussi les mouflages 2/2-1, 4/2-1 et 8/2-1, voir 1/39. La moufle ne fait pas partie de l'étendue de la fourniture.

Achtung!

Hubwerke mit Einscherung /2-2 haben keine Überlastsicherung und entsprechen einer unvollständigen Maschine gemäß EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG. Eine entsprechende Einbauerklärung wird mitgeliefert.

Caution!

Hoists with /2-2 reeving have no overload protection and are thus an incomplete machine as defined by EC machinery directive 2006/42/EC. The hoist is supplied with an appropriate declaration of incorporation.

Attention!

Les palans à câble aux mouflages /2-2 n'ont pas de protection contre la surcharge et de ce fait sont des machines incomplètes selon la directive relative à machines 2006/42/CE. Une déclaration d'incorporation appropriée est livrée avec le palan.

Die unvollständige Maschine darf erst in Betrieb gehen, wenn festgestellt wurde, dass die vollständige Maschine, in welche die unvollständige Maschine eingebaut ist, der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entspricht.

The incomplete machine must not be commissioned until it has been established that the complete machine in which the incomplete machine is incorporated complies with EC machinery directive 2006/42/EC.

La machine incomplète ne doit être mise en service qu'après la constatation que la machine complète, dans laquelle la machine incomplète est incorporée, correspond à la directive relative à machines 2006/42/CE.

Zur Erfüllung der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG ist bei Traglasten ≥ 1000 kg eine Einzelstrangüberwachung erforderlich, da unterschiedliche Lastverteilung auftreten kann.

To comply with EC machinery directive 2006/42/EC with lifting capacities ≥ 1000 kg each fall must be monitored individually as load distribution might be unequal.

Pour satisfaire à la directive relative à machines 2006/42/CE une surveillance individuelle de chaque brin est requise pour les capacités de charge ≥ 1000 kg car la répartition de la charge peut être inégale.

Gemäß EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG ist eine Überlastsicherung bei Traglasten < 1000 kg nicht erforderlich.

As defined by EC machinery directive 2006/42/EC an overload protection is not necessary with lifting capacities < 1000 kg.

Selon la directive relative à machines 2006/42/CE une protection contre la surcharge n'est pas nécessaire pour les capacités de charge < 1000 kg.



Auswahltablelle
Standardprogramm
2/2-2, 4/2-2

Selection table
Standard programme
2/2-2, 4/2-2

Tableau de sélection
Programme standard
2/2-2, 4/2-2

	ISO	 m									
			50 Hz (60 Hz)								
				+ ESR max	Typ Type		kW				*1
2x 250	M6	12,7 22,4	4,1/25 (5/30)	-	SH 3005-25 2/2-2	L2 L3	0,35/2,4 (0,4/2,9)	H33	145 155	1/80	
	M6	12,7 22,4	0,5..25 (0,6..30)	37,5	SHF 3005-25 2/2-2	L2 L3	2,4 (2,9)	4HS3	137 147	1/80	
2x 320	M5	12,7 22,4	4,1/25 (5/30)	-	SH 3006-25 2/2-2	L2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	145 155	1/80	
	M5	12,7 22,4	0,5..25 (0,6..30)	37,5	SHF 3006-25 2/2-2	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	137 147	1/80	
2x 400	M5	12,7 22,4	3,3/20 (4/24)	-	SH 3008-20 2/2-2	L2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	145 155	1/80	
	M6	11 21	3,3/20 (4/24)	-	SH 4008-20 2/2-2	L2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H42	185 200	1/80	
	M5	12,7 22,4	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 3008-20 2/2-2	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	137 147	1/80	
	M6	11 21	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 4008-20 2/2-2	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	173 188	1/80	
2x 500	M6	6,3 11,2	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 3005-25 4/2-2	L2 L3	0,35/2,4 (0,4/2,9)	H33	145 155	1/80	
	M6	6,3 11,2	3,3/20 (4/24)	-	SH 3005-40 4/2-2	L2 L3	0,5/3,6 (0,7/4,3)	H42	149 159	1/80	
	M6	11 21	3,3/20 (4/24)	-	SH 4010-20 2/2-2	L2 L3	0,5/3,6 (0,7/4,3)	H42	185 200	1/80	
	M6	6,3 11,2	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 3005-25 4/2-2	L2 L3	2,4 (2,9)	4HS3	137 147	1/80	
	M6	6,3 11,2	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 3005-40 4/2-2	L2 L3	3,6 (4,3)	4HS3	137 147	1/80	
	M6	11 21	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 4010-20 2/2-2	L2 L3	3,6 (4,3)	4HS3	173 188	1/80	
2x 630	M5	6,3 11,2	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 3006-25 4/2-2	L2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	145 155	1/80	
	M5	6,3 11,2	3,3/20 (4/24)	-	SH 3006-40 4/2-2	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	149 159	1/80	
	M5	11 21	3,3/20 (4/24)	-	SH 4012-20 2/2-2	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	185 200	1/80	
	M5	6,3 11,2	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 3006-25 4/2-2	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	137 147	1/80	
	M5	6,3 11,2	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 3006-40 4/2-2	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	137 147	1/80	
	M5	11 21	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 4012-20 2/2-2	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	173 188	1/80	
2x 800	M5	6,3 11,2	1,6/10 (2/12)	-	SH 3008-20 4/2-2	L2 L3	0,4/2,9 (0,5/3,5)	H33	145 155	1/80	
	M5	6,3 11,2	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 3008-32 4/2-2	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	149 159	1/80	
	M6	5,5 10,5	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 4008-25 4/2-2	L2 L3	0,5/3,6 (0,7/4,3)	H42	190 205	1/80	
	M6	5,5 10,5	3,3/20 (4/24)	-	SH 4008-40 4/2-2	L2 L3	1,0/6,0 (1,2/7,2)	H62	214 229	1/80	
	M4	11 21	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 4016-16 2/2-2	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	185 200	1/80	
	M6	12,9 24,2 52,2	3,3/20 (4/24)	-	SH 5016-20 2/2-2	L2 L3 L4	1,0/6,0 (1,2/7,2)	H71	465 470 530	1/81	

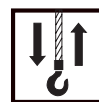


	ISO	 HW  m									
			50 Hz (60 Hz)								
			 m/min	+ ESR max	Typ Type		kW	*1			
2x 800	M5	6,3 11,2	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 3008-20 4/2-2	L2 L3	2,9 (3,5)	4HS3	137 147	1/80	
	M5	6,3 11,2	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 3008-32 4/2-2	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	137 147	1/80	
	M6	5,5 10,5	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 4008-25 4/2-2	L2 L3	3,6 (4,3)	4HS3	178 193	1/80	
	M4	5,5 10,5	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 4016-16 2/2-2	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	173 188	1/80	
	M6	11 21	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5016-20 2/2-2	L2 L3 L4	6,0 (7,2)	4HS5	443 448 508	1/81	
2x 1000	M5	5,5 10,5	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 4010-25 4/2-2	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	190 205	1/80	
	M5	5,5 10,5	3,3/20 (4/24)	-	SH 4010-40 4/2-2	L2 L3	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H62	214 229	1/80	
	M5	12,9 24,2 52,2	3,3/20 (4/24)	-	SH 5020-20 2/2-2	L2 L3 L4	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H71	465 470 530	1/81	
	M5	5,5 10,5	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 4010-25 4/2-2	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	178 193	1/80	
	M5	12,9 24,2 52,2	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5020-20 2/2-2	L2 L3 L4	7,5 (9,0)	4HS5	443 448 508	1/81	
2x 1250	M5	5,5 10,5	1,6/10 (2/12)	-	SH 4012-20 4/2-2	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	190 205	1/80	
	M5	5,5 10,5	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 4012-32 4/2-2	L2 L3	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H62	214 229	1/80	
	M5	12,9 24,2 52,2	3,3/20 (4/24)	-	SH 5025-20 2/2-2	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	465 470 530	1/81	
	M6	12 25 57 89	3,3/20 (4/24)	-	SH 6025-20 2/2-2	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	813 888 1118 1233	1/81	
	M5	5,5 10,5	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 4012-20 4/2-2	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	178 193	1/80	
	M5	12,9 24,2 52,2	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5025-20 2/2-2	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	443 448 508	1/81	
	M6	12 25 57 89	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 6025-20 2/2-2	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	791 866 1096 1211	1/81	
2x 1600	M4	5,5 10,5	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 4016-16 4/2-2	L2 L3	0,7/4,5 (0,9/5,4)	H42	190 205	1/80	
	M4	5,5 10,5	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 4016-25 4/2-2	L2 L3	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H62	214 229	1/80	
	M6	6,4 12,1 26,1	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 5016-25 4/2-2	L2 L3 L4	1,2/7,5 (1,4/9,0)	H71	410 440 500	1/81	
	M6	6,4 12,1 26,1	3,3/20 (4/24)	-	SH 5016-40 4/2-2	L2 L3 L4	2,0/12,0 (2,3/14,0)	H72	437 467 527	1/81	
	M4	12,9 24,2 52,2	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 5032-16 2/2-2	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	490 495 555	1/81	
	M6	12 25 57 89	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 6032-16 2/2-2	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	813 888 1118 1233	1/81	
	M6	12 25 57 89	4,1/25 (5/30)	-	SH 6032-25 2/2-2	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	840 915 1145 1260	1/81	

() 60 Hz
*1 Hubmotortyp

() 60 Hz
*1 Hoist motor type

() 60 Hz
*1 Type du moteur de levage



 kg	ISO	  HW  m								 kg	 7
			50 Hz (60 Hz)						*1		
			 m/min	+ ESR max	Typ Type	kW					
2x 1600	M4	5,5 10,5	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 4016-16 4/2-2	L2 L3	4,5 (5,4)	4HS3	178 193	1/80	
	M6	6,4 12,1 26,1	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 5016-25 4/2-2	L2 L3 L4	7,5 (9,0)	4HS5	388 418 478	1/81	
	M6	6,4 12,1 26,1	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5016-40 4/2-2	L2 L3 L4	12,0 (14,0)	4HS7	423 453 513	1/81	
	M4	12,9 24,2 52,2	0,32..16 (0,38..19)	- *3	SHF 5032-16 2/2-2	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	476 481 541	1/81	
	M6	12 25 57 89	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 6032-16 2/2-2	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	791 866 1096 1211	1/81	
	M6	12 25 57 89	0,5..25 (0,6..30)	37,5	SHF 6032-25 2/2-2	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	826 901 1131 1246	1/81	
2x 2000	M5	6,4 12,1 26,1	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 5020-25 4/2-2	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	410 440 500	1/81	
	M5	6,4 12,1 26,1	3,3/20 (4/24)	-	SH 5020-40 4/2-2	L2 L3 L4	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	437 467 527	1/81	
	M6	12 25 57 89	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 6040-12 2/2-2	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	813 888 1118 1233	1/81	
	M6	12 25 57 89	3,3/20 (4/24)	-	SH 6040-20 2/2-2	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	840 915 1145 1260	1/81	
	M5	6,4 12,1 26,1	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 5020-25 4/2-2	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	388 418 478	1/81	
	M5	6,4 12,1 26,1	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 5020-40 4/2-2	L2 L3 L4	15,0 (18,0)	4HS7	423 453 513	1/81	
	M6	12 25 57 89	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 6040-12 2/2-2	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	791 866 1096 1211	1/81	
	M6	12 25 57 89	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 6040-20 2/2-2	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	826 901 1131 1246	1/81	
2x 2500	M5	6,4 12,1 26,1	1,6/10 (2/12)	-	SH 5025-20 4/2-2	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	410 440 500	1/81	
	M5	6,4 12,1 26,1	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 5025-32 4/2-2	L2 L3 L4	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	437 467 527	1/81	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	1,6/10 (2/12)	-	SH 6025-20 4/2-2	L2 L3 L4 L5	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	853 928 1158 1273	1/81	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 6025-32 4/2-2	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	880 955 1185 1300	1/81	

() 60 Hz

*1 Hubmotortyp

*3 Keine ESR-Funktion aufgrund von Zwischengetrieben

() 60 Hz

*1 Hoist motor type

*3 No ESR function due to intermediary gear

() 60 Hz

*1 Type du moteur de levage

*3 Pas de fonction ESR en raison du réducteur intermédiaire



Seilzüge SH
SH wire rope hoists
Palans à câble SH

"zweirillig" 2/2-2, 4/2-2
 "double-grooved" 2/2-2, 4/2-2
 "à double enroulement" 2/2-2, 4/2-2

STAHL [®]
CraneSystems

 kg	ISO	 ↑ HW ↓ m									
			50 Hz (60 Hz)							 kg	 1/81
			 m/min	+ ESR max	Typ Type		kW		*1		
2x 2500	M6	6 12,5 28,5 44,5	3,3/20 (4/24)	-	SH 6025-40 4/2-2	L2 L3 L4 L5	3,1/19,0 (3,7/22,8)	H73	944 1019 1249 1364	1/81	
	M5	12 25 57 89	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 6050-16 2/2-2	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	840 915 1145 1260	1/81	
	M5	12 25 57 89	3,3/20 (4/24)	-	SH 6050-20 2/2-2	L2 L3 L4 L5	3,1/19,0 (3,7/22,8)	H73	904 979 1209 1324	1/81	
	M5	6,4 12,1 26,1	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 5025-20 4/2-2	L2 L3 L4	9,0 (11,0)	4HS5	388 418 478	1/81	
	M5	6,4 12,1 26,1	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 5025-32 4/2-2	L2 L3 L4	15,0 (18,0)	4HS7	423 453 513	1/81	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 6025-20 4/2-2	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	831 906 1136 1251	1/81	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 6025-32 4/2-2	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	866 941 1171 1286	1/81	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 6025-40 4/2-2	L2 L3 L4 L5	18,0 (21,0)	4HS8	866 941 1171 1286	1/81	
	M5	12 25 57 89	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 6050-16 2/2-2	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	826 901 1131 1246	1/81	
	M5	12 25 57 89	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 6050-20 2/2-2	L2 L3 L4 L5	18,0 (21,0)	4HS8	826 901 1131 1246	1/81	
2x 3200	M4	6,4 12,1 26,1	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 5032-25 4/2-2	L2 L3 L4	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	440 470 530	1/81	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 6032-16 4/2-2	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	853 928 1158 1273	1/81	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 6032-25 4/2-2	L2 L3 L4	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	880 955 1185 1300	1/81	
	M6	6 12,5 28,5 44,5	3,3/20 (4/24)	-	SH 6032-40 4/2-2	L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	944 1019 1249 1364	1/81	
	M4	12 25 57 89	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 6063-12 2/2-2	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	840 915 1145 1260	1/81	
	M4	12 25 57 89	3,3/20 (4/24)	-	SH 6063-20 2/2-2	L2 L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	904 979 1209 1324	1/81	

() 60 Hz
 *1 Hubmotortyp

() 60 Hz
 *1 Hoist motor type

() 60 Hz
 *1 Type du moteur de levage



 kg	ISO	  HW  m										
			50 Hz (60 Hz)									
				+ ESR max	Typ Type	kW	*1					
2x 3200	M4	6,4 12,1 26,1	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 5032-25 4/2-2	L2 L3 L4	15,0 (18,0)	4HS7	426 456 516	1/81		
	M6	6 12,5 28,5 44,5	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 6032-16 4/2-2	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	831 906 1136 1251	1/81		
	M6	6 12,5 28,5 44,5	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 6032-25 4/2-2	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	866 941 1171 1286	1/81		
	M6	6 12,5 28,5 44,5	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 6032-40 4/2-2	L2 L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	866 941 1171 1286	1/81		
	M4	12 25 57 89	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 6063-12 2/2-2	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	826 901 1131 1246	1/81		
	M4	12 25 57 89	0,4..20 (0,48..24)	30	SHF 6063-20 2/2-2	L2 L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	826 901 1131 1246	1/81		
2x 4000	M5	6 12,5 28,5 44,5	1/6,3 (1,2/7,5)	-	SH 6040-12 4/2-2	L2 L3 L4	1,4/9,0 (1,6/11,0)	H71	853 928 1158 1273	1/81		
	M5	6 12,5 28,5 44,5	1,6/10 (2/12)	-	SH 6040-20 4/2-2	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	880 955 1185 1300	1/81		
	M5	6 12,5 28,5 44,5	2,6/16 (3,1/19)	-	SH 6040-32 4/2-2	L2 L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	944 1019 1249 1364	1/81		
	M5	6 12,5 28,5 44,5	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	SHF 6040-12 4/2-2	L2 L3 L4 L5	9,0 (11,0)	4HS5	831 906 1136 1251	1/81		
	M5	6 12,5 28,5 44,5	0,2..10 (0,24..12)	15	SHF 6040-20 4/2-2	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	866 941 1171 1286	1/81		
	M5	6 12,5 28,5 44,5	0,32..16 (0,38..19)	24	SHF 6040-32 4/2-2	L2 L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	866 941 1171 1286	1/81		
2x 5000	M5	6 12,5 28,5 44,5	1,3/8 (1,6/9,6)	-	SH 6050-16 4/2-2	L2 L3 L4 L5	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	880 955 1185 1300	1/81		
	M5	6 12,5 28,5 44,5	2/12,5 (2,5/15)	-	SH 6050-25 4/2-2	L2 L3 L4 L5	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	944 1019 1249 1364	1/81		
	M5	6 12,5 28,5 44,5	0,16..8 (0,19..9,6)	12	SHF 6050-16 4/2-2	L2 L3 L4 L5	15,0 (18,0)	4HS7	866 941 1171 1286	1/81		
	M5	6 12,5 28,5 44,5	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	SHF 6050-25 4/2-2	L2 L3 L4 L5	23,0 (27,0)	4HS8	866 941 1171 1286	1/81		



Seilzüge SH
SH wire rope hoists
Palans à câble SH

"zweirillig" 2/2-2, 4/2-2
"double-grooved" 2/2-2, 4/2-2
"à double enroulement" 2/2-2, 4/2-2

STAHL [®]
CraneSystems

 kg	ISO	  HW  m							 kg		
			50 Hz (60 Hz)								
			 m/min	+ ESR max	Typ Type		kW	*1			
2x 6300	M4	6	1/6,3	-	SH 6063-12	L2	2,5/15,0	H72	880	1/81	
		12,5	(1,2/7,5)		4/2-2	L3	(3,0/18,0)		955		
		28,5				L4			1185		
		44,5				L5			1300		
	M4	6	1,6/10	-	SH 6063-20	L2	3,8/24,0	H73	944	1/81	
		12,5	(2/12)		4/2-2	L3	(4,5/28,8)		1019		
		28,5				L4			1249		
		44,5				L5			1364		
	M4	6	0,13..6,3	9,5	SHF 6063-12	L2	15,0	4HS7	866	1/81	
		12,5	(0,15..7,5)		4/2-2	L3	(18,0)		941		
		28,5				L4			1171		
		44,5				L5			1286		
	M4	6	0,2..10	15	SHF 6063-20	L2	23,0	4HS8	866	1/81	
		12,5	(0,24..12)		4/2-2	L3	(27,0)		941		
		28,5				L4			1171		
		44,5				L5			1286		



SH 3

	1/1*	2/1	4/1	2/2-1*	4/2-1
C	440	435	465	385	305
C1	758	715	745	655	585
e1	1038				
-L2	1333				
-L3					
e3	89	90	161	322	322
-L2	75	83	157	469	469
-L3					
e4	463	232	116	0	0
-L2	771	386	193	0	0
-L3					
e6	228	135	121	228	135
*1	238	145	131	238	145
*2					
e7	343,5				
e10	312	354	291	216	241
e12	615				
-L2	910				
-L3					
eA	563				
-L2	858				
-L3					
ØD	7	7	7	5,5	5,5
z	33	33	40	28	33

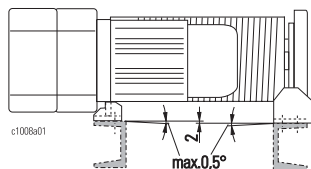
	Hubmotor Typ Hoist motor type Type de moteur de levage		
	H33	H42	4HS3
e2	724	789	939

Der bauseitige Unterbau muss das Seiltrommelmoment M_T aufnehmen. Darum muss er torsionssteif und eben sein (max. zul. Versatz 2 mm).

The customer's substructure must take up the moment M_T from the rope drum. Therefore it must be torsion resistant and level, (max. permissible offset 2 mm).

La substructure du client doit résister au Moment M_T du tambour à câble; elle doit être rigide à la torsion et plane (défaut de planéité 2 mm max.)

$$M_T = 0,5 \times F^* \times 126 \text{ mm}$$



Seilabgangswinkel und Aufstellwinkel siehe A100 und A101.

Rope departure angles and angles of installation see A100 and A101.

Angles de sortie de câble et de montage voir A100 et A101.

Seilzug "stationär"

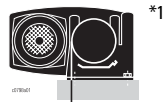
"Stationary" wire rope hoist

Palan à câble "à poste fixe"

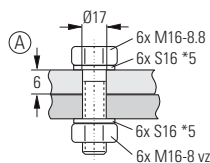
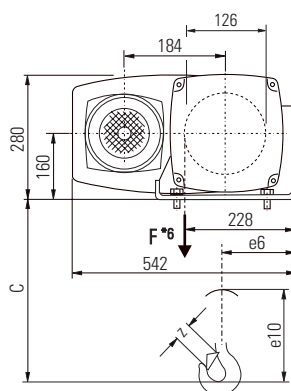
Auswahltable:
1/1, 2/1, 4/1 ↑ 1/28
2/2-1, 4/2-1 ↑ 1/39

Selection table:
1/1, 2/1, 4/1 ↑ 1/28
2/2-1, 4/2-1 ↑ 1/39

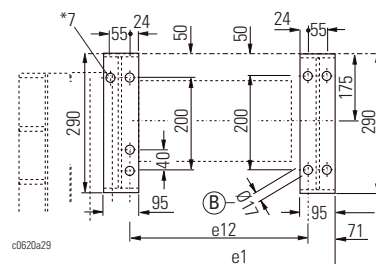
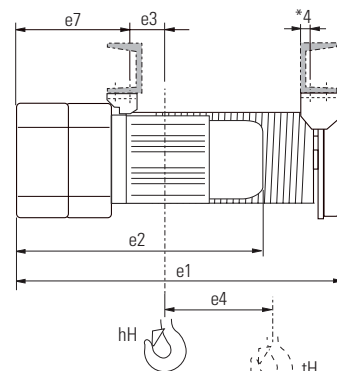
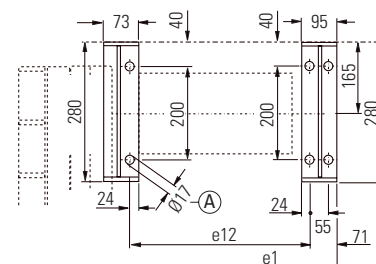
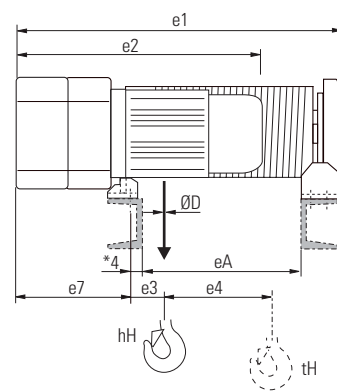
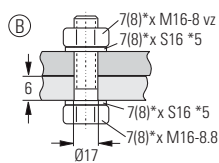
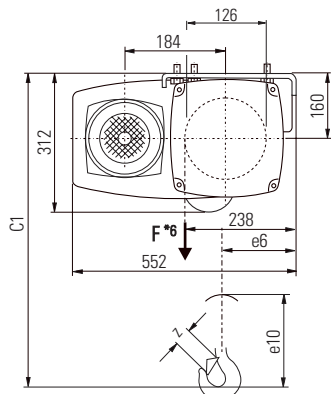
Tableau de sélection :
1/1, 2/1, 4/1 ↑ 1/28
2/2-1, 4/2-1 ↑ 1/39



(1/1*, 2/1, 4/1,
2/2-1*, 4/2-1)



(1/1, 2/1, 4/1,
2/2-1, 4/2-1)



* "ohne Überlastsicherung"

- *1 Stationär, stehend
- *2 Stationär, obend hängend
- *4 Dieses Maß möglichst klein halten
- *5 Sicherungsscheibe (Schnorr)
- *6 Seiltrommelzugkraft

* "Without overload protection"

- *1 Stationary, standing
- *2 Stationary, suspended at top
- *4 Keep this dimension as small as possible
- *5 Lock washer (Schnorr)
- *6 Traction on drum

* "Sans protection contre la surcharge"

- *1 À poste fixe, sur pied
- *2 À poste fixe, suspendu en haut
- *4 Maintenir cette cote aussi petite que possible
- *5 Rondelle-frein (Schnorr)
- *6 Effort de charge au tambour



Seilzüge SH

SH wire rope hoists

Palans à câble SH

Abmessungen [mm]
Dimensions [mm]
Dimensions [mm]

STAHL
CraneSystems

SH 4

	1/1	2/1	4/1	2/2-1	4/2-1
C	478	510	520	465	380
C1	802	835	845	789	705
e1	1049				
-L2	1344				
-L3					
e3	89	96	162	323	323
-L2	90	96	162	471	471
-L3					
e4	439	220	110	0	0
-L2	732	367	183	0	0
-L3					
e6		169	151		169
*1		174	156		174
*2					
e7	363				
e10	312	443	350	298	291
e12	615				
-L2	910				
-L3					
eA	563				
-L2	858				
-L3					
ØD	9	9	9	7	7
z	35	40	42,5	35	40

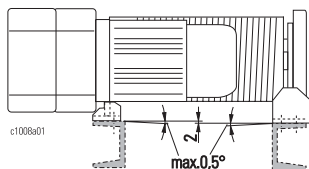
	Hubmotor Typ	Hoist motor type	Type de moteur de levage
	H42	H62	4HS3
e2	793	855	951

Der bauseitige Unterbau muss das Seiltrommelmoment M_T aufnehmen. Darum muss er torsionssteif und eben sein (max. zul. Versatz 2 mm).

The customer's substructure must take up the moment M_T from the rope drum. Therefore it must be torsion resistant and level, (max. permissible offset 2 mm).

La substructure du client doit résister au Moment M_T du tambour à câble; elle doit être rigide à la torsion et plane (défaut de planéité 2 mm max.)

$$M_T = 0,5 \times F^* \times 167 \text{ mm}$$



Seilabgangswinkel und Aufstellwinkel siehe A100 und A101.

Rope departure angles and angles of installation see A100 and A101.

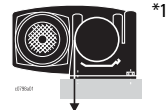
Angles de sortie de câble et de montage voir A100 et A101.

Seilzug "stationär"

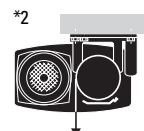
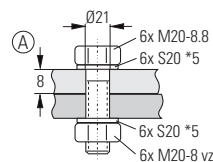
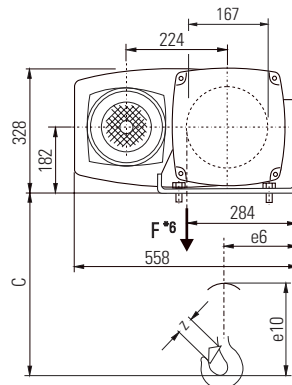
"Stationary" wire rope hoist

Palan à câble "à poste fixe"

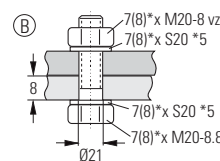
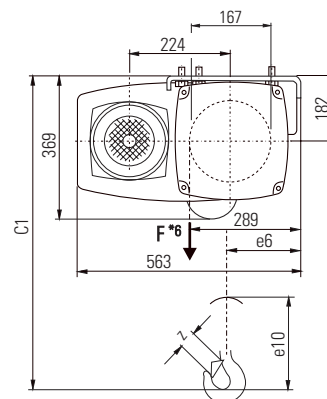
Auswahltable:
1/1, 2/1, 4/1 ↑ 1/28
2/2-1, 4/2-1 ↑ 1/39



(1/1*, 2/1, 4/1,
2/2-1*, 4/2-1)

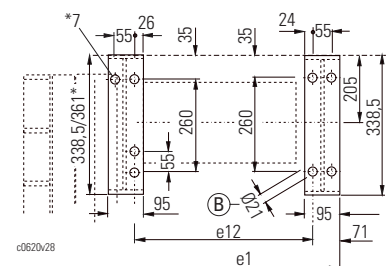
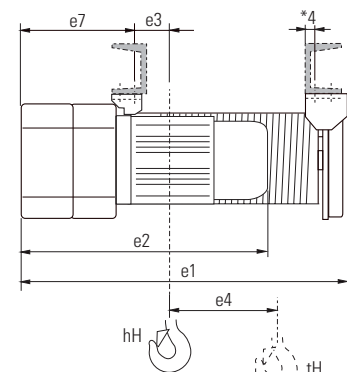
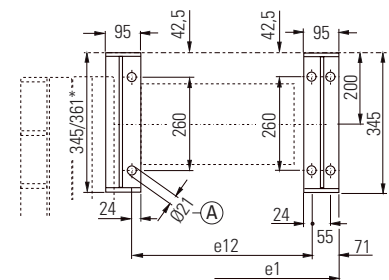
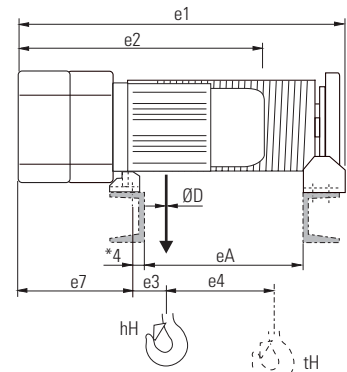


(1/1, 2/1, 4/1,
2/2-1, 4/2-1)



Selection table:
1/1, 2/1, 4/1 ↑ 1/28
2/2-1, 4/2-1 ↑ 1/39

Tableau de sélection :
1/1, 2/1, 4/1 ↑ 1/28
2/2-1, 4/2-1 ↑ 1/39



- * nur bei 1/1 und 2/2-1 "mit Überlastsicherung"
- *1 Stationär, stehend
- *2 Stationär, obend hängend
- *4 Dieses Maß möglichst klein halten
- *5 Sicherungsscheibe (Schnorr)
- *6 Seiltrommelzugkraft

- * 1/1 and 2/2-1 "with overload protection" only
- *1 Stationary, standing
- *2 Stationary, suspended at top
- *4 Keep this dimension as small as possible
- *5 Lock washer (Schnorr)
- *6 Traction on drum

- * 1/1 et 2/2-1 seulement "avec protection contre la surcharge"
- *1 À poste fixe, sur pied
- *2 À poste fixe, suspendu en haut
- *4 Maintenir cette cote aussi petite que possible
- *5 Rondelle-frein (Schnorr)
- *6 Effort de charge au tambour



SH 5

	1/1	2/1	4/1	2/2-1	4/2-1
C	510	585	665	450	385
-L2	608*8		700*8	509*8	
-L3					
-L4	510	945	665	450	385
	608*8		700*8	509*8	
C1	950	1025	1095	890	825
-L2	1048*8			949*8	
-L3					
-L4	950	1275	1095	890	825
	1090*8			949*8	
e1	1220				
-L2	1535				
-L3	2320				
-L4					
e3					
-L2	124	123	242	364	364
-L3	124	123	242	522	522
-L4	124	123	242	914	914
e4					
-L2	473	237	118	0	0
-L3	788	394	197	0	0
-L4	1573	787	393	0	0
e6					
*1	358	213	190	358	213
*2	358	213	190	358	213
e7	438				
e10					
	345	548	463	313	350
	443*8	802*9	498*8	372*8	
e12					
-L2	680				
-L3	995				
-L4	1780				
eA					
-L2	625				
-L3	940				
-L4	1725				
ØD	12	12,5	12,5	9	9
	12	12*9	12*9		
z	38	42	49	38	42
	43*8		53*8	43*8	

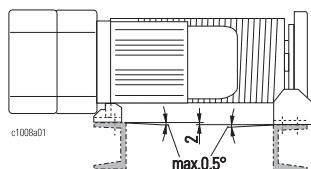
	Hubmotor Typ Hoist motor type Type de moteur de levage			
	H71	H72*7	4HS5	4HS7
e2	998	998*7	1079	1200
	1143*8			

Der bauseitige Unterbau muss das Seiltrommelmoment M_T aufnehmen. Darum muss er torsionssteif und eben sein (max. zul. Versatz 2 mm).

The customer's substructure must take up the moment M_T from the rope drum. Therefore it must be torsion resistant and level, (max. permissible offset 2 mm).

La substructure du client doit résister au Moment M_T du tambour à câble; elle doit être rigide à la torsion et plane (défaut de planéité 2 mm max.)

$$M_T = 0,5 \times F^* \times 219 \text{ mm}$$

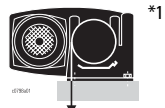


Seilzug "stationär"

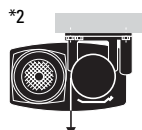
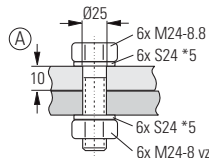
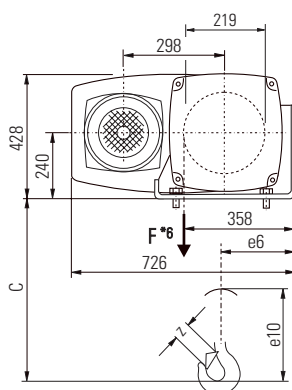
"Stationary" wire rope hoist

Palan à câble "à poste fixe"

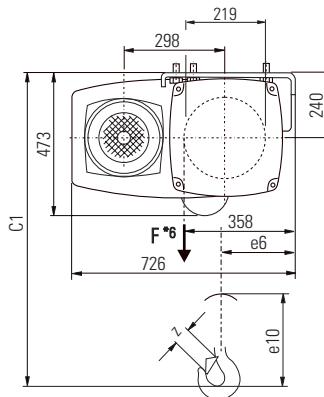
Auswahltable:
1/1, 2/1, 4/1 ↑ 1/28
2/2-1, 4/2-1 ↑ 1/39



(1/1*, 2/1, 4/1,
2/2-1*, 4/2-1)



(1/1, 2/1, 4/1,
2/2-1, 4/2-1)
4/1 nicht für SH 5032-..
4/1 not for SH 5032-..
4/1 pas pour SH 5032-..



Seilabgangswinkel und Aufstellwinkel siehe A100 und A101.

Rope departure angles and angles of installation see A100 and A101.

Angles de sortie de câble et de montage voir A100 et A101.

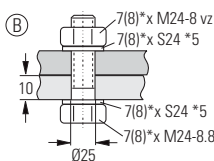
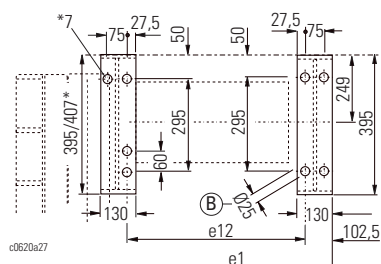
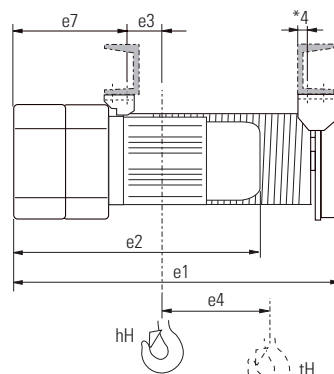
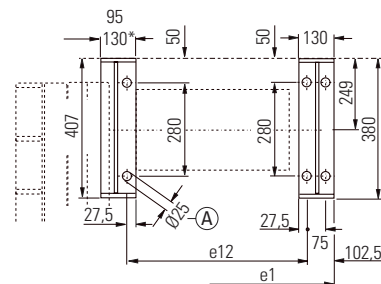
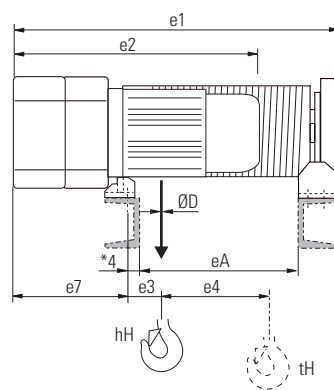


Tableau de sélection :
1/1, 2/1, 4/1 ↑ 1/28
2/2-1, 4/2-1 ↑ 1/39



* nur bei 1/1 und 2/2-1 "mit Überlastsicherung"

- *1 Stationär, stehend
- *2 Stationär, oben hängend
- *4 Dieses Maß möglichst klein halten
- *5 Sicherungsscheibe (Schnorr)
- *6 Seiltrommelzugkraft
- *7 nicht bei 1/1 und 2/2-1
- *8 SH 5032-..
- *9 bei L4

* 1/1 and 2/2-1 "with overload protection" only

- *1 Stationary, standing
- *2 Stationary, suspended at top
- *4 Keep this dimension as small as possible
- *5 Lock washer (Schnorr)
- *6 Traction on drum
- *7 not in conjunction with 1/1 and 2/2-1
- *8 SH 5032-..
- *9 for L4

* 1/1 et 2/2-1 seulement "avec protection contre la surcharge"

- *1 A poste fixe, sur pied
- *2 A poste fixe, suspendu en haut
- *4 Maintenir cette cote aussi petite que possible
- *5 Rondelle-frein (Schnorr)
- *6 Effort de charge au tambour
- *7 pas pour 1/1 et 2/2-1
- *8 SH 5032-..
- *9 pour L4



SHR 6

	2/1	4/1	4/2-1
C			
-L2	735	660	
-L3	960	660	
-L4	960	660	
-L5	960	660	
e1			
-L2	1383		
-L3	1693		
-L4	2468		
-L5	3248		
e3	218	338	
e4			
-L2	236	118	
-L3	391	196	
-L4	779	389	
-L5	1169	584	
e6	304	278	
e7	495		
e10	609	585	
e12			
-L2	855		
-L3	1165		
-L4	1940		
-L5	2720		
eA			
-L2	720	720	
-L3	1030	1030	
-L4	1822	1805	
-L5	2602	2585	
ØD	14	14	
z	49	62	

Nicht lieferbar, siehe SH 6
Not available, see SH 6
Pas livrable voir SH 6

	Hubmotor Typ Hoist motor type Type de moteur de levage			
	H71 H72	H73	4HS5	4HS7 4HS8
e2	1105	1149	1189	1310

Seilabgangswinkel und Aufstellwinkel
auf Anfrage.

Rope lead-off angles and angles of
installation on request.

Angles de sortie de câble et de mon-
tage sur demande.

Seilzug "stationär"

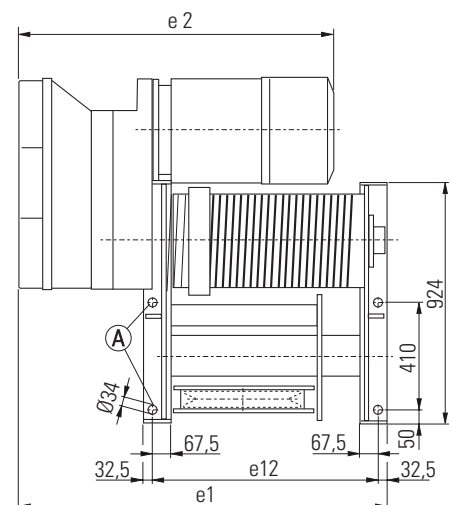
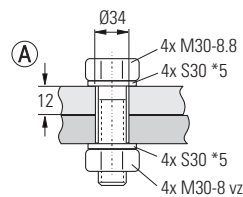
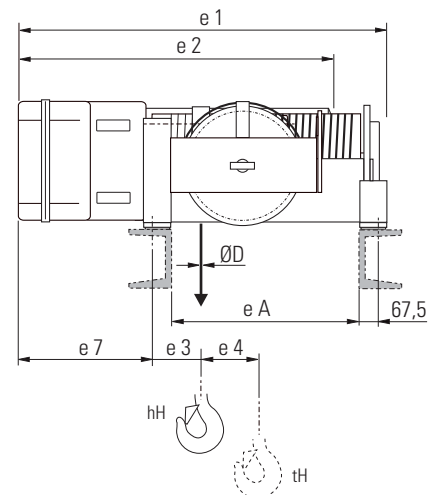
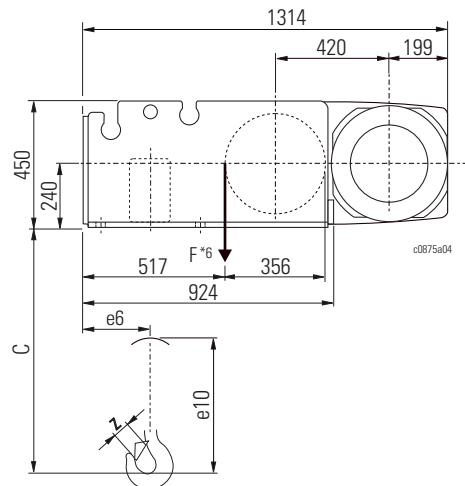
"Stationary" wire rope hoist

Palan à câble "à poste fixe"

Auswahltable:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

Selection table:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

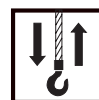
Tableau de sélection :
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39



*5 Sicherungsscheibe (Schnorr)
*6 Seiltrommelzugkraft

*5 Lock washer (Schnorr)
*6 Traction on drum

*5 Rondelle-frein (Schnorr)
*6 Effort de charge au tambour



SH 6

	1/1	2/2-1
C	780	685
C1	1465	1370
e1		
-L2	1389	
-L3	1699	
-L4	2474	
-L5	3254	
e3		
-L2	97	351
-L3	97	506
-L4	97	894
-L5	97	1284
e4		
-L2	467	0
-L3	777	0
-L4	1552	0
-L5	2332	0
e6	513 *1 / 568 *2	
e7	585	
e10	540	441
e12		
-L2	677	
-L3	987	
-L4	1762	
-L5	2542	
eA		
-L2	601	
-L3	911	
-L4	1686	
-L5	2466	
ØD	20	12-12,5
z	42	42

	Hubmotor Typ Hoist motor type Type de moteur de levage			
	H71	H73	4HS5	4HS7
	H72			4HS8
e2	1105	1149	1189	1310

Seilabgangswinkel und Aufstellwinkel auf Anfrage.

Rope lead-off angles and angles of installation on request.

Angles de sortie de câble et de montage sur demande.

Seilzug "stationär"

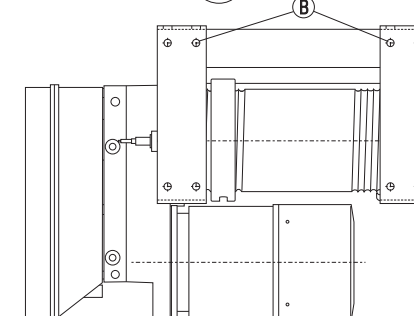
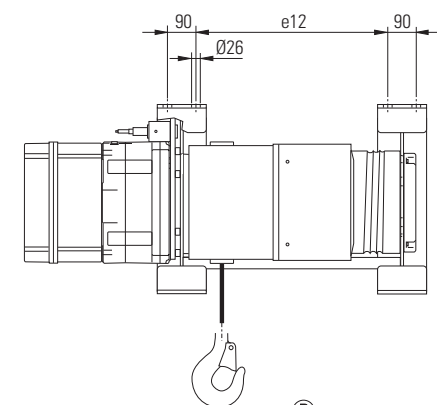
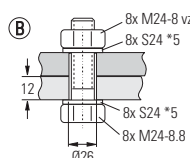
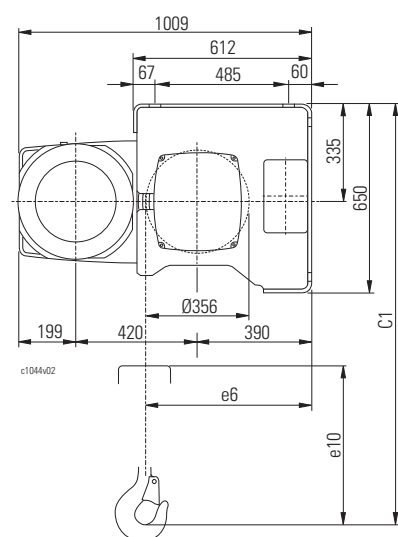
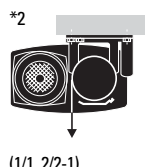
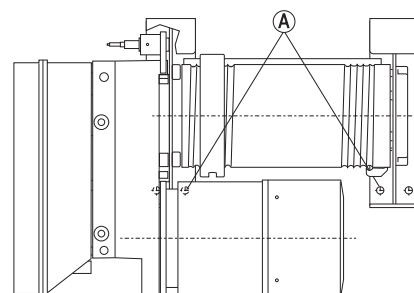
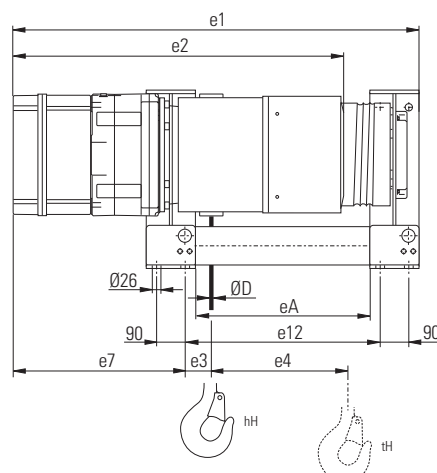
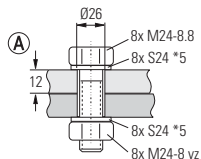
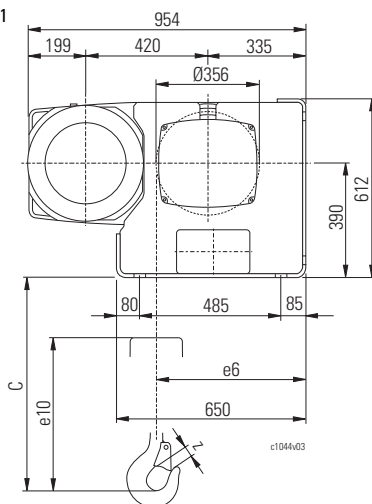
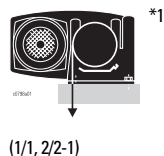
"Stationary" wire rope hoist

Palan à câble "à poste fixe"

Auswahltable:
1/1 ↑ 1/28
2/2-1 ↑ 1/39

Selection table:
1/1 ↑ 1/28
2/2-1 ↑ 1/39

Tableau de sélection :
1/1 ↑ 1/28
2/2-1 ↑ 1/39



*1 Stationär, stehend
*2 Stationär, obend hängend
*5 Sicherungsscheibe (Schnorr)

*1 Stationary, standing
*2 Stationary, suspended at top
*5 Lock washer (Schnorr)

*1 À poste fixe, sur pied
*2 À poste fixe, suspendu en haut
*5 Rondelle-frein (Schnorr)



SH 6

	2/1	4/1	4/2-1
C			
-L2	925	830	650
-L3	925	830	650
-L4	925	830	650
-L5	925	830	650
e1			
-L2	1382		
-L3	1692		
-L4	2468		
-L5	3248		
e3			
-L2	181	341	441
-L3	181	341	596
-L4	181	341	984
-L5	181	341	1374
e4			
-L2	233	116	0
-L3	388	194	0
-L4	776	388	0
-L5	1166	583	0
e6	304	278	304
e7	495		
e10	802	756	498
e12			
-L2	855		
-L3	1165		
-L4	1940		
-L5	2720		
eA			
-L2	720	720	720
-L3	1030	1030	1030
-L4	1822	1805	1805
-L5	2602	2585	2585
ØD	20	20	12,5
z	53	82	53

	Hubmotor Typ Hoist motor type Type de moteur de levage		
	4HS5	4HS7 4HS8	4HSA
e2	1189	1310	1350

	Hubmotor Typ Hoist motor type Type de moteur de levage				
	H71	H72	H73	H91	H92
e2	1105	1105	1149	1340	1440
x	-	-	-	135	115
e13	-	-	-	0	125

Seilabgangswinkel und Aufstellwinkel
auf Anfrage.

Rope lead-off angles and angles of
installation on request.

Angles de sortie de câble et de mon-
tage sur demande.

Seilzug "stationär"

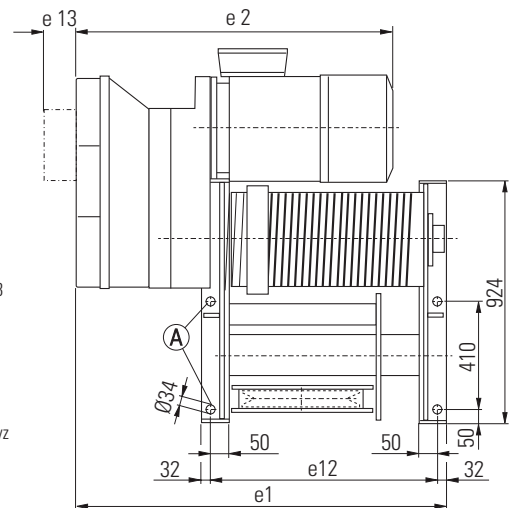
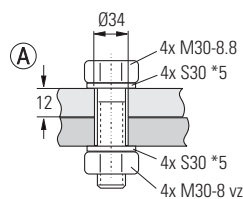
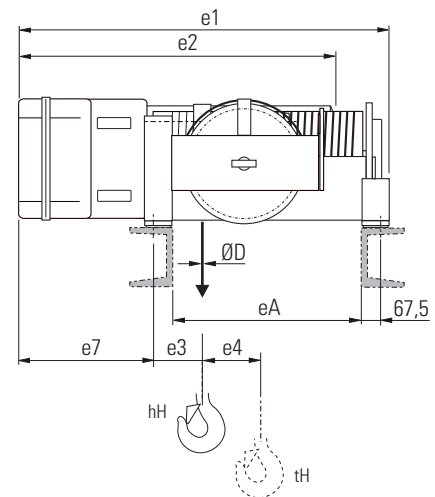
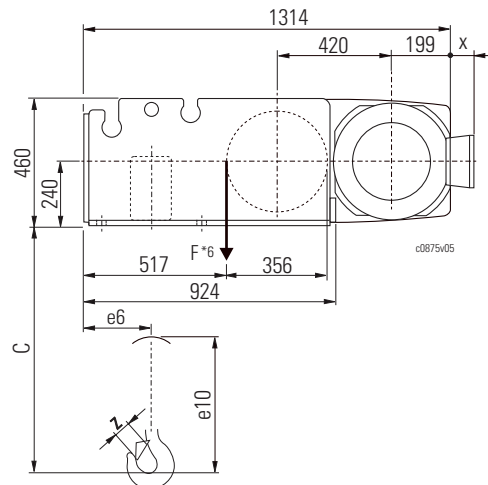
"Stationary" wire rope hoist

Palan à câble "à poste fixe"

Auswahltable:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

Selection table:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

Tableau de sélection :
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39





SH 6

	8/2-1
e1 -L3	1692
-L4	2467
-L5	3247
e3 -L3	601
-L4	989
-L5	1379
e12 -L3	1165
-L4	1940
-L5	2720
eA -L3	1065
-L4	1840
-L5	2620

	Hubmotor Typ Hoist motor type Type de moteur de levage		
	4HS5	4HS7 4HS8	4HSA
e2	1189	1310	1350

	Hubmotor Typ Hoist motor type Type de moteur de levage				
	H71	H72	H73	H91	H92
e2	1105	1105	1149	1340	1440
x	-	-	-	135	115
e13	-	-	-	0	125

Seilabgangswinkel und Aufstellwinkel
auf Anfrage.

Rope lead-off angles and angles of
installation on request.

Angles de sortie de câble et de mon-
tage sur demande.

Seilzug "stationär"

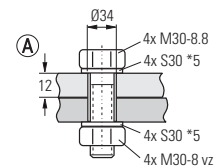
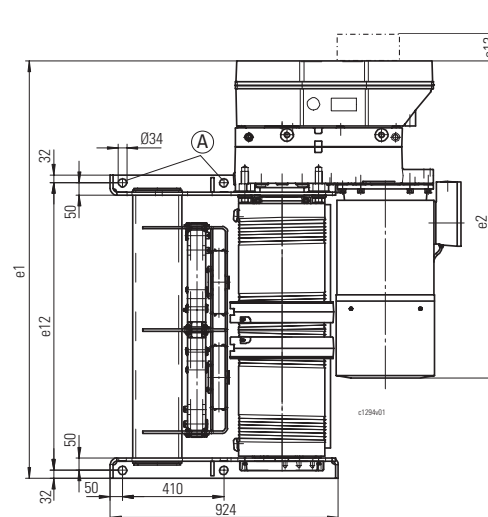
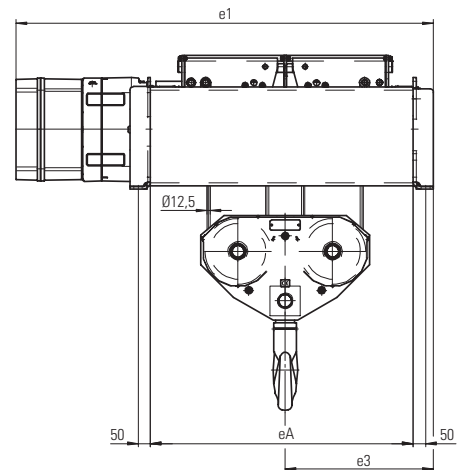
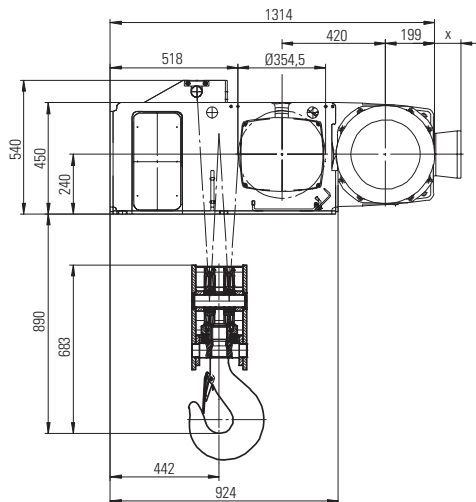
"Stationary" wire rope hoist

Palan à câble "à poste fixe"

Auswahltable:
8/2-1 ↑ 1/39

Selection table:
8/2-1 ↑ 1/39

Tableau de sélection :
8/2-1 ↑ 1/39





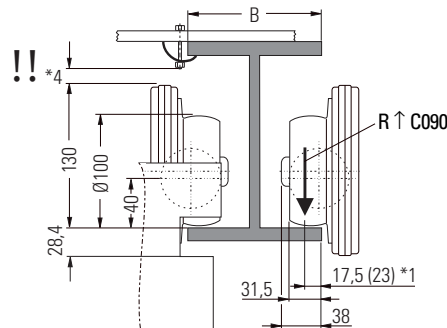
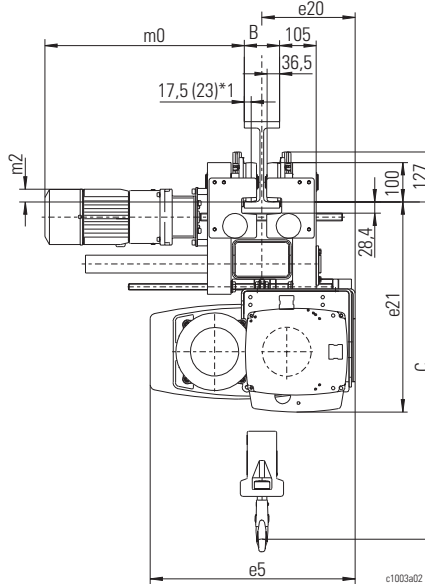
SH 3 / SH 4 / SH 5

	1/1 + 2/2-1					
	SH 3		SH 4		SH 5	
	1/1	2/2-1	1/1	2/2-1	1/1	2/2-1
C	981	913	1073	1060	1226	1166
					1364 *5	1225 *6
e1						
-L2	1033		1046		1200	
-L3	1328		1341		1515	
-L4	-		-		2300	
e4						
-L2	463	0	439	0	473	0
-L3	771	0	732	0	788	0
-L4	-	-	-	-	1573	0
e5	593		604		830	
e20	279		329		415	
e21	539		592		711	
e22						
-L2	146		144		152	
-L3	146		144		152	
-L4	-		-		152	
u1						
-L2	811		811		930	
-L3	1106		1106		1245	
-L4	-		-		2180	
u2						
-L2	865		865		975	
-L3	1160		1160		1290	
-L4	-		-		2225	
u3						
-L2	214	447	215	448	271	512
-L3	201	594	217	596	271	669
-L4	-	-	-	-	421	1212
B *	90 - 306		307 - 500			
U *2	[m]		[m]		[m]	
-L2	17,3*7		17,3*7		19,5*7	
-L3	23,2*7		23,2*7		25,8*7	
-L4	-		-		44,5*7	

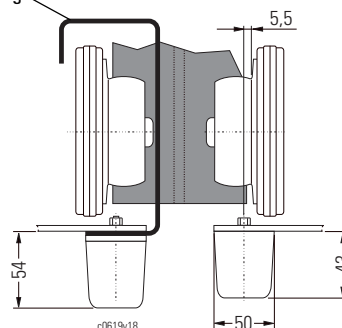
*3			
	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...3200	523
	2,5/10 (3,2/12,5)	...3200	547
	8/32 (10/40)	...3200	523
m1	5/20 (6,3/25)	...3200	193
	2,5/10 (3,2/12,5)	...3200	246
	8/32 (10/40)	...3200	193
m2	5/20 (6,3/25)	...3200	33
	2,5/10 (3,2/12,5)	...3200	44
	8/32 (10/40)	...3200	33

Einschienerfahrwerk UE-S4.

Auswahltable:
1/1 ↑ 1/28
2/2-1 ↑ 1/39



Radfangsicherung
Wheel arrester
Étrier-support
↑ A160



- * Standard = 300 mm
- *1 bei geneigtem Flansch
- *2 nur bis B ≤ 200 mm
- *3 Fahrmotoren ↑ C070
- *4 Achtung! Durchfahrtsmaße beachten
- *5 1325 bei SH 5032
- *6 1185 bei SH 5032
- *7 Kleinere Kurvenradien auf Anfrage
- *8 2ter Fahrtrieb bei SH 5.- 1/1 L4

Monorail trolley UE-S4.

Selection table:
1/1 ↑ 1/28
2/2-1 ↑ 1/39

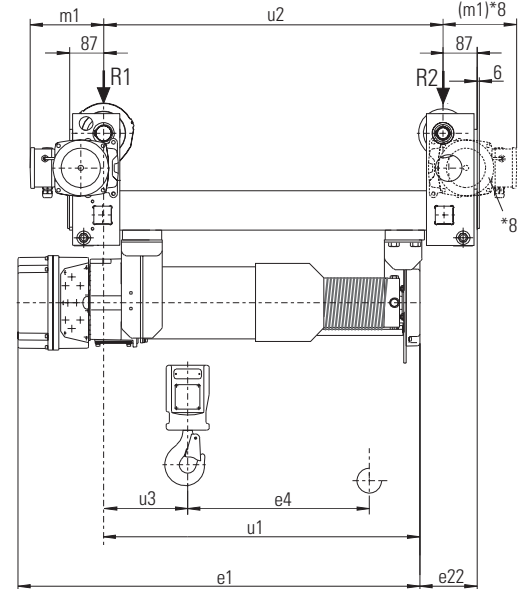
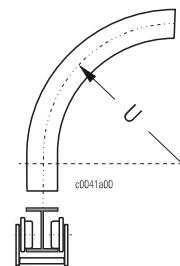


Tableau de sélection :
1/1 ↑ 1/28
2/2-1 ↑ 1/39



- * Standard = 300 mm
- *1 with sloping flange
- *2 only up to B ≤ 200 mm
- *3 Travel motors ↑ C070
- *4 N.B.: Observe clearance dimensions
- *5 1325 for SH 5032
- *6 1185 for SH 5032
- *7 Smaller radius of bend on request
- *8 2nd travel drive for SH 5.- 1/1 L4

- * Standard = 300 mm
- *1 avec bride inclinée
- *2 seulement jusqu'à B ≤ 200 mm
- *3 Moteurs de direction ↑ C070
- *4 Attention: Observer les cotes de passage libre!
- *5 1325 pour SH 5032
- *6 1185 pour SH 5032
- *7 Rayons de courbe plus petits sur demande
- *8 2ème entraînement de direction pour SH 5.- 1/1 L4

**Chariot monorail
KE-S3.**

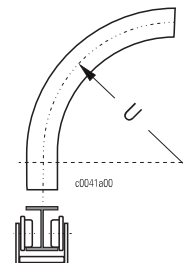
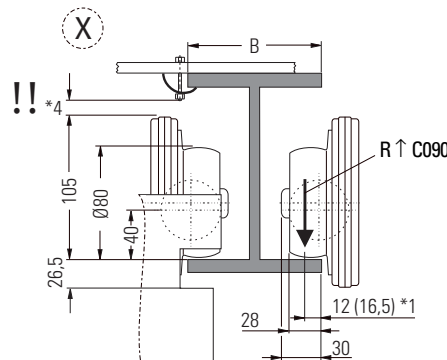
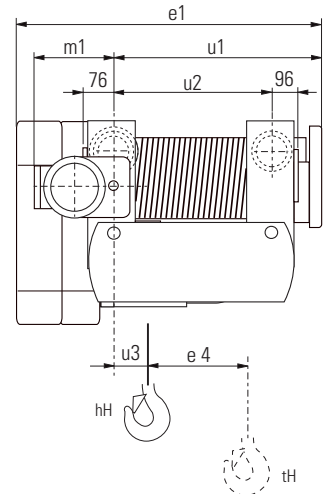
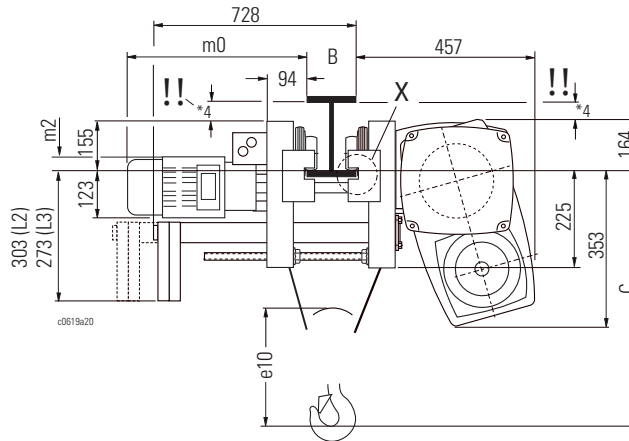
B [mm]		2/1	4/1	4/2-1
C	119	570	420	510
	170	630	455	570
	300	790	610	725
	400	910	735	850
	500	1030	855	970
e1	-L2	1025		
	-L3	1320		
e4	-L2	232	116	0
	-L3	386	193	0
e10		354	291	241
u1	-L2	762		
	-L3	1057		
u2	-L2	570		
	-L3	865		
u3	-L2	177	232	403
	-L3	170	229	550
B*		90 - 195 196 - 306 307 - 400 401 - 500		
U		(m)		
*2	-L2	11,4 *7		
	-L3	17,3 *7		

*3			
	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...3200	523
	2,5/10 (3,2/12,5)	...3200	547
	8/32 (10/40)	...3200	523
m1	5/20 (6,3/25)	...3200	188
	2,5/10 (3,2/12,5)	...3200	241
	8/32 (10/40)	...3200	188
m2	5/20 (6,3/25)	...3200	34
	2,5/10 (3,2/12,5)	...3200	46
	8/32 (10/40)	...3200	34

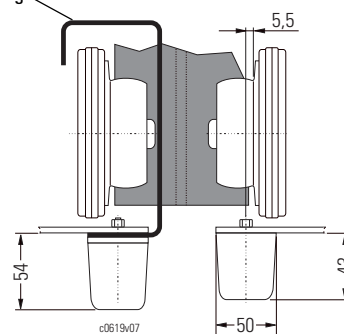
Auswahltabelle:
2/1, 4/1 $\uparrow$ 1/28
4/2-1 $\uparrow$ 1/39

Selection table:
2/1, 4/1 $\uparrow$ 1/28
4/2-1 $\uparrow$ 1/39

Tableau de sélection :
 $2/1, 4/1 \uparrow 1/28$
 $4/2-1 \uparrow 1/39$



Radfangsicherung
Wheel arrester
Étrier-support
↑ A160



- * Standard = 300 mm
- *1 bei geneigtem Flansch
- *2 nur bis $B \leq 200$
- *3 Fahrmotoren $\uparrow$ C070
- *4 Achtung! Durchfahrtsmaße beachten
- *7 Kleinere Kurvenradien auf Anfrage

- * Standard = 300 mm
- *1 with sloping flange
- *2 only up to $B \leq 200$
- *3 Travel motors $\uparrow$ C070
- *4 N.B.: Observe clearance dimensions
- *7 Smaller radius of bend on request

- * Standard = 300 mm
- *1 avec bride inclinée
- *2 seulement jusqu'à $B \leq 200$
- *3 Moteurs de direction $\uparrow$ C070
- *4 Attention : Observer les cotes de passage libre!
- *7 Rayons de courbe plus petits sur demande



SH 4

B [mm]	2/1	4/1	4/2-1
C			
119	635	525	540
170	665	520	575
300	820	595	735
400	940	715	855
500	1065	835	975
e1	-L2	1046	
	-L3	1341	
e4	-L2	220	110
	-L3	367	183
e10		443	350
			291
u1	-L2	756	
	-L3	1201	
u2	-L2	570	
	-L3	1015	
u3	-L2	186	251
	-L3	336	401
B*		90 - 195	
		196 - 306	
		307 - 400	
		401 - 500	
U *2	(m)	(m)	(m)
-L2	11,4 *7	11,4 *7	11,4 *7
-L3	20,3 *7	17,3 *7	17,3 *7

*3			
	50 Hz (60 Hz)	kg	
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...6300	523
	2,5/10 (3,2/12,5)	...6300	547
	8/32 (10/40)	...5000	523
		...6300	602
m1	5/20 (6,3/25)	...6300	193
	2,5/10 (3,2/12,5)	...6300	246
	8/32 (10/40)	...5000	193
		...6300	266

Einschiennefahrwerk KE-S4.

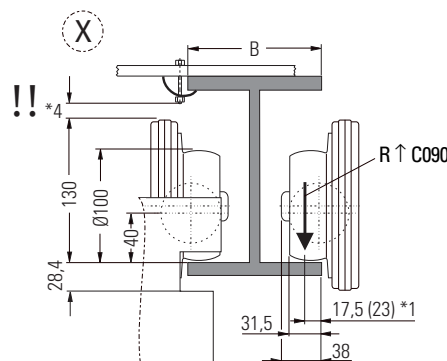
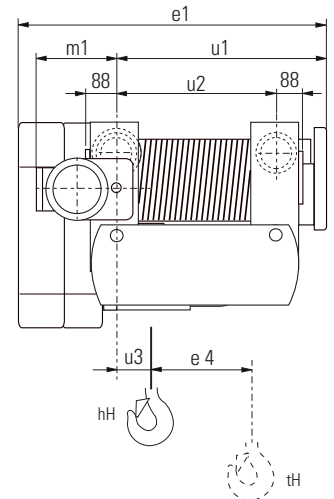
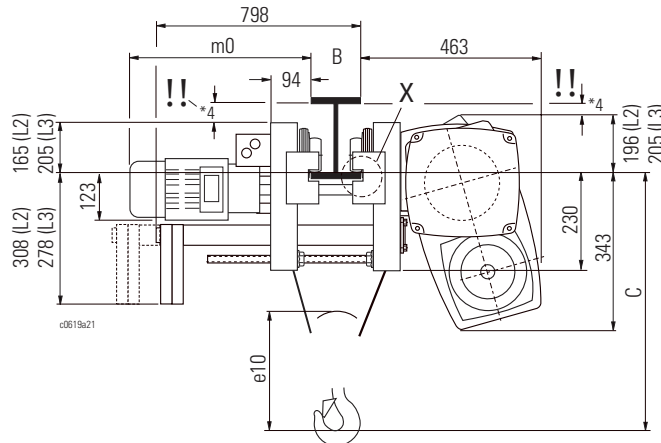
Auswahltable:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

Monorail trolley KE-S4.

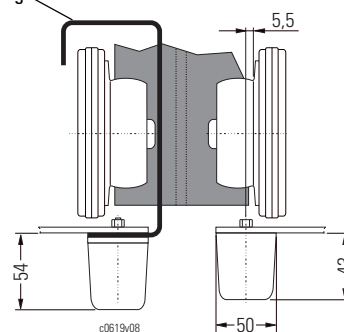
Selection table:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

Chariot monorail KE-S4.

Tableau de sélection :
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39



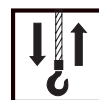
Radfangsicherung
Wheel arrester
Étrier-support
↑ A160



* Standard = 300 mm
*1 bei geneigtem Flansch
*2 nur bis B ≤ 200
*3 Fahrmotoren ↑ C070
*4 Achtung! Durchfahrtsmaße beachten
*7 Kleinere Kurvenradien auf Anfrage

* Standard = 300 mm
*1 with sloping flange
*2 only up to B ≤ 200
*3 Travel motors ↑ C070
*4 N.B.: Observe clearance dimensions
*7 Smaller radius of bend on request

* Standard = 300 mm
*1 avec bride inclinée
*2 seulement jusqu'à B ≤ 200
*3 Moteurs de direction ↑ C070
*4 Attention : Observer les cotes de passage libre!
*7 Rayons de courbe plus petits sur demande



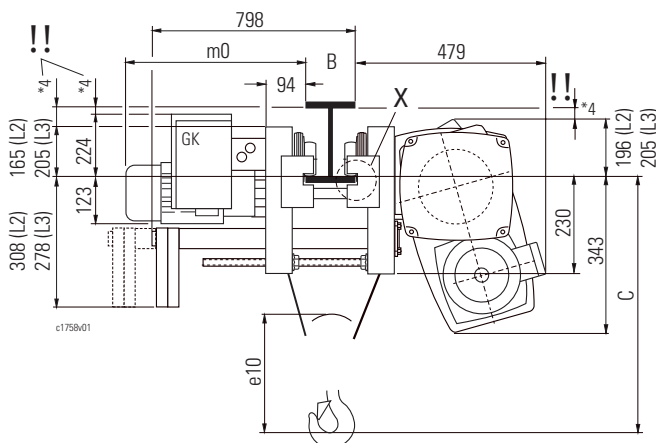
SHA 4

B [mm]	4/1
C	119
	170
	300
	400
	500
e1	-L2
	-L3
e4	-L2
	-L3
e10	
u1	-L2
	-L3
u2	-L2
	-L3
u3	-L2
	-L3
B*	
U *2	
	-L2
	-L3

*3	50 Hz (60 Hz)	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	2,5/10 (3,2/12,5)	...6300	523
	8/32 (10/40)	...	5000	523
	...	...	6300	602
m1	5/20 (6,3/25)	2,5/10 (3,2/12,5)	...6300	193
	8/32 (10/40)	...	5000	193
	...	...	6300	266

Einschiene fahrwerk KE-S4.

Auswahltable:
4/1 ↑ 1/28

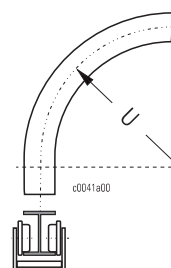
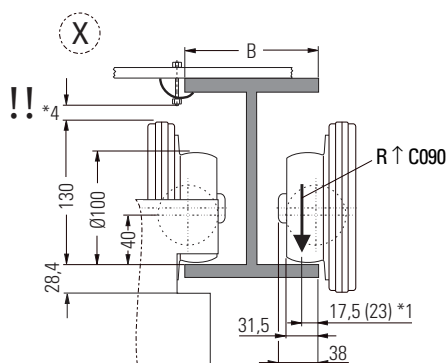
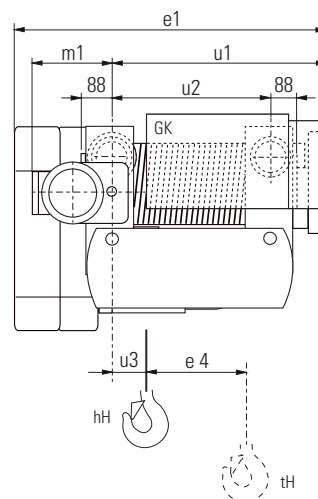


Monorail trolley KE-S4.

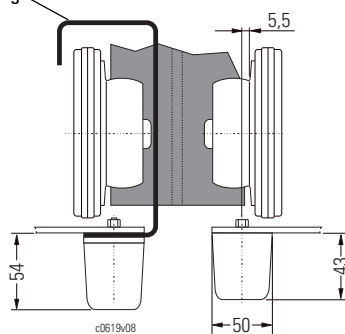
Selection table:
4/1 ↑ 1/28

Chariot monorail KE-S4.

Tableau de sélection :
4/1 ↑ 1/28



Radfangsicherung
Wheel arrester
Étrier-support
↑ A160



* Standard = 300 mm
*1 bei geneigtem Flansch
*2 nur bis B ≤ 200
*3 Fahrmotoren ↑ C070
*4 Achtung! Durchfahrtsmaße beachten
*7 Kleinere Kurvenradien auf Anfrage

* Standard = 300 mm
*1 with sloping flange
*2 only up to B ≤ 200
*3 Travel motors ↑ C070
*4 N.B.: Observe clearance dimensions
*7 Smaller radius of bend on request

* Standard = 300 mm
*1 avec bride inclinée
*2 seulement jusqu'à B ≤ 200
*3 Moteurs de direction ↑ C070
*4 Attention : Observer les cotes de passage libre!
*7 Rayons de courbe plus petits sur demande



SH 5016-..
SH 5020-..
SH 5025-..

Einschiennefahrwerk
KE-S6.

Monorail trolley
KE-S6.

Chariot monorail
KE-S6.

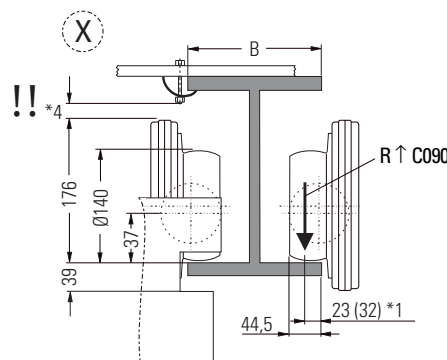
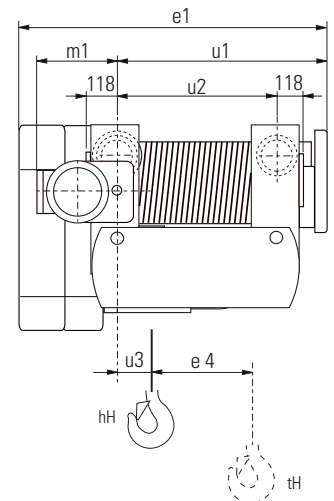
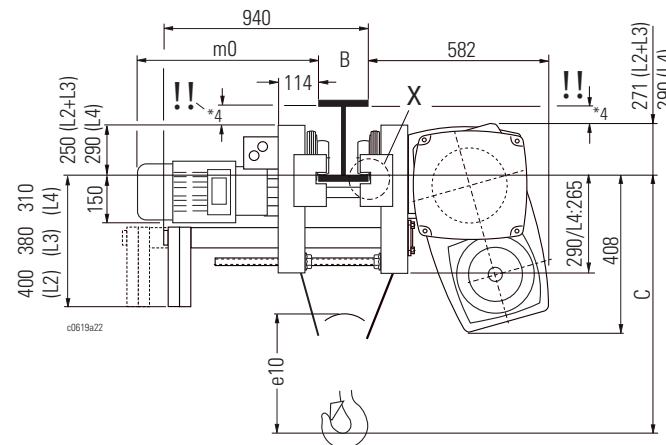
	B [mm]	2/1	4/1	4/2-1
C	119	665	615	570
	170	720	600	635
-L2	300	875	585	790
-L3	400	995	705	910
	500	1115	825	1030
C	119	935	615	570
	170	935	600	635
-L4	300	895	585	790
	400	945	705	910
	500	1065	825	1030
e1	-L2	1200		
	-L3	1515		
	-L4	2300		
e4	-L2	237	118	0
	-L3	394	197	0
	-L4	787	394	0
e10		548	463	350
		802*8		
u1	-L2	855		
	-L3	1170		
	-L4	2140		
u2	-L2	625		
	-L3	940		
	-L4	1910		
u3	-L2	232	321	456
	-L3	232	321	614
	-L4	417	506	1191
B*		119 - 306		
		307 - 500		
U *2		(m)		
	-L2	12,5 *7		
	-L3	18,8 *7		
	-L4	38,2 *7		

*3			
	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...10000	567
	2,5/10 (3,2/12,5)	...10000	567
	8/32 (10/40)	...6300	567
		8000...10000	621
m1	5/20 (6,3/25)	...10000	241
	2,5/10 (3,2/12,5)	...10000	241
	8/32 (10/40)	...6300	241
		8000...10000	261

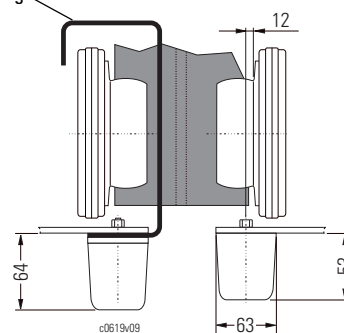
Auswahltable:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

Selection table:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

Tableau de sélection :
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39



Radfangsicherung
Wheel arrester
Étrier-support
↑ A160



* Standard = 300 mm
*1 bei geneigtem Flansch
*2 nur bis B ≤ 200

*3 Fahrmotoren ↑ C070
*4 Achtung! Durchfahrtsmaße beachten
*7 Kleinere Kurvenradien auf Anfrage
*8 bei L4

* Standard = 300 mm
*1 with sloping flange
*2 only up to B ≤ 200

*3 Travel motors ↑ C070
*4 N.B.: Observe clearance dimensions
*7 Smaller radius of bend on request
*8 or L4

* Standard = 300 mm
*1 avec bride inclinée
*2 seulement jusqu'à B ≤ 200

*3 Moteurs de direction ↑ C070
*4 Attention : Observer les cotes de passage libre!
*7 Rayons de courbe plus petits sur demande
*8 pour L4



**SHA 5016-..
SHA 5020-..
SHA 5025-..**

**Einschiennefahrwerk
KE-S6.**

**Monorail trolley
KE-S6.**

**Chariot monorail
KE-S6.**

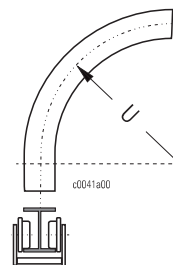
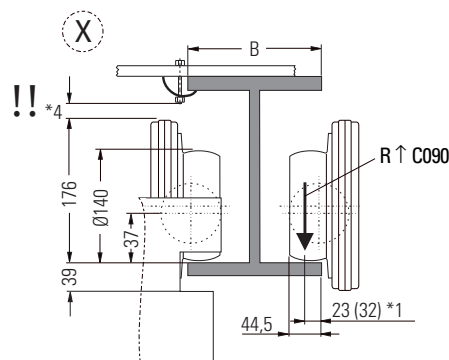
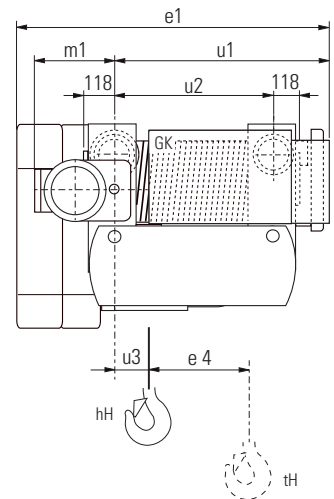
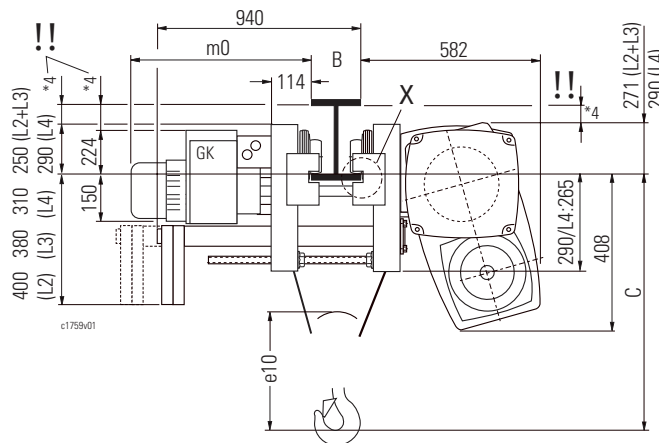
B [mm]	4/1
C 119	615
170	600
-L2 300	585
-L3 400	705
500	825
C 119	615
170	600
-L4 300	585
400	705
500	825
e1 -L2	1356,3
-L3	1515
-L4	2300
e4 -L2	118
-L3	197
-L4	394
e10	463
u1 -L2	1011,3
-L3	1170
-L4	2140
u2 -L2	625
-L3	940
-L4	1910
u3 -L2	321
-L3	321
-L4	506
B*	119 - 306 307 - 500
U *2	(m) -L2 12,5 *7 -L3 18,8 *7 -L4 38,2 *7

*3	↔	kg	
	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...10000	567
	2,5/10 (3,2/12,5)	...10000	567
	8/32 (10/40)	...6300 8000...10000	567 621
m1	5/20 (6,3/25)	...10000	241
	2,5/10 (3,2/12,5)	...10000	241
	8/32 (10/40)	...6300 8000...10000	241 261

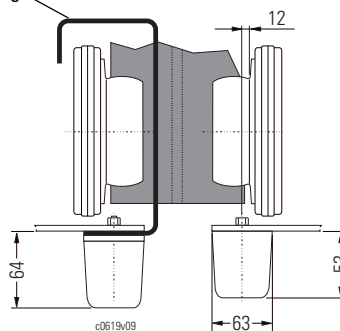
Auswahltable:
4/1 ↑ 1/28

Selection table:
4/1 ↑ 1/28

Tableau de sélection :
4/1 ↑ 1/28



Radfangsicherung
Wheel arrester
Étrier-support
↑ A160



* Standard = 300 mm
*1 bei geneigtem Flansch
*2 nur bis B ≤ 200
*3 Fahrmotoren ↑ C070
*4 Achtung! Durchfahrtsmaße beachten
*7 Kleinere Kurvenradien auf Anfrage

* Standard = 300 mm
*1 with sloping flange
*2 only up to B ≤ 200
*3 Travel motors ↑ C070
*4 N.B.: Observe clearance dimensions
*7 Smaller radius of bend on request

* Standard = 300 mm
*1 avec bride inclinée
*2 seulement jusqu'à B ≤ 200
*3 Moteurs de direction ↑ C070
*4 Attention : Observer les cotes de passage libre!
*7 Rayons de courbe plus petits sur demande



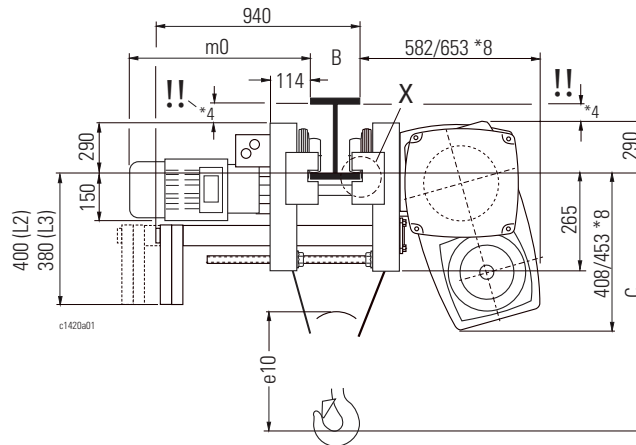
SH 5032-..

B [mm]	2/1	4/1	4/2-1
C	119	710	645
	170	720	630
	300	885	620
	400	995	735
	500	1115	860
e1	-L2	1200	
	-L3	1515	
e4	-L2	237	118
	-L3	394	197
e10		548	498
			350
u1	-L2	855	
	-L3	1270	
u2	-L2	710	
	-L3	1040	
u3	-L2	232	321
	-L3	332	421
B*		119 - 306	
		307 - 500	
U *2		(m)	
	-L2	14,2 *7	
	-L3	20,8 *7	

*3			
	50 Hz (60 Hz)	kg	
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	10000	567
		12500	621
	2,5/10 (3,2/12,5)	...12500	567
	8/32 (10/40)	6300	567
		12500	621
m1	5/20 (6,3/25)	10000	241
		12500	261
	2,5/10 (3,2/12,5)	...12500	241
	8/32 (10/40)	6300	241
		12500	261

Einschiennefahrwerk KE-S6.

Auswahltable:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

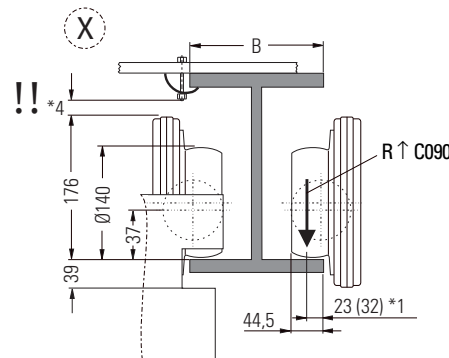
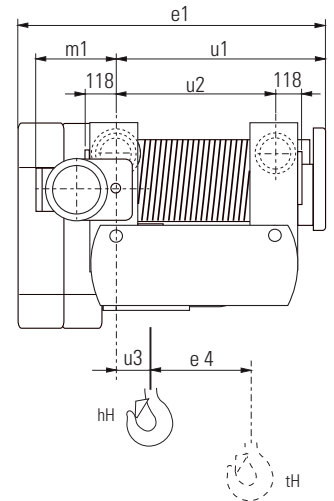


Monorail trolley KE-S6.

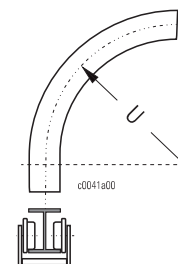
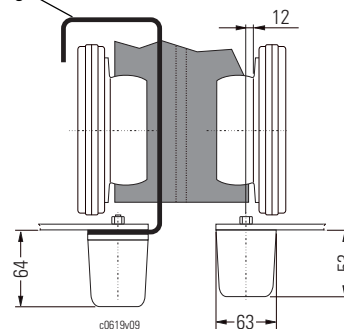
Selection table:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

Chariot monorail KE-S6.

Tableau de sélection :
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39



Radfangsicherung
Wheel arrester
Étrier-support
↑ A160



* Standard = 300 mm
*1 bei geneigtem Flansch
*2 nur bis B ≤ 200
*3 Fahrmotoren ↑ C070
*4 Achtung! Durchfahrtsmaße beachten
*7 Kleinere Kurvenradien auf Anfrage
*8 SH 5032-16

* Standard = 300 mm
*1 with sloping flange
*2 only up to B ≤ 200
*3 Travel motors ↑ C070
*4 N.B.: Observe clearance dimensions
*7 Smaller radius of bend on request
*8 SH 5032-16

* Standard = 300 mm
*1 avec bride inclinée
*2 seulement jusqu'à B ≤ 200
*3 Moteurs de direction ↑ C070
*4 Attention : Observer les cotes de passage libre!
*7 Rayons de courbe plus petits sur demande
*8 SH 5032-16



SHR 6

B [mm]	2/1	4/1	4/2-1
C	170	805	745
	300	960	765
-L2	400	1080	890
	500	1270	1010
C	170	1210	745
	300	1160	765
-L3	400	1160	890
-L4	500	1270	1010
e1	-L2	1370	
	-L3	1680	
	-L4	2461	
e4	-L2	234	117
	-L3	389	194
	-L4	776	388
e10		612	585
u1	-L2	965	
	-L3	1475	
	-L4	2250	
u2	-L2	1035	
	-L3	1545	
	-L4	1960	
u3	-L2	288	403
	-L3	488	603
	-L4	488	603
B*		124 - 500	
U		[m]	
*2	-L2	20,8 *7	
	-L3	31,0 *7	
	-L4	39,3 *7	

Nicht lieferbar, siehe SH 6 / Not available, see SH 6 / Pas livrable voir SH 6

*3	50 Hz (60 Hz)	[kg]	[mm]
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...6300	620
		...12500	620
		...16000	674
	2,5/10 (3,2/12,5)	...16000	620
	8/32 (10/40)	...6300	620
		...12500	674
m1	5/20 (6,3/25)	...6300	236
		...12500	236
		...16000	256
	2,5/10 (3,2/12,5)	...16000	236
	8/32 (10/40)	...6300	236
		...12500	256

Einschiene fahrwerk KE-S7.

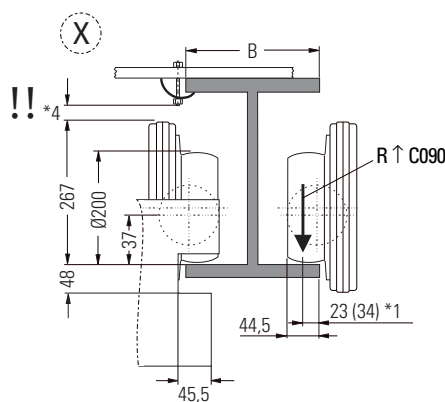
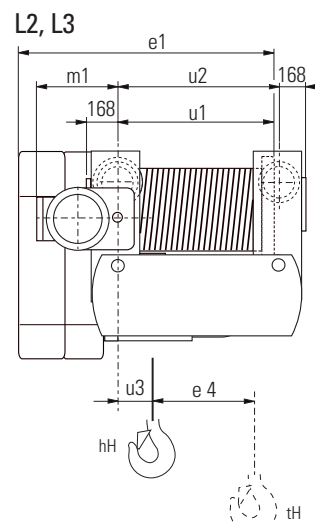
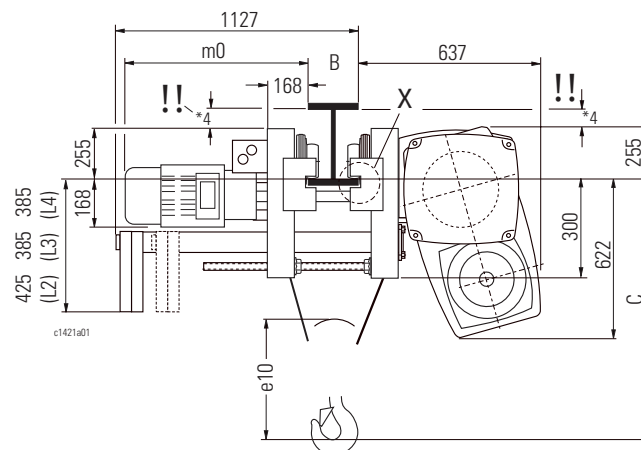
Monorail trolley KE-S7.

Chariot monorail KE-S7.

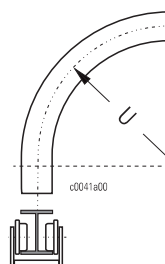
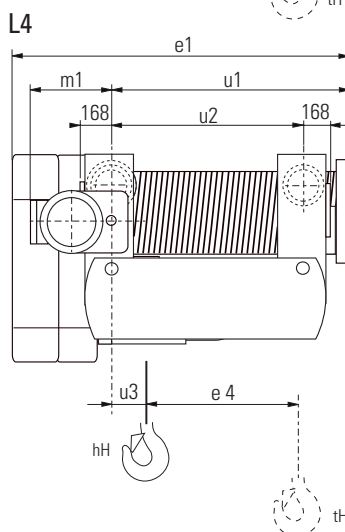
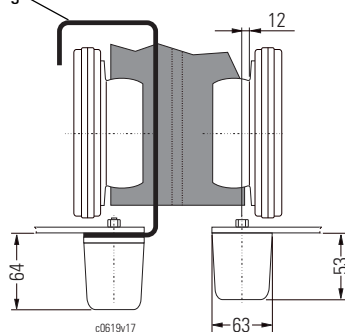
Auswahltable:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

Selection table:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

Tableau de sélection :
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39



Radfangsicherung
Wheel arrester
Étrier-support
↑ A160



* Standard = 300 mm
*1 bei geneigtem Flansch
*2 nur bis B ≤ 200 mm
*3 Fahrmotoren ↑ C070
*4 Achtung! Durchfahrtsmaße beachten
*7 Kleinere Kurvenradien auf Anfrage

* Standard = 300 mm
*1 with sloping flange
*2 only up to B ≤ 200 mm
*3 Travel motors ↑ C070
*4 N.B.: Observe clearance dimensions
*7 Smaller radius of bend on request

* Standard = 300 mm
*1 avec bride inclinée
*2 seulement jusqu' à B ≤ 200 mm
*3 Moteurs de direction ↑ C070
*4 Attention: Observer les cotes de passage libre!
*7 Rayons de courbe plus petits sur demande

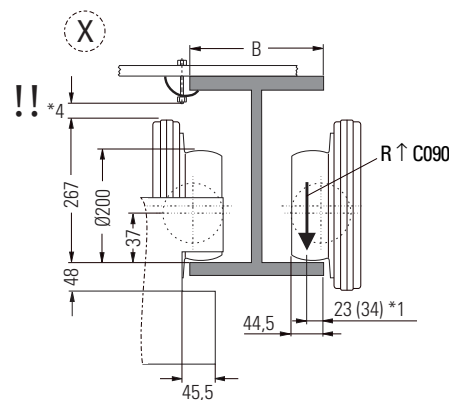
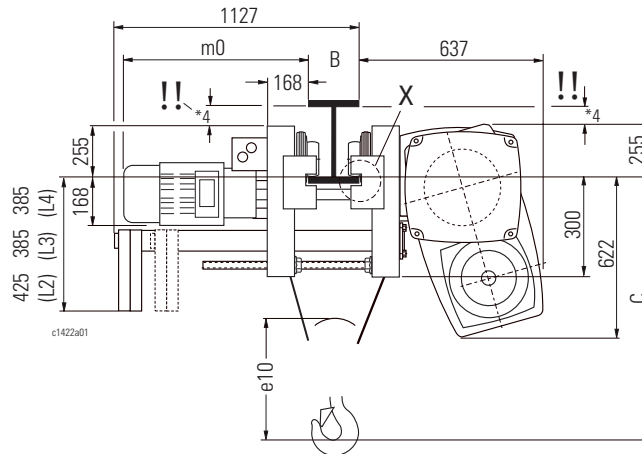
SH 6

B [mm]		2/1	4/2-1
C	170	1020	840
	300	980	880
	400	1015	1000
	500	1165	1120
e1	-L2	1370	1370
	-L3	1680	1680
	-L4	2461	2461
e4	-L2	234	0
	-L3	389	0
	-L4	776	0
e10		802	498
u1	-L2	965	965
	-L3	1475	1475
	-L4	2250	2250
u2	-L2	1035	1035
	-L3	1545	1545
	-L4	1960	1960
u3	-L2	306	531
	-L3	506	886
	-L4	506	1273
B*		124 - 500	
U		[m]	
*2	-L2	20,8 *7	
	-L3	31,0 *7	
	-L4	39,3 *7	

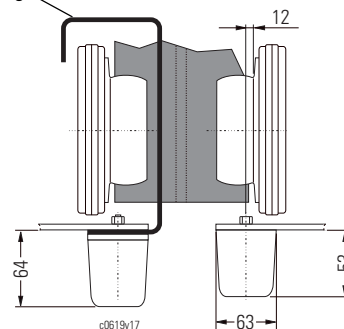
*3			
	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...12500	620
	2,5/10 (3,2/12,5)	...12500	620
	8/32 (10/40)	...6300 ...12500	620 674
	5/20 (6,3/25)	...12500	236
m1	2,5/10 (3,2/12,5)	...12500	236
	8/32 (10/40)	...6300 ...12500	236 256

Einschienenfahrwerk KE-S7.

Auswahltabelle:
 $2/1 \uparrow 1/28$
 $4/2-1 \uparrow 1/39$



Radfangsicherung
Wheel arrester
Étrier-support
↑ A160



**Monorail trolley
KE-S7.**

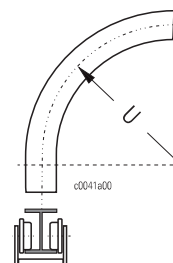
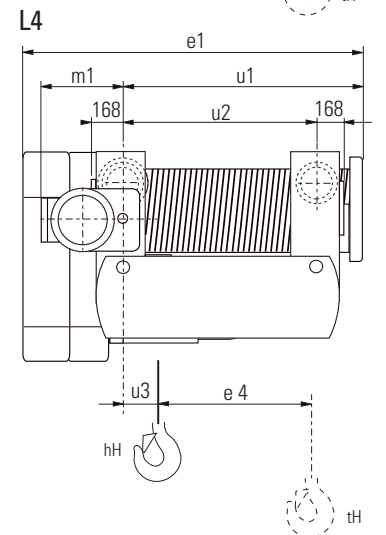
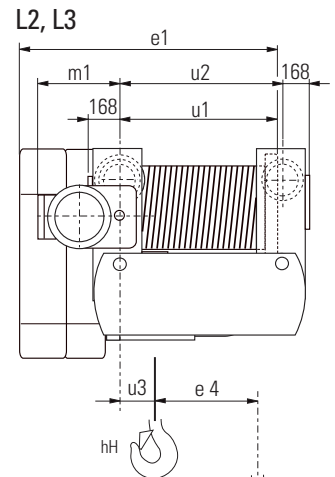
Selection table.
2/1 $\uparrow$ 1/28
4/2-1 $\uparrow$ 1/39

Chariot monorail KE-S7.

Tableau de sélection :

2/1 $\uparrow$ 1/28

4/2-1 $\uparrow$ 1/39



- * Standard = 300 mm
- *1 bei geneigtem Flansch
- *2 nur bis $B \leq 200$ mm
- *3 Fahrmotoren $\uparrow$ C070
- *4 Achtung! Durchfahrtsmaße beachten
- *7 Kleinere Kurvenradien auf Anfrage

- * Standard = 300 mm
- *1 with sloping flange
- *2 only up to $B \leq 200$ mm
- *3 Travel motors $\uparrow$ C070
- *4 N.B.: Observe clearance dimensions
- *7 Smaller radius of bend on request

- * Standard = 300 mm
- *1 avec bride inclinée
- *2 seulement jusqu'à $B \leq 200$ mm
- *3 Moteurs de direction ↑ C070
- *4 Attention: Observer les cotes de passage libre!
- *7 Rayons de courbe plus petits sur demande



SH 6

Einschiennefahrwerk UE-S77.

Monorail trolley UE-S77.

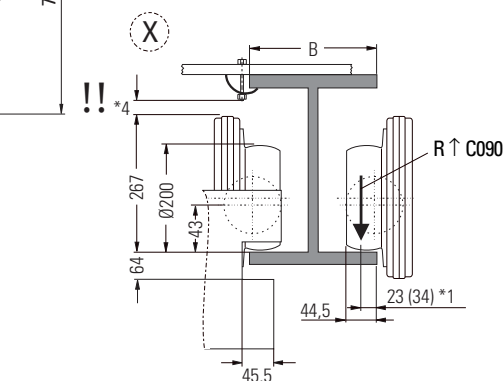
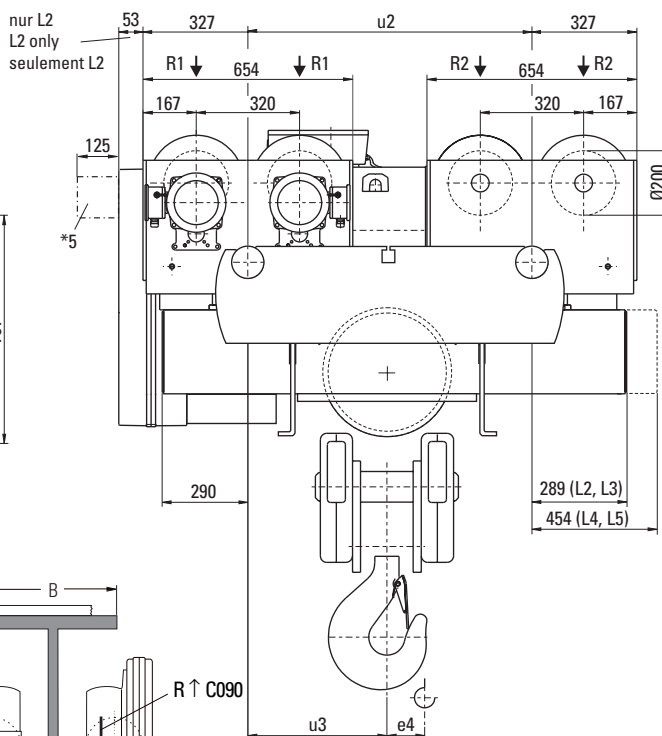
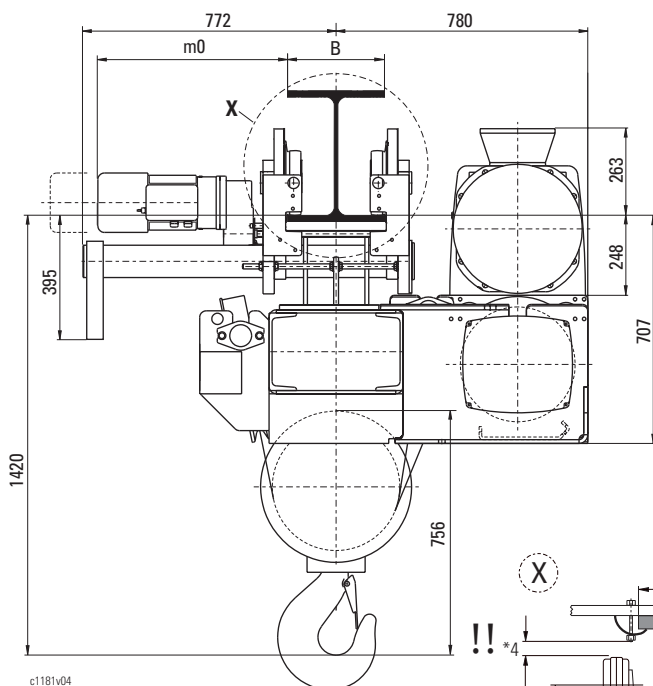
Chariot monorail UE-S77.

4/1

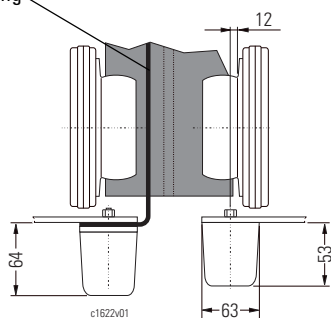
Auswahltable:
4/1 ↑ 1/28

Selection table:
4/1 ↑ 1/28

Tableau de sélection :
4/1 ↑ 1/28



Radfangsicherung
Wheel arrester
Étrier-support
↑ A160



	4/1			
	L2	L3	L4	L5
	[mm]			
e4	117	194	388	583
u2	1077	1587	2002	2782
u3	456	806	806	806
B*	190 - 500			

*3	↔	kg	
	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...25000	530
	2,5/10 (3,2/12,5)	...25000	530
	8/32 (10/40)	...25000	588

Radlasten

$$R_{1\max} = Q \cdot \frac{(u2-u3)}{2 \cdot u2} + 0,3 \cdot Go$$

$$R_{2\max} = Q \cdot \frac{(u3+e4)}{2 \cdot u2} + 0,2 \cdot Go$$

R1,R2 = Radpaarbelastung (ohne Stoß- und Ausgleichzahl)
Q [kg] = Tragfähigkeit + Totlast
Go [kg] = Gesamtgewicht

Wheel loads

R1,R2 = Wheel pair load (without impact and compensating factors)
Q [kg] = Working load + dead load
Go [kg] = Total weight

Réaction par galets

R1,R2 = Réaction par paire de galets (sans facteur d'effort ni coefficient compensateur)
Q [kg] = Charge d'utilisation + poids mort
Go [kg] = Poids total

- * Standard = 300 mm
- *1 bei geneigtem Flansch
- *3 Fahrmotoren ↑ C070
- *4 Achtung! Durchfahrtsmaße beachten
- *5 Fremdbelüftungsmodul bei Hubmotor H92 am oder im Gerätekasten angebaut

- * Standard = 300 mm
- *1 with sloping flange
- *3 Travel motors ↑ C070
- *4 N.B.: Observe clearance dimensions
- *5 Forced ventilation module for H92 hoist motor mounted on or in panel box

- * Standard = 300 mm
- *1 avec bride inclinée
- *3 Moteurs de direction ↑ C070
- *4 Attention: Observer les cotes de passage libre!
- *5 Module de ventilation forcée pour moteur de levage H92 monté sur ou dans le coffret des appareillages

SH 3

	2/1	4/1	4/2-1
C	365	230	255
e1 -L2 -L3	1025 1320		
e4 -L2 -L3	232 386	116 193	0 0
e10	354	291	240
Q2	800		
O10	316		

Zweischienenfahrwerk OE-S04

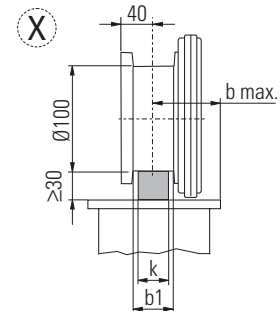
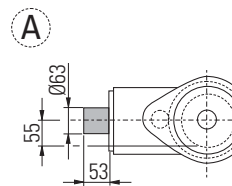
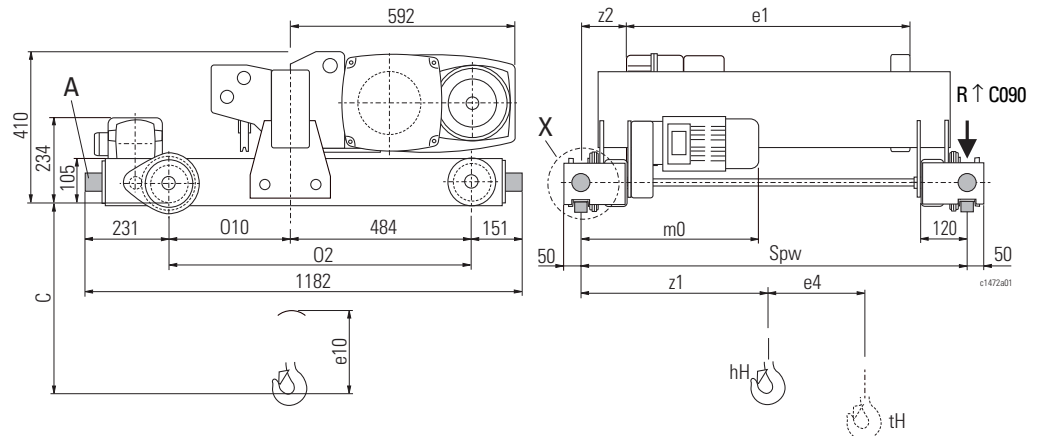
Double rail crab OE-S04

**Chariot birail
OE-S04**

Auswahltabelle:
2/1, 4/1 $\uparrow$ 1/28
4/2-1 $\uparrow$ 1/39

Selection table:
2/1, 4/1 $\uparrow$ 1/28
4/2-1 $\uparrow$ 1/39

Tableau de sélection :
2/1, 4/1 $\uparrow$ 1/28
4/2-1 $\uparrow$ 1/39



b1*	50	60
k	40	50

*3			
	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...3200	573
	2,5/10 (3,2/12,5)	...3200	573
	8/32 (10/40)	...3200	573

			2/1			4/1			4/2-1		
		Spw	1250	1400	2240	1250	1400	2240	1250	1400	2240
b max.	SH 30.. - ..	L2	200	250	250	200	250	250	200	250	250
		L3	-	150	250	-	150	250	-	200	250
z 1		L2	479	554	974	539	614	1034	712	787	1207
		L3	-	392	960	-	452	1020	-	700	1120
z 2		L2	47	122	542	47	122	542	47	122	542
		L3	-	-41	528	-	-41	528	-	-113	308

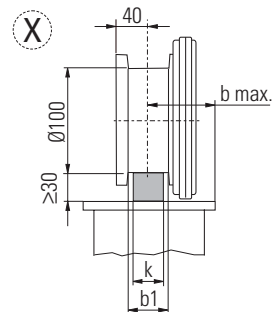
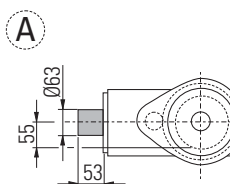
* andere auf Anfrage
*3 Fahrmotoren ↑ C070

* others on request
*3 Travel motors ↑ C070

* autres sur demande
*3 Moteurs de direction ↑ C070

**Chariot birail
OE-S04**

Tableau de sélection :
2/1, 4/1 $\uparrow$ 1/28
4/2-1 $\uparrow$ 1/39



*3			
	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...6300	573
	2,5/10 (3,2/12,5)	...6300	573
	8/32 (10/40)	...5000	573

			2/1				4/1				4/2-1		
		Spw	1250	1400	1800	2240	1250	1400*4	1800	2240	1250	1400	2240
b max.	SH 40..	L2	200	250	-	250	200	250	-	250	200	250	250
		L3	-	150	200	250	-	150	200	250	-	200	250
z 1		L2	484	559	-	980	552	627	-	1048	698	773	1193
		L3	-	417	751	961	-	484	819	1029	-	700	1120
z 2		L2	12	87	-	508	12	87	-	508	12	87	508
		L3	-	-57	278	489	-	-57	278	489	-	-134	287

SHA 4

Zweischienenfahrwerk OE-S04

Double rail crab OE-S04

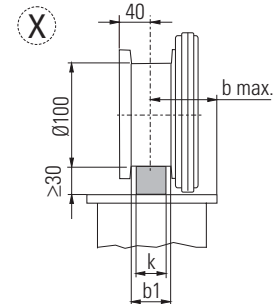
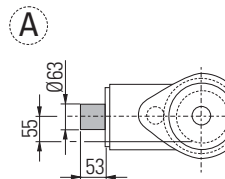
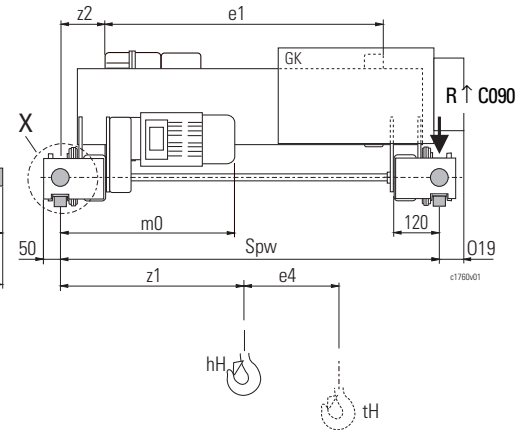
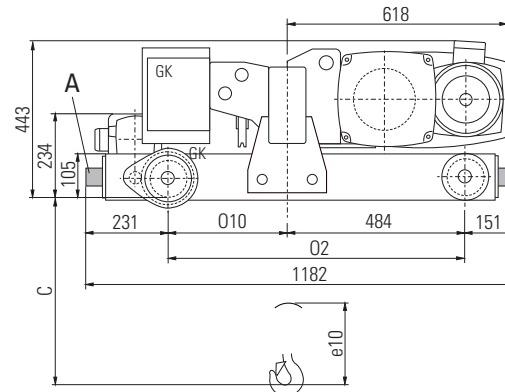
**Chariot birail
OE-S04**

	4/1
C	290
e1 -L2	1049
-L3	1344
e4 -L2	110
-L3	183
e10	350
O2	800
O10	316
O19	Spw 1250: 135,5 Spw 1400: 50 Spw 2240: 50

Auswahltabelle:
4/1 $\uparrow$ 1/28

Selection table:
4/1 $\uparrow$ 1/28

Tableau de sélection :
4/1 ↑ 1/28



b1*	50	60
k	40	50

*3			
	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...6300	573
	2,5/10 (3,2/12,5)	...6300	573
	8/32 (10/40)	...5000	573

			4/1		
		Spw	1250	1400	2240
b max.	SHA 40.. - ..	L2	200	250	250
		L3	-	150	250
z 1		L2	552	627	1048
		L3	-	484	1029
z 2		L2	12	87	508
		L3	-	-57	489

**Chariot birail
OE-S05**

b1*	50	60
k	40	50

- * autres sur demande
- *1 pour 2,5/10 (50 Hz) / 3,2/12,5 (60 Hz) m/min
- *3 Moteurs de direction ↑ C070
- *4 Spw 2240, L4 seulem. jusqu'à 8000 kg
- *5 pour L4

SHA 5016-..
SHA 5020-..
SHA 5025-..

Zweischienenfahrwerk OE-S05

Double rail crab OE-S05

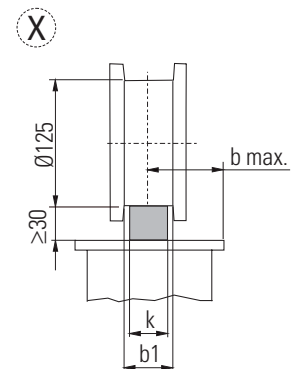
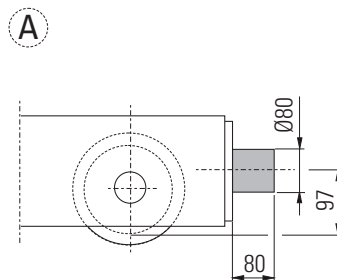
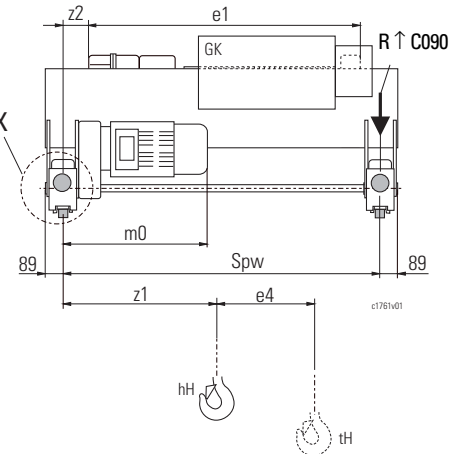
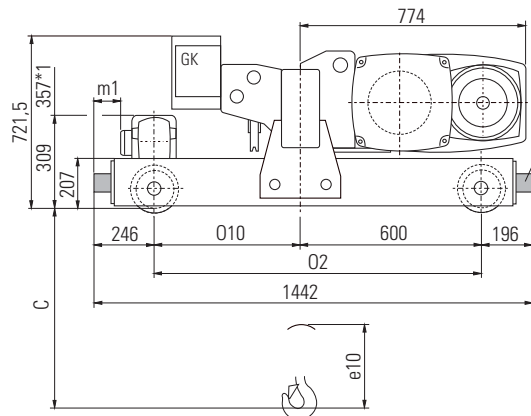
**Chariot birail
OE-S05**

		4/1
C	-L2	295
	-L3	
	-L4	295
e1	-L2	1200
	-L3	1515
	-L4	2300
e4	-L2	118
	-L3	197
	-L4	393
e10		463
O2		1000
O10		400

Auswahltabelle:
4/1 $\uparrow$ 1/28

Selection table:
4/1 $\uparrow$ 1/28

Tableau de sélection :
4/1 ↑ 1/28



b1*	50	60
k	40	50

*3			
	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20	...10000	535
	(6,3/25)	...8000 10000	535 589
	2,5/10 (3,2/12,5)	...10000	639
	8/32 (10/40)	...6300 8000...10000	535 589
	5/20	3200...10000	112
m1	(6,3/25)	3200...8000 10000	112 92
	2,5/10 (3,2/12,5)	...10000	80
	8/32 (10/40)	3200...4000 5000...6300 8000...10000	112 112 92

			4/1			
			Spw	1250	1400	2240*4
b max.	SHA 5016-- SHA 5020-- SHA 5025--	L2	200	250	250	250
		L3	-	150	250	250
		L4	-	-	150	200
z 1		L2	566	641	1061	1340
		L3	-	467	1022	1301
		L4	-	-	522	1033
z 2		L2	-100	-25	395	673
		L3	-	-199	356	634
		L4	-	-	-144	366

- * andere auf Anfrage
- *1 bei 2,5/10 (50 Hz) / 3,2/12,5 (60 Hz) m/min
- *3 Fahrmotoren $\uparrow$ C070
- *4 Spw 2240. L4 nur bis 8000 kg

- * others on request
- *1 for 2,5/10 (50 Hz) / 3,2/12,5 (60 Hz) m/min
- *3 Travel motors ↑ C070
- *4 Spw 2240. L4 only up to 8000 kg

- * autres sur demande
- *1 pour 2,5/10 (50 Hz) / 3,2/12,5 (60 Hz) m/min
- *3 Moteurs de direction ↑ C070
- *4 Spw 2240. L4 seulem. jusqu'à 8000 kg

**Chariot birail
OE-S06**

Tableau de sélection :
2/1, 4/1 $\uparrow$ 1/28
4/2-1 $\uparrow$ 1/39

1/75



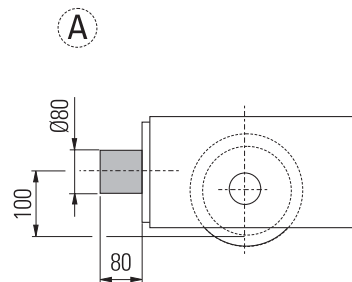
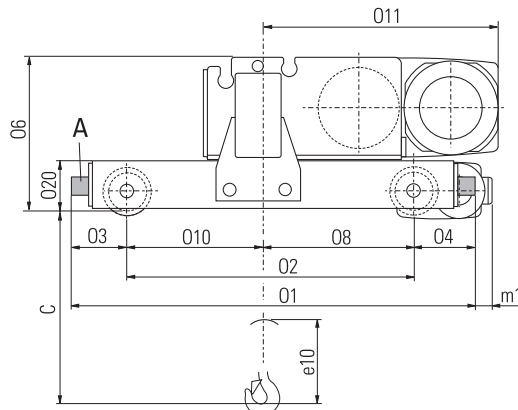
SHR 6

	2/1	4/1 *4, 5, 6	4/2-1
C	L2: 490 L3: 715 L4: 715 L5: 715	L2: 410 L3: 410 L4: 410 L5: 410	
e1 -L2 -L3 -L4 -L5		1386 1696 2471 3251	
e4 -L2 -L3 -L4 -L5	236 391 779 1169	118 196 389 584	
e10	614	585	
O1	1727		
O2	1250		
O3	221		
O4	256		
O6	705		
O8	670		
O10	580		
O11	1050		
O12	Ø160		
O19	96		
O20	210		

Nicht lieferbar, siehe SH 6
Not available, see SH 6
Pas livrable voir SH 6

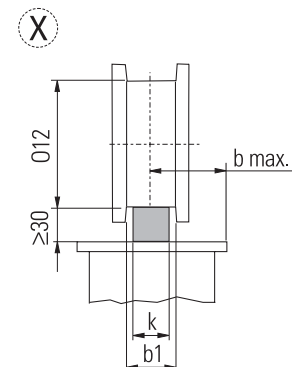
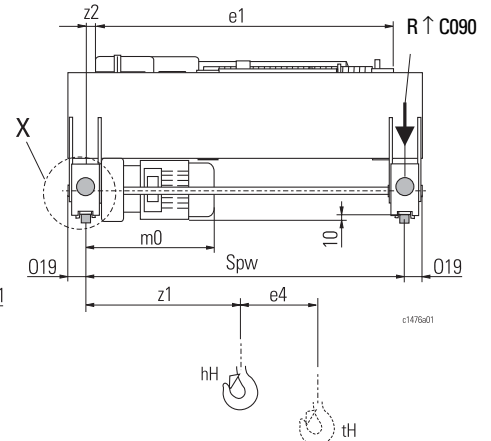
Zweischienenfahrwerk OE-S06

Auswahltable:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39



Double rail crab OE-S06

Selection table:
2/1, 4/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39



b1*	52	62
k	40	50

*3	↔	kg	
	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...10000 12500...16000	545 599
	2,5/10 (3,2/12,5)	...16000	649
	8/32 (10/40)	...5000 6300...12500 ...16000	599 599 724
m1	5/20 (6,3/25)	...10000 12500...16000	30 50
	2,5/10 (3,2/12,5)	...16000	62
	8/32 (10/40)	...12500 ...16000	30 50

		2/1						4/1					
	Spw	1250	1400	1800	2240	2800	3150	1250	1400	1800	2240*4	2800*5	3150*6
b max	L2	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
	L3	-	200	250	250	250	250	-	200	250	250	250	250
	L4	-	-	-	200	250	250	-	-	-	200	250	250
	L5	-	-	-	-	50	250	-	-	-	-	50	250
z1	L2	442	517	717	937	1217	1392	566	641	841	1061	1341	1516
	L3	-	337	678	898	1178	1353	-	461	802	1022	1302	1477
	L4	-	-	-	402	912	1256	-	-	-	520	1036	1380
	L5	-	-	-	-	322	481	-	-	-	-	437	605
z2	L2	-257	-182	18	238	518	693	-257	-182	18	238	518	693
	L3	-	-362	-21	199	479	654	-	-362	-21	199	479	654
	L4	-	-	-	-297	213	557	-	-	-	-297	213	557
	L5	-	-	-	-	-377	-218	-	-	-	-	-377	-218

* andere auf Anfrage
*3 Fahrmotoren ↑ C070
*4 Spw 2240, L4 nur bis 12500 kg
*5 Spw 2800, L5 nur bis 12500 kg
*6 Spw 3150, L5 nur bis 12500 kg

* others on request
*3 Travel motors ↑ C070
*4 Spw 2240, L4 only up to 12500 kg
*5 Spw 2800, L5 only up to 12500 kg
*6 Spw 3150, L5 only up to 12500 kg

* autres sur demande
*3 Moteurs de direction ↑ C070
*4 Spw 2240, L4 seulement jusqu'à 12500 kg
*5 Spw 2800, L5 seulement jusqu'à 12500 kg
*6 Spw 3150, L5 seulement jusqu'à 12500 kg



SH 6

	2/1	4/2-1
C	L2: 680 L3: 680 L4: 680 L5: 680	420
e1	-L2 -L3 -L4 -L5	1386 1696 2471 3251
e4	-L2 -L3 -L4 -L5	234 389 776 1166
e10	802	498
O1	1727	
O2	1250	
O3	221	
O4	256	
O6	705	
O8	670	
O10	580	
O11	1050	
O12	Ø160	
O19	96	
O20	210	

*3	↔	kg	
	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...10000 12500	545 599
	2,5/10 (3,2/12,5)	...12500	649
	8/32 (10/40)	...12500	599
m1	5/20 (6,3/25)	...10000 12500	25 52
	2,5/10 (3,2/12,5)	...12500	57
	8/32 (10/40)	...12500	52
m3	alle all tout	...12500	13

Zweischienenfahwerk OE-S06 (2/1, 4/2-1)

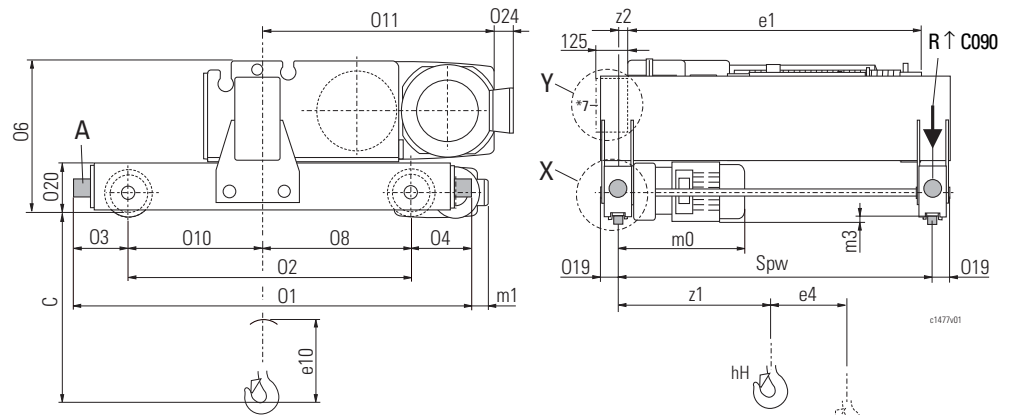
Double rail crab OE-S06 (2/1, 4/2-1)

Chariot birail OE-S06 (2/1, 4/2-1)

Auswahltable:
2/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

Selection table:
2/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39

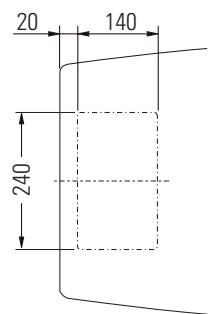
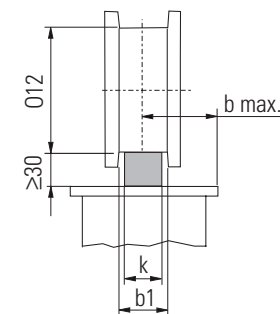
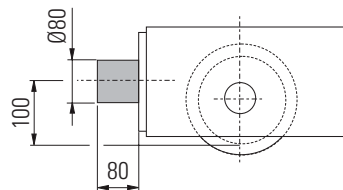
Tableau de sélection:
2/1 ↑ 1/28
4/2-1 ↑ 1/39



A

X

Y



b1*	52	62
k	40	50

	Hubmotor Typ Hoist motor type Type de moteur de levage				
	H71	H72	H73	H91	H92
O24	-	-	-	135	115

		2/1							4/2-1					
	Spw	1250	1400	1800	2240	2800	3150	4000	1250	1400	1800	2240	2800	3150
b max	L2	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
	L3	-	200	250	250	250	250	250	-	200	250	250	250	250
	L4	-	-	-	200	250	250	250	-	-	-	250	250	250
	L5	-	-	-	-	50	250	250	-	-	-	-	50	250
z1	L2	462	537	737	957	1237	1412	1883	625	700	900	1120	1400	1575
	L3	-	357	698	918	1198	1373	1806	-	700	900	1120	1400	1575
	L4	-	-	-	422	932	1276	1612	-	-	-	1120	1400	1575
	L5	-	-	-	-	342	501	1351	-	-	-	-	1483	1575
z2	L2	-257	-182	18	238	518	693	1164	-311	-236	-36	184	464	639
	L3	-	-362	-21	199	479	654	1087	-	-391	-191	29	309	484
	L4	-	-	-	-297	213	557	893	-	-	-	-359	-79	96
	L5	-	-	-	-	-377	-218	633	-	-	-	-	-386	-294

* andere auf Anfrage
*3 Fahrmotoren ↑ C070
*7 Fremdbelüftungsmodul bei Hubmotor H92 am oder im Gerätekasten angebaut

* others on request
*3 Travel motors ↑ C070
*7 Forced ventilation module for H92 hoist motor mounted on or in panel box

* autres sur demande
*3 Moteurs de direction ↑ C070
*7 Module de ventilation forcée pour moteur de levage H92 monté sur ou dans le coffret des appareillages



SH 6

Zweischienenfahrwerk OE-S07 (4/1)

Double rail crab OE-S07 (4/1)

Chariot birail OE-S07 (4/1)

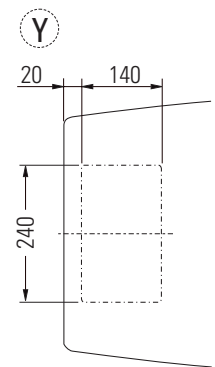
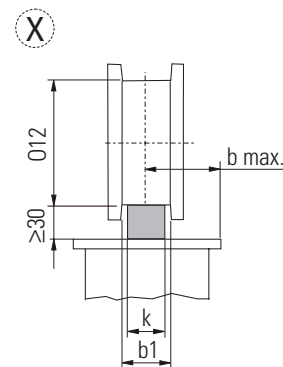
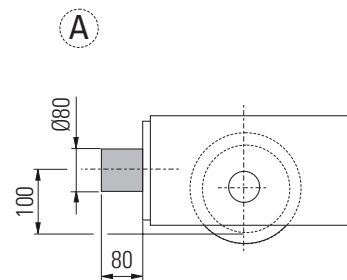
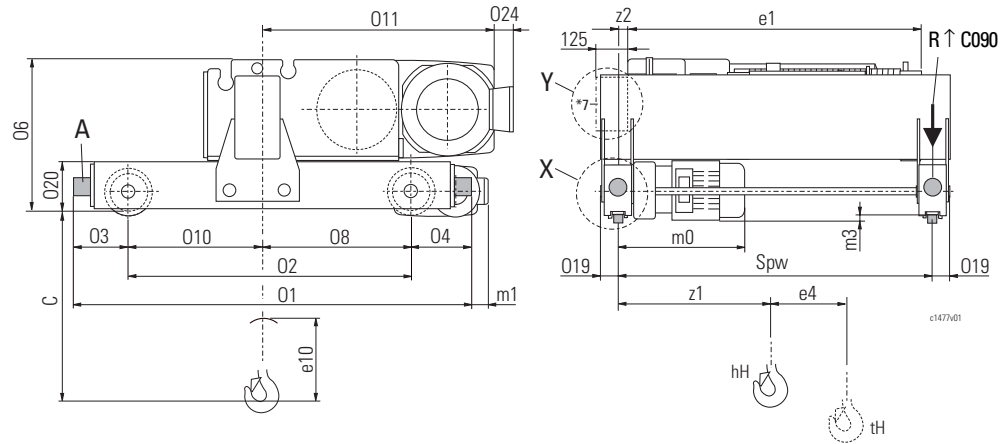
	4/1
C	585
e1	1386 -L2 1696 -L3 2471 -L4 3251 -L5
e4	117 -L2 194 -L3 388 -L4 583 -L5
e10	756
O1	1766
O2	1250
O3	238
O4	278
O6	705
O8	670
O10	580
O11	1050
O12	Ø200
O19	136
O20	222

*3			
	50 Hz (60 Hz)	kg	
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...25000	643
	2,5/10 *8 (3,2/12,5)	...25000	692
	8/32 *8 (10/40)	...25000	767
m1	5/20 (6,3/25)	...25000	60
	2,5/10 *8 (3,2/12,5)	...25000	67
	8/32 *8 (10/40)	...25000	57
m3	alle all tout	...25000	10

Auswahltable:
4/1 ↑ 1/28

Selection table:
4/1 ↑ 1/28

Tableau de sélection:
4/1 ↑ 1/28



b1*	54	64	74
k	40	50	60

	Hubmotor Typ Hoist motor type Type de moteur de levage				
	H71	H72	H73	H91	H92
O24	-	-	-	135	115

		4/1					
	Spw	1400	1800	2240 *4	2800	3150 *6	4000 *6
b max	L2	250	250	250	250	250	250
	L3	150	250	250	250	250	250
	L4	-	-	150	200	250	250
	L5	-	-	-	-	50	50
	L5	-	-	-	-	50	50
z1	L2	642	842	1062	1342	1517	1942
	L3	520	803	1023	1303	1478	1903
	L4	-	-	535	1045	1381	1806
	L5	-	-	-	-	815	1663
	L5	-	-	-	-	815	1663
z2	L2	-190	10	230	510	685	1111
	L3	-312	-29	191	471	646	1072
	L4	-	-	-297	213	549	975
	L5	-	-	-	-	-17	833
	L5	-	-	-	-	-17	833

* andere auf Anfrage
*3 Fahrmotoren ↑ C070
*4 Spw 2240, L4 nur bis 20000 kg
*6 Spw 3150/4000, L5 nur bis 20000 kg
*7 Fremdbelüftungsmodul bei Hubmotor H92 am oder im Gerätekasten angebaut
*8 Nur bis 20000 kg

* others on request
*3 Travel motors ↑ C070
*4 Spw 2240, L4 only up to 20000 kg
*6 Spw 3150/4000, L5 only up to 20000 kg
*7 Forced ventilation module for H92 hoist motor mounted on or in panel box
*8 Only up to 20000 kg

* autres sur demande
*3 Moteurs de direction ↑ C070
*4 Spw 2240, L4 seules jusqu'à 20000 kg
*6 Spw 3150/4000, L5 seules jusqu'à 20000 kg
*7 Module de ventilation forcée pour moteur de levage H92 monté sur ou dans le coffret des appareillages
*8 Seulement jusqu'à 20000 kg



SH 6

Zweischienenfahrwerk OE-S07 (8/2-1)

Double rail crab OE-S07 (8/2-1)

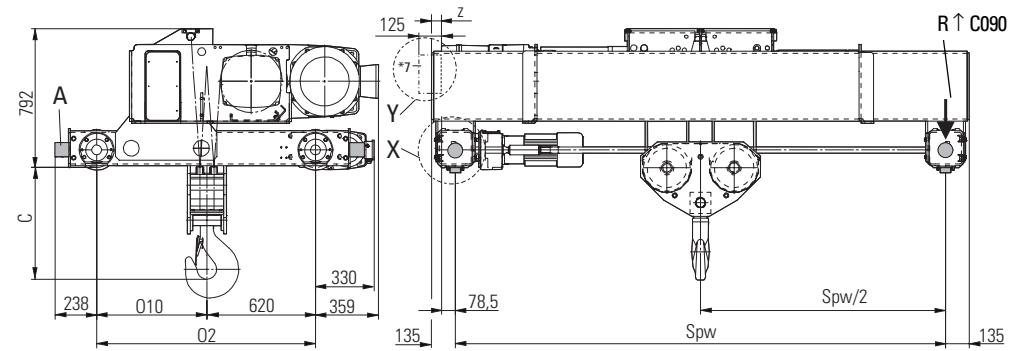
Chariot birail OE-S07 (8/2-1)

	8/2-1
C	678
O2	1250
O10	630

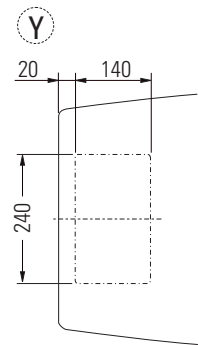
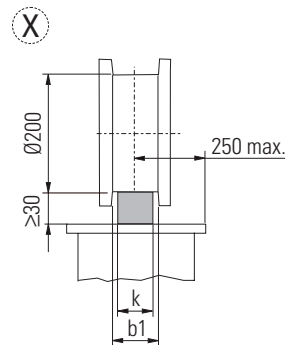
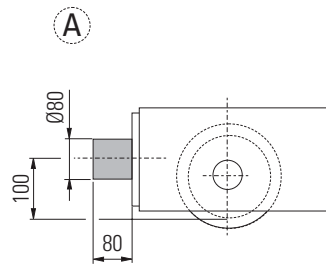
Auswahltable:
8/2-1 ↑ 1/39

Selection table:
8/2-1 ↑ 1/39

Tableau de sélection :
8/2-1 ↑ 1/39



c1572x02



		8/2-1		
	Spw	2240	2800	3150
z	L3	-100	180	355
	L4	-	70	245
	L5	-	-	-150

		8/2-1		
b1*	54	64	74	
k	40	50	60	

* andere auf Anfrage
Fahrmotoren ↑ C070
*7 Fremdbelüftungsmodul bei Hubmotor
H92 am oder im Gerätekasten angebaut

* others on request
Travel motors ↑ C070
*7 Forced ventilation module for H92 hoist
motor mounted on or in panel box

* autres sur demande
Moteurs de direction ↑ C070
*7 Module de ventilation forcée pour
moteur de levage H92 monté sur ou
dans le coffret des appareillages



SH 3

	H33	H42
e1		
-L2	1030	
-L3	1325	
e2	716	781
e12		
-L2	615	
-L3	910	
e30		
-L2	294	
-L3	441	
e31		
-L2	193,5	
-L3	341	
e32	45	
ØD	5,5	

Seilzug "stationär" 2/2-2 und 4/2-2

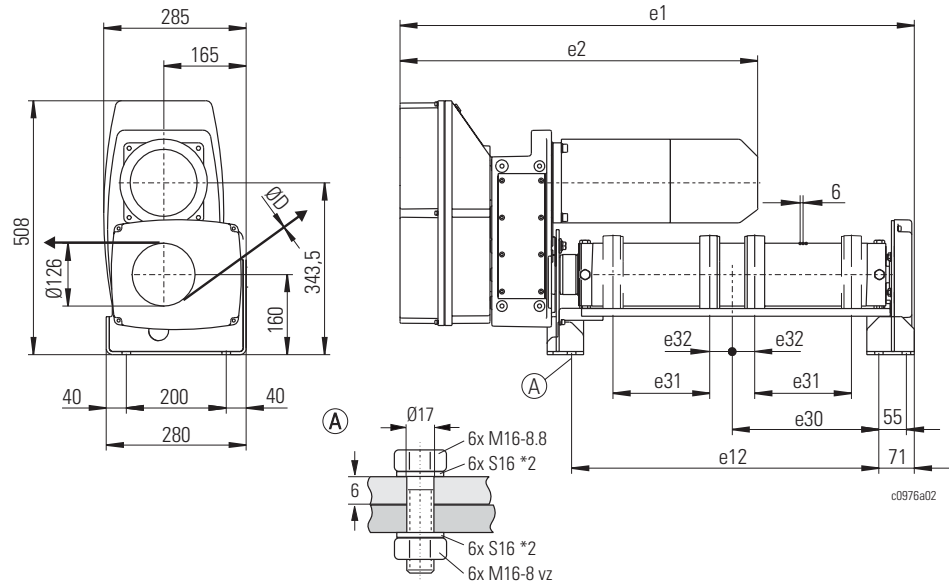
Auswahltable:
2/2-2, 4/2-2 ↑ 1/47

"Stationary" wire rope hoist 2/2-2 and 4/2-2

Selection table:
2/2-2, 4/2-2 ↑ 1/47

Palan à câble "à poste fixe" 2/2-2 et 4/2-2

Tableau de sélection :
2/2-2, 4/2-2 ↑ 1/47



Seiltrieb / Rope reeving / Mouflage ↑ 1/82

SH 4

	H42	H62
e1		
-L2	1049	
-L3	1344	
e2	793	855
e12		
-L2	615	
-L3	910	
e30		
-L2	294	
-L3	440	
e31		
-L2	160	
-L3	306	
e32	50	
ØD	7	

Seilzug "stationär" 2/2-2 und 4/2-2

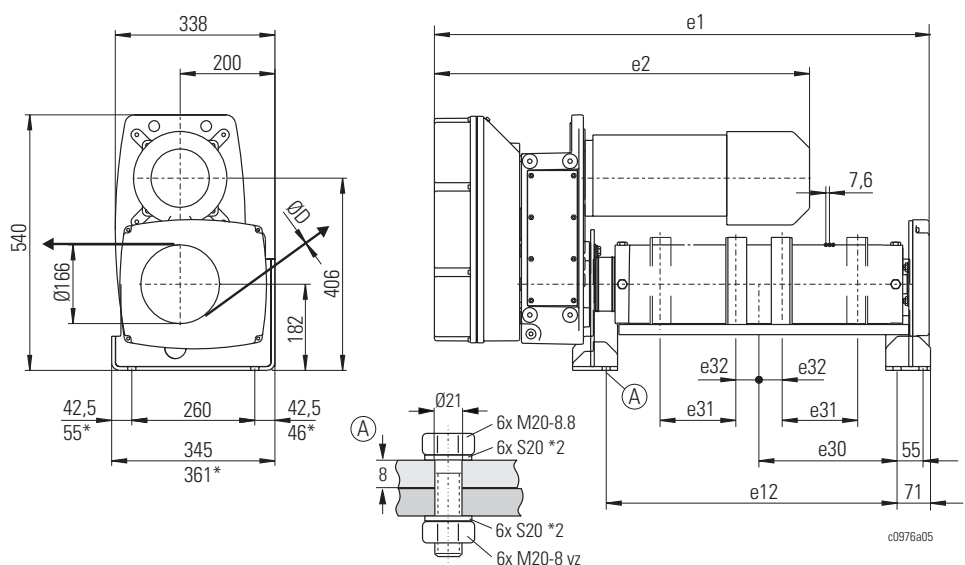
Auswahltable:
2/2-2, 4/2-2 ↑ 1/47

"Stationary" wire rope hoist 2/2-2 and 4/2-2

Selection table:
2/2-2, 4/2-2 ↑ 1/47

Palan à câble "à poste fixe" 2/2-2 et 4/2-2

Tableau de sélection :
2/2-2, 4/2-2 ↑ 1/47

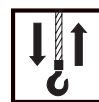


Seiltrieb / Rope reeving / Mouflage ↑ 1/82

* mit Überlastsicherung LSD
*2 Sicherungsscheibe (Schnorr)

* with LSD overload protection
*2 Lock washer (Schnorr)

* avec protection contre la surcharge LSD
*2 Rondelle-frein (Schnorr)



SH 5

	H71	H72
e1		
-L2	1220	
-L3	1535	
-L4	2320	
e2	998 (1143)*	
e12		
-L2	680	
-L3	995	
-L4	1780	
e30		
-L2	316	
-L3	473	
-L4	809	
e31		
-L2	182	
-L3	339	
-L4	731,5	
e32	57	
ØD	9	

Seilzug "stationär" 2/2-2 und 4/2-2

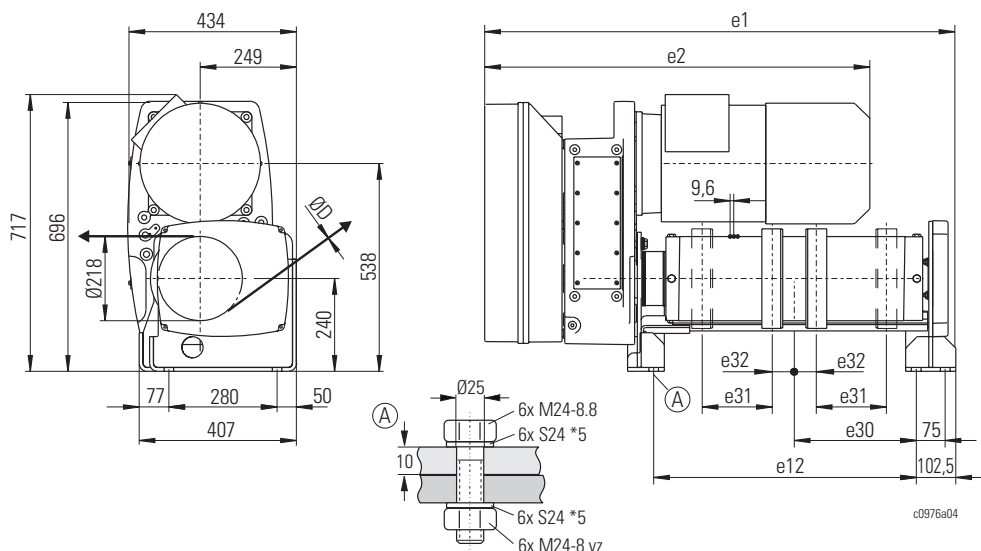
"Stationary" wire rope hoist 2/2-2 and 4/2-2

Palan à câble "à poste fixe" 2/2-2 et 4/2-2

Auswahltable:
2/2-2, 4/2-2 ↑ 1/47

Selection table:
2/2-2, 4/2-2 ↑ 1/47

Tableau de sélection :
2/2-2, 4/2-2 ↑ 1/47



Seiltrieb / Rope reeving / Mouflage ↑ 1/82

SH 6

	H71	H72	H73
e1			
-L2	1352		
-L3	1662		
-L4	2437		
-L5	3217		
e2	1105	1105	1149
e12			
-L2	677		
-L3	987		
-L4	1762		
-L5	2542		
e30			
-L2	325		
-L3	480		
-L4	867,5		
-L5	1257,5		
e31			
-L2	151,5		
-L3	306,5		
-L4	694		
-L5	1084		
e32	73		
ØD	12-12,5		

Seilzug "stationär" 2/2-2 und 4/2-2

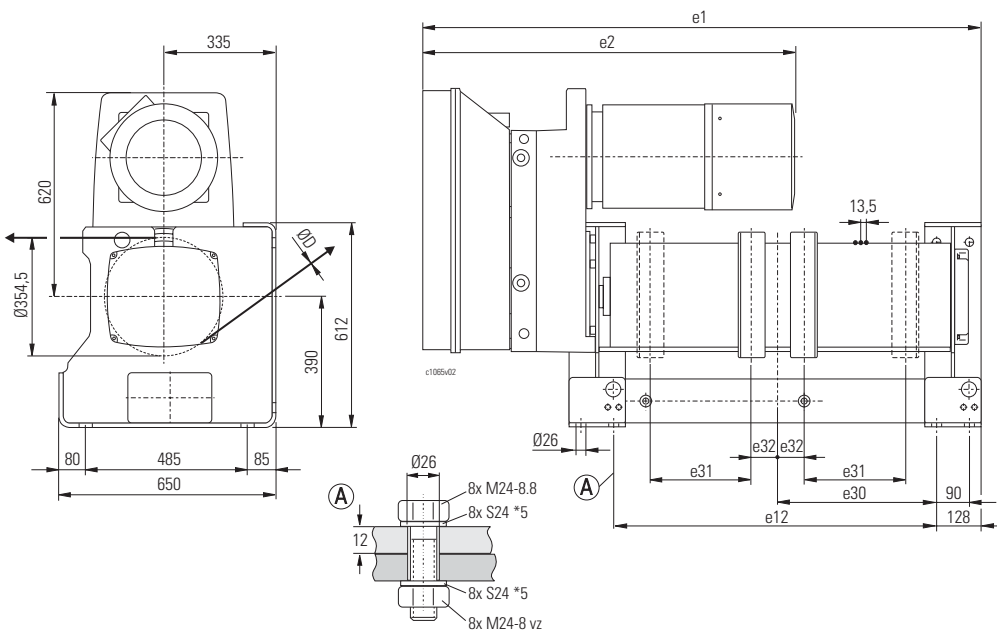
"Stationary" wire rope hoist 2/2-2 and 4/2-2

Palan à câble "à poste fixe" 2/2-2 et 4/2-2

Auswahltable:
2/2-2, 4/2-2 ↑ 1/47

Selection table:
2/2-2, 4/2-2 ↑ 1/47

Tableau de sélection :
2/2-2, 4/2-2 ↑ 1/47



Seiltrieb / Rope reeving / Mouflage ↑ 1/82



SH 3 - SH 6

Typ Type	HW 2/2-2	HW 4/2-2	r	g	l
	[m]			[mm]	
SH 3 L2	12,7	6,3	25	20	193,5
L3	22,4	11,2	25	20	341
SH 4 L2	11	5,5	26	23	160
L3	21	10,5	27,5	23	306
SH 5 L2	12,9	6,4	30	27	181,5
L3	24,2	12,1	30	27	339
L4	52,2	26,1	30	27	731,5
SH 6 L2	12,5	6,2	30	43	151,5
L3	25,3	12,6	30	43	306,5
L4	57,2	28,6	30	43	694
L5	89,4	44,7	30	43	1084

Nicht drehungsarmes Seil *1
Non twist-free wire rope *1
Câble non antigiratoire *1

$\alpha=3,5^\circ$

	L min	A1 min	A2 min	β
	[mm]			
SH 3 L2	1578	3155	3168	5,1°
L3	2780	5560	5577	4,4°
SH 4 L2	1304	2609	2622	5,6°
L3	2495	4990	5006	4,7°
SH 5 L2	1480	2960	2974	5,7°
L3	2764	5528	5546	4,7°
L4	5964	11928	11958	4,1°
SH 6 L2	1239	2477	2495	6,8°
L3	2506	5011	5032	5,2°
L4	5673	11347	11378	4,2°
L5	8862	17723	17766	4,0°

Drehungsarmes Seil
Twist-free wire rope
Câble antigiratoire

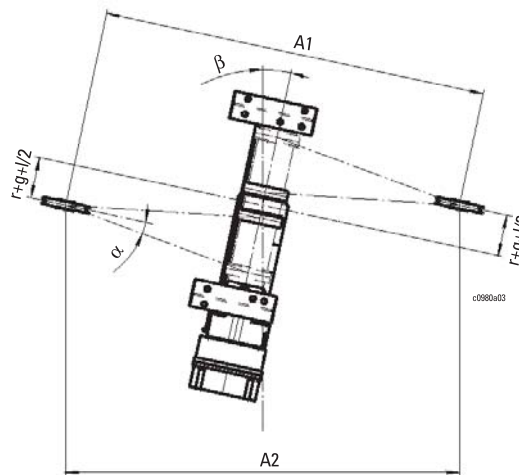
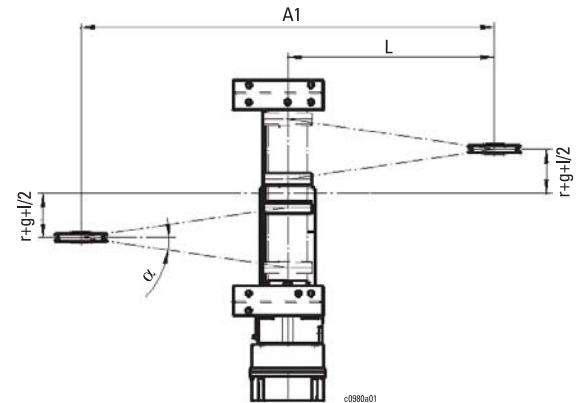
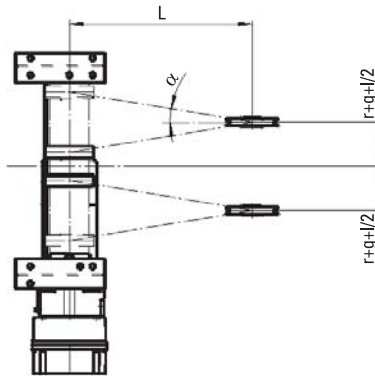
$\alpha=1,5^\circ$

	L min	A1 min	A2 min	β
	[mm]			
SH 3 L2	3685	7370	7375	2,2°
L3	6494	12987	12995	1,9°
SH 4 L2	3047	6094	6099	2,4°
L3	5827	11654	11662	2,0°
SH 5 L2	3456	6913	6919	2,4°
L3	6456	12911	12919	2,0°
L4	13932	27864	27877	1,7°
SH 6 L2	2893	5786	5794	2,9°
L3	5852	11705	11714	2,2°
L4	13251	26503	26516	1,8°
L5	20698	41396	41415	1,7°

Seiltrieb 2/2-2 und 4/2-2

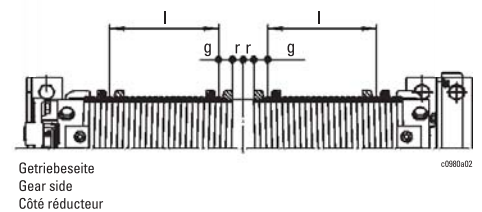
2/2-2 and 4/2-2 reeving

Mouflage 2/2-2 et 4/2-2



Rechtsgewinde
right-hand grooved
le filetage à droite

Linksgewinde
left-hand grooved
le filetage à gauche



Standardmäßig liegt hier ein "drehungsarmes Seil" auf. Um eine optimale Seillebensdauer zu erzielen Hebezeug so einsetzen, dass ein "nicht drehungsarmes Seil" aufgelegt werden kann. Siehe auch *1.

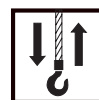
A "twist-free" rope is fitted as standard. In order to obtain the maximum rope service life, use the hoist in such a way that a "twist-free" rope can be fitted. See also *1.

Un câble antigiratoire est monté en standard. Pour obtenir une durée de vie optimale du câble, utiliser le palan de façon de pouvoir poser un câble "non antigiratoire". Voir aussi *1.

*1 "Nicht drehungsarmes Seil" nur für Einsatzfälle, bei denen sich das Seil nicht aufdrehen kann

*1 "Rotating wire rope" only for applications in which the rope cannot become twisted

*1 "Câble non antigiratoire" seulement pour applications où le câble ne peut pas se vriller



Abmessungen bei Frequenzsteuerung SFH Dynamic Control

Frequenzumrichter und Bremswiderstand, eingebaut in einen Gerätekasten, werden bei Einschienenfahrwerken mit Kompletsteuerung angebaut. Ansonsten erfolgt die Lieferung lose.

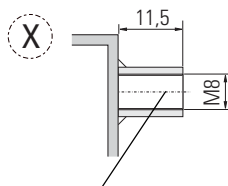
Dimensions for SFH Dynamic Control frequency control

Frequency inverter and brake resistor are ready installed in a panel box on monorail trolleys with complete control. In other cases they are supplied loose.

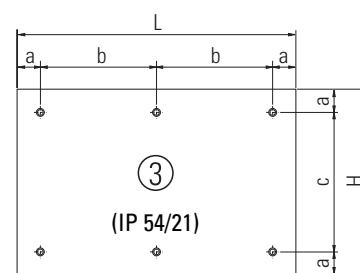
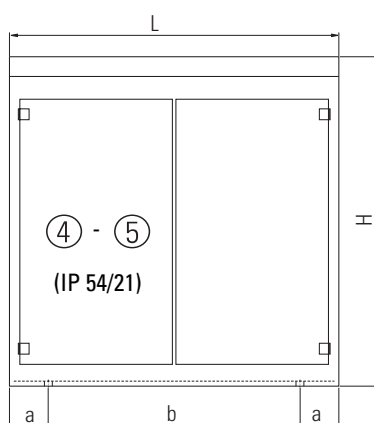
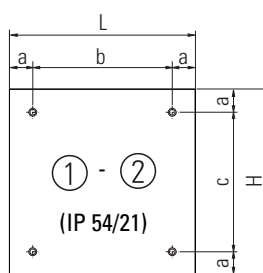
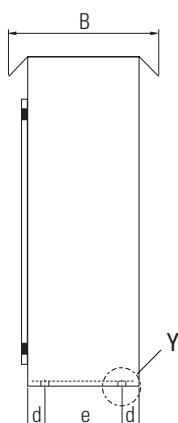
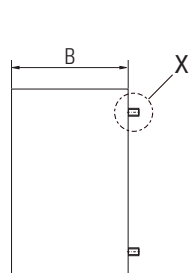
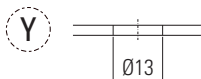
Dimensions pour la commande par fréquence SFH Dynamic Control

Le convertisseur de fréquence et la résistance de freinage, installés dans un coffret, sont montés sur le chariot monorail en cas de commande complète, autrement livrés en état non monté.

Gerätekasten Panel box Coffret



Befestigungsschraube mit Loctite gesichert
Fixing screw secured with Loctite
Vis de fixation freinée avec Loctite



Für die Hubmotoren 4HS3 befinden sich Frequenzumrichter und Bremswiderstand in zwei separaten Gerätekästen.

Frequency inverter and brake resistor are installed in two separate panel boxes for hoist motors 4HS3.

Dans le cas des moteurs de levage 4HS3 le convertisseur de fréquence et la résistance de freinage sont installés dans deux coffrets séparés.

	Gerätekasten mit Panel box with Coffret avec		Für Hubmotor For hoist motor Pour moteur de levage	Abmessungen Dimensions								
	Frequenzumrichter Frequency inverter Convertisseur de fréquence	Bremswiderstand Brake resistor Résistance de freinage		L	H	B	a	b	c	d	e	
				[mm]								[kg]
①	-	X	4HS3	400	400	250	50	300	300	-	-	11
②	X	-	4HS3	600	400	250	92,5	415	300	-	-	25
③	X	X	4HS5	1000	600	300	50	450	500	-	-	66
			4HS7									76
④	X	X	4HS8	1000	1000	356	71	855	-	27,5	265	112
⑤ = 2x ④	X	X *	4HSA	2x 1000	1000	356	71	855	-	27,5	265	209

* zu 50% frei für weitere Einbauten

* 50% free for other components

* 50% libre pour d'autres appareils



Maßliche Änderungen durch die Frequenzsteuerung SFH bei Einschienenfahrwerken für Einschienenhängebahnen

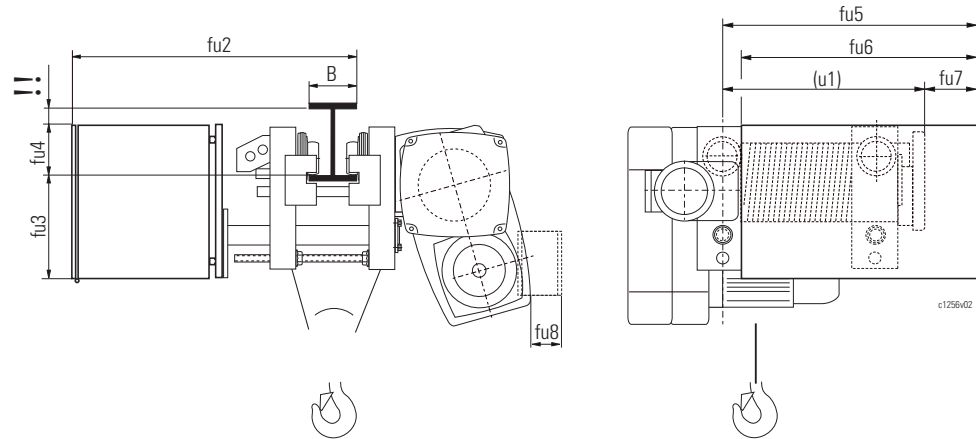
Dimensional changes entailed by SFH frequency control of monorail trolleys on monorail runways

Modifications dimensionnelles allant de paire avec la commande par fréquence SFH pour chariots monorail sur mono-rails suspendus

Anbau der Steuerung siehe A011 bzw. A012.

Mounting of control see A011 or A012.

Pour le montage de la commande voir A011 ou A012.



Typ Type		Hubmotor Hoist motor Moteur de levage	B	fu2	fu3	fu4	fu5	fu6	fu7
			[mm]						
SHF 3	L2	4HS3	306	880	450	150	1100	1000	300
	L3		500	1050					130
	L4		306	880					
SHF 4	L2	4HS3	500	1050					
	L3		306	880	440	165	890	1000	140
	L4		500	1070	400	205	1090		-100
SHF 5	L2	4HS5, 4HS7		1270	500	175	1050	1000	200
	L3				480	195	1100		0
	L4				410	265	1180		-900
SHRF 6	L2	4HS5 - 4HS8		1500	680	0	1200	1000	250
	L3						1400		-100
	L4						1560		-700
SHF 6 2/1, 4/2-1	L2	4HS8		1600	1200	-60	1700	1000	700
	L3						1700		200
	L4						1800		-400
SHF 6 4/1	L2	4HS8		1600	1140	0	1400	1000	400
	L3						1400		0
	L4						1700		-700
SHF 6	L2	4HSA	Auf Anfrage On request Sur demande						
	L3								
	L4								

Klemmenkasten

ist größer als bei polumschaltbarem Hubmotor.

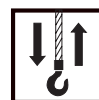
Terminal box

is larger than with a pole-changing hoist motor.

Boîte à bornes

est plus grand qu'avec un moteur de levage à commutation de polarité.

Typ Type	Hubmotor Hoist motor Moteur de levage	fu8	fu9
		[mm]	
SHF 3	4HS3	30	205
SHF 4	4HS3	55	205
SHF 5	4HS5	30	220
	4HS7	80	270
SH.F 6	4HS5	20	220
	4HS7 - 4HSA	70	270



A010

Steuerung

Polumschaltbare Hubmotoren

Für die Seilzüge der Baureihe SH sind Standardschutzsteuerungen lieferbar. Diese sind im Gerätekasten des Seilzugs installiert.

Die Steuerung kann wahlweise mit oder ohne Trafo und Kran-schalterschütz geliefert werden (siehe "Kranbauersteuerung" bzw. "Komplettsteuerung", A011 und A012).

Die Steuerung enthält das elektronische Steuergerät SLE für die Funktionen: Standard-Überlastsicherung, Kaltleiter-Temperaturüberwachung der Hub- und Fahrmotoren und den Betriebsstundenzähler.

Control

Pole-changing hoist motors

Standard contactor controls are available for wire rope hoists of the SH range. They are installed in the panel box of the hoist.

The control can be supplied with or without transformer and crane switch contactor (see "Crane manufacturer's control" and "Complete control", A011 and A012).

The control includes the SLE electronic control device for the functions: standard overload protection, PTC thermistor temperature control of hoist and travel motors and operating hours counter.

Commande

Moteurs de levage à commutation de polarité

Des commandes à contacteurs standards sont livrables pour la série des palans à câble SH. Elles sont installées dans le coffret des appareillages du palan.

La commande est livrable en option avec ou sans transformateur et contacteur de l'interrupteur du pont (voir "Commande de constructeurs de ponts roulants", "Commande complète", A011 et A012).

La commande comporte le dispositif de commande électronique SLE pour les fonctions : protection standard contre la surcharge, surveillance de la température des moteurs de levage et de direction et compteur d'heures de fonctionnement.

50 Hz	60 Hz
380-415 V	440-480 V

Standard Anschlussspannungen:

Standard supply voltages:

Tensions standards d'alimentation :

50 Hz	60 Hz
48 VAC	120 VAC

Standard Steuerspannungen:

Standard control voltages:

Tensions standards de commande :

Andere Anschluss- und Steuerspannungen siehe A014, mögliche Motoranschlussspannungen siehe A015.

For other supply and control voltages see A014, for possible motor supply voltages see A015.

Pour autres tensions d'alimentation et de commande voir A014, pour autres tensions possibles pour l'alimentation des moteurs voir A015.

Das Steuergerät ist nicht im Lieferumfang enthalten (siehe auch A013).

The control pendant is not included in the supply (see also A013).

Le boîtier de commande ne fait pas partie de l'étendue de la fourniture (voir aussi A013).

Frequenzgesteuerte Hubmotoren

Der Betrieb 4-poliger Hubmotoren erfolgt über eine Frequenzsteuerung.

Beim SHF kommt standardmäßig der Multicontroller SMC zum Einsatz. Dieser ist beim SHA optional verfügbar.

Frequency controlled hoist motors

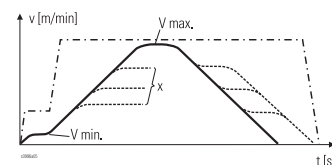
4-pole hoist motors are operated by a frequency control.

In the case of the SHF, the SMC Multicontroller is used as standard. It is available as an option for the SHA.

Moteurs de levage à commande par fréquence

Les moteurs de levage à 4 pôles fonctionnent avec une commande par fréquence.

Dans le cas du SHF le Multicontroller SMC est utilisé en série. Dans le cas du SHA il est disponible en option.



— Geschwindigkeiten mit Frequenzsteuerung
Frequency controlled speeds
Vitesses de direction à commande par fréquence

- - - Geschwindigkeiten mit polumschaltbarem Fahrmotor
Travel speeds with pole-changing motor
Vitesses de direction avec moteur à commutation de polarité

x = beliebige Geschwindigkeit zwischen v min. und v max.
x = any speed between v min. and v max.
x = vitesse indifférente entre v min. et v max.

Die Geschwindigkeiten werden mit dem zweistufigen Steuergerät STH angesteuert.

1. Stufe: Mindestdrehzahl oder Drehzahl halten
2. Stufe: Beschleunigen

The speeds are controlled with the two-step STH control pendant.

- 1st step: minimum speed or hold speed
- 2nd step: accelerate

La commande des vitesses se fait par le boîtier de commande à deux étages type STH.

- 1er étage : Vitesse minimale de rotation ou maintien de la vitesse de rotation.
- 2ème étage : Accélération



Lieferumfang:
Entspricht den in EN 61800-3 definierten Schutzanforderungen für die 2. Umgebung (Industriebereich - Kategorie C3).
Die Frequenzsteuerung ist in einem Gerätekasten eingebaut, voreingestellt und geprüft.

Scope of supply:
Complies with the 2nd environment (industry - Category C3) protection requirements as defined in EN 61800-3.
The frequency control is installed in a panel box, preset and tested.

Étendue de la fourniture :
Satisfait aux demandes de protection définies en EN 61800-3 pour le 2ème environnement (milieu industriel - Catégorie C3).
La commande par fréquence est intégrée dans un coffret d'appareillage, pré-réglée et testée.

	50 Hz	60 Hz
SHF	380-415 V	440-480 V
	500-525 V	575-600 V
SHA	380-415 V	440-480 V

Standard Anschlussspannungen:

Standard supply voltages:

Tensions standards d'alimentation :

	50 Hz	60 Hz
SHF, SHA	230 VAC	120 VAC

Standard Steuerspannungen:

Standard control voltages:

Tensions standards de commande :

Andere Anschluss- und Steuerspannungen siehe A014.

For other supply and control voltages for see A014.

Pour autres tensions d'alimentation et de commande, voir A014.

Das Steuergerät ist nicht im Lieferumfang enthalten (siehe auch A013).

The control pendant is not included in the supply (see also A013).

Le boîtier de commande ne fait pas partie de l'étendue de la fourniture (voir aussi A013).

SFH Dynamic Control Steuerung für SHF

Die SFH Dynamic Control Steuerung beinhaltet standardmäßig den erweiterten Geschwindigkeitsbereich (ESR).
Drehzahlregelung (n-Regelung) mit Drehzahlrückführung (closed loop) als Standard.

Ausgelegt für den Einsatz in der Halle, optional für den Einsatz im Freien.
Hubgeschwindigkeitsbereich 2 ... 100% bei Nennlast 100 Hz.

Maße siehe "Abmessungen bei Frequenzsteuerung SFH Dynamic Control", Seite 1/83.

Hinweis:

Bei bauseitiger Frequenzsteuerung ist ESR (erweiterter Geschwindigkeitsbereich) grundsätzlich nicht möglich!

SFH Dynamic Control for SHF

The SFH Dynamic Control features the extended speed range (ESR) as standard.
Speed control (n-control) with speed feedback (closed loop) as standard.

Designed for indoor use, design for outdoor use optional.
Hoisting speed range 2 ... 100% with nominal load 100 Hz.

Dimensions see "Dimensions for SFH Dynamic Control frequency control, page 1/83.

N.B.

The ESR function (extended speed range) is not possible with a frequency control supplied by the customer.

Commande SFH Dynamic Control pour SHF

La commande SFH Dynamic Control inclut en version standard la plage de vitesse élargie (ESR).
Réglage de la vitesse (réglage n) avec réadaptation de la vitesse (closed loop) en série.

Conçue pour utilisation en atelier fermé, mise en œuvre en plein air sur demande.
Plage de vitesses de levage 2 ... 100%, à charge nominale 100 Hz.

Pour dimensions, voir "Dimensions pour la commande par fréquence SFH Dynamic Control, page 1/83.

Remarque :

Le ESR (plage de vitesse élargie) n'est pas disponible dans le cas d'une commande par fréquence à charge du client.



SFA Adaptive Control Steuerung für SHA

Die SFA Adaptive Control Steuerung beinhaltet standardmäßig den adaptiven Geschwindigkeitsbereich (ASR).

Drehzahlregelung (n-Regelung) ohne Drehzahlrückführung (open loop) als Standard.

Ausgelegt für den Einsatz in der Halle, optional für den Einsatz im Freien.

Hubgeschwindigkeitsbereich 12 ... 100% bei Nennlast, 50 Hz.

Maße siehe 1/63, 1/65, 1/72, 1/74.

Hinweis:

Das SHA Seilzugprogramm ist ausschließlich mit der SFA Adaptive Control Kranbauer- oder Kompletsteuerung erhältlich.

Fahrbewegung

Für SH und SHF erfolgt die Fahrbewegung standardmäßig über eine Schutzsteuerung für polumschaltbare Motoren (1:4). Für eine stufenlose Geschwindigkeit kann auch die Fahrbewegung frequenzgeregelt mit 4-poligen Motoren (1:10, max. 100 Hz) ausgeführt werden.

Beim SHA wird die Fahrbewegung standardmäßig frequenzgeregelt ausgeführt.

SFA Adaptive Control for SHA

The SFA Adaptive Control features the adaptive speed range (ASR) as standard.

Speed control (n-control) without speed feedback (open loop) as standard.

Designed for indoor use, design for outdoor use as an option. Hoisting speed range 12 ... 100%, with nominal load 50 Hz.

Dimensions see 1/63, 1/65, 1/72, 1/74.

N.B.:

The SHA series of wire rope hoists is only available with the SFA Adaptive Control crane builders' or complete control.

Travel motion

The standard travel motion for SH and SHF hoists is by means of a contactor control for pole-changing motors (1:4). The travel motion can also be supplied with a 4-pole motor with frequency control for stepless speeds (1:10, max. 100 Hz).

The travel motion for the SHA hoist is supplied as standard with frequency control.

Commande SFA Adaptive Control pour SHA

La commande SFA Adaptive Control inclut en version standard la plage de vitesse adaptive (ASR). Réglage de la vitesse (réglage n) avec réadaptation de la vitesse (open loop) en série.

Conçue pour utilisation en atelier fermé, mise en œuvre en plein air sur demande.

Plage de vitesses de levage 12 ... 100%, à charge nominale 50 Hz.

Dimensions, voir 1/63, 1/65, 1/72, 1/74.

Remarque :

La série de palans à câble SHA est uniquement disponible avec une commande de constructeurs de ponts roulants ou commande complète SFA Adaptive Control

Déplacement

Le déplacement en direction pour les palans SH et SHF s'effectue en version standard par une commande à contacteurs pour les moteurs à commutation de polarité (1:4). Pour achever une vitesse de déplacement progressive aussi les mouvements de déplacement peuvent être équipés de moteurs à 4 pôles avec variateur de fréquence (1:10, max. 100 Hz).

Pour le palan SHA le déplacement s'effectue en version standard par une commande par fréquence.

A011

Kranbauersteuerung

Steuerung (Schützsteuerung/Frequenzsteuerung) wie unter A010 beschrieben, **ohne** Trafo, Kranschalterschütz und Steuergerät, eingebaut in einem Gerätekasten, voreingestellt.

Lieferung der Steuerung:

- Schützsteuerung für SH - am Hebezeug angebaut
- SFH Frequenzsteuerung für SHF - Lieferung lose
- SFA Frequenzsteuerung für SHA - am Hebezeug angebaut

Crane manufacturer's control

Control (contactor control/frequency control) as described in A010, **without** transformer, crane switch contactor and control pendant, installed in a panel box, preset.

Supply of the control:

- Contactor control for SH - mounted on hoist
- SFH frequency control for SHF - supplied separately
- SFA frequency control for SHA - mounted on hoist

Commande de constructeurs de ponts roulants

Commande (commande par contacteurs / commande par fréquence) comme décrite sous A010, **sans** transformateur, contacteur de l'interrupteur du pont ni boîtier de commande, intégrée dans un coffret d'appareillage, préréglée.

Livraison de la commande :

- Commande par contacteurs pour SH - montée sur le palan
- Commande par fréquence SFH pour SHF - livraison à l'état non monté
- Commande par fréquence SFA pour SHA - montée sur le palan



A012

Komplettsteuerung

Steuerung (Schützsteuerung/ Frequenzsteuerung) wie unter A010 beschrieben für Hub- und Fahrbewegung, **mit** Trafo, Kranschalterschütz, **ohne** Steuergerät, eingebaut in einem Gerätekasten, voreingestellt.

Lieferung der Steuerung:

- Schützsteuerung für SH - am Hebezeug angebaut
- SFH Frequenzsteuerung für SHF - bei Einschienenfahrwerken angebaut, ansonsten lose
- SFA Frequenzsteuerung für SHA - am Hebezeug angebaut

Complete control

Control (contactor control/ frequency control) as described in A010 for hoist and travel motions, **with** transformer, crane switch contactor, **without** control pendant, installed in a panel box, preset.

Supply of the control:

- Contactor control for SH - mounted on hoist
- SFH frequency control for SHF - mounted on monorail trolley, in other cases supplied separately
- SFA frequency control for SHA - mounted on hoist

Commande complète

Commande (commande par contacteurs / commande par fréquence) comme décrite sous A010 pour les moteurs de levage et de déplacement, **avec** transformateur, contacteur de l'interrupteur du palan, **sans** boîtier de commande, intégrée dans un coffret d'appareillage, préréglée.

Livraison de la commande :

- Commande par contacteurs pour SH - montée sur le palan
- Commande par fréquence SFH pour SHF - montée en cas de chariot monorail, autrement livraison à l'état non monté
- Commande par fréquence SFA pour SHA - montée sur le palan

A013

Steuergerät STH

Für die Ansteuerung von polumschaltbaren Antrieben mit Schützsteuerung als auch von frequenzgesteuerten Antrieben wird das zweistufige, in Schutzart IP 65 ausgeführte Steuergerät STH 1 eingesetzt.

Weitere Infos finden Sie in unserer Produktinformation "Kranelektrik".

STH control pendant

The 2-step STH 1 control pendant in protection class IP 65 is used for controlling pole-changing drives with contactor control and frequency-controlled drives.

You can find further information in our Product information "Crane electrics".

Boîtier de commande STH

Pour le pilotage d'entraînements à commutation de polarité avec commande par contacteurs, et d'entraînements à commande par fréquence, le boîtier de commande à 2 étages STH 1, type de protection IP 65, est utilisé.

Pour de plus amples informations, veuillez vous reporter à nos Informations sur le produit "Équipement électrique pour ponts roulants".

Folgende Optionen stehen zur Verfügung:

- Taster zum Überbrücken des Betriebs-Hubendschalters
- Taster Hupe
- NOT-HALT Taster mit Schloss
- Wahlschalter mit 2 oder 3 Stellungen

Zum Ansteuern stehen auch verschiedene **Funkfernsteuerungen** (mit Joystick und/oder Tasten) zu Verfügung.

Eine ausführliche Beschreibung finden Sie in unserer Produktinformation "Kranelektrik".

The following options are available:

- bridge-over button for testing the operational hoist limit switch
- horn button
- EMERGENCY STOP button with padlock
- selector switch with 2 or 3 positions

Various **radio remote controls** (with joystick and/or pushbuttons) are also available for controlling.

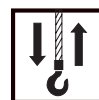
You will find a detailed description in our Product information "Crane electrics".

Les options suivantes sont disponibles :

- Touche de pontage pour le contrôle du fin de course de levage utile
- Touche d'avertisseur sonore
- Touche d'ARRÊT D'URGENCE avec serrure
- Commutateur-sélecteur à 2 ou 3 positions

Diverses **radiotélécommandes** (avec combinateur et/ou boutons-poussoirs) sont aussi disponibles pour le pilotage.

Vous trouvez une description détaillée dans nos Informations sur le produit "Équipement électrique pour ponts roulants".



A014

Anschluss- und Steuerspannungskombinationen

Die Steuerungen des Seilzugs SH können für die nachstehend aufgeführten Anschluss- und Steuerspannungen geliefert werden (zum Teil mit Mehrpreis).
Andere auf Anfrage.

Supply and control voltage combinations

Controls for the SH wire rope hoist can be supplied for the following supply and control voltages (in some cases against surcharge).
Other voltages on request.

Combinaisons de tensions d'alimentation et de commande

Les commandes des palans SH peuvent être livrées pour les tensions d'alimentation et de commande suivantes (partiellement contre supplément de prix).
Autres tensions sur demande.

			Hubmotor Hoist motor Moteur de levage	50 Hz			60 Hz		
SH	Schützsteuerung Contactor control Commande par contacteur	Anschluss sspannungen → Supply voltages → Tensions d'alimentation →	H33, H42, H62, H71, H72, H91	220...240 V 660...690 V	380...415 V	420...460 V 500...525 V	208...230 V 360...400 V 660...690 V	440...480 V	575...600 V
		H73, H92	220...240 V *2 660...720 V	420...460 V 480...525 V		220...240 V *2 380...415 V 660...720 V	550...600 V		
		Steuerspannungen → Control voltages → Tensions de commande →		48 VAC 110, 230 VAC			120 VAC 48, 230 VAC		

			50 Hz		60 Hz	
SHF	Frequenzsteuerung Frequency control Commande par fréquence	Anschlussspannungen → Supply voltages → Tensions d'alimentation →	380...415 V	500...525 V	440...480 V	575...600 V
		Steuerspannungen → Control voltages → Tensions de commande →	230 VAC 42, 48, 110 VAC 24 VDC		120 VAC 48, 230 VAC 24 VDC	

			50 Hz		60 Hz	
SHA	Frequenzsteuerung Frequency control Commande par fréquence	Anschlussspannungen → Supply voltages → Tensions d'alimentation →	380...415 V		440...480 V	
		Steuerspannungen → Control voltages → Tensions de commande →	230 VAC 48 VAC		120 VAC 48, 230 VAC	

A015

Motoranschlussspannungen

Die Standard-Motoranschlussspannung ist 380-415 V, 50 Hz bzw. 440-480 V, 60 Hz.
Darüber hinaus sind weitere Spannungen, teilweise mit Mehrpreis lieferbar, bitte fragen Sie an.

Motor supply voltages

The standard motor supply voltage is 380-415 V, 50 Hz or 440-480 V, 60 Hz.
Other supply voltages are available, in some cases with surcharge, please enquire.

Tensions d'alimentation des moteurs

La tension standard d'alimentation des moteurs est 380-415 V, 50 Hz ou 440-480 V, 60 Hz.
D'autres tensions d'alimentation sont livrables, en partie contre supplément de prix, veuillez nous consulter.

		50 Hz			60 Hz			Spannungsumschaltbar Dual-voltage motors Comm. de tension
Hubmotor *1 → Hoist motor *1 → Moteur de levage *1 →		H33, H42, H62, H71, H72, H91	H73	H92	H33, H42, H62, H71, H72, H91	H73	H92	
Anschlussspannungen → Supply voltages → Tensions d'alimentation →		220...240 V 380...415 V 420...460 V 500...525 V 660...690 V	220...240 V 380...415 V 420...460 V 480...525 V 660...720 V	380...415 V 420...460 V 480...525 V 660...720 V	208...230 V 360...400 V 440...480 V 575...600 V 660...690 V	220...240 V 380...415 V 440...480 V 550...600 V 660...720 V	380...415 V 440...480 V 550...600 V 660...720 V	50 Hz: 230/400 60 Hz: 220/380

*1 Zuordnung zu den Hubwerken siehe
Seiten 1/28, 1/39, 1/47.
*2 Bei H92 nicht möglich

*1 Assignment to hoists see pages 1/28,
1/39, 1/47.
*2 For H92 not possible

*1 Affectation aux palans voir pages 1/28,
1/39, 1/47.
*2 Pour H92 pas possible



A018

Temperaturüberwachung der Motoren

Die Hub- und Fahrmotoren sind standardmäßig mit Kaltleiterfühler für eine Temperaturüberwachung ausgestattet. Das elektronische Steuergerät SLE bzw. SMC gehört zum Lieferumfang.

Motor temperature control

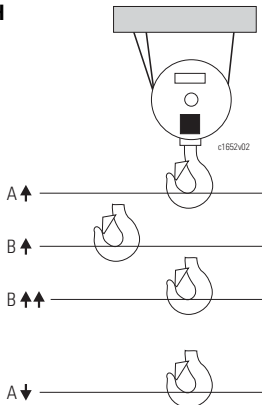
The hoist and travel motors have PTC thermistor temperature control as standard. The SLE or SMC electronic control device is included in the supply.

Surveillance de la température des moteurs

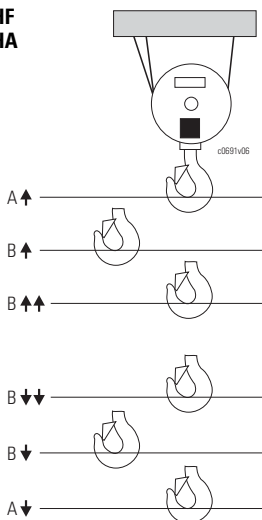
En version standard, les moteurs de levage et de direction sont dotés d'une surveillance de la température avec sondes thermiques. Le dispositif de commande électronique SLE ou SMC fait partie de l'étendue de la fourniture.

A020

SH



SHF
SHA



Hubendschalter

In der Standardausführung ist der Seilzug mit einer Not-Hubendabschaltung in höchster und tiefster Hakenstellung ausgestattet (Schaltpunkte A↑ und A↓). Zusätzlich ist der Seilzug mit einer Umschaltung von "schnell" auf "langsam" (Schaltpunkt B↑↑) sowie einem Betriebs-Hubendschalter zum betriebsmäßigen Abschalten in höchster Hakenstellung (Schaltpunkt B↑) ausgestattet.

Frequenzgeregelter Seilzüge verfügen zusätzlich über die Schaltpunkte Umschaltung von "schnell" auf "langsam" (Schaltpunkt B↓↓) sowie die betriebsmäßige Abschaltung in tiefster Hakenstellung (Schaltpunkt B↓).

Kontaktbestückung je Schaltelement: 1 Wechsler.

Zum betriebsmäßigen Abschalten in tiefster Hakenstellung darf dieser Not-Hubendschalter nicht verwendet werden (siehe A021).

Zur Überprüfung des Not-Hubendschalters befindet sich in der Schützsteuerung der Überbrückungstaster S260 (Schaltpunkt A↑). Diese Position kann durch Betätigen des Tasters S261 verlassen werden.

Optional sind 2 (a) oder 4 (b) zusätzliche freie Schaltelemente verfügbar.

Hoist limit switch

In standard version, the hoist is equipped with an emergency hoist limit switch for top and bottom hook position (switch points A↑ and A↓).

In addition, the wire rope hoist is equipped with a changeover switch from "fast" to "slow" (switch points B↑↑), and an operational hoist limit switch for disconnecting in top hook position in normal operation (switch point B↑).

Frequency-controlled hoists are equipped with additional switching points from "fast" to "slow" (switching point B↓↓) and operational limiting in bottom hook position (switching point B↓).

Number of contacts per switch element: 1 changeover contact.

This emergency hoist limit switch must not be used for operational limiting in bottom hook position (see A021).

Override switch S260 (switch point A↑) for checking the emergency hoist limit switch is situated in the contactor control. The hoist can leave this position by activating switch S261.

2 (a) or 4 (b) additional unassigned switch elements are available as an option.

Interrupteur de fin de course de levage

En version standard, le palan est équipé d'un interrupteur d'urgence en fin de course de levage pour l'arrêt automatique du crochet aux positions extrêmes supérieure et inférieure (points de commutation A↑ et A↓).

En outre, le palan est équipé d'une commutation de "rapide" sur "lent" (point de commutation B↑↑) et d'un interrupteur de fin de course utile pour l'arrêt automatique du crochet à la position extrême supérieure, en fonctionnement normal, (point de commutation B↑).

Les palans à câble à commande par fréquence sont équipés en plus de points de commutation de "rapide" sur "lent" (point de commutation B↓↓) et de la déconnexion de service à la position plus basse du crochet (point de commutation B↓).

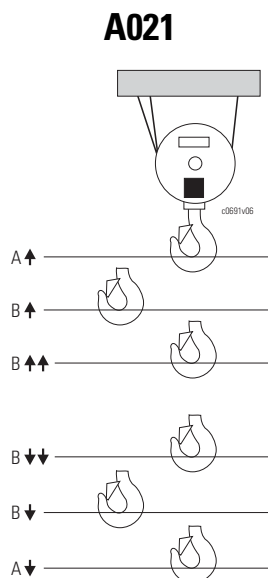
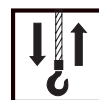
Nombre de contacts par interrupteur : 1 contact inverseur.

Ce fin-de-course de levage d'urgence ne doit pas être employé comme fin de course utile pour la position la plus basse du crochet (voir A021).

Pour le contrôle du fin-de-course de levage d'urgence, la commande est équipée d'une touche de pontage S260 (point de commutation A↑). Il est possible de quitter la position finale par actionnement de l'interrupteur S261.

2 (a) ou 4 (b) éléments de commutations additionnels libres sont disponibles en option.

Schaltelemente Getriebeendschalter Switch elements of gear limit switch Éléments de commutation de l'interrupteur de fin de course				Davon freie Schaltelemente Incl. unassigned switch elements Dont éléments de commutation libres		Gesamtanzahl Schaltelemente Total number of switch elements Nombre total des éléments de commutation	
Standard	SH		4	0		4	
	SHF, SHA		6	0		6	
Option	SH	a	+ 2	2		6	
		b	+ 4	4		8	
	SHF, SHA	a	+2	2		8	



Betriebs-Hubendschalter tiefste Hakenstellung (Option für SH)

Die Not-Hubendabschaltung erfolgt wie in A020 beschrieben. Zusätzlich erfolgt die Umschaltung von "schnell" auf "langsam" (Schaltpunkt B↓) sowie die betriebsmäßige Abschaltung in tiefster Hakenstellung (Schaltpunkt B↓) durch zusätzliche Schaltelemente des Getriebeend-schalters (siehe A020).

Kontaktbestückung je Schaltelement: 1 Wechsler.

Durch den Betriebs-Hubend-schalter vergrößert sich die Bauhöhe des Seilzugs während sich der nutzbare Hakenweg verringert, siehe Skizze.

Der nachgeschaltete Not-Hubendschalter schaltet den Seilzug ab, wenn der Betriebs-Hubend-schalter nicht geschaltet hat.

Zur Überprüfung des Not-Hubendschalters befindet sich in der Schützsteuerung der Überbrückungstaster S262 (Schalt-punkt B↓). Diese Position kann durch Betätigen des Tasters S261 verlassen werden.

Operational hoist limit switch for bottom hook position (option for SH)

Emergency limiting is performed as described in A020. In addition, the changeover from "fast" to "slow" (switching points B↓) and operational limiting in bottom hook position (switching point B↓) are performed by additional switching elements in the gear limit switch (see A020).

Number of contacts per switch element: 1 changeover contact.

The operational hoist limit switch increases the headroom of the hoist and thus reduces the effective hook path, see sketch.

The downstream emergency hoist limit switch disconnects the hoist if the operational hoist limit switch has not reacted.

Override switch S262 (switching point B↓) for checking the emergency limit switch is situated in the contactor control. The hoist can leave this position by activating switch S261.

Interrupteur de fin de course de levage utile pour la position la plus basse du crochet (option pour SH)

La déconnexion en fin de course d'urgence s'effectue comme décrit au point A020. En outre, la commutation de "rapide" sur "lent" (points de commutation B↓) ainsi que la déconnexion à la position la plus basse du crochet en fonctionnement normal (point de commutation B↓) s'effectuent par des éléments de commutation additionnels du sélecteur de fin de course (voir A020).

Nombre de contacts par interrupteur : 1 contact inverseur.

Un interrupteur de fin de course de levage utile augmente l'encombrement en hauteur du palan, alors que la course utile du crochet soit réduite, voir croquis.

L'interrupteur d'urgence en fin de course de levage connecté en aval déconnecte le palan si l'interrupteur de fin de course de levage utile n'a pas commuté. Pour le contrôle du fin-de-course d'urgence, la commande est équipée d'une touche de pontage S262 (point de commutation B↓). Il est possible de quitter la position finale par actionnement de l'interrupteur S261.

Schaltelemente Getriebeendschalter Switch elements of gear limit switch Éléments de commutation de l'interrupteur de fin de course		Davon freie Schaltelemente Incl. unassigned switch elements Dont éléments de commutation libres		Gesamtanzahl Schaltelemente Total number of switch elements Nombre total des éléments de commutation
Option	SH	a + 2	0	6
		b + 4	2	8

A022

Zusätzlicher Getriebeendschalter auf der Lagerseite

Für weitere Schaltpositionen kann zusätzlich ein weiterer Getriebeendschalter auf der Lagerseite angebaut werden.

Der Seilzug verlängert sich dadurch um ca. 200 mm.

Dieser Getriebeendschalter kann mit 4, 6 oder 8 Schaltelementen ausgestattet werden. Bei Komplettsteuerung ist diese Option nur auf Anfrage möglich.

Kontaktbestückung je Schaltelement: 1 Wechsler.

Die Verdrahtung und der Anschluss müssen bauseits erfolgen.

Additional gear limit switch on bearing side

An additional gear limit switch can be installed on the bearing side for further switching positions.

The hoist is then elongated by approx. 200 mm.

This gear limit switch can be equipped with 4, 6 or 8 switch elements. This option is only available on request with a complete control.

Number of contacts per switch element: 1 changeover contact.

Wiring and connection must be performed by the customer.

Sélecteur de fin de course supplémentaire côté palier

Un sélecteur de fin de course supplémentaire peut être monté côté palier pour permettre des positions de commutation supplémentaires. Le palan s'allonge d'env. 200 mm.

Ce sélecteur peut être équipé de 4, 6 ou 8 éléments de commutation. Cette option est seulement livrable sur demande dans le cas d'une commande complète.

Nombre de contacts par interrupteur : 1 contact inverseur.

Le câblage et le raccordement doivent être effectués par le client.



A023

Hakenflaschenbetätigter Betriebs-Hubendschalter

Dieser Endschalter kann optional als zusätzlicher Betriebs-Hubendschalter gewählt werden. Er wird nach dem standardmäßigen Betriebs-Hubendschalter ausgelöst wenn die Hakenflasche den gewichtsbelasteten Endschalter entlastet.

Hinweis: Bei Verwendung des hakenflaschenbetätigten Endschalters ändern sich auch die Maße für die Hakenwanderung.

Hook operated operational hoist limit switch

This limit switch can be ordered as an option as supplementary operational hoist limit switch. It is activated after the standard operational hoist limit switch when the bottom hook block unloads the weighted limit switch.

N.B.: The lateral hook travel dimensions are altered if a hook operated limit switch is employed.

Interrupteur de fin de course de levage utile actionné par la moufle

Cet interrupteur de fin de course peut être commandé en option comme interrupteur de fin de course de levage utile supplémentaire. Il est activé après l'interrupteur de fin de course de levage utile standard quand la moufle décharge l'interrupteur de fin de course chargé.

Remarque : les dimensions pour le mouvement latéral de la moufle se changent en utilisant un interrupteur de fin de course actionné par la moufle.

Maximale Vergrößerung der C-Maße / Verringerung der Hubhöhe Maximum increase of C dimensions / Lifting height reduction Augmentation maximale des dimensions C / Diminution de la hauteur de levage		
SH 3, SH 4	SH 5, SH 6	SHR 6
150 mm	200 mm	250 mm

A030

Überlastsicherung

In Hebezeugsteuerungen wird die Überlastsicherung (sicherheitsbezogene Funktion) durch mehrere Komponenten realisiert.

Ein Lastsensor liefert analoge lastabhängige Signale. Je nach Einsicherung kommen verschiedene Sensoren zum Einsatz.

Die Auswertung übernimmt ein elektronisches Steuergerät (Sicherheitsgerät):

- SLE (Standard bei SH)
- SMC (Standard bei SHF, Option bei SH).

Die Abschaltung bei Überlast wird durch den Sicherheitskreis in der Steuerung realisiert.

Der sicherheitsbezogene Teil der Steuerung erfüllt in Summe die Forderung nach EN 13849-1 Performance Level c.

Overload protection

The overload protection (safety-related function) in hoist controls is provided by a number of components.

A load sensor transmits analog load-dependent signals. Various sensors are used depending on the reeving.

The signals are evaluated by an electronic control device (safety device):

- SLE (standard on SH)
- SMC (standard on SHF, optional on SH).

The safety circuit in the control disconnects the hoist at overload. The safety-related part of the control as a whole meets the requirements of EN 13849-1 performance level c.

Protection contre la surcharge

Dans les commandes de palan, la protection contre la surcharge (fonction relative à la sécurité) est réalisée par plusieurs composants.

Un capteur de charge fournit des signaux analogues en fonction de la charge. Divers capteurs sont utilisés selon le mouflage.

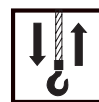
L'évaluation est assumée par un dispositif de commande électronique (dispositif de sécurité) :

- SLE (standard sur SH)
- SMC (standard sur SHF, option sur SH).

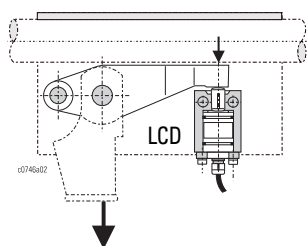
Le circuit de sécurité dans la commande déconnecte le palan en cas de surcharge.

La partie de la commande relative à la sécurité satisfait en somme les exigences de la EN 13849-1 niveau de performance c.

Standard-Überlastsicherung Standard overload protection Protection standard contre la surcharge					Optionen Options Options			
Seilzug Wire rope hoist Palan à câble	Einsicherung Reeving Mouflage				Einsicherung Reeving Mouflage			
	1/1 2/2-1	2/1 4/1	4/2-1	8/2-1	1/1 2/2-1	2/1 4/1	4/2-1	8/2-1
SH 3	SLE22	SLE 3 + LCP	SLE 3 + LCP	-	SMC	SMC + LCD	SMC + LCD	-
SH 4, SH 5, SHR 6	SLE22 + LSD	SLE 3 + LCP	SLE 3 + LCP	-	SMC + LSD	SMC + LCD	SMC + LCD	-
SH 6	SLE22 + LSD	SLE 3 + LCP	SLE 3 + LCP	SLE 3 + LCP	SMC + LSD	SMC + LCD	SMC + LCD	SMC + LCD
SHF 3	SMC	SMC + LCD	SMC + LCD	-	-	-	-	-
SHF 4, SHF 5, SHRF 6	SMC + LSD	SMC + LCD	SMC + LCD	-				
SHF 6	SMC + LSD	SMC + LCD	SMC + LCD	SMC + LCD				
SHA 4	-	SLE22 + LCD	-	-	-	SMC + LCD	-	-
SHA 5	-	SLE22 + LCD	-	-	-	SMC + LCD	-	-



A031



Lastsensor LCD

Lasterfassung am Seilfestpunkt durch dualen Drucksensor (4-20 mA).
Performance Level d, Kategorie 3 nach EN 13849-1.

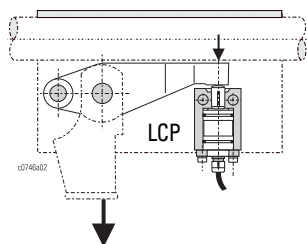
LCD load sensor

Load measurement at rope anchorage by means of dual pressure sensor (4-20 mA).
Performance level d, Category 3 complying with EN 13849-1.

Capteur de charge LCD

Saisie de la charge au point de fixation du câble avec capteur de pression 2 canaux (4-20 mA).
Niveau de performance d, Catégorie 3 selon EN 13849-1.

A032



Lastsensor LCP

Lasterfassung am Seilfestpunkt durch DMS-Sensor (0-20 mV ohne Offset, 350 Ohm Vollbrücke). Die maximal zulässige Sensorkabel-länge beträgt 5 m.
Performance Level c, Kategorie 1 nach EN 13849-1.

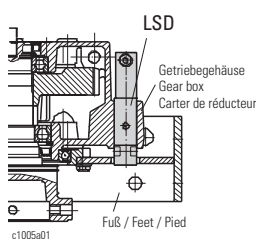
LCP load sensor

Load measurement at rope anchorage by means of strain gauge sensor (0-20 mV without offset, 350 Ohm full bridge). The maximum permissible length of the sensor cable is 5 m.
Performance level c, Category 1 complying with EN 13849-1.

Capteur de charge LCP

Saisie de la charge au point de fixation du câble avec capteur à jauge de contrainte (0-20 mV sans offset, 350 Ohm pont complet). La longueur maximale admissible du câble du capteur est 5 m.
Niveau de performance c, Catégorie 1 selon EN 13849-1.

A033



Lastsensor LSD

Lasterfassung an der Getriebedrehmomentstütze durch dualen Scherkraftsensor.
Performance Level d, Kategorie 3 nach EN 13849-1.

LSD load sensor

Load measurement at gear torque support by means of dual shear force sensor.
Performance level d, Category 3 complying with EN 13849-1.

Capteur de charge LSD

Saisie de la charge au contre-appui du couple du réducteur par capteur dual d'effort de cisaillement.
Niveau de performance d, Catégorie 3 selon EN 13849-1.

A035

Elektronisches Steuergerät SLE

Je nach Sensor werden folgende Ausführungen eingesetzt:

- SLE 3 mit LCP,
- SLE22 mit LCD oder LSD.

Das SLE ist das Basis-Steuergerät mit folgenden Merkmalen:

- Bedienung und Konfiguration ohne Zusatzgeräte
- Auswertung von analogen Lastsensoren oder Zugmessstab mit Messverstärker und Abschaltung der Aufwärtsbewegung bei Überlast
- Temperaturüberwachung, getrennt für Hub- und Fahrmotoren
- Motormanagement, z.B.
 - Unterdrückung des Tippbetriebs
 - Anfahren und Bremsen über Feinhub
- Betriebsstundenzähler für den Hubmotor
- Aktivierung der Kranprüfung per Tastendruck
- Visualisierung der Meldungen über LED
- Performance Level d, Kategorie 2 nach EN 13849-1

SLE electronic control device

The following versions are used depending on the sensor:

- SLE 3 with LCP,
- SLE22 with LCD or LSD.

The SLE is the standard control device and has the following features:

- Operation and configuration without additional devices
- Evaluation by analog load sensors or strain gauge with instrument amplifier, upwards motion is cut off at overload
- Separate temperature control for hoist and travel motors
- Motor management, e.g.
 - suppression of inching operation
 - starting and braking via creep hoist
- Operating hours counter for hoist motor
- Activation of crane test by pushbutton
- Visualisation of messages via LED
- Performance level d, Category 2 complying with EN 13849-1

Dispositif de commande électronique SLE

Les exécutions suivantes sont utilisées selon le capteur:

- SLE 3 avec LCP,
- SLE22 avec LCD ou LSD.

Le SLE est le dispositif de commande standard et dispose des caractéristiques suivantes :

- Maniement et configuration sans appareillage auxiliaire
- Analyse par capteurs analogiques de préhension de la charge ou jauge dynamométrique avec amplificateur de mesure et déconnexion du mouvement de levage en cas de surcharge
- Surveillance de température séparée pour moteurs de levage et de direction
- Pilotage des moteurs, p.ex.
 - Annulation de la marche par impulsions
 - Accostage et freinage par levage très lent
- Compteurs d'heures de fonctionnement du moteur de levage
- Activation du contrôle du pont roulant, par actionnement d'une touche
- Visualisation des messages par DEL
- Niveau de performance d, Catégorie 2 selon EN 13849-1



A036

Multicontroller SMC

Zusätzlich zu den Funktionen des SLE bietet das SMC folgende Möglichkeiten:

- Ermittlung von Lastkollektiv, Betriebsstunden, Volllastbetriebsstunden, Schaltungen und zusätzlicher Daten
- Programmieren und Auslesen der Daten mit PC/Notebook
- Schlaffseilüberwachung
- Anschluss für großformatige Lastanzeige bzw. Lastanzeige im Steuergerät
- Kompatibel mit 4-poligen Motoren
- Automatische Lastkontrolle (ALC) zur Verhinderung dynamischer Überlastung des Hebezeugs/Krans bei polumschaltbaren Hubmotoren
- Performance Level d, Kategorie 2 nach EN 13849-1

SMC Multicontroller

The SMC offers the following features in addition to the SLE functions:

- Determination of load spectrum, operating hours, full load operating hours, switching operations and additional data.
- Programming and reading data with PC/notebook
- Slack rope monitor
- Connection for large-format load display or load display in control pendant
- Compatible with 4-pole motors
- Automatic load control (ALC) to prevent dynamic overload of hoist/crane with pole-changing hoist motors.
- Performance level d, Category 2 complying with EN 13849-1

Multicontroller SMC

Le SMC ajoute les possibilités suivantes aux fonctions du SLE :

- Détermination de l'état de sollicitation, des heures de fonctionnement, des heures de fonctionnement sous pleine charge, des couplages et de données additionnelles
- Programmation et lecture des données avec un PC ou un portable
- Contrôle de mou de câble
- Raccordement d'un afficheur de charges de grand format ou d'une afficheur de la charge dans l'appareil de commande
- Compatible avec les moteurs à 4 pôles
- Contrôle automatique de charge (ALC) pour éviter la surcharge dynamique du palan/du pont roulant avec moteurs de levage à commutation de polarité
- Niveau de performance d, Catégorie 2 selon EN 13849-1

A037

Lieferung ohne Überlastsicherung

Das elektronische Steuergerät verbleibt im Lieferumfang.

Zulässige Anwendungen:

- Hebezeug mit einer maximalen Tragfähigkeit kleiner 1000 kg oder
- Hebezeug geliefert als unvollständige Maschine ohne Überlastsicherung (Überlastsicherung wird vom Kunden bauseits in Eigenverantwortung realisiert)

Für SHA nicht lieferbar.

Supply without overload protection

The electronic control device is part of the scope of supply.

Permissible applications:

- Hoist with a maximum lifting capacity of less than 1,000 kg or
- Hoist supplied as partly completed machine without overload protection (overload protection provided by customer on own responsibility)

Not available für SHA.

Livraison sans protection contre la surcharge

Le dispositif de commande électronique fait encore partie de la livraison.

Applications admissibles :

- Palan avec capacité de charge inférieure à 1000 kg ou
- Palan livré comme quasimachine sans protection contre la surcharge (la protection contre la surcharge est réalisée par les soins du client sous sa propre responsabilité)

Pas livrable pour SHA.

A038

Summenlast-Controller SSC1

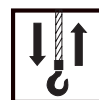
Sicherheitssteuerung auf Anfrage.

SSC1 cumulative load controller

Safety control on request.

Contrôleur de charge totalisée SSC1

Commande de sécurité sur demande.



A039



Lastanzeige SSM2 im Steuergerät STH 1

Ein LCD Display im Steuergerät STH 1 mit Hintergrundbeleuchtung zeigt die am Hebezeug angehängte aktuelle Last gut lesbar an.

Lasterfassung

Durch analogen Lastsensor 4...20mA (AS 70: Zugmessstab oder Seilsensor).

Auswertung

Durch Multicontroller SMC.

Genauigkeit

Spezifizierte Anzeigegegenauigkeit.

Tarierung möglich

Damit kann auch beim Arbeiten mit unterschiedlichen Lastaufnahmemitteln die jeweilige Nutzlast ermittelt werden.

Lastschwingungsfilter

Die durch Lastschwingungen entstehenden Signalspitzen werden softwaremäßig ausgefiltert. Unmittelbar nach dem Aufnehmen der Last wird diese weitgehend schwingungsfrei angezeigt.

Warnmeldungen

Vom Motormanagement ermittelte Warn- und Fehlermeldungen werden über die Anzeige ausgegeben.

Zusatznutzen: Betriebsdatenerfassung

Durch den im Multicontroller SMC integrierten netzausfallsicheren Lastkollektiv- und Betriebsdatenspeicher ergeben sich zusätzliche Vorteile für die Wartung. Die Restlebensdauer des Hebezeugs (SWP) wird bei jedem Systemhochlauf (z.B. nach Nothalt) kurz angezeigt.

Die Betriebsdaten des Hebezeugs sind mit einem Laptop/PC am Steuergerät auslesbar.

Das erleichtert die Beurteilung der Beanspruchung und erhöht damit die Sicherheit des Hebezeugs und der Krananlage.

Weitere technische Daten siehe Produktinformation "Kran elektrisch".

SSM2 load display in STH 1 control pendant

An LCD display with background illumination in the STH 1 control pendant shows the load currently suspended from the hoist in clearly legible form.

Load measurement

By analog load sensor 4...20 mA (AS 70: strain gauge or rope sensor).

Evaluation

By SMC Multicontroller.

Accuracy

Specified accuracy of display.

Taring possible

This permits the actual live load to be ascertained even when working with different load suspension devices.

Load swing filter

The signal peaks arising from load swinging are filtered out by the software. The load is displayed practically swing-free directly after being lifted up.

Warning signals

Warning and error signals detected by the motor management are shown in the display.

Additional advantage: recording of operating data

The load spectrum and operating data memory protected against mains failure that is integrated into the SMC Multicontroller offers additional advantages for maintenance. The theoretical remaining service life of the hoist (SWP) is displayed briefly whenever the system is booted (e.g. after an emergency stop).

The operating data of the hoist can be read off at the control pendant with a laptop/PC.

This facilitates assessing loading and thus increases the safety of the hoist and crane installation.

For further technical data, see Product information, "Crane electrics".

Visuel de charge SSM2 dans boîtier de commande STH 1

Un visuel à cristaux liquides dans le boîtier de commande STH 1 avec éclairage d'arrière-plan affiche avec bonne visibilité la charge suspendue actuellement à l'appareil de levage.

Saisie de la charge

Par capteur analogique de charge 4...20 mA (AS 70 : jauge dynamométrique ou capteur de câble).

Analyse

Par Multicontroller SMC.

Précision

Précision d'affichage spécifiée.

Tarage possible

Il est ainsi possible, même en cas de travail avec différents moyens de préhension de la charge, de déterminer la charge utile respective.

Filtre de ballant

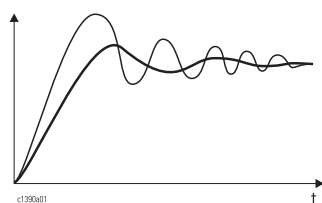
Les crêtes de signaux provoquées par le ballant sont filtrées par un logiciel. Aussitôt après la préhension de la charge, cette dernière est affichée pratiquement sans oscillations.

Message d'avertissement

Les messages d'avertissement et d'erreurs détectés par le pilotage des moteurs sont affichés dans le visuel.

Avantages supplémentaires : Saisie des données d'exploitation

La mémoire d'état de sollicitation et de données d'exploitation, autonome en cas de panne de secteur, intégrée dans le Multicontroller SMC, donne des avantages supplémentaires pour l'entretien. La durée restante de vie théorique de l'appareil de levage (période de travail en sécurité) est affichée brièvement à chaque lancement du système (par exemple après arrêt d'urgence). Les données d'exploitation de l'appareil de levage peuvent se lire avec un ordinateur portable / PC au boîtier de commande. Cela facilite l'évaluation de la sollicitation et augmente ainsi la sécurité de l'appareil de levage et du système de pont roulant. Pour d'autres caractéristiques techniques, voir Informations sur le produit "Équipement électrique de ponts roulants".





A040



Fahrendschalter (Option)

Zur Endbegrenzung der Katzfahrt kann ein Fahrendschalter am Fahrwerk angebaut werden. Dieser verfügt standardmäßig über folgende Funktionen:

- Endbegrenzung beider Fahr-richtungen
- Umschalten von "schnell"/"langsam" (Vorabschaltung)

Die Schalterbetätigung, die an der Laufbahn befestigt wird, muss bauseits gestellt werden.

Die Schaltkontakte sind für Steuerstrom ausgelegt. Schutzart IP 66.

X = Halt, links
Y = Halt, rechts
Z = schnell / langsam

Der Fahrendschalter ist elektrisch angeschlossen. Bei Zweischienenfahrwerken kann der Ausleger für die Endschnalter auch als Mitnehmer für die Stromzuführung verwendet werden, siehe auch A150.

Travel limit switch (option)

A travel limit switch can be mounted on the trolley/crab to limit the cross travel.

The standard version has the following functions:

- Limit switching in both directions of travel
- Switchover from "fast" to "slow" (pre-switching)

The switch activator mounted on the runway must be provided by the customer.

The switching contacts are designed for control current. Protection class IP 66.

X = stop, left
Y = stop, right
Z = fast / slow

The travel limit switch is electrically connected. In the case of double rail crabs, the bracket for the limit switch can also be used as a towing arm for the power supply, see also A150.

Interrupteur de fin de course de direction (option)

Un interrupteur de fin de course de direction peut être monté sur le chariot pour déconnecter le mouvement de direction.

La version standard présente les fonctions suivantes :

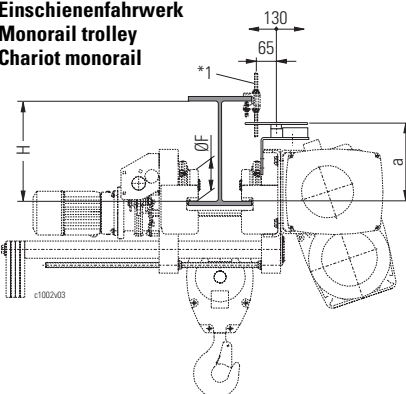
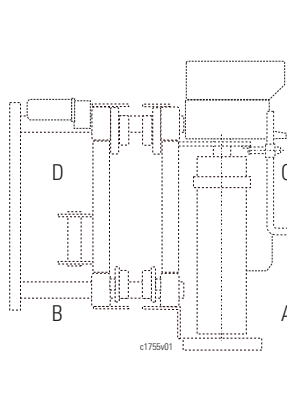
- Déconnexion en fin de course dans les deux sens de direction
- Commutation de "rapide" sur "lent" (déconnexion préalable)

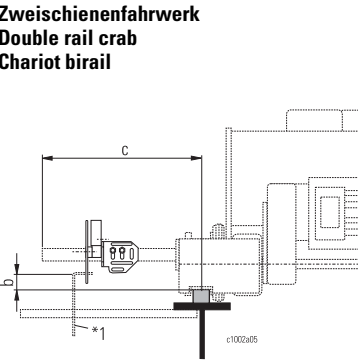
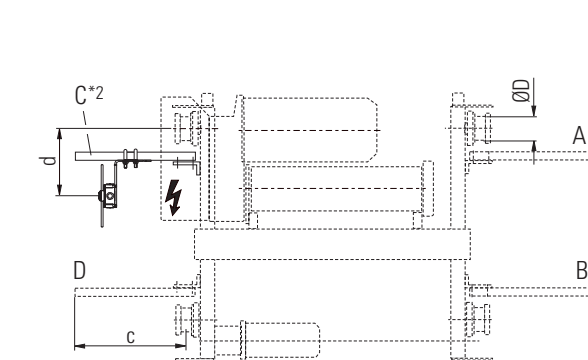
Le mécanisme d'actionnement qui est monté sur la voie de roulement doit être prévu par le client.

Les contacts de commutation sont conçus pour courant de commande. Protection de type IP 66.

X = Arrêt à gauche
Y = Arrêt à droite
Z = rapide / lent

L'interrupteur de fin de course de direction est raccordé électriquement. En cas d'un chariot birail, la console pour l'interrupteur de fin de course peut être utilisée comme bras d'entraînement pour l'alimentation électrique, voir aussi A150.

Einschienefahrwerk Monorail trolley Chariot monorail					Typ Type	Hmin	a [mm]	ØF [mm]	Mindestträgergröße Minimum beam size Largeur mini. de la poutre
					SH 3	240	192/222/252 *3	80	INP240; IPE220; IPB 240
					SH 4 L2	300	242/272 *3	100	INP300; IPE300; IPB300
					L3	330	272		INP320; IPE330; IPB340
					SH 5 L2	360	312/342 *3	140	INP360; IPE360; IPB400
					L3	360	312/342 *3		INP360; IPE360; IPB400
					L4	400	342		INP400; IPE400; IPB400
					SH 5032 4/1 L2	400	342	140	INP400; IPE400; IPB400
					L3		342		
					SHR 6		auf Anfrage on request sur demande	200	auf Anfrage on request sur demande
					SH 6 2/1			200	

Zweischienenfahrwerk Double rail crab Chariot birail					Typ Type	b [mm]	c [mm]	d [mm]	ØD [mm]
					SH 3	5	795	236	100
					SH 4	5	795	236	100
					SH 5	12	915	218	125
					SH 5032	15	915	232	160
					SHR 6	15	915	232	160
					SH 6 2/1	15	915	232	160
					SH 6 4/1	35		252	200

*1 bauseits
*2 C = Standard-Anbaustelle
*3 bauseits einstellbar

*1 by customer
*2 C = standard mounting position
*3 adjustable by customer

*1 par les soins du client
*2 C = position de montage standard
*3 réglable par le client



A041

Heizung

Die Bildung von Kondenswasser kann durch Heizen des betreffenden Raumes vermieden werden. Mit einem Heizband kann in der Regel Betauung im Motor verhindert werden.

Bei den Hubmotoren H73 und H92 wird aus Platzgründen mit Kleinspannung (V) an einer Motorwicklung geheizt. Die Heizleistung ist hierbei wesentlich größer als mit Heizband.

Bei 4-poligen Hubmotoren kommen standardmäßig Heizbänder zum Einsatz. Im Gerätekasten wird ein Heizelement verwendet. Bei Schutzart IP 66 wird die Heizung der Motoren und Gerätekästen empfohlen.

Größere Heizleistung bei H33 - H72 für tiefere Temperaturen und sehr große Temperaturschwankungen auf Anfrage.

Heating

Heating the enclosure can prevent condensation forming. A heater band can generally prevent condensation in the motor. In the case of H73 and H92 hoist motors, due to lack of space heat is generated by a low voltage (V) in a motor winding. The heating capacity is much higher than with a heater band.

Heating bands are used as standard on 4-pole hoist motors. A heating element is used in the panel box.

We recommend heating for motors and panel boxes for IP 66 protection.

Higher heating capacity for H33 - H72 for lower temperatures and very high temperature fluctuations on request.

Chauffage

La formation d'eau de condensation peut être évitée par le chauffage du compartiment. La formation d'eau de condensation dans le moteur peut généralement être évitée par une band chauffante. Par manque de place, dans le cas des moteurs de levage H73 et H92 le chauffage s'effectue par une très basse tension (V) dans un enroulement du moteur. La capacité de chauffage est considérablement plus haute qu'avec une band chauffante.

Des bandes chauffantes sont utilisées en standard pour les moteurs de levage à 4 pôles. Un élément chauffant est utilisé dans le compartiment des appareillages.

Nous préconisons le chauffage des moteurs et des coffrets des appareillages dans le cas de protection de type IP 66.

Capacité de chauffage plus haute pour H33 - H72 pour les températures plus basses et des très grandes fluctuations de température sur demande.

A050

Einsatz unter besonderen Bedingungen

Hierfür sind verschiedene Sonderausführungen verfügbar.

Use in non-standard conditions

Various off-standard designs are available for use in these conditions.

Mise en œuvre en conditions exceptionnelles

Pour cette mise en œuvre, diverses exécutions spéciales sont disponibles.

A051

Schutzart IP 66 (Option)

Die Schutzart IP 66 ist erforderlich beim Einsatz im Freien ohne Schuttdach oder bei Strahlwasser.

Bei Auswahl dieser Option wird die Heizung der Motoren und Gerätekästen empfohlen (A041). Das Steuergerät STH hat die Schutzart IP 65.

Frequenzumrichtersteuerungen in höherer Schutzart als IP 54 auf Anfrage.

SHA nicht in IP 66 verfügbar. SHF auf Anfrage.

IP 66 protection (option)

IP 66 protection is required for outdoor use if the hoist is not protected by a roof, or is exposed to water jets.

If this option is selected, we recommend heating for motors and panel boxes (A041).

The STH control pendant is in IP 65 protection.

Frequency inverter controls in higher protection than IP 54 on request.

SHA not available in IP 66 protection. SHF on request.

Protection de type IP 66 (option)

La protection de type IP 66 est requise en cas de mise en œuvre en plein air sans toit de protection, ou d'exposition à jet d'eau.

Si cette option est sélectionnée, nous préconisons le chauffage des moteurs et des coffrets des appareillages (A041).

Le boîtier de commande STH est en protection de type IP 65.

Commandes par fréquence en protection de type > IP 54 sur demande.

SHA en protection de type IP 66 pas disponible. SHF sur demande.



A052

Abdeck- und Hitzeschutzbleche

Es stehen verschiedene, teilweise abnehmbare Abdeckbleche zum Schutz gegen herabfallenden Schmutz, der sich an den Komponenten festsetzen und die Lebensdauer mindern kann, wie auch Hitzeschutzbleche zur Verfügung. Die Zugänglichkeit im Wartungsfall bleibt erhalten.

Covers and heat protection plates

Various covers are available, some of which are removable, to protect the hoist from falling dirt which can adhere to the components and reduce service life; heat protection plates are also available. Access is still possible for maintenance.

Tôles de recouvrement et de protection thermique

Divers tôles de recouvrement, dont quelques détachables, sont livrables pour protéger le palan contre la crasse tombant qui peut se fixer aux composants et réduire la durée de vie; des tôles de protection thermique sont aussi livrables. Le palan reste quand même facilement accessible pour l'entretien.

A054

Anomale Umgebungstemperaturen (Option)

In der Standardausführung kann der Seilzug in folgendem Temperaturbereich eingesetzt werden:
SH: -20°C bis +40°C
SHF/SHA: -10°C bis +40°C

Auf Wunsch sind auch Ausführungen für andere Temperaturbereiche lieferbar:

SH: -40°C bis +70°C
SHF: -30°C bis +70°C
auf Anfrage

Die für diese Ausführungen gültigen Motordaten bitte anfragen.

Off-standard ambient temperatures (option)

In standard design the wire rope hoist can be used in the following temperature range:
SH: -20°C to +40°C
SHF/SHA: -10°C to +40°C

On request, versions for other temperature ranges are available:
SH: -40°C to +70°C
SHF: -30°C to +70°C
on request

Please enquire for the motor data applicable to these versions.

Températures ambiantes anormales (option)

Le modèle standard du palan à câble peut être mis en œuvre dans la plage de température suivante :
SH: -20°C à +40°C
SHF/SHA: -10°C à +40°C

Sur demande, il peut être livré aussi des exécutions pour autres plages de températures :
SH: -40°C à +70°C
SHF: -30°C à +70°C
sur demande

Prière de nous consulter pour les caractéristiques de fonctionnement valables pour ces exécutions.

A060

Lackierung/Korrosionsschutz

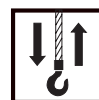
Standard-Vorbehandlung:
Guss- und Walzprofile gestrahlt nach DIN EN ISO 12944-4, Entrostungsgrad SA2,5. Bearbeitete Flächen, Alu- und Tiefziehteile entfettet. Stahlteile mit Dünnschicht-Eisenphosphat konserviert.
Grundanstrich: Zweikomponenten-PUR-Grundierung bzw. SP-Pulver (Polyester-Pulver).

Paint/corrosion protection

Standard pre-treatment:
Cast and rolled sections blasted to DIN EN ISO 12944-4, degree of de-rusting SA2.5. Machined surfaces, aluminium and deep-drawn parts degreased. Steel parts preserved with thin-layer iron phosphate.
Primer coat: two-component polyurethane primer or SP powder (polyester powder).

Peinture/protection anticorrosive

Traitement préalable standard :
Profilés coulés et laminés grenaillés selon DIN EN ISO 12944-4 ; degré de dérouillage SA2,5. Surfaces usinées, pièces en aluminium et pièces embouties, dégraissées. Pièces en acier conservées par phosphate ferrique en couche mince.
Couche d'apprêt : couche d'apprêt polyuréthane à deux composants ou poudre SP (poudre polyester).



A061

Anstrich A20

Polyurethan-Decklack oder SP-Pulver (Standard)

Zweikomponentenlack oder SP-Pulver schwarzgrau/gelbgrün RAL 7021/6018.

Hakenflasche signalgelb RAL 1003.

Einzelheiten siehe Datenblatt Beschichtungssystem.

Weitere Zusatzmaßnahmen zur Lackierung sind notwendig, siehe Anwendungsspezifikationen im Freien.

Funktionsbedingt sind verschiedene Teile des Seilzugs nicht mit einem Farbanstrich versehen. Je nach Anwendung können diese Teile aus einem bestimmten Material (wie z.B. Edelstahl) bestehen oder sie verfügen wie auch innenliegende Flächen über eine abweichende Beschichtung (z.B. verzinkt).

A20 paint system

Polyurethane top coat or SP powder (standard)

Two-component paint or SP powder black grey/yellow green RAL 7021/6018.

Bottom hook block signal yellow RAL 1003.

For details, see data sheet on paint system.

Further measures are required in addition to the paint, see outdoor application guide.

For functional reasons, various parts of the wire rope hoist are not painted. Depending on the application, these parts may be of a specific material (e.g. stainless steel) or, as in the case of internal surfaces, have a different coating (e.g. galvanised).

Peinture A20

Couche de finition polyuréthane ou poudre SP (standard)

Peinture à deux composants ou poudre SP, gris noir/vert jaune RAL 7021/6018.

Moufle jaune de sécurité RAL 1003.

Pour des détails, voir fiche technique "Peinture".

D'autres mesures additionnelles en plus de la peinture sont nécessaires, voir spécification pour l'utilisation à l'extérieur.

Pour des raisons fonctionnelles certains composants du palan à câble ne sont pas revêtus d'une couche de peinture. Selon l'utilisation, ces composants peuvent se composer d'un matériau spécifique (p. ex. acier inox) ou, ainsi que les surfaces intérieures, avoir un autre revêtement (p. ex. galvanisés).

DIN EN ISO 12944-5 *	Typ Type	Einsatzbereich / Area of application / Domaine d'utilisation					
		Innen / indoors / à l'intérieur			Außen / outdoors / à l'extérieur		
C2	A20/80 (80 µm)	Produktionsräume mit geringer Feuchte, z.B. Lager, Fabrikhallen. Relative Luftfeuchte < 90%.	Production areas with low humidity, e.g. storage rooms, factory buildings. Relative humidity < 90%.	Locaux de production à faible humidité, par exemple magasins, ateliers ; humidité relative de l'air < 90 %.	Unter Dach, ansonsten in der Regel nicht geeignet.	Only with roofing, otherwise not suitable as a rule.	Seulement avec toiture, sinon pas appropriée.
C2 hoch high élevée	A20/120 (120 µm)	Produktionsräume mit geringer Feuchte, z.B. Lager, Fabrikhallen. Relative Luftfeuchte < 90%.	Production areas with low humidity, e.g. storage rooms, factory buildings. Relative humidity < 90%.	Locaux de production à faible humidité, par exemple magasins, ateliers ; humidité relative de l'air < 90 %.	Atmosphären mit geringer Verunreinigung und trockenem Klima.	Atmospheres with slight pollution and dry climate.	Atmosphères à faible pollution et climat sec.
C3	A20/160 (160 µm)	Produktionsräume mit hoher Feuchte ≤ 100% und etwas Luftverunreinigung.	Production areas with high humidity ≤ 100% and some air pollution.	Locaux de production à forte humidité de l'air ≤ 100 % et légère pollution de l'air.	Stadt- und Industrielatmosphäre, Küstenbereich mit geringer Salzbelastung.	Urban and industrial atmospheres, coastal regions with low level of saline pollution.	Atmosphère urbaine et industrielle, zone côtière à faible pollution saline.
C4 hoch high élevée	A20/240 (240 µm)	Chemieanlagen, Kläranlagen, Zementwerke, Bereiche mit nahezu ständiger Kondensation und mit starker Verunreinigung, Gebäude direkt an Meerwasser.	Chemical plants, sewage plants, cement works, areas with practically constant condensation and with high air pollution, buildings in direct proximity to seawater.	Installations chimiques, stations d'épuration, cimentaries, zones à condensation pratiquement constante, et à forte pollution, bâtiments sur eau de mer.	Industrielle Bereiche mit hoher Feuchte und aggressiver Atmosphäre, Küstenbereiche mit mäßiger Salzbelastung.	Industrial areas with high humidity and aggressive atmosphere, coastal regions with moderate level of saline pollution.	Zones industrielles à forte humidité et atmosphère agressive, zones côtières à pollution saline modérée.

* Korrosivitätskategorie / Corrosivity category / Catégorie de corrosivité DIN EN ISO 12944-5 mittel / medium / moyenne

Andere Schichtdicken auf Anfrage.

Other film thicknesses on request.

Épaisseurs de couche différentes sur demande.



A062

Anstrich A30

Epoxidharzbasis (Option)

Farbton: Schwarzgrau/gelbgrün
RAL 7021/6018.

Weitere Zusatzmaßnahmen zur Lackierung sind notwendig, siehe Anwendungsspezifikationen im Freien.

A30 paint system

Epoxy resin based (option)

Colour: black grey/yellow green
RAL 7021/6018.

Further measures are required in addition to the paint, see outdoor application guide.

Peinture A30

Base de résine époxyde (option)

Couleur: gris noir/vert jaune
RAL 7021/6018.

D'autres mesures additionnelles en plus de la peinture sont nécessaires, voir spécification pour l'utilisation à l'extérieur.

DIN EN ISO 12944-5 *	Typ Type	Einsatzbereich / Area of application / Domaine d'utilisation					
		Innen / indoors / à l'intérieur			Außen / outdoors / à l'extérieur		
C4 hoch high élevée	A30/240 (240 µm)	Chemieanlagen, Kläranlagen, Zementwerke, Gießereien, Gebäude in Meeresnähe.	Chemical plants, sewage plants, cement works, foundries, buildings in proximity to the sea.	Installations chimiques, stations d'épuration, cimenteries, fonderies, bâtiments près de la mer.	Nicht geeignet.	Not suitable.	Pas appropriée.

* Korrosivitätskategorie / Corrosivity category / Catégorie de corrosivité DIN EN ISO 12944-5 mittel / medium / moyenne

Andere Schichtdicken auf Anfrage.

Other film thicknesses on request.

Épaisseurs de couche différentes sur demande.

A063

Andere Farbtöne (Option)

Alternativ zur Standardfarbe RAL 6018 sind Gerätekasten, Abschlusshaube und Gegengewicht in anderen RAL-Farben lieferbar (Mehrpreis). Zusätzlich kann das komplette Hubwerk in anderer RAL-Farbe bestellt werden (Mehrpreis). (Farbe für Nachbesserung siehe B090).

Alternative colours (option)

As an alternative to the standard colour RAL 6018, the panel box, end cover and counterweight can be supplied in other RAL colours (surcharge). Also the complete hoist can be ordered in a different RAL colour (surcharge). (Touch-up paint see B090).

Autres nuances de couleurs (option)

En alternative au couleur standard RAL 6018, le coffret des appareillages, le couvercle et le contrepoids sont livrables avec un autre couleur selon RAL (supplément de prix). Aussi le palan complet peut être commandé avec un autre couleur selon RAL (supplément de prix). (Peinture pour retouches, voir B090.)

A070

Längeres Drahtseil (Option)

Für besondere Einsatzfälle kann der Seilzug mit einem längeren Seil bestückt werden (Mehrpreis).

Longer wire rope (option)

The hoist can be equipped with a longer wire rope for particular applications (surcharge).

Câble d'acier plus long (option)

Pour des applications particulières le palan peut être équipé d'un câble plus long (supplément de prix).

A071

Seilsicherheit ≥ 5 (Option)

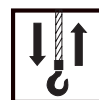
Falls nicht bereits standardmäßig vorhanden kann eine Seilsicherheit ≥ 5 mit Spezialseilen erreicht werden (blanke Seile).

Rope safety factor ≥ 5 (option)

In cases where this is not standard, a rope safety factor of ≥ 5 can be achieved using off-standard wire ropes (bright metal).

Facteur de sécurité du câble ≥ 5 (option)

Si ce n'est pas standard, des câbles spéciaux permettent d'atteindre un facteur de sécurité ≥ 5 (câbles clairs).



A077

Größere Hubhöhe (Option)

Durch diese Option kann die Hubhöhe bei den dargestellten Seilzugtypen vergrößert werden. Technische Unterschiede zum Standard-Hebezeug: Seiltrommel, Seil (dünner), Hakenflasche, Umlenkrolle, Seilklemme, Seilkeil, Seilführungsring, Getriebeend-schalter. Details auf Anfrage. Hinweis: Bitte auch die ggf. geänderte Einstufung beachten!

Greater height of lift (option)

This option allows the height of lift of the wire rope hoists listed in the table to be increased. Technical differences compared with standard hoist: rope drum, wire rope (smaller diameter), bottom hook block, return sheave, rope clip, rope wedge, rope guide, gear limit switch. Details on request. Note: please note that the rating may change!

Hauteur de levage augmentée (option)

Cette option permet d'augmenter la hauteur de levage des types de palan à câble mentionnés. Les différences techniques par rapport au palan standard : tambour, câble (de diamètre inférieur), moufle, poulie de renvoi, serre-câble, coin de câble, guide-câble, sélecteur de fin de course. Des détails sur demande. Remarque : Veuillez prendre en considération le classement éventuellement modifié !

Seilzug Hoist Palan	ISO (FEM 9.661)	Seil Rope Câble Ø	Seilsicher- heit Rope safety factor Facteur de sécurité du câble	Hubhöhe / Height of lift / Hauteur de levage (Hakenflasche / Bottom hook block / Moufle)															
				1/1				2/1				4/1							
		[mm]		L2	L3	L4	L5	L2	L3	L4	L5	L2	L3	L4	L5				
SH(F) 4008	M6	7	≥ 5	-				15,2 m	25,3 m	-		7,6 m	12,6 m	-					
SH(F) 4010	M5		(H165-2)					(H165-2)	(H163-4)			(H163-4)							
SH(F) 4012	M4												< 5						
SH(F) 5016	M6	10	< 5	30,3 m	50,8 m	101,2 m	-	15,3 m	25,4 m	50,6 m *1	-	7,6 m	12,7 m	25,3 m	-				
SH(F) 5020	M5		≥ 5	(H130-1)	(H130-1)	(H130-1)		(H226-2)	(H226-2)	(H379-2)	(H228-4)	(H228-4)	(H228-4)						
SH(F) 5025	M4		< 5																
SH(F) 6025	M6	16	≥ 5	-				15,2 m	25,3 m *1	50,5 m *1	-	7,6 m	12,6 m	25,2 m	37,9 m				
SH(F) 6032	M6		(H377-2)					(H377-2)	(H377-2)		(H377-4)	(H377-4)	(H377-4)	(H377-4)					
SH(F) 6040	M6														≥ 5				
SH(F) 6050	M5	16		30,5 m	50,7 m	101,1 m	151,8 m	(H200-1)	(H200-1)	(H200-1)	(H200-1)								
SH(F) 6063	M4		< 5																
SHA 4008	M6	7	≥ 5	-				-				7,6 m	12,6 m	-					
SHA 4010	M5		(H163-4)									(H163-4)							
SHA 4012	M4												< 5						
SHA 5016	M6	10	< 5	-				-				7,6 m	12,7 m	25,3 m	-				
SHA 5020	M5		≥ 5									(H228-4)	(H228-4)	(H228-4)					
SHA 5025	M4		< 5																

A080

Doppellasthaken (Option)

Anstatt des Standard-Einfach-Lasthakens kann die Hakenflasche auch mit einem Doppelhaken mit Aushängesicherung bestückt werden (Mehrpreis). Abmessungen siehe B030.

Ramshorn hook (option)

The bottom hook block can be equipped with a ramshorn hook with safety latch in place of the standard load hook (surcharge). Dimensions see B030.

Crochet double (option)

Au lieu du crochet simple standard, la moufle peut être équipée aussi d'un crochet double avec linguet de sécurité (supplément de prix). Dimensions, voir B030.

A083

Hakenflasche mit arretierbarem Lasthaken (Option)

Der Lasthaken der Hakenflasche kann jeweils in 90° Schritten arretiert werden. Diese auf Anfrage erhältliche Hakenflasche wird hauptsächlich beim Einsatz von Lastaufnahme-mitteln verwendet, welche sich nicht frei drehen sollen. Beispielsweise bei der Verwendung von Coilzangen.

Bottom hook block with lockable hook (option)

The hook in the bottom hook block can be locked in 90° steps. This bottom hook block, available on request, is mainly employed when using load handling equipment which must not rotate freely. For example when using coil grippers.

Moufle avec crochet de charge verrouillable (option)

Le crochet de charge de la moufle peut être verrouillé en étapes de 90°. Cette moufle, livrable sur demande, est employé surtout avec les dispositifs de préhension qui ne doivent pas tourner librement. Par exemple lors de l'utilisation de pince-bobines.

*1 Seil mit Drallfänger (bewirkt eine Bauhöhenvergrößerung)

*1 Rope with twist guard (increases headroom)

*1 Câble avec dévrilleur (augmente la hauteur perdue)



A084

Hakenflasche mit angebauter Steckdose (Option)

Diese Hakenflasche ermöglicht es, elektrische Verbraucher direkt an der Hakenflasche einzustecken. Die Steckdose kann je nach Kundenwunsch ausgeführt werden.

Auf Anfrage.

Bottom hook block with integrated socket (option)

This bottom hook block enables electrical equipment to be plugged directly into the bottom hook block. The socket can be designed to suit the customer's requirements.

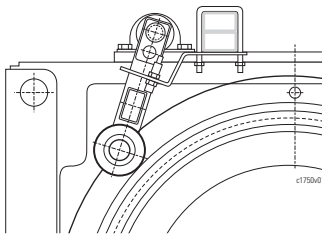
On request.

Moufle avec prise de courant intégrée (option)

Cette moufle permet d'enficher des appareils électriques directement dans la moufle. La prise de courant peut être réalisée selon la demande du client.

Sur demande.

A085



Überwickschutz (Option)

Der Überwickschutz dient der Erkennung einer mehrlagigen Aufwicklung des Seiles oder dem Überspringen einer freien Seilrille der Seiltrommel. Tritt einer der genannten Fälle auf, so wird eine mitlaufende Rolle auf der Seiltrommel angehoben und ein Schalter betätigt. In diesem Fall ist nur noch die Abwärtsbewegung möglich.

Zur Anwendung kommt dieser Überwickschutz oftmals in sehr schmutziger Umgebung. Bei Auswahl dieser Option entfällt der Seilführungsring.

Auf Anfrage.

Overwind protection (option)

The overwind protection is intended to detect rope being wound in a double layer or a missed groove on the rope drum. If one of these should occur, a roller moving along the rope drum is lifted and a switch is activated. Then only lowering is possible.

This overwind protection is often used in very dirty environments. If this option is selected the rope guide is omitted.

On request.

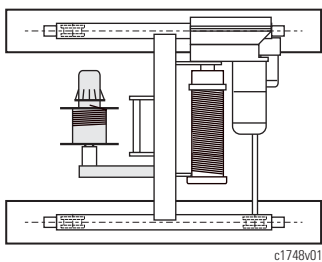
Protection contre l'enroulement superposé (option)

La protection contre l'enroulement superposé sert à détecter l'enroulement superposé du câble ou l'omission d'une rainure du tambour à câble. En ce cas, un rouleau qui se déplace sur le tambour à câble est soulevé et actionne un interrupteur. Puis seul le mouvement de descente est possible.

Cette protection contre l'enroulement superposé est souvent employée dans les environnements crasseux.

Si cette option est sélectionnée, le guide-câble est supprimé. Sur demande.

A086



Federleitungstrommel / Motorleitungstrommel (Option)

Werden elektrische Verbraucher wie z.B. Magnettraversen, Coilzangen oder Spreader als Lastaufnahmemittel verwendet, müssen diese mit Spannung versorgt werden. Dies kann entweder durch eine Feder- oder eine Motorleitungstrommel gewährleistet werden.

Auf Anfrage.

Spring-loaded cable drum / motorised cable drum (option)

Electrical load handling equipment such as magnetic spreader beams, coil grippers or spreaders needs a voltage supply. This can be provided by either a spring-loaded or motorised cable drum.

On request.

Enrouleur de câble à entraînement par ressort / par moteur (option)

Les appareils électriques, p.ex. palonniers magnétiques, pincés-bobines ou cadres de préhension, utilisés comme dispositifs de préhension requièrent une alimentation électrique, qui peut être fournie par un enrouleur de câble à entraînement par ressort ou par moteur.

Sur demande.

A090

Wegfall der Hakenflasche (Option)

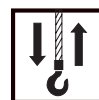
Auf Wunsch kann der Seilzug auch ohne Hakenflasche geliefert werden (Minderpreis).

Non-supply of bottom hook block (option)

The hoist can also be supplied without bottom hook block on request (price reduction).

Suppression de la moufle (option)

Sur demande, le palan peut être livré aussi sans moufle (réduction de prix).



A091

Wegfall des Seilfestpunkts und der Seilumlenkung (Option)

Auf Wunsch kann der stationäre Seilzug auch ohne Seilfestpunkt und Seilumlenkung (oben) geliefert werden (Minderpreis). Hinweis: Bewirkt bei Einscherung 2/1 und 4/1 gleichzeitig den Wegfall der Standard-Überlastsicherung. Mögliche Alternativen siehe A030.

Non-supply of rope anchorage and return sheave (option)

The stationary hoist can also be supplied without rope anchorage and (upper) return sheave on request (price reduction). N.B.: with 2/1 and 4/1 reeving, this also means the non-supply of the standard overload protection. For possible alternatives see A030.

Suppression du point fixe du câble et de la poulie de renvoi (option)

Sur demande, le palan à poste fixe peut être livré aussi sans point fixe du câble ni poulie de renvoi (en haut) (réduction de prix). Remarque: dans le cas de mouflage 2/1 et 4/1, ceci signifie aussi la suppression de la protection standard contre la surcharge. Voir A030 pour les alternatives possible.

A092

Wegfall des Seils (Option)

Auf Wunsch kann der Seilzug auch ohne Drahtseil geliefert werden. Seilschloss, Seilkeil etc. bleiben im Lieferumfang enthalten. Die Lieferung ohne Seil erfordert einen Mehraufwand bei der Abnahmeprüfung (Mehrpreis). Wird ein Drahtseil bauseits beigelegt, muss dieses mindestens den technischen Parametern des Original Seiles entsprechen.

Non-supply of wire rope (option)

The hoist can be supplied on request without wire rope. Rope socket, rope wedge, etc. remain part of the supply. Supply without rope entails extra work during the acceptance test (surcharge). If the wire rope is supplied by the customer, its technical parameters must meet those of the original rope as a minimum.

Suppression du câble (option)

Sur demande, le palan peut être livré aussi sans câble d'acier. Attache de câble, coin de câble etc. font partie de l'étendue de la fourniture. La livraison sans câble requiert un surcroît de travail à l'occasion de l'essai de réception (supplément de prix). Si un câble d'acier est fourni par le client, il doit au moins répondre aux paramètres techniques du câble d'origine.

A100

Hubwerksbefestigung, Hubmotorlage und Seilabgangswinkel 1/1, 2/2

Hoist attachment, position of hoist motor and fleet angle 1/1, 2/2

Fixation du palan, position du moteur de levage et angles de sortie de câble 1/1, 2/2

Befestigung unten
Feet at bottom
Pieds en bas

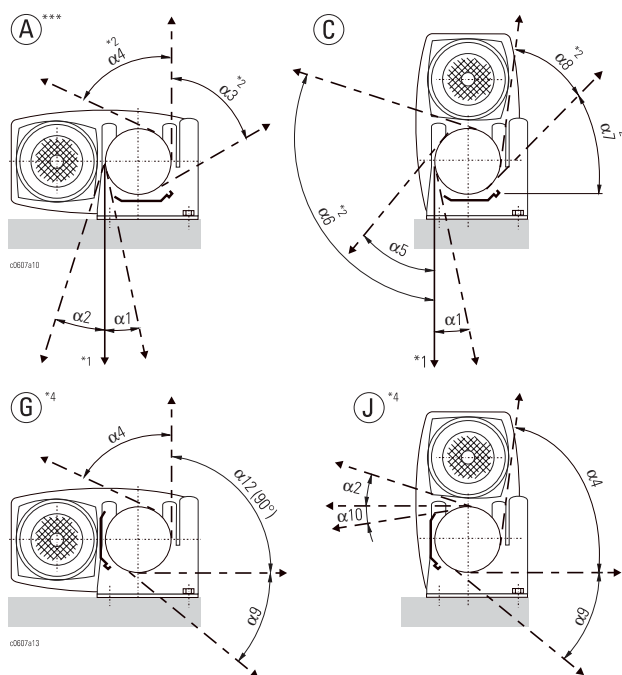
	1/1, 2/2			
	SH 3	SH 4	SH 5	SH 6
α1	4°	5°	8°	8°
α2	23°	13°	20°	18°
α3	27°	30°	30°	30°
α4	74°	73°	76°	80°
α5	30°	30°	30°	25°
α6	113°	103°	110°	108°
α7	63°	61°	60°	60°
α8	11°	12°	16°	20°
α9	24°	26°	30°	-
α10	7°	7°	8°	8°
α12	90°	90°	90°	-

SH 3 SH 4 SH 5 SH 6

Bei SH 6 müssen die Querkraften separat aufgenommen werden.

SH 6: The shearing forces must be taken up separately.

SH 6 : Les contraintes de cisaillement doivent être prises à part.



*** Vorzugseinbaulage
*1 Standard
*2 Bei Verändern der Befestigungslage des Seilführungsringes
*4 Bei Verändern der Befestigungslage des Seilführungsringes und der Fettwanne

*** Preferential installation position
*1 Standard
*2 By altering the fixing position of the rope guide
*4 By altering the fixing position of the rope guide and the grease box

*** Position préférentielle de montage
*1 Standard
*2 En changeant la position d'attache du guide-câble
*4 En changeant la position d'attache du guide-câble et du carter à graisse



Seilzüge SH SH wire rope hoists Palans à câble SH

Ausstattung und Option
Equipment and options
Équipement et options

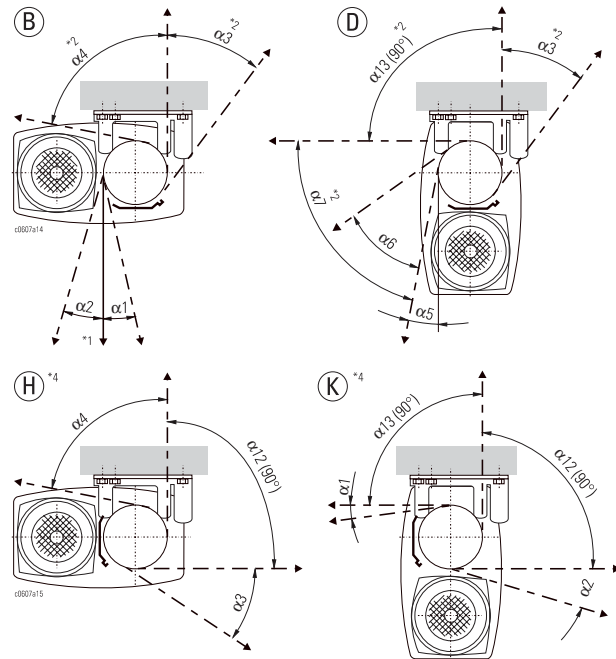
STAHL 
CraneSystems

Befestigung oben
Feet at top
Pieds en haut

	1/1, 2/2			
	SH 3	SH 4	SH 5	SH 6
$\alpha 1$	4°	5°	8°	Auf Anfrage On request Sur demande
$\alpha 2$	23°	13°	20°	
$\alpha 3$	27°	30°	30°	
$\alpha 4$	74°	73°	76°	
$\alpha 5$	16°	17°	14°	
$\alpha 6$	35°	32°	36°	
$\alpha 7$	74°	74°	76°	
$\alpha 12$	90°	90°	90°	
$\alpha 13$	90°	90°	90°	

**SH 3
SH 4
SH 5**

SH 6
Auf Anfrage
On request
Sur demande

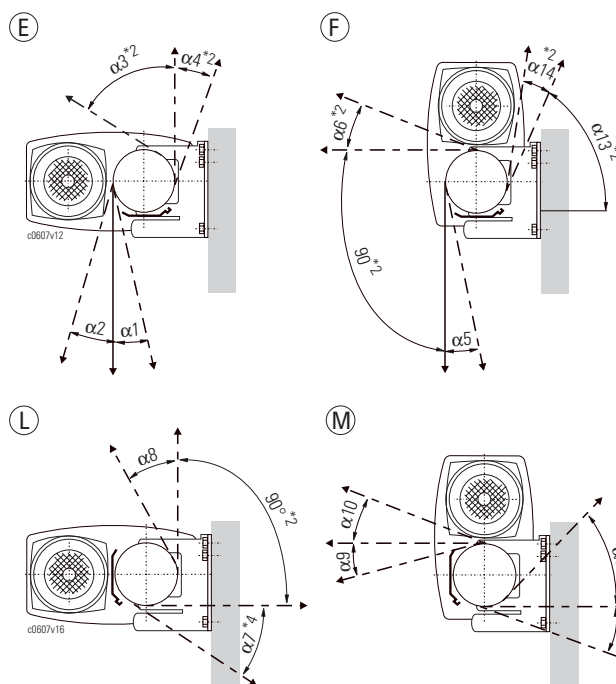


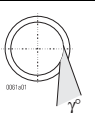
Befestigung seitlich
Feet at side
Pieds latéraux

	1/1, 2/2			
	SH 3	SH 4	SH 5	SH 6
$\alpha 1$	21°	23°	18°	Auf Anfrage On request Sur demande
$\alpha 2$	12°	13°	20°	
$\alpha 3$	74°	73°	76°	
$\alpha 4$	10°	10°	20°	
$\alpha 5$	21°	23°	18°	
$\alpha 6$	23°	20°	20°	
$\alpha 7$	27°	30°	30°	
$\alpha 8$	74°	73°	76°	
$\alpha 9$	4°	5°	8°	
$\alpha 10$	23°	13°	20°	
$\alpha 11$	27°	30°	30°	
$\alpha 12$	74°	73°	76°	
$\alpha 13$	-	-	70°	
$\alpha 14$	-	-	6°	

**SH 3
SH 4
SH 5**

SH 6
Auf Anfrage
On request
Sur demande



Typ Type	
	γ
SH 3	39°
SH 4	39°
SH 5	39°
SH 6	39°

Der Seilführungsring muss entsprechend dem Seilabgangswinkel eingestellt sein. Dabei ist auch der radiale Seilaustrittswinkel γ zu beachten.

Voneinander abweichende Seilabgangswinkel sind bei 2/2 nur möglich, wenn zur Festlegung nur **eine** der Einbaulagen A-M verwendet wird. Benötigte Seilabgangswinkel bei Bestellung angeben.

- *1 Standard
- *2 Bei Verändern der Befestigungslage des Seilführungsringes
- *4 Bei Verändern der Befestigungslage des Seilführungsringes und der Fettwanne

The rope guide must be adjusted to the fleet angle. Observe also the radial fleet angle γ .

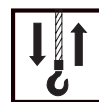
Differing rope lead-off angles are only possible on 2/2 reeving if only **one** of the installation positions A-M is used in calculation. Please state required rope lead-off angles when ordering.

- *1 Standard
- *2 By altering the fixing position of the rope guide
- *4 By altering the fixing position of the rope guide and the grease box

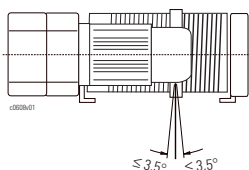
Régler la bague guide-câble en fonction de l'angle de départ du câble. Observer alors aussi l'angle radial de sortie du câble γ .

Dans le cas d'un mouflage 2/2, des angles de sortie des câbles divergents ne sont possibles qu'en utilisant **une seule** position d'installation A-M pour la détermination. Veuillez spécifier les angles de sortie des câbles à la commande.

- *1 Standard
- *2 En changeant la position d'attache du guide-câble
- *4 En changeant la position d'attache du guide-câble et du carter à graisse



A101



Aufstellwinkel

Der Seilzug ist im zulässigen Winkelbereich zu montieren. Bei Seiltrieben mit Hakengeschirr oder Hakenflasche muss der Seilzug immer waagrecht in der Längsachse aufgestellt werden.

Angle of installation

The wire rope hoist must be mounted within the permissible range of angles. Hoists with rope drives with bottom hook blocks must always be installed horizontal to the longitudinal axis.

Angle de montage

Le palan à câble doit être monté dans les limites angulaires admissibles. En cas de mouflage avec bloc-crochet ou moufle, le palan doit être monté toujours horizontalement dans l'axe longitudinal.

A110

Handlüftung der Hubwerksbremse (Option)

Für besondere Einsatzfälle kann es erforderlich sein, dass auch bei Stromausfall die Last abgesetzt werden kann.

Für diese Anforderung kann der Seilzug mit einer Bremslüftvorrichtung ausgestattet werden, die es erlaubt, die Hubwerksbremse manuell zu lösen und so die Last auch bei Stromausfall abzusenden.

Mindestlast von 20% der maximalen Tragfähigkeit erforderlich. Für SHA nicht lieferbar.

Schutzart IP 55, wahlweise IP 66.

Manual release for hoist brake (option)

For particular applications it may be necessary for the load to be lowered during a power cut.

To meet this requirement, the hoist can be equipped with a brake release device permitting the hoist brake to be released manually and the load thus lowered even during a power cut. Minimum load of 20% of the maximum working load required. Not available für SHA.

Protection class IP 55, IP 66 as option.

Desserrage manuel du frein du palan (option)

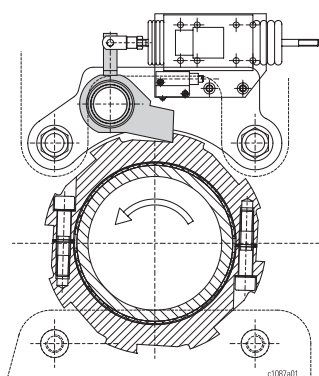
Pour des applications particulières, il peut être nécessaire de déposer la charge même en cas de panne de courant.

Pour satisfaire à cet impératif, il est possible d'équiper le palan d'un releveur de frein permettant de desserrer manuellement le frein du treuil et de faire descendre ainsi la charge, même en cas de panne de courant.

Charge minimale de 20% de la charge maximale d'utilisation. Pas livrable pour SHA.

Protection de type IP 55, en option IP 66.

A120



Seiltrommelbremse (Option)

Die Seiltrommelbremse ist eine zusätzliche Bremsvorrichtung für den Seilzug SH, ausgeführt als Haltebremse.

Die Seiltrommelbremse fällt nach jedem Halt zeitverzögert ein und sichert so die schwebende Last des Seilzuges.

Diese Option ist bei bauseitiger Steuerung nicht lieferbar. Für SHA nicht lieferbar.

Schutzart IP 54, andere auf Anfrage.

Ausführung für Außeneinsatz und staubgeschützt auf Anfrage.

Rope drum brake (option)

The rope drum brake is an additional braking device for the SH wire rope hoist in the form of a holding brake.

The rope drum brake is applied with a time lag at every stop and thus secures the load suspended from the hoist.

This option is not available with control supplied by the customer. Not available für SHA.

Protection class IP 54, others on request.

Design for outdoor use and dust explosion-protected on request.

Frein du tambour à câble (option)

Le frein du tambour à câble est un dispositif de freinage additionnel pour le palan à câble SH, réalisé comme frein d'arrêt.

Le frein du tambour à câble est activé avec retard à chaque arrêt et assure ainsi la charge suspendue du palan.

Cette option n'est pas livrable dans le cas d'une commande à charge du client. Pas livrable pour SHA.

Protection de type IP 54, autres sur demande.

Exécution pour le service à l'extérieur et exécution protégée contre les coups de poussière sur demande.



Steuerspannung: 230 VAC, andere auf Anfrage.

Control voltage: 230 VAC, others on request.

Tension de commande : 230 V c. a., autres sur demande.

Umgebungstemperaturen:
-20°C bis +55°C und
+56°C bis +70°C.

Ambient temperature:
-20°C to +55°C and
+56°C to +70°C.

Températures ambiantes :
-20°C à +55°C et
+56°C à +70°C

Seiltrommelbremse mit Bremslüftvorrichtung (Option)

Die Seiltrommelbremse mit zusätzlicher Bremslüftvorrichtung ist eine Zusatzausstattung zur Standardseiltrommelbremse. Damit kann bei gewissen Störfällen wie z.B. bei Stromausfall die Last des Seilzugs abgesenkt werden. In dieser Option ist die Handlüftung der Hubwerksbremse (A110) enthalten.

Rope drum brake with brake release device (option)

The rope drum brake with additional brake release device is supplementary equipment to the standard rope drum brake. It enables the hoist's load to be lowered during certain types of breakdown, e.g. a power cut. The manual release for the hoist brake (A110) is included in this option.

Frein du tambour à câble avec releveur de frein (option)

Le frein du tambour à câble avec releveur de frein additionnel est un équipement supplémentaire pour le frein du tambour à câble standard. Il permet de descendre la charge du palan à câble en cas de certains types d'incident, p.ex. panne de courant. Le desserrage manuel du frein du palan (A110) est inclu dans cet option.

Projektierungshinweis

Beim stationären SH 4 und SH 5 ist bei nicht senkrechtem Seilabgang nach unten ggf. eine Reduzierung der nutzbaren Windungslänge erforderlich. Bitte fragen Sie an.

Note for project planning

If the rope lead-off on a stationary SH 4 and SH 5 is not vertically downwards, the effective groove length must be reduced. Please contact us.

Remarque pour l'étude d'un projet

Pour SH 4 et SH 5 à poste fixe, si la sortie du câble ne se fait pas verticalement vers le bas, une réduction de la longueur d'enroulement utile est éventuellement nécessaire. Veuillez nous consulter.

Bei SH 6 / SHR 6 ist immer eine Reduzierung der nutzbaren Windungslänge bei folgenden Seildurchmessern D erforderlich:

ØD20:	- 4,5 m
ØD16:	- 5,5 m
ØD14:	- 6,0 m
ØD12,5:	- 6,5 m

A reduction of the effective groove length is always necessary on SH 6 / SHR 6 with the following rope diameters D:

ØD20:	- 4.5 m
ØD16:	- 5.5 m
ØD14:	- 6.0 m
ØD12.5:	- 6.5 m

Pour SH 6 / SHR 6, une réduction de la longueur d'enroulement utile est toujours nécessaire avec les diamètres de câble D suivants :

ØD20:	- 4,5 m
ØD16:	- 5,5 m
ØD14:	- 6,0 m
ØD12,5:	- 6,5 m



A120

(Fortsetzung/continued/suite)

Seiltrommelbremse

Maßliche Änderungen durch die Seiltrommelbremse
(-20°C bis +55°C)

Rope drum brake

Alterations to dimensions due to rope drum brake
(-20°C to +55°C)

Frein du tambour à câble

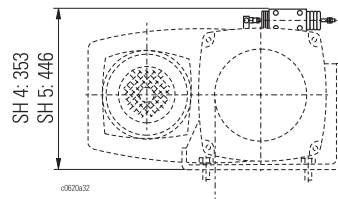
Modifications dimensionnelles allant de pair avec le frein du tambour à câble (-20°C à +55°C)

Seilzug "stationär"

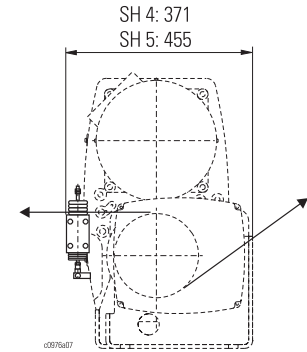
"Stationary" wire rope hoist

Palan à câble "à poste fixe"

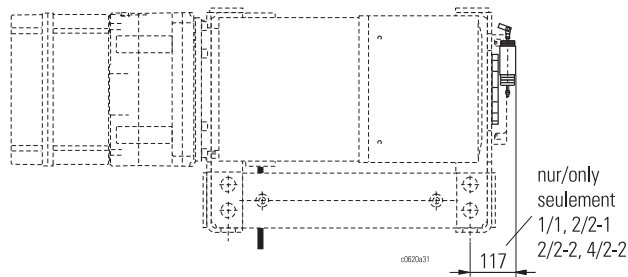
SH 4, SH 5



SH 4, SH 5 2/2-2, 4/2-2



SH 6 1/1, 2/2-1, 2/2-2, 4/2-2

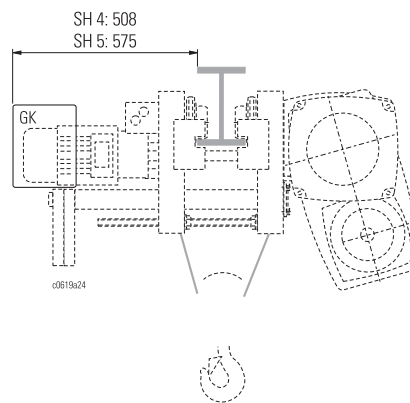


Einschiene fahrwerk

Monorail trolley

Chariot monorail

SH 4, SH 5

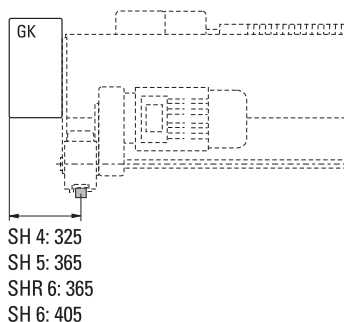
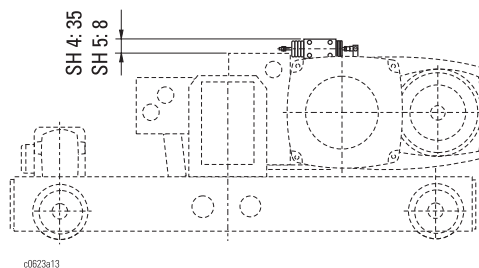


Zweischienen fahrwerk

Double-rail crab

Chariot birail

SH 4, SH 5,
SHR 6, SH 6





A120

(Fortsetzung/continued/suite)

Seiltrommelbremse

Maßliche Änderungen durch die Seiltrommelbremse
(+56°C bis +70°C)

Rope drum brake

Alterations to dimensions due to rope drum brake
(+56°C to +70°C)

Frein du tambour à câble

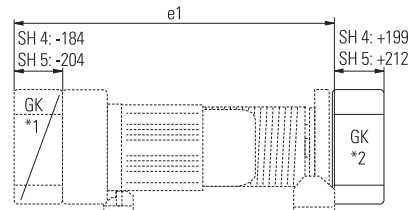
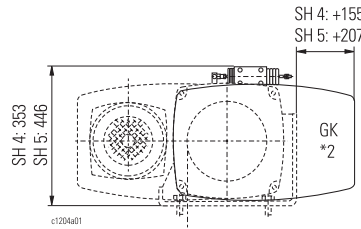
Modifications dimensionnelles allant de pair avec le frein du tambour à câble (+56°C à +70°C)

Seilzug "stationär"

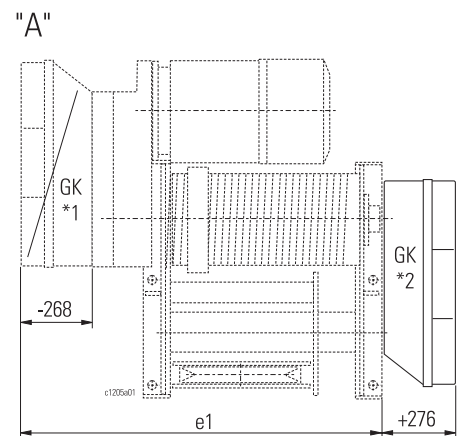
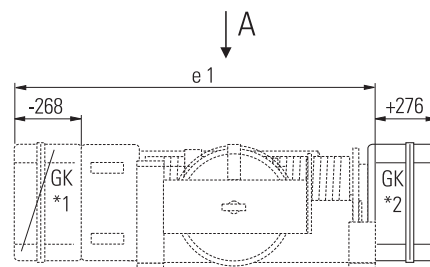
"Stationary" wire rope hoist

Palan à câble "à poste fixe"

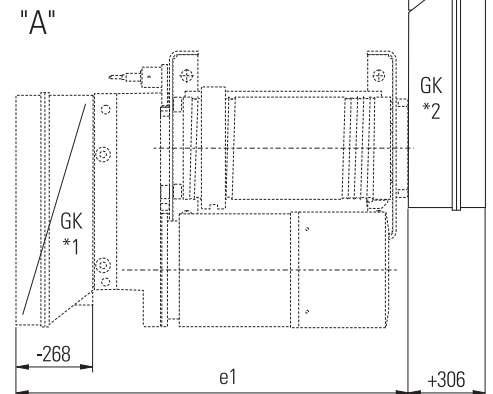
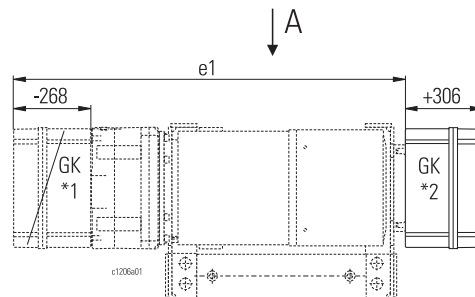
SH 4, SH 5



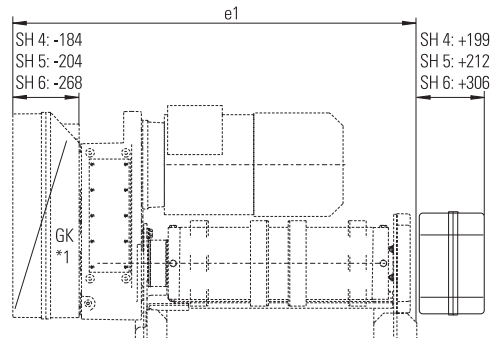
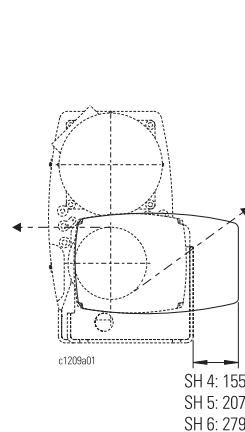
SHR 6 / SH 6 2/1, 4/1, 4/2-1



SH 6 1/1, 2/2-1



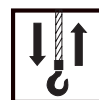
SH 4, SH 5, SH 6 2/2-2, 4/2-2



*1 GK 1 = Gerätekasten entfällt bei Seiltrommelbremse für +56°C bis 70°C
*2 GK 2 = Gerätekasten bei Seiltrommelbremse für +56°C bis 70°C

*1 GK 1 = Panel box not applicable for rope drum brake for +56°C to 70°C.
*2 GK 2 = Panel box for rope drum brake for +56°C to 70°C.

*1 GK 1 = Coffret d'appareillage se supprime en cas de frein de tambour à câble pour +56°C à 70°C
*2 GK 2 = Coffret d'appareillage pour frein de tambour à câble pour +56°C à 70°C.



A120

(Fortsetzung/continued/suite)

Seiltrommelbremse

Maßliche Änderungen durch die Seiltrommelbremse
(-20°C bis +70°C)

Rope drum brake

Alterations to dimensions due to rope drum brake
(-20°C to +70°C)

Frein du tambour à câble

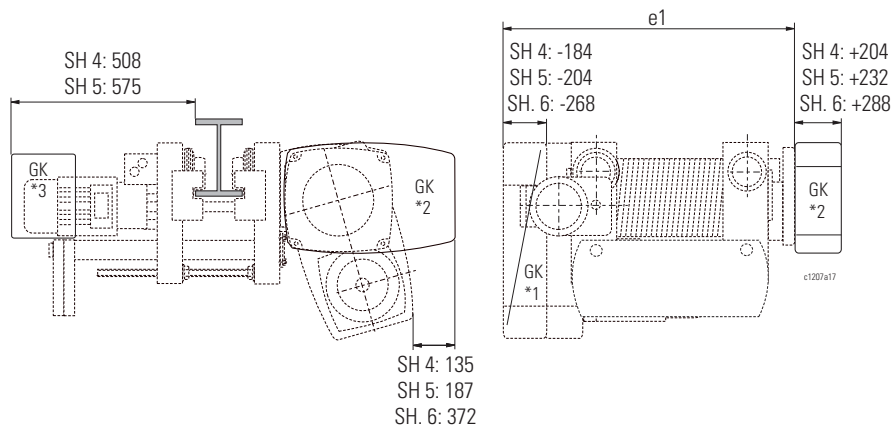
Modifications dimensionnelles allant de pair avec le frein du tambour à câble (-20°C à +70°C)

Einschiennenfahwerk

Monorail trolley

Chariot monorail

SH 4, SH 5, SHR 6, SH 6

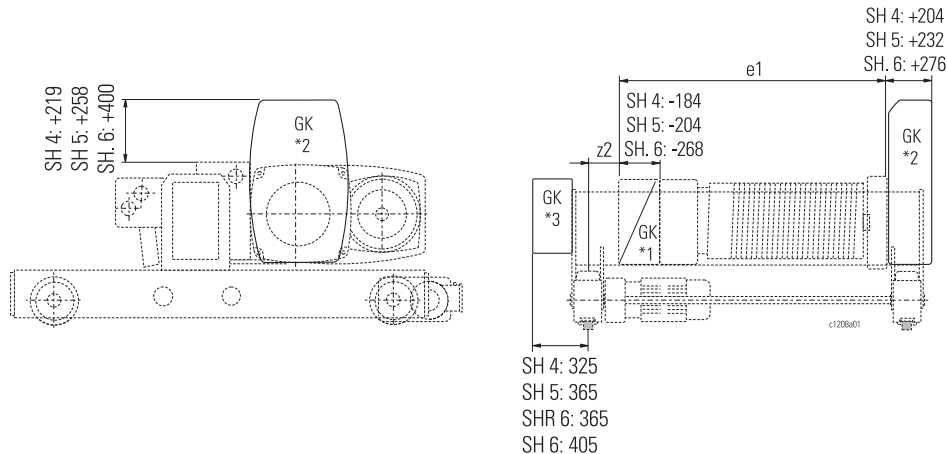


Zweischienenfahwerk

Double-rail crab

Chariot birail

SH 4, SH 5, SHR 6, SH 6



*1 GK 1 = Gerätekasten entfällt
*2 GK 2 = Gerätekasten bei Seiltrommelbremse für +56°C bis 70°C
*3 Nur bei Hebezeug mit Schützsteuerung

*1 GK 1 = Panel box not applicable
*2 GK 2 = Panel box for rope drum brake for +56°C to 70°C
*3 Only on hoist with contactor control

*1 GK 1 = Coffret d'appareillage se supprime
*2 GK 2 = Coffret d'appareillage pour frein du tambour à câble pour +56°C à 70°C
*3 Seulement sur palan avec commande par contacteurs



A130

Type	1/1 2/2-1	2/1 4/2-1	4/1
Standard			
SH 3/4	196-306	196-306	196-306
SH 5	196-306	119-310	119-310
SH 6	-	221-400	221-360
SHR 6	-	221-400	221-400
Option			
SH 3/4	90-195 307-400 401-500		
SH 5	90-195 307-400 401-500	311-500	311-500
SH 6	-	124-220 401-500	185-220 361-500
SHR 6	-	124-220 401-500	124-220 401-500

Flanschbreiten bei Untergurttrollen

Die Flanschbreiten sind innerhalb der in den Maßzeichnungen genannten Bereichen stufenlos einstellbar. Der Durchtrieb muss bei Veränderungen innerhalb der Bereiche nicht gewechselt werden.

Wird bei der Bestellung kein Wert für die Flanschbreite angegeben, wird ab Werk 300 mm eingestellt.

Flange widths for monorail trolleys

The flange widths are infinitely adjustable within the ranges given in the dimensional drawings. The drive shaft need not be replaced for changes within the individual ranges.

If not indicated in the order, the trolleys are set to 300 mm ex factory.

Largeurs d'aile pour chariots monorails

La largeur d'aile est réglable en variation continue dans les plages indiquées dans les dessins cotés. Un remplacement de l'arbre traversant n'est pas nécessaire pour un changement dans une plage.

Si la largeur d'aile n'est pas indiquée dans la commande, le chariot est réglé à 300 mm ex usine.

A140

Alternative Fahrgeschwindigkeiten (Option)

Die Standardfahrgeschwindigkeit beträgt 5/20 m/min bei 50 Hz und 6,3/25 m/min bei 60 Hz.

Alternative travel speeds (option)

The standard travel speed is 5/20 m/min for 50 Hz and 6.3/25 m/min for 60 Hz.

Autres vitesses de direction (option)

La vitesse standard de direction est 5/20 m/mn avec 50 Hz et 6,3/25 m/mn avec 60 Hz.

A141

Polumschaltbare Fahrtriebe

Auf Wunsch sind polumschaltbare Fahrtriebe lieferbar: 50 Hz: 2,5/10 und 8/32 m/min, 60 Hz: 3,2/12,5 und 10/40 m/min (siehe auch C070). Für SHA nicht lieferbar.

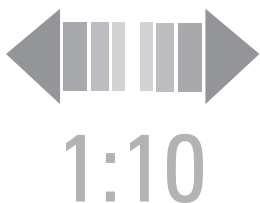
Pole-changing travel drives

Pole-changing travel drives are available on request: 50 Hz: 2.5/10 and 8/32 m/min, 60 Hz: 3.2/12.5 and 10/40 m/min (see also C070). Not available für SHA.

Entraînements de direction à commutation de polarité

Moteurs de direction à commutation de polarité sont livrables sur demande: 50 Hz : 2,5/10 et 8/32 m/mn, 60 Hz : 3,2/12,5 et 10/40 m/mn (voir aussi C070). Pas livrable pour SHA.

A142



Frequenzgesteuerte Fahrtriebe

Darüber hinaus sind frequenzgesteuerte Fahrtriebe lieferbar mit Fahrgeschwindigkeiten im Verhältnis bis 1:10: 50/60 Hz: 2,5...25 und 4...40 m/min (siehe auch C071).

Eine ausführliche Beschreibung finden Sie in unserer Produktinformation "Kranelektrik" und "Fahrtriebe".

Frequency-controlled travel drives

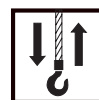
Frequency-controlled travel drives are also available with travel speeds in a ratio up to 1:10: 50/60 Hz: 2.5...25 and 4...40 m/min (see also C071).

You will find a detailed description in our Product information "Crane electrics" and "Travel drives".

Entraînements de direction à commande par fréquence

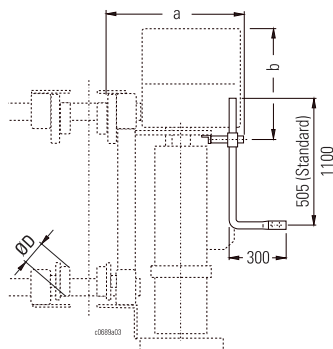
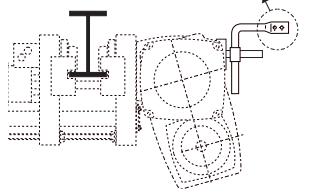
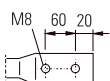
Moteurs de direction à commande par fréquence sont aussi disponibles. Le rapport de transmission est alors de 1:10 : 50/60 Hz: 2,5...25 et 4...40 m/mn (voir aussi C071).

Vous trouvez une description détaillée dans nos Informations sur le produit "Équipement électrique pour ponts roulants" et "Groupes d'entraînement".



A150

Untergurttrolley
Monorail trolley
Chariot monorail



	ØD	a	b
SH 3	80	482	339
SH 4	100	524	358
SH 5	140	640	425
SH 6, SHR 6	200	790	565

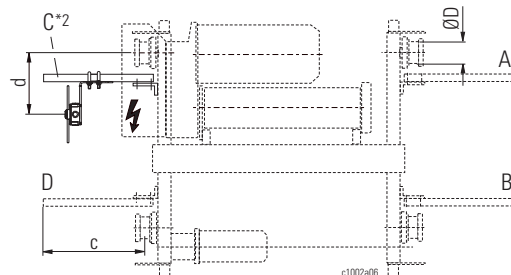
Mitnehmer für Stromzuführung

Für die Stromzuführung eines Seilzuges mit Fahrwerk ist ein Mitnehmer, der am Fahrwerk angebaut ist, lieferbar. Der Mitnehmer ist in der Höhe und Ausladung einstellbar und universell für Kabelstromzuführung und Schleifleitung einsetzbar.

Bei Bestellung ist die Auslegerlänge (bei Einschienenfahrwerken) bzw. die Anbaustelle A/B/C/D (bei Zweischienenfahrwerken) anzugeben (C = Standard).

Hinweis: Bei Zweischienenfahrwerken werden am Mitnehmer ggf. auch die Fahrendschalter befestigt, siehe auch A040.

Zweischienenfahrwerk
Double rail crab
Chariot birail



Towing arm for power supply

A towing arm, mounted on the trolley, is available for the power supply of a wire rope hoist with trolley.

The height and length of the towing arm are adjustable and it can be used universally for power supply both by festoon cable and conductor lines.

When ordering, please state the length (for monorail trolleys) or the fixing position A/B/C/D (for double rail crabs) (C = standard).

Note: In the case of a double rail crab, the travel limit switches, if any, are also attached to the towing arm, see also A040.

Bras d'entraînement pour l'alimentation électrique

Pour l'alimentation électrique d'un palan à chariot, un bras d'entraînement se fixant sur le chariot est livrable.

Le bras d'entraînement est réglable en hauteur et en porte-à-faux et peut être utilisé universellement pour alimentation électrique par câble et ligne à contact glissant. À la commande, il faut indiquer la longueur de la flèche (dans le cas de chariots monorails) ou l'emplacement de montage A/B/C/D (dans le cas de chariots birails) (C = standard).

Remarque: En cas d'un chariot birail, les interrupteurs de fin de course de direction, s'ils existent, sont aussi attachés au bras d'entraînement, voir aussi A040.

	ØD	c	d
SH 3	100	795	142
SH 4	100	795	142
SH 5	125	915	124
SHR 6	160	915	*2
SH 6	200	915	159

*2 Auf Anfrage / on request / sur demande

A160

Radfangsicherungen

Diese verhindern bei einem eventuellen Radbruch das Herabfallen des Laufrades (Mehrpreis).

Wheel arresters

These prevent the wheel falling if it should break (surcharge).

Étriers-supports

Ils empêchent la chute du galet de roulement dans le cas d'une éventuelle rupture du galet (supplément de prix).

A170

Abhebesicherung

Je nach Zweischienenfahrwerk stehen verschiedene Abhebesicherungen zur Verfügung. Diese sind einstellbar und lassen sich somit an die gängigsten Trägerprofile anpassen. Für Kastenträger mit mittlerer Schiene auf Anfrage.

Ob eine Abhebesicherung am Fahrwerk notwendig ist, muss vom Kranbauer festgelegt werden, siehe hierzu DIN EN 13135 bzw. länderspezifische Bestimmungen.

Die Abhebesicherung ist nicht mit Führungsrollen/Entgleisungsschutz kombinierbar. Auf Anfrage.

Anti-jump catch

Various anti-jump catches are available depending on the double rail crab. They are adjustable and can thus be adapted to the most common beam profiles. For box girders with centre rails: on request.

The crane builder must determine whether an anti-jump catch is required on the crab, see on this subject DIN EN 13135 and national regulations.

The anti-jump catch cannot be combined with guide rollers/anti-derail device. On request.

Dispositif anti-soulèvement

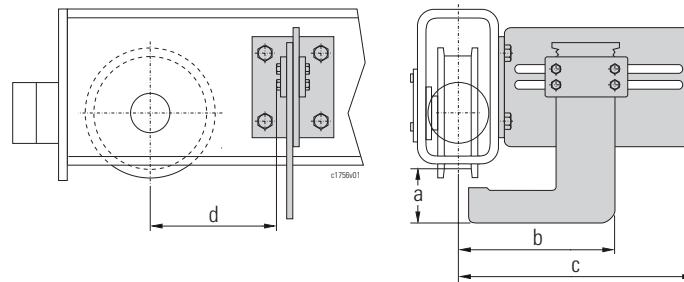
Divers dispositifs anti-soulèvement sont disponibles selon le chariot birail. Ils sont réglables et peuvent ainsi être adaptés aux profilés les plus courants. Pour une poutre en caisson avec rail au centre : sur demande.

Le constructeur du pont doit déterminer si un dispositif anti-soulèvement est requis sur le chariot, voir à ce sujet DIN EN 13135 et les consignes nationales.

Le dispositif anti-soulèvement ne peut pas être combiné avec galets de guidage/protection anti-déraillement. Sur demande.



OE-S04 - OE-S07



Fahrwerk Trolley Chariot	a max.	b max.	c	d
	[mm]			
OE-S04	138	302	335	32
OE-S05	146	242	275	72,5
OE-S06	182,5	345	375	145
OE-S07	182,5	385	415	165

A180

Puffer für Fahrwerke

Die Ein- und Zweischienenfahrwerke sind serienmäßig mit Anschlagpuffern ausgestattet. Die an der Laufbahn erforderlichen Endanschläge sind für Ein-schienefahrwerke optional bestellbar (B080) und für Zweischienenfahrwerke bauseits zu stellen.

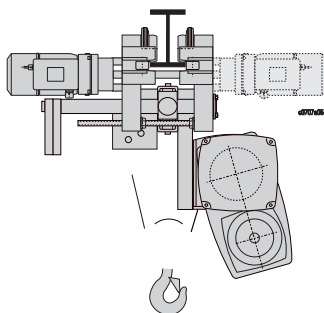
Buffers for trolleys

Monorail trolleys and double rail crabs are equipped as standard with buffers. The endstops required on the runway can be ordered as an option for monorail trolleys (B080); for double rail crabs they must be provided by the customer.

Butoirs pour chariots

Les chariots monorails et birails sont équipés en série de butoirs. Les butées de fin de voie de roulement requises peuvent être commandées à part pour les chariots monorails (B080) ; elles doivent être prévues par le client pour les chariots birails.

A190



Drehgestellfahrwerk

Drehgestellfahrwerke werden in Laufbahnen mit Kurvenradien eingesetzt. Die Drehgestelle mit seitlichen Führungsrollen fahren mit geringstem Laufbahnverschleiß auch durch enge Kurven.

Die Drehgestellfahrwerke werden je nach Kurvenradius und Laufbahnflanschbreite mit einem oder zwei Fahrmotoren geliefert.

Wird die Kurvenstrecke häufig befahren, empfiehlt sich die Ausführung mit zwei Fahrmotoren.

Articulated trolleys

Articulated trolleys are used on curved runways. The bogies with lateral guide rollers travel round even tight bends with minimal wear on the runway.

The articulated trolleys are supplied with one or two travel motors depending on radius of bend and runway flange width.

If the curved section is travelled frequently, the version with two travel motors is recommended.

Chariots à boggies

Les chariots à boggies sont utilisés pour chemins de roulement courbes. Les boggies avec leurs galets de guidage latéraux franchissent même les courbes étroites avec une usure minimale du chemin de roulement.

Les chariots à boggies sont livrés selon rayon de courbe et largeur d'aile du chemin de roulement avec un ou deux moteurs de direction.

Si la section courbe est utilisée fréquemment, on recommande l'exécution à deux moteurs de direction.

Achtung! Diese Drehgestellfahrwerke sind nicht für einen Anlagenbetrieb geeignet. Fahrwerke für Anlagenbetrieb auf Anfrage.

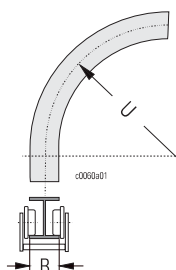
Die Technik im Überblick siehe Seite 1/7.

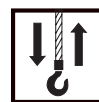
N.B.: These articulated trolleys are not suitable for use in overhead conveyor systems. Trolleys for use in overhead conveyor systems on request.

For technical features at a glance, see page 1/7.

Attention! Ces chariots à boggies ne sont pas adaptés à l'utilisation avec les monorails suspendus. Chariots à boggies pour monorails suspendus sur demande.

La technique en un coup d'œil, voir page 1/7.




A190

(Fortsetzung/continued/suite)

Drehgestellfahrwerke
Auswahltablelle

Die untenstehende Tabelle enthält keine Daten für die Hubwerke. Die Hubwerksdaten entnehmen Sie bitte der Auswahltablelle auf den Seiten 1/28, 1/39.

Articulated trolleys
Selection table

The table below contains no data for hoists. Please take the hoist data from the selection table on pages 1/28, 1/39.

Chariots à boggies
Tableau de sélection

Le tableau ci-dessous ne contient pas de caractéristiques des palans. Veuillez tirer les caractéristiques des palans dans le tableau de sélection, voir pages 1/28, 1/39.

 kg	Typ Type		 kg					 7
						5/20 (6,3/25) m/min () = 60 Hz		
						1 Fahrmotor 1 travel motor 1 moteur de direction	2 Fahrmotoren 2 travel motors 2 moteurs de direction	
[kg]	2/1 4/2-1	4/1	L2	L3	L4	[kW] - 20/40% ED/DC/FM 50 (60) Hz	[kW] - 20/40% ED/DC/FM 50 (60) Hz	
1000	SH 3005-25	-	395	420	-	SF 17113 123 0,09/0,37 (0,11/0,44)	SF 17113 123 2x 0,09/0,37 (2x 0,11/0,44)	1/114
	SH 3005-40	-	399	424	-			1/114
1250	SH 3006-25	-	395	420	-			1/114
	SH 3006-40	-	399	424	-			1/115
1600	SH 3008-20	-	395	420	-			1/114
	SH 3008-32	-	399	424	-			1/115
	SH 4008-25	-	465	500	-			1/114
SH 4008-40	-	489	524	-	1/115			
2000	-	SH 3005-25	395	420	-			1/114
	-	SH 3005-40	399	424	-			1/115
	SH 4010-25	-	465	500	-			1/114
SH 4010-40	-	489	524	-	1/115			
2500	-	SH 3006-25	395	420	-	1/114		
	-	SH 3006-40	399	424	-	1/115		
	SH 4012-20	-	465	500	-	1/114		
SH 4012-32	-	489	524	-	1/115			
3200	-	SH 3008-20	395	420	-	1/114		
	-	SH 3008-32	399	424	-	1/115		
	-	SH 4008-25	465	500	-	1/115		
	-	SH 4008-40	489	524	-	1/115		
	SH 4016-16	-	465	500	-	1/116		
	SH 4016-25	-	489	524	-	1/116		
4000	SH 5016-25	-	910	975	1257*	SF 17213 123 0,09/0,37 (0,11/0,44)	SF 17213 123 2x 0,09/0,37 (2x 0,11/0,44)	1/116
	SH 5016-40	-	994	1065	1292*			
	-	SH 4010-25	465	500	-	SF 17113 123 0,09/0,37 (0,11/0,44)	SF 17113 123 2x 0,09/0,37 (2x 0,11/0,44)	1/115
	-	SH 4010-40	489	524	-			
5000	SH 5020-25	-	910	975	1257*	SF 17213 123 0,09/0,37 (0,11/0,44)	SF 17213 123 2x 0,09/0,37 (2x 0,11/0,44)	1/116
	SH 5020-40	-	994	1065	1292*			
	-	SH 4012-20	465	500	-	SF 17113 123 0,09/0,37 (0,11/0,44)	SF 17113 123 2x 0,09/0,37 (2x 0,11/0,44)	1/115
	-	SH 4012-32	489	524	-			
6300	SH 5025-20	-	910	975	1257*	SF 17213 123 0,09/0,37 (0,11/0,44)	SF 17213 123 2x 0,09/0,37 (2x 0,11/0,44)	1/116
	SH 5025-32	-	994	1065	1292*			
	-	SH 4016-16	465	500	-	SF 17113 123 0,09/0,37 (0,11/0,44)	SF 17113 123 2x 0,09/0,37 (2x 0,11/0,44)	1/115
	-	SH 4016-25	489	524	-			
8000	-	SH 5016-25	910	975	1257	SF 17213 123 0,09/0,37 (0,11/0,44)	SF 17213 123 2x 0,09/0,37 2x (0,11/0,44)	1/116
	-	SH 5016-40	994	1065	1292			
	-	SH 5020-25	910	975	1257	SF 17213 133 0,13/0,55 (0,16/0,66)	SF 17213 133 2x 0,13/0,55 (2x 0,16/0,66)	1/116
10000	-	SH 5020-40	994	1065	1292			
	-	SH 5025-20	910	975	1257	SF 17213 133 0,13/0,55 (0,16/0,66)	SF 17213 133 2x 0,13/0,55 (2x 0,16/0,66)	1/116
-	SH 5025-32	994	1065	1292				

* bei 2/1 + 50 kg

* for 2/1 + 50 kg

* pour 2/1 + 50 kg



A190

(Fortsetzung/continued/suite)

Drehgestellfahrwerk DKE-S4.

Auswahltabelle: ↑ 1/113

Articulated Trolley DKE-S4.

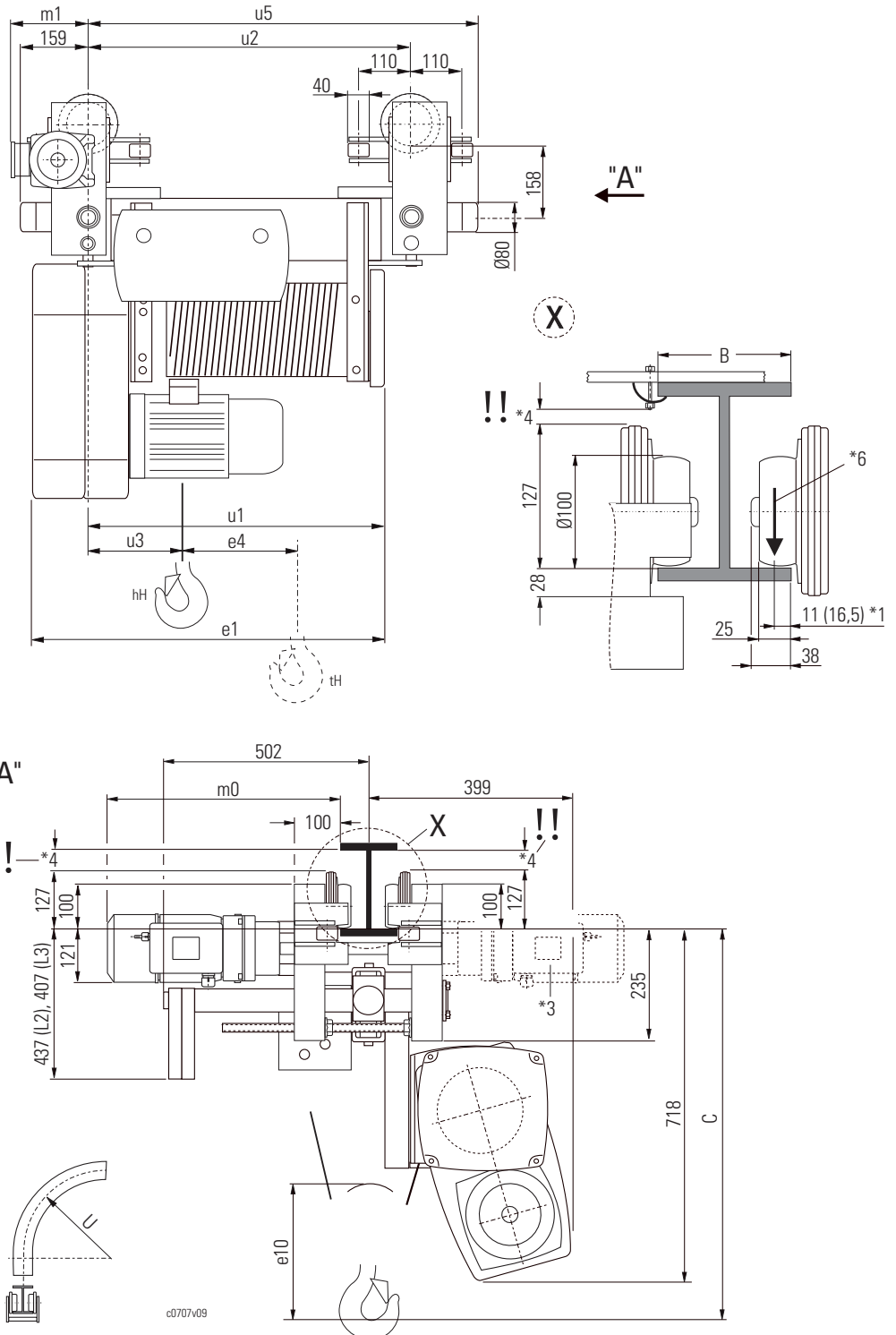
Selection table: ↑ 1/113

Chariot à boggies DKE-S4.

Tableau de sélection: ↑ 1/113

SH 3			
	2/1	4/1	4/2-1
C	810	750	745
e1 -L2	1025 (1225)*7		
-L3	1320 (1520)*7		
e4 -L2	232	116	0
-L3	386	193	0
e10	354	291	241
u1 -L2	924		
-L3	1219		
u2 -L2	1000		
-L3	1300		
u3 -L2	339	394	564
-L3	337	396	717
u5 -L2	1159		
-L3	1459		
B	U	B *2	B *3,*8
U -L2	=>1000	90...126	127...220
	=>1250	90...153	154...220
	=>1600	90...190	191...220
	=>2000	90...220	-
-L3	=>1300	90...153	154...220
	=>1600	90...190	191...220
	=>2000	90...220	-

*5			
	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...3200	517
	2,5/10 (3,2/12,5)	...3200	541
	8/32 (10/40)	...3200	517
m1	5/20 (6,3/25)	...3200	193
	2,5/10 (3,2/12,5)	...3200	246
	8/32 (10/40)	...3200	193



- *1 bei geneigtem Flansch
- *2 mit 1 Fahrmotor
- *3 mit 2 Fahrmotoren
- *4 Achtung! Durchfahrtsmaße beachten
- *5 Fahrmotoren ↑ C070
- *6 Radlasten ↑ C090
- *7 bei Anschlussspannung 230 V, und bei Anschlussspannung ≥380 V mit Trafo und Hauptschütz
- *8 größere Flanschbreiten auf Anfrage

- *1 with sloping flange
- *2 with 1 travel motor
- *3 with 2 travel motors
- *4 N.B.: Observe clearance dimensions
- *5 Travel motors ↑ C070
- *6 Wheel loads ↑ C090
- *7 For supply voltage 230 V, and supply voltage ≥380 V with transformer and main contactor
- *8 wider flange widths on request

- *1 avec bride inclinée
- *2 avec 1 moteur de direction
- *3 avec 2 moteurs de direction
- *4 Attention : Observer les cotes de passage libre!
- *5 Moteurs de direction ↑ C070
- *6 Réaction par galets ↑ C090
- *7 Pour tension d'alimentation 230 V, et tension d'alimentation ≥380 V avec transformateur et contacteur général
- *8 Largeurs d'aile plus grandes sur demande



A190

(Fortsetzung/continued/suite)

Drehgestellfahrwerk DKE-S4.

Auswahltabelle: ↑ 1/113

Articulated Trolley DKE-S4.

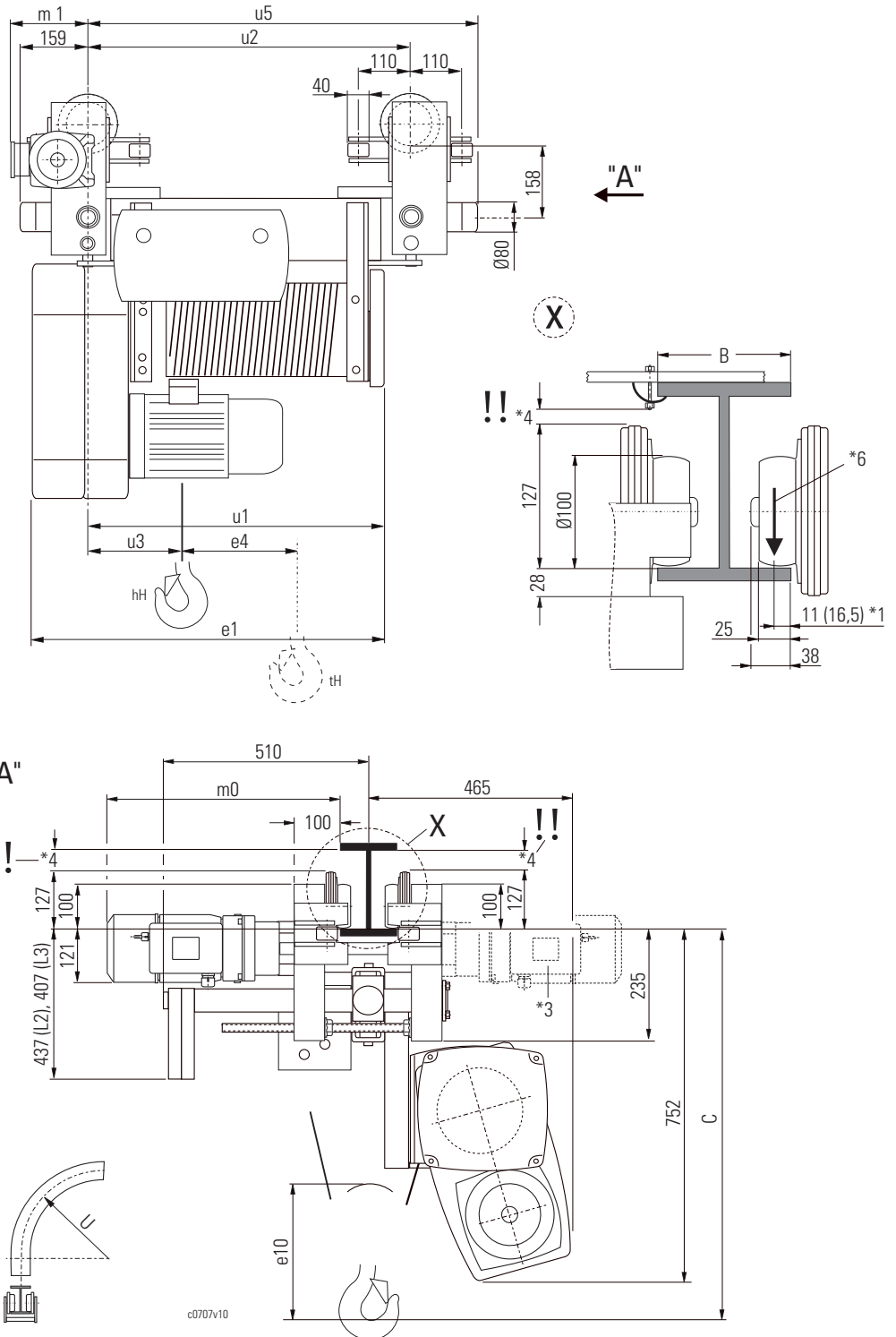
Selection table: ↑ 1/113

Chariot à boggies DKE-S4.

Tableau de sélection : ↑ 1/113

SH 4			
	2/1	4/1	4/2-1
C	935	835	855
e1 -L2	1049 (1246)*7		
-L3	1344 (1546)*7		
e4 -L2	220	110	0
-L3	367	184	0
e10	412	350	291
u1 -L2	926		
-L3	1426		
u2 -L2	1000		
-L3	1500		
u3 -L2	352	420	566
-L3	558	625	918
u5 -L2	1159		
-L3	1659		
B	U	B *2	B *3,*8
U -L2	=>1000	90...126	127...220
	=>1250	90...153	154...220
	=>1600	90...190	191...220
	=>2000	90...220	-
-L3	=>1500	90...153	154...220
	=>1600	90...190	191...220
	=>2000	90...220	-

*5	50 Hz (60 Hz)		
	[m/min]	[kg]	[mm]
m0	5/20 (6,3/25)	...6300	517
	2,5/10 (3,2/12,5)	...6300	541
	8/32 (10/40)	...6300	517
m1	5/20 (6,3/25)	...6300	193
	2,5/10 (3,2/12,5)	...6300	246
	8/32 (10/40)	...6300	193



- *1 bei geneigtem Flansch
- *2 mit 1 Fahrmotor
- *3 mit 2 Fahrmotoren
- *4 Achtung! Durchfahrtsmaße beachten
- *5 Fahrmotoren ↑ C070
- *6 Radlasten ↑ C090
- *7 bei Anschlussspannung 230 V, und bei Anschlussspannung ≥380 V mit Trafo und Hauptschutz
- *8 größere Flanschbreiten auf Anfrage

- *1 with sloping flange
- *2 with 1 travel motor
- *3 with 2 travel motors
- *4 N.B.: Observe clearance dimensions
- *5 Travel motors ↑ C070
- *6 Wheel loads ↑ C090
- *7 For supply voltage 230 V, and supply voltage ≥380 V with transformer and main contactor
- *8 wider flange widths on request

- *1 avec bride inclinée
- *2 avec 1 moteur de direction
- *3 avec 2 moteurs de direction
- *4 Attention : Observer les cotes de passage libre!
- *5 Moteurs de direction ↑ C070
- *6 Réaction par galets ↑ C090
- *7 Pour tension d'alimentation 230 V, et tension d'alimentation ≥380 V avec transformateur et contacteur général
- *8 Largeurs d'aile plus grandes sur demande



A190

(Fortsetzung/continued/suite)

Drehgestellfahrwerk

Auswahltabelle: ↑ 1/113

Articulated Trolley

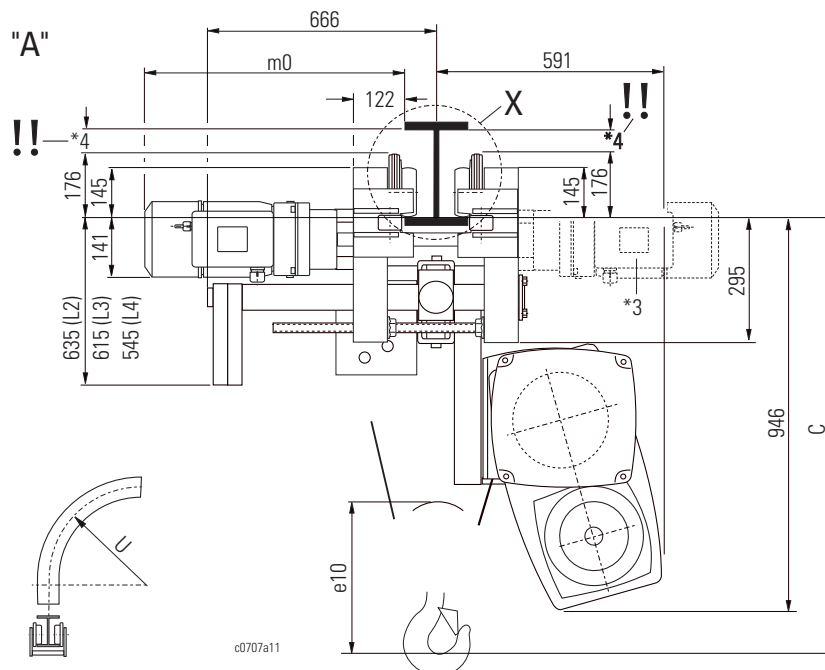
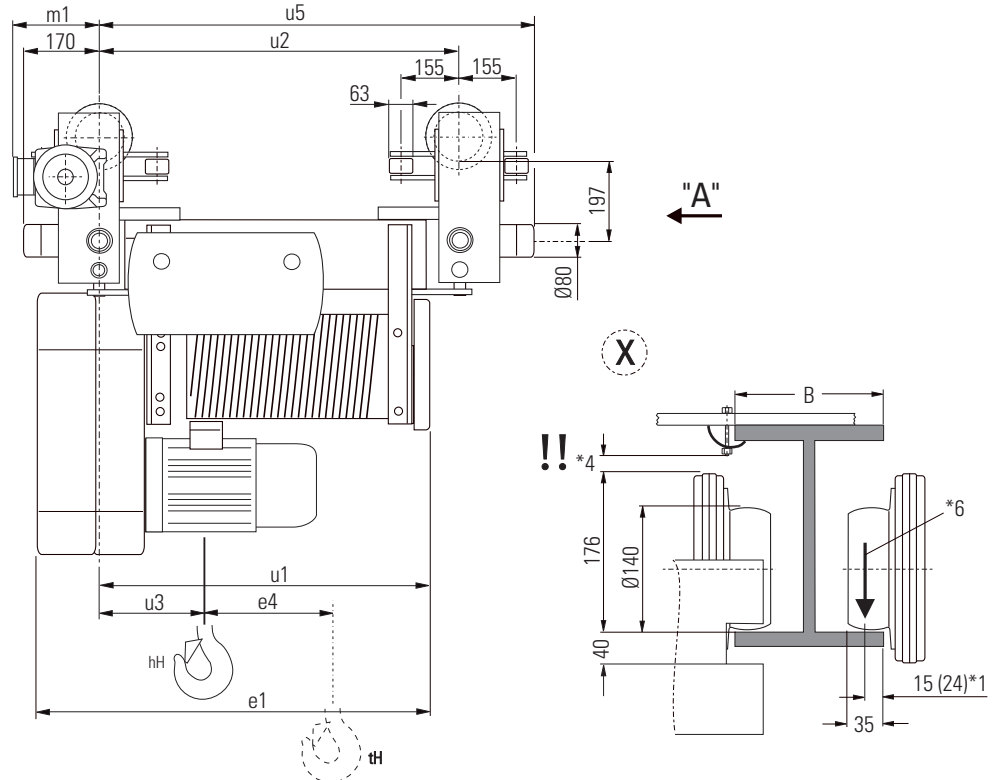
Selection table: ↑ 1/113

Chariot à boggies

Tableau de sélection : ↑ 1/113

SH 5016-.. SH 5020-.. SH 5025-.. *7			
	2/1	4/1	4/2-1
C	-L2	1180	990
	-L3		1020
	-L4	1435	990
e1	-L2	1200	
	-L3	1515	
	-L4	2300	
e4	-L2	237	118
	-L3	394	197
	-L4	787	393
e10		548	428
		802 *8	350
u1	-L2	1058	
	-L3	1373	
	-L4	2608	
u2	-L2	1150	
	-L3	1465	
	-L4	2700	
u3	-L2	435	525
	-L3	435	525
	-L4	885	975
u5	-L2	1325	
	-L3	1640	
	-L4	2875	
B	U	B *2	B *3
U	-L2	=>1150	119...194
	-L3	=>1600	119...206
		=>2000	119...247
		=>2500	119...300
	-L4	=>2700	119...300

*5	↔		
	50 Hz (60 Hz)	kg	
m0	[m/min]	[kg]	[mm]
	5/20 (6,3/25)	...10000	563
	2,5/10 (3,2/12,5)	...10000	563
	8/32 (10/40)	...6300 8000...10000	563 646
m1	5/20 (6,3/25)	...10000	241
	2,5/10 (3,2/12,5)	...10000	241
	8/32 (10/40)	...6300 8000...10000	241 268



- *1 bei geneigtem Flansch
- *2 mit 1 Fahrmotor
- *3 mit 2 Fahrmotoren
- *4 Achtung! Durchfahrtsmaße beachten
- *5 Fahrmotoren ↑ C070
- *6 Radlasten ↑ C090
- *7 SH5032 (2/1, 4/2-1) auf Anfrage
- *8 bei L4

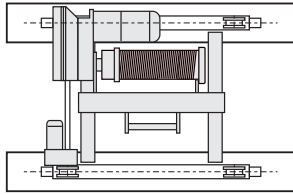
- *1 with sloping flange
- *2 with 1 travel motor
- *3 with 2 travel motors
- *4 N.B.: Observe clearance dimensions
- *5 Travel motors ↑ C070
- *6 Wheel loads ↑ C090
- *7 SH5032 (2/1, 4/2-1) on request
- *8 for L4

- *1 avec bride inclinée
- *2 avec 1 moteur de direction
- *3 avec 2 moteurs de direction
- *4 Attention : Observer les cotes de passage libre!
- *5 Moteurs de direction ↑ C070
- *6 Réaction par galets ↑ C090
- *7 SH5032 (2/1, 4/2-1) sur demande
- *8 pour L4

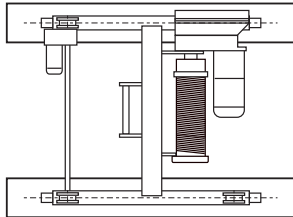


A195

Option



Standard



c1746v01

Hubwerk längs (Option)

Durch längsgesetzte Hubwerke kann das Kranfahrmaß verbessert werden, sofern das Kranfahrwerk (Radstand der Kopfträger) nicht von der Spannweite vorgegeben wird. Bei kleinen Hubhöhen und somit kurzen Seiltrommellängen kann das Katzfahrmaß erhalten bleiben.

Auf Anfrage.

Hoist mounted in longitudinal direction (option)

Positioning the hoist in longitudinal direction can improve the crane approach dimension if the crane endcarriage (endcarriage wheelbase) is not defined by the span. The cross travel approach dimension can be maintained if the height of lift is low and thus the rope drum length short.

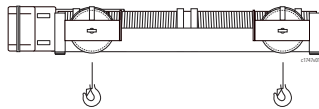
On request.

Palan monté en sens longitudinal (option)

La cote d'approche d'un pont roulant peut être améliorée par le montage du palan en sens longitudinale, pourvu que le chariot du pont roulant (empattement des sommiers) ne soit pas défini par la portée. En cas d'une hauteur de levage faible et par conséquent une longueur du tambour à câble courte la cote d'approche de direction peut être maintenue.

Sur demande.

A196



2 Hakenflaschen am Hubwerk (Option)

Auf Wunsch können Hubwerke mit einer zweiten Hakenflasche ausgestattet werden, beispielsweise wenn zwei Lastaufnahmepunkte, welche synchron laufen müssen, gefordert werden.

Auf Anfrage.

2 bottom hook blocks on hoist (option)

On request, hoists can be equipped with a second bottom hook block, for example if two synchronised load take-up points are required.

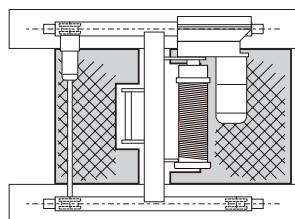
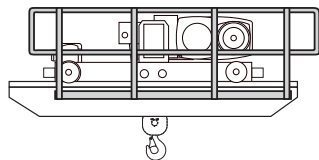
On request.

2 moufles au palan (option)

Les palans peuvent être équipés sur demande avec une deuxième moufle, p.ex. si deux points de préhension synchronisés sont requis.

Sur demande.

A197



c1749v01

Wartungsbühne (Option)

Wartungsbühnen (Serviceplattformen) sind grundsätzlich an Kranen und Obergurtfahrwerken möglich.

Standardmäßig werden die Trittflächen mit Tränenblechen ausgestattet. Auf Wunsch sind die Trittflächen auch mit Lichtgitter lieferbar.

Die Wartungsbühnen können mit zweiseitigem, dreiseitigem oder geschlossenem Geländer ausgeführt werden. Ebenso sind Schwenktüren als Zutrieb möglich.

Auf Anfrage.

Maintenance platform (option)

Maintenance platforms are generally possible on cranes and double-rail crabs.

The standard surfaces are equipped with stud plates. On request surfaces with honeycomb grating are also available.

The maintenance platforms can be designed with guard rails on two or three sides or completely enclosed. Swing doors are also available for access.

On request.

Plate-forme de travail (option)

En général, une plate-forme de travail (plate-forme d'entretien) est possible sur les ponts roulants et les chariots birail.

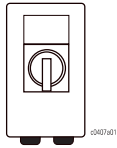
En version standard, les surfaces de marche sont équipées de tôles larmées. Sur demande, les surfaces de marche sont aussi livrables avec caillebotis.

Les plates-formes de travail peuvent être réalisées avec garde-corps des deux ou trois côtés, ou fermées de tous côtés. Ils sont aussi livrables des portes-palières pour donner accès.

Sur demande.



B010



Netzanschlussschalter

3-polig mit Verschleißeinrichtung
(Vorhängeschloss bauseits)
- ohne Hauptsicherung

Main isolator

3-pole with locking facility (pad-
lock by others)
- without main fuse

Interrupteur de secteur

Tripolaire avec dispositif de ferme-
ture (cadenas à fournir par le client)
- sans fusible principal

Hubmotor Hoist motor Moteur de levage	Anschlussspannung Supply voltage Tension d'alimentation						Netzanschluss- schalter Main isolator Interrupteur de secteur	Bestell-Nummer Order number No. de commande
	50 Hz			60 Hz				
	220-240 V	380-415 V	500-525 V	208-230 V	360-400 V	440-480 V		
12/2H33	P1-25						P1-25 P1-32 P3-63 P3-100	01 790 16 70 0 01 790 17 70 0 01 790 18 70 0 01 790 19 70 0
12/2H42	P1-25			P3-63	P1-32	P1-25		
12/2H62	P3-63	P3-32	P1-25	P3-63	P1-32	P1-25		
12/2H71	P3-63	P1-32	P1-25	P3-63	P1-32			
12/2H72	P3-63		P1-32	P3-100	P3-63			
12/2H91	*1	P3-100	P3-63	*1	P3-100			
4HS3	-	P1-25		-		P1-25		
4HS5		P1-32				P1-32		
4HS7		P1-32				P1-32		
4HS8		P3-63				P3-63		
4HSA		P3-100				P3-100		
4HA3	-	P1-25		-		P1-25		
4HA5								

Hubmotor Hoist motor Moteur de levage	Anschlussspannung Supply voltage Tension d'alimentation					Netzanschluss- schalter Main isolator Interrupteur de secteur	Bestell-Nummer Order number No. de commande	
	50 Hz			60 Hz				
	220-240 V	380-415 V	480-525 V	220-240 V	380-415 V			440-480 V
12/2H73	*1	P3-100	P3-63	*1	P3-100		P3-63	01 790 18 70 0
24/4H92	-	P3-100		-	*1	P3-100	P3-100	01 790 19 70 0

*1 Auf Anfrage / On request / Sur demande

B020

Funkentstörmodul

Alle Elektroseilzüge mit Kranbau-
ersteuerung oder bauseitiger
Schützsteuerung sind ohne spezi-
elle Schutzmaßnahmen zur Funk-
entstörung. Um den Anforderun-
gen der EN 61000-6-4 gerecht zu
werden sind bauseits entspre-
chende Maßnahmen notwendig.
Um bei minimalem Aufwand ein
optimales Ergebnis zu erzielen
empfehlen wir den Einsatz unse-
res Funkentstörmoduls FEM1. Das
Modul wird einfach auf die Hut-
schiene geklemmt und an der
Netzzuleitung angeschlossen.

Radio interference suppression module

No particular protective measures
are taken on electric wire rope
hoists with control by customer or
crane manufacturers' control. In
order to comply with the require-
ments of EN 61000-6-4, suitable
precautions must be taken by the
customer.
In order to achieve an optimum
result with minimum effort, we
recommend using our FEM1 radio
interference suppression module.
The module is simply clipped onto
the tophat rail and connected to
the mains supply cable.

Module antiparasitage

Les palans à câble avec com-
mande de constructeurs de ponts
roulants ou commande par con-
tacteurs fournie par le client ne
disposent pas de mesures antipa-
rasitage particulières. Des mesu-
res conformes doivent être prises
par le client pour satisfaire aux
exigences de EN 61000-6-4.
Pour réaliser un résultat optimal
avec un minimum d'effort, nous
recommandons d'utiliser notre
module antiparasitage FEM1. Le
module peut être simplement
accroché sur le profilé chapeau
et embranché à la ligne d'alimen-
tation du réseau.

Anschlussspannung Supply voltage Tension d'alimentation	Bestell-Nummer Order number No. de commande
≤415 V	578 525 0
≤800 V	578 526 0



B030

Hakengeschrir, Hakenflaschen

Seilzüge in Standardausführung sind mit Hakengeschrirren bzw. Hakenflaschen ausgerüstet, außer bei 2/2-2 und 4/2-2, siehe nachstehende Tabelle.

Bottom hook blocks

Standard wire rope hoists are equipped with bottom hook blocks, except 2/2-2 and 4/2-2, see following table.

Moufles

Les palans à câble dans exécution standard sont équipés de moufles, à l'exception de 2/2-2 et 4/2-2, voir le tableau suivant.

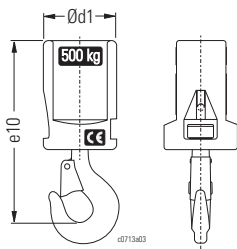
Seilzug Wire rope hoist Palan à câble		Hakengeschirr/-flasche Bottom hook block Moufle							
		1/1	2/1	4/1	2/2-1	4/2-1	8/2-1	2/2-2	4/2-2
SH 3		H 122-1	H 125-2	H 125-4	T 100-2	H 100-4	-	H 86-1	H 100-2
SH 4		H 122-1	H 164-2	H 162-4	T 130-2	H 125-4	-	H 122-1	H 125-2
SH 5016, 5020, 5025	L2, L3	H 130-1	H 225-2	H 226-4	T 141-2	H 162-4	-	H 122-1	H 164-2
	L4		H 378-2						
SH 5032	L2, L3	H 190-1	H 225-2	H 227-4	T 161-2				
	L4		H 378-2						
SHR 6		-	H 252-2	H 252-4	-	-	-	-	-
SH 6		H 200-1	H 375-2	H 375-4	T 181-2	H 227-4	U225-8	H 190-1	H 252-2

B031

Hakengeschrir 1/1 und 2/2-2

Bottom hook block, 1/1 and 2/2-2 reevings

Bloc-crochet 1/1 et 2/2-2



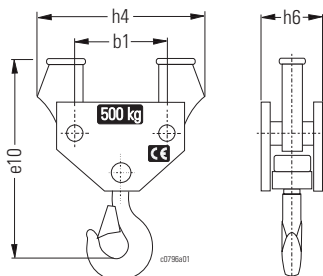
1/1 2/2-2	 kg	Haken-Nr. Hook no. No. du crochet	Seil Rope Câble Ø	[mm]			 kg	Bestell-Nummer Order number No. de commande	
				e10		Ød1		"E"	"D"
Typ Type	FEM 9.511 / 9.751 ISO M5 M4		[mm]	"E"	"D"		[kg]		
H 86-1	500	025	4-5,5	219	-	85	5	01 430 17 59 0	-
H 122-1	1600	08	6,5-9	312	-	120	15	01 430 35 59 0	-
H 130-1	2500	1	10-12,5	345	-	133	23	01 430 42 59 0	-
H 190-1	3200 4000	1,6	12-19	443	-	180	49	03 330 30 59 0	-
H 200-1	5000 6300	2,5	19-20	540	530	202	69	03 330 40 59 0	03 330 45 59 0

B032

Hakentraverse 2/2-1

Hook cross-bar, 2/2-1 reeving

Traverse de crochet 2/2-1



2/2-1	 kg	Haken-Nr. Hook no. No. du crochet	Seil Rope Câble Ø	[mm]				 kg	Bestell-Nummer Order number No. de commande	
				e10		b1	h4		"E"	"D"
Typ Type	FEM 9.511 / 9.751 ISO M5 M4		[mm]	"E"	"D"			[kg]		
T 100-2	800	04	5,5	216	-	100	132	7	01 430 12 56 0	-
T 130-2	1600	1	5-7,5	298	-	130	214	11	03 330 50 56 0	-
T 141-2	2500	1	9	313	-	140	240	13	01 430 32 56 0	-
T 161-2	2500 3200	1,6	9	342	-	160	292	20	03 330 63 56 0	-
T 181-2	5000 6300	2,5	12,5	441	-	180	360	29	03 330 58 56 0	-



B033

Hakenflasche 2/1 und 4/2-2

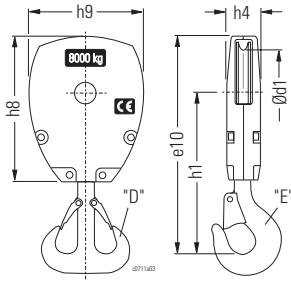
Die Hakenflasche ist wahlweise mit Einfach- oder Doppelhaken lieferbar.

Bottom hook block, 2/1 and 4/2-2 reevings

The bottom hook block is optionally available with load hook or ramshorn hook.

Moufle 2/1 et 4/2-2

La moufle est livrable au choix avec crochet simple ou avec crochet double.



2/1 4/2-2	 kg		Haken-Nr. / Hook no. No. du crochet	Seil Rope Câble Ø	[mm]								 kg	Bestell-Nummer Order number No. de commande				
	Typ Type	FEM 9.511 / 9.751 ISO			e10		h1		h4	h8	h9	Ød1		[kg]	"E"	"D"		
		M5			M4	[mm]	"E"	"D"									"E"	"D"
H 100-2	1000		05	4-5,5	287	-	220	-	55	177	135	98	6,5	01 430 17 50 0	-			
H 125-2	1600		08	6,5-7	354	-	271	-	63	225	166	125	9	01 430 23 50 0	-			
H 164-2	3200		1,6	7,5-10	443	-	337	-	74	285	212	160	13	01 430 38 50 0	-			
H 225-2	6300		2,5	11-12,5	548	541	403	496	94	378	290	225	30	01 430 43 50 0	01 430 44 50 0			
H 252-2	6300	8000	4	12-15	612	601	454	441	128	320	315	250	36	03 330 41 50 0	03 330 46 50 0			
H 375-2	10000	12500	5	16,5-20	802	808	568	574	150	468	468	375	75	03 330 60 50 0	03 330 65 50 0			
H 377-2	10000	12500	5	13-16	802	808	568	574	150	468	468	365	75	03 330 62 50 0	03 330 66 50 0			
H 378-2	6300		5	11-12,5	802	808	568	574	150	468	468	359,5	75	03 330 54 50 0	03 330 55 50 0			

B034

Hakenflasche 4/1 und 4/2-1

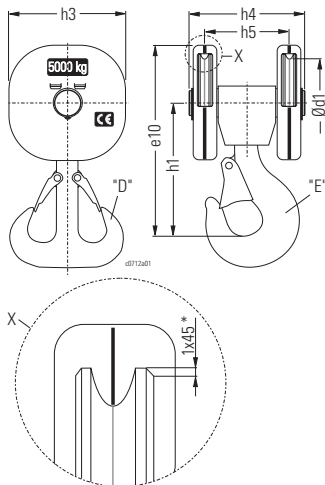
Die Hakenflasche ist wahlweise mit Einfach- oder Doppelhaken lieferbar.

Bottom hook block, 4/1 and 4/2-1 reevings

The bottom hook block is optionally available with load hook or ramshorn hook.

Moufle 4/1 et 4/2-1

La moufle est livrable au choix avec crochet simple ou avec crochet double.



4/1 4/2-1	 kg	Haken-Nr. / Hook no. No. du crochet	Seil Rope Câble Ø	[mm]								 kg	Bestell-Nummer Order number No. de commande	
				e10		h1		h3	h4	h5	Ød1			
				Typ Type	FEM 9.511 / 9.751 ISO	M5	M4					[mm]	"E"	"D"
H 100-4 *	2000	08	4-5,5	241	-	172	-	137	159	110	98	10	01 430 13 51 0	-
H 125-4	3200	1,6	6-7	291	-	208	-	166	182	126	125	15	01 430 23 51 0	-
H 162-4	6300	2,5	7,5-10	348	341	244	238	212	207	149	160	25	01 430 33 51 0	01 430 34 51 0
H 226-4	10000	4	11-12,5	468	450	325	307	281	268	201	225	48	01 430 47 51 0	01 430 48 51 0
H 227-4	12500	5	11-12,5	498	505	355	362	281	284	217	225	65	01 430 53 51 0	01 430 54 51 0
H 252-4	12500 16000	6	12-15	585	580	424	419	Ø320	331	262	250	75	03 330 42 51 0	03 330 46 51 0
H 375-4	20000 25000	10	16,5-20	756	745	521	510	Ø468	442	313	375	170	03 330 60 51 0	03 330 65 51 0
H 377-4	20000 25000	10	13-16	756	745	521	510	Ø468	442	313	365	170	03 330 53 51 0	03 330 54 51 0

B037

Hakenflasche 8/2-1

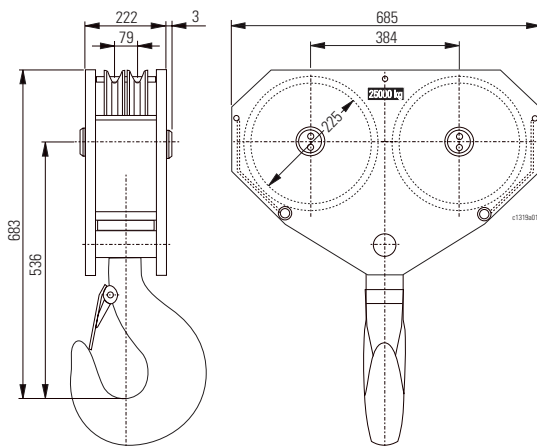
Die Hakenflasche ist mit Einfachhaken lieferbar. Doppelhaken auf Anfrage.

Bottom hook block, 8/2-1 reeving

The bottom hook block is available with load hook. Ramshorn hook on request.

Moufle 8/2-1

La moufle est livrable au choix avec crochet simple. Crochet double sur demande.



8/2-1		kg	Haken-Nr. / Hook no. No. du crochet	Seil Rope Câble Ø		Bestell-Nummer Order number No. de commande	
						"E"	"D"
U 225-8	20000	25000	10	11-12,5	142	01 430 53 53 0	01 430 54 53 0

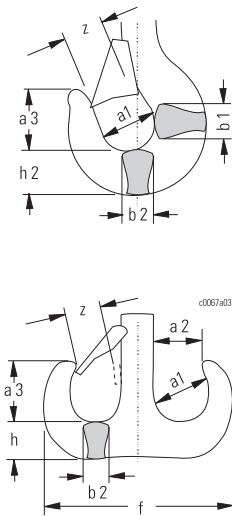
* Kennzeichnungsfase an der Seilrolle

* Identifying bevel on rope sheave

* Biseau de marquage sur poulie



B050



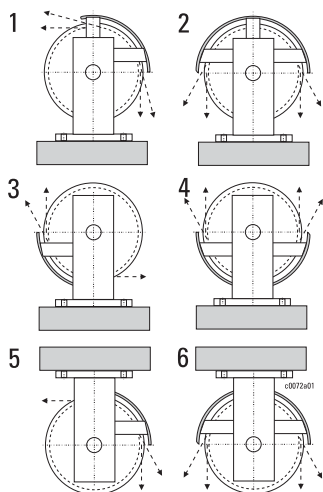
Lasthaken

Load hooks

Crochets de charge

Einfachlasthaken Load hook Crochet de charge simple								Doppellasthaken Ramshorn hook Crochet de charge double								
Haken- Nr. Hook no. No. du crochet	Hakenwerkstoff Hook material Matériau du crochet	 DIN 15401 [mm]						Haken- Nr. Hook no. No. du crochet	Hakenwerkstoff Hook material Matériau du crochet	 DIN 15402 [mm]						
		a1	a3	b1	b2	h2	z			a1	a2	a3	b2	f	h	z
025	V	36	41	22	19	24	26	0,25	V	-	-	-	-	-	-	-
04		40	45	27	22	29	28	0,4		-	-	-	-	-	-	-
05		43	49	29	24	31	29	0,5		-	-	-	-	-	-	-
08		48	54	35	29	37	33	0,8		-	-	-	-	-	-	-
1	V	50	50	38	32	40	35	1	V	-	-	-	-	-	-	-
1,6		56	64	45	38	48	40	1,6		-	-	-	-	-	-	-
2,5		63	72	53	45	58	42	2,5		50	40	65	40	208	50	30
4		71	80	63	53	67	49	4		56	45	73	48	238	60	33
5	V	80	90	71	60	75	53	5	V	63	50	82	53	266	67	40
6		90	101	80	67	85	62	6		71	56	92	60	301	75	42
10		112	127	100	85	106	82	10		90	71	116	75	377	95	50

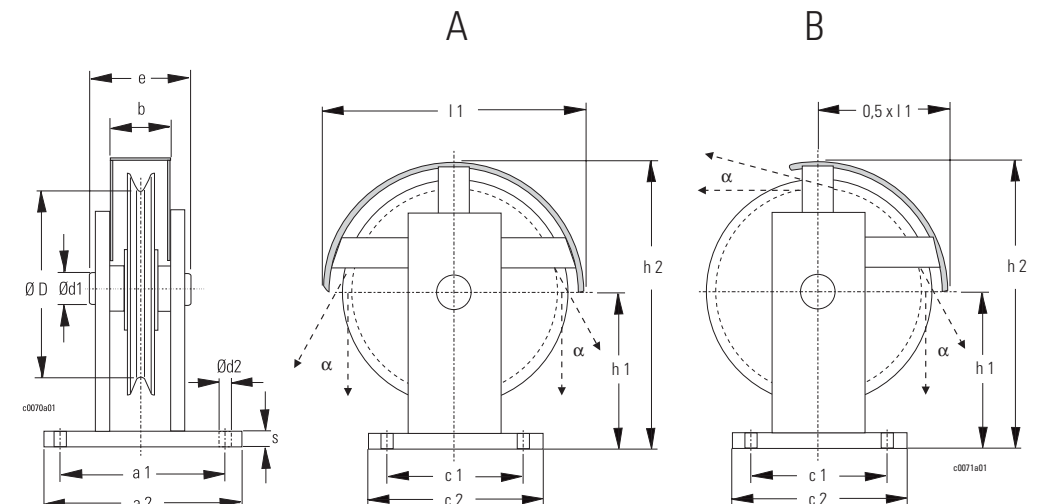
B060



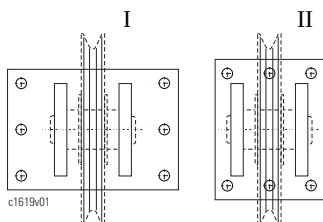
Umlenkrollenböcke

Return sheave supports

Supports de la poulie de renvoi



Bohrbild Drilling pattern Plan de perçage



Schrauben- qualität Bolt quality Qualité des vis	Einbaulage Installation position Position d'installation	
	1, 2, 3, 5	4, 6
M 20	8.8	8.8
M 24	8.8	10.9

	Ø D	A B	Seil Rope Câble Ø	P max. *1	[mm]													kg	Bestell-Nr. Order no. No. de com.
					a 1	a 2	c 1	c 2	h 1	h 2	b	e	s	d 1	d 2	l 1	α°		
I	160	A B	8,0-10,0	3200	170	210	120	160	145	250 255	55	108	20	45	22	216	5- 35°	15,5	03 330 20 25 0 03 330 21 25 0
I	200	A B	10,0-12,5	5000	170	210	120	160	170	300 305	65	119	20	45	22	266	30°	21,3	03 330 30 25 0 03 330 31 25 0
I	250	A B	12,0-15,0	8000	170	210	120	160	200	360 365	75	130	20	60	22	326	30°	30,5	03 330 40 25 0 03 330 41 25 0
II	375	A B	15,0-20,0	12500	130	180	210	260	270	503 508	95	155	20	70	26	471	30°	*2	03 330 50 25 0 03 330 51 25 0
II	400	A	15,0-20,0	12500	130	180	210	260	280	520	95	155	20	90	26	500	30°	*2	03 330 60 25 0
II	480	A B	15,0-20,0	12500	130	180	210	260	320	603 608	95	155	20	90	26	571	30°	80,0	03 330 70 25 0 03 330 71 25 0
I	630	A B	20,0-28,0	25000	245	315	300	400	410	775 780	105	184	30	90	39	736	15°	150,0	03 330 80 25 0 03 330 81 25 0

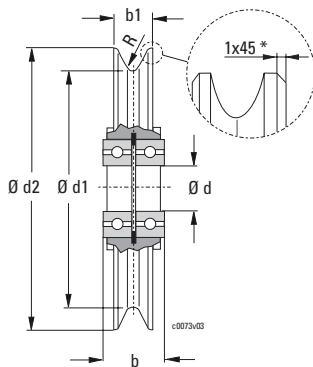
*1 P max = 2x Nenn-Seilzugkraft
*2 Auf Anfrage

*1 P max = 2x nominal tractive force on rope
*2 On request

*1 P max = 2x force nominale de traction du câble
*2 Sur demande



B061



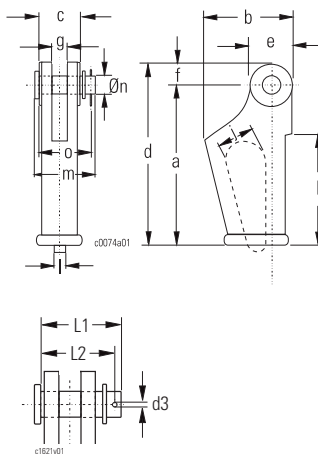
Seilrollen

Rope sheaves

Poulies

Ød1	Seil Rope Câble Ø	P max. *1	[mm]					Lager Bearings Roulement à billes	Werkstoff Material Matériel		Bestell-Nr. Order no. No. de com.
[mm]	[mm]	[kg]	b	b1	Ød	Ød2	R	DIN 625		[kg]	
100 *	4,0-5,5	1000	26	21	25	120	3	2x 6005-2RS	EN-GJL-250	1,0	01 430 01 53 0
101	6,0-6,5										01 430 04 53 0
125	6,5-7,0	1600	28	23	30	149	3,7	2x 6006-2Z	EN-GJL-250	1,6	01 430 00 53 0
154	6,0-7,5	3200	32,5	28	45	193	4,0	2x 6009-2Z	EN-GJL-250	2,5	01 430 06 53 0
160	8,0-10,0	3200	32,5	28	45	193	5,6	2x 6009-2Z	EN-GJL-250	2,5	03 330 20 53 0
152	6,0-7,5										01 430 06 53 0
225	12,0-12,5	6300	43	39	50	267	6,8	2x 6210-Z	EN-GJL-250	7	01 430 03 53 0
218	9,0-10,0	5000					5,3				01 430 05 53 0
250	12,0-15,0	8000	50	45	60	300	8,4	2x 6212-2Z	EN-GJL-250	9,7	03 330 40 53 0
365	13,0-16,0	12500	65	60	70	443	8,5	2x 6214-Z	EN-GJL-250	21,2	03 330 69 53 0
375	16,5-20,0	12500	65	60	70	443	11,5	2x 6214-Z	EN-GJL-250	21,2	25 330 00 53 0

B062



Keilendklemmen

Rope anchorages

Attaches du câble

Seil Rope Câble Ø		[mm]																Bestell-Nr. Order no. No. de com.
[mm]	[kg]	a	b	c	d	e	f	g	k	j	l	m	Øn	o	L1	L2	d3	[kg]
5,0-5,5	1000	86	61	24	105	34	19	10	45			56	14	44	50	44	4	1,0
6,0-6,5																		
7,0-7,5																		
7,0	1600	110	70	29	129	38	19	13	-	28	10	60	18	49,3	55	49,3	4	1,5
8,5-9,0																		
9,0-10,0	2500	142	94	34	175	56	33	15	81	34	11,5	76	24	61	70	61	6,3	1,9
11,9-12,5	2500	142	94	34	175	56	33	15	81	34	11,5	76	24	61	70	61	6,3	1,9
	3200	175	124	35	212	67	37	18	98	62	15	76	24	61	70	61		3,0
	3200	175	124	35	212	67	37	18	98	62	15	90	24	74	84	74		3,0
14,0-15,5	4000	175	124	35	212	67	37	18	122	57	15	79	24	62	70	61	6,3	3,0
												90	24	70	84	74		
20	6300	190	155	47	240	75	50	23	127	65	20	103	36	85	95	85	8	5,0

B063

Seilschmiermittel

Ein gut geschmiertes Seil trägt zur Verlängerung der Lebensdauer des gesamten Seiltriebs wesentlich bei. Wir empfehlen die Verwendung unseres Spezial-Seilschmiermittels.

Bestell-Nr.: 32 320 02 65 0 (200 g)

Rope lubricant

A well-lubricated rope makes a considerable contribution to extending the service life of the whole rope drive. We recommend using our special rope lubricant.

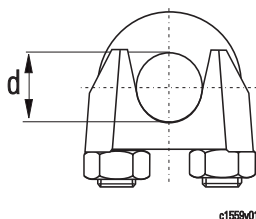
Order no.: 32 320 02 65 0 (200 g)

Lubrifiant de câbles

Un câble bien lubrifié contribue beaucoup à la prolongation de la vie utile du mouflage complet. Nous recommandons d'utiliser notre lubrifiant de câbles spécial.

No. de com.: 32 320 02 65 0 (200 g)

B064



Drahtseilklemmen

Zur Sicherung des Seils beim Einsatz der Keilendklemme (B062).

Wire rope clips

for securing the rope when the rope anchorage (B062) is used.

Serre-câble

Pour la fixation du câble si l'attache du câble (B062) est utilisée.

d max. [mm]	für / for / pour d	Bestell-Nr. / Order no. / No. de com.
6,5	5 - 6,5	517 993 0
8	7 - 8	517 005 0
10	8,5 - 10	517 006 0
13	12 - 12,5	517 007 0
16	14 - 15	517 008 0
19	19	517 900 0
22	20	517 801 0
26	24 - 26	517 931 0

* Kennzeichnungsfase an der Seilrolle
*1 P max = 2x Nenn-Seilzugkraft
*3 Mit Seilkeil 00 577 332/4

* Identifying bevel on rope sheave
*1 P max = 2x nominal tractive force on rope
*3 With rope wedge 00 577 332/4

* Biseau de marquage sur poulie
*1 P max = 2x force nominale de traction du câble
*3 Avec coin de câble 00 577 332/4

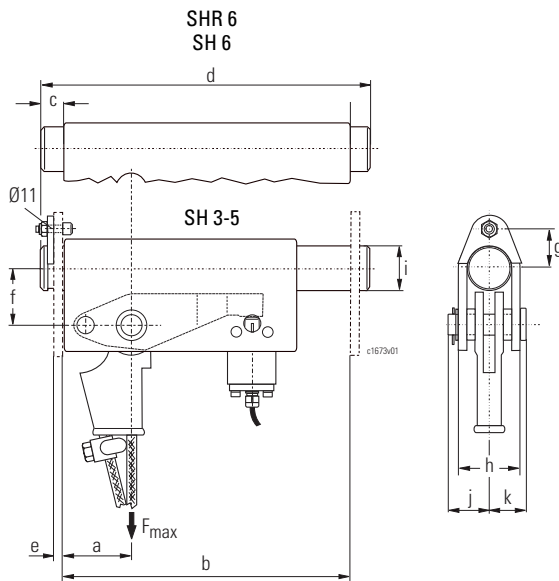


B067

Seilaufhängung

Rope suspension

Suspension du câble



Seilzug Wire rope hoist Palan à câble	Abmessungen Dimensions Dimensions											Fmax
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	
	[mm]											
SH 3	70	358	22	396	8	57	42	51	40	26	38	8
SH 4	69	332	22	368	8	57	38	56	45	42	41	16
SH 5	73	355	27	401	12	68	45	72	55	36	53	32
SHR 6	84	377	28	431		65	-	74	45	53	44	40
SH 6	121	568	28	622		88	-	74	45	45	58	63

Seilzug Wire rope hoist Palan à câble	Zeichnung Drawing Dessin	Trommelzugkraft Drum pull force Effort de charge au tambour	Dualer Lastsensor LCD Dual load sensor LCD Capteur de charge double LCD (↑ A031, A033)		Keilendklemme, Seil-Ø Rope anchorage, rope Ø Attache du câble, Ø du câble (↑ B062)	Drahtseilklemme, Seil-Ø Wire rope clip, rope Ø Serre-câble, Ø du câble (↑ B064)	Aufhängung Suspension Suspension
			Typ Type	Bestell-Nr. Order no. No. de com.			Bestell-Nr. Order no. No. de com.
		[daN]				[mm]	[mm]
SH 3	00 581 909/2	350-530	LCD1-150	03 430 17 83 0	5,0-5,5	5-6,5	03 430 08 28 0
		620-950	LCD1-270	03 430 18 83 0	6,0-6,5 7,0-7,5		
SH 4	00 578 560/2	370-560	LCD1-150	04 430 26 83 0	7,0	7-8	04 430 07 28 0
		660-1010	LCD1-270	04 430 27 83 0	8,5-9,0	8,5-10	
		1080-1650	LCD1-440	04 430 28 83 0			
		1720-2620	LCD1-700	04 430 29 83 0			
SH 5	00 579 116/2	660-1000	LCD1-270	05 430 31 83 0	9,0-10,0	8,5-10	05 430 07 28 0
		1080-1650	LCD1-440	05 430 32 83 0	11,9-12,5	12-12,5	
		1710-2600	LCD1-700	05 430 33 83 0			
		2930-4500	LCD1-1200	05 430 34 83 0			
SHR 6	00 584 982/2	770-1180	LCD1-270	06 430 19 83 0	14,0-15,5	14-15	-
		1250-1920	LCD1-440	06 430 47 83 0			
		1980-3050	LCD1-700	06 430 48 83 0			
		3400-5200	LCD1-1200	06 430 49 83 0			
SH 6	00 579 163/3	950-1400	LCD1-270	06 430 64 83 0	20	20	-
		1570-2400	LCD1-440	06 430 65 83 0			
		2500-3800	LCD1-700	06 430 66 83 0			
		4250-6500	LCD1-1200	06 430 67 83 0			



B080

Fahrbahndanschläge

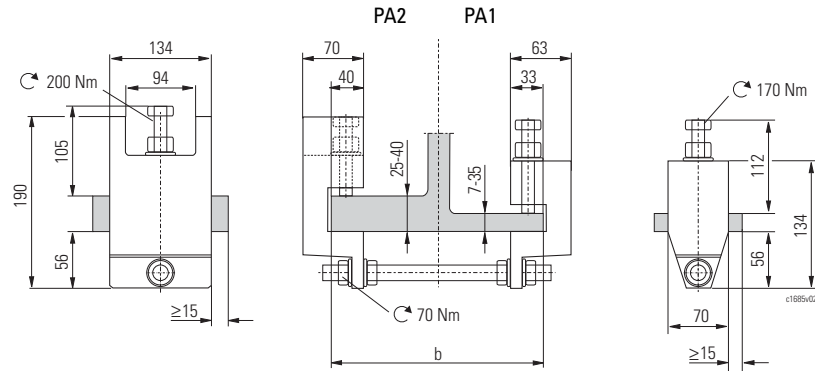
Die Einschienenfahrwerke sind serienmäßig mit Anschlagpuffern ausgestattet. Dafür können passende Fahrbahndanschläge geliefert werden, die an den Untergurt der Laufbahn geklemmt werden.

Runway end stops

Monorail trolleys are equipped as standard with buffers. Matching runway endstops, to be clamped onto the lower flange of the runway, can be supplied.

Butées de fin de voie de roulement

Les chariots monorails sont équipés en série de butoirs. Il peut être livré des butées de fin de voie de roulement adaptées, qui sont bloquées sur la membrure inférieure du chemin de roulement.



	Typ *1 Type *1	b max.	Gewicht Weight Poids	Fahrwerk Trolley Chariot		Emax.	max. Pufferkraft max. buffer force force max. agissant sur le butoir	Bestell-Nr. Order no. No. de com. (Set 2 St./pcs./pièces)
		[mm]	[kg]		max. [kg]	[Nm]	[kN]	
	S/U-OE-S04	≤220	7,6	≤ SH 4 (≤ DKE-S4)	6300	120	6	01 740 13 28 0
	S/U-OE-S05	≤220	23,4	≤ SH 5 (≤ DKE-S65)	10000	290	18	01 740 14 28 0
	PA1/300	≤300	6,1	≤ SHR 6, 4/1 (≤ KE-S76)	16000	280	43	01 740 57 27 0
	PA1/500	300-500	6,2					01 740 58 27 0
	PA1/1000	500-1000	6,5					01 740 64 27 0
	PA2/500	≤500	13,9	≤ SH 6, 4/1 (≤ UE-S77)	32000	340	40	01 740 59 27 0
	PA2/1000	>500-1000	14,4					01 740 65 27 0
	S/U-OE-S04	≤220	7,6	≤ SH 4 (≤ DKE-S4)	6300	120	6	01 740 13 28 0
	S/U-OE-S05	≤220	23,4	≤ SH 5 (≤ DKE-S65)	10000	290	18	01 740 14 28 0
	PA1/300	≤300	6,1	≤ SHR 6, 4/1 (≤ KE-S76)	16000	280	43	01 740 57 27 0

Die für Zweischienenfahrwerke erforderlichen Anschläge an der Kranbrücke sind bauseits zu stellen.

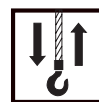
The stops required on the crane bridge required for double rail crabs must be provided by the customer.

Les butées pour chariots birails requises sur le pont roulant doivent être prévues par le client.

*1 Endabschaltung notwendig bei Fahrgeschwindigkeit
> 32 m/min (PA1)
> 25 m/min (PA2)

*1 Limit switches necessary for travel speeds
>32 m/min (PA1)
>25 m/min (PA2)

*1 Interrupteurs de fin de voie de roulement nécessaires pour vitesse de direction
>32 m/min (PA1)
>25 m/min (PA2)



B090

Lackfarbe

Zum Ausbessern von beschädigten Lackflächen:
Decklack-Spray, schwarzgrau,
RAL 7021, 400 ml Spraydose.
Bestell-Nr.: 250 009 9

Decklack-Spray, gelbgrün,
RAL 6018, 400 ml Spraydose.
Bestell-Nr.: 250 000 9

Decklack, gelbgrün,
RAL 6018, Gebinde 0,75 kg Dose.
Bestell-Nr.: 32 250 14 65 0

Grundierung Epoxid-Zinkphosphat,
Gebinde 0,75 kg Dose.
Bestell-Nr.: 32 250 15 65 0

Paint

For touching up damaged surfaces:
Topcoat spray, black grey,
RAL 7021, 400 ml spray can.
Order no.: 250 009 9

Topcoat spray, yellow green,
RAL 6018, 400 ml spray can.
Order no.: 250 000 9

Topcoat, yellow green,
RAL 6018, 0.75 kg tin.
Order no.: 32 250 14 65 0

Epoxy zinc phosphate primer,
0.75 kg tin.
Order no.: 32 250 15 65 0

Peinture

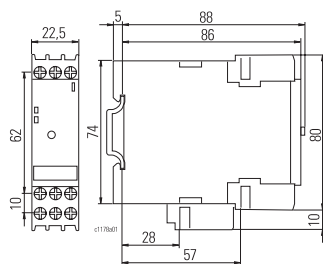
Pour la retouche de surfaces peintes détériorées :
Peinture de finition, gris noir,
RAL 7021, bombe à aérosol de 400 ml.
N° de commande : 250 009 9

Peinture de finition, vert jaune,
RAL 6018, bombe à aérosol de 400 ml.
N° de commande : 250 000 9

Peinture de finition, vert jaune,
RAL 6018, boîte de 0,75 kg.
N° de commande : 32 250 14 65 0

Apprêt de phosphate de zinc epoxyde,
boîte de 0,75 kg.
N° de commande : 32 250 15 65 0

B100



Auslösegeräte für Kaltleiter-Temperaturüberwachung

Zum Einbau in eine bauseitige Schutzsteuerung (Lieferung lose). Für Hub- und Fahrmotor ist je ein Auslösegerät für die Kaltleiterfühler erforderlich. Bei 2 Fahrmotoren in 2-touriger Ausführung (Drehgestellfahrwerk) ist für jeden Fahrmotor ein Auslösegerät erforderlich.

Tripping devices for PTC thermistor temperature control

For installing in customer's contactor control (supplied separately). A tripping device is required for both hoist and travel motors. In the case of two 2-speed travel motors (articulated trolleys) a tripping device is required for each.

Disjoncteurs pour surveillance de la température par thermistance

Destinés à être installés dans une commande par contacteurs fournie par le client (livraison à l'état non monté). Pour le moteur de levage et pour le moteur de direction il faut un disjoncteur pour la sonde à thermistance. S'il y a 2 moteurs de direction à 2 vitesses (chariots à boggies), il faut un disjoncteur pour chaque moteur de direction.



C010

Auslegung

Hubwerk:

- Seiltrieb: FEM 9.661
- Triebwerk: FEM 9.511
- Motor: FEM 9.683

Auslegung der Serienhubwerke nach DIN EN 14492-2.
Die theoretische Nutzungsdauer eines Serienhubwerks beträgt 10 Jahre bei Triebwerkseinstufung nach FEM 9.511.

Design

Hoist:

- Rope drive: FEM 9.661
- Mechanism: FEM 9.511
- Motor: FEM 9.683

Design of series hoists as per DIN EN 14492-2.
The theoretical service life of a series hoist is 10 years when classified in duty groups acc. to FEM 9.511.

Conception

Palan :

- Mouflage : FEM 9.661
- Mécanisme d'entraîn.: FEM 9.511
- Moteur : FEM 9.683

Conception des palans fabriqués en série selon DIN EN 14492-2. La durée d'utilisation théorique d'un palan fabriqué en série est 10 ans dans le cas d'une classification de l'entraînement selon FEM 9.511.

C014

Wärmeklasse

F / H (Ausnutzung/Isoliersystem) nach IEC/EN 60034-1

Thermal class

F / H (utilisation/insulation system) complying with IEC/EN 60034-1

Classe thermique

F / H (utilisation/système d'isolation) selon IEC/EN 60034-1

C020

Motor-Anschlussspannungen

Siehe A014, A015

Motor supply voltages

See A014, A015

Tensions d'alimentation des moteurs

Voir A014, A015

C021

Motortemperaturüberwachung

PTC Kaltleiter

Motor temperature control

PTC thermistor

Surveillance de la température des moteurs

Sondes à thermistance (PTC).

C023

EMV

Schützsteuerung:

EN 61000-6-4 - Fachgrundnormen
Störaussendung für Industriebereiche
EN 61000-6-2 - Fachgrundnormen
Störfestigkeit für Industriebereiche

Umrichtersteuerung:

EN 61800-3 - Produktnorm für
drehzahlveränderbare Antriebssysteme
Die Einsatzumgebung ist 2. Umgebung
(Industriebereich) - Kategorie C3

EMC

Contacteur control:

EN 61000-6-4 - Generic standards
Emitted interference for industrial areas
EN 61000-6-2 - Generic standards
Interference resistance for industrial areas

Frequency inverter control:

EN 61800-3 - Product standard for
variable speed drive systems
The installation environment is
2nd environment (industry) - Category C3

CEM

Commande par contacteurs :

EN 61000-6-4 - Normes
génériques Émission parasite
pour milieux industriels
EN 61000-6-2 - Normes
génériques Immunité aux perturbations
pour milieux industriels

Commande par convertisseur de fréquence :

EN 61800-3 - Norme de produit
pour systèmes d'entraînement à
vitesse variable
L'environnement d'utilisation est
le 2ème environnement (milieu
industriel) - Catégorie C3

C024

Inkrementalgeber

zweispurig, HTL-Signalpegel
SHF: 600 Impulse/Umdrehung
SHA: 64 Impulse/Umdrehung
Betriebsspannung/Signalpegel
10...30 VDC

Incremental sensor

two tracks, HTL signal level
SHF: 600 pulses/rotation
SHA: 64 pulses/rotation
Operating voltage/signal level
10...30 VDC

Capteur incrémentiel

bipiste, niveau de signal HTL
SHF : 600 impulsions/tour
SHA : 64 impulsions/tour
Tension de service/niveau de
signal 10...30 VDC


C040

Schutzart EN 60529 / IEC
 (Hubwerk mit Steuerung für
 polumschaltbare Hubmotoren)
 Standard: IP 55
 Option: IP 66
 Handsteuergerät: IP 65

Frequenzsteuerung (Durchsteck-
 technik):
 SFH: IP 54/21
 SFA: IP 54/20
 Ausgelegt für den Einsatz in der
 Halle, Einsatz im Freien auf
 Anfrage.

Protection class EN 60529 / IEC
 (Hoist with control equipment and
 travel drive)
 Standard: IP 55
 Option: IP 66
 Control pendant: IP 65

Frequency control (through panel
 mounting):
 SFH: IP 54/21
 SFA: IP 54/20
 Designed for indoor use, design
 for outdoor use on request.

Type de protection NE 60529/C.E.I.
 (Palan avec commande et groupe
 motorréducteur de translation)
 Standard: IP 55
 Option: IP 66
 Boîte de commande: IP 65

Commande par fréquence
 (câblage traversant traditionnel):
 SFH: IP 54/21
 SFA: IP 54/20
 Conçue pour utilisation en atelier
 fermé, mise en œuvre en plein air
 sur demande.

C050

**Zulässige Umgebungstemperatu-
 ren**
 Standard:
 SH: -20°C ... +40°C
 SHF/SHA: -10°C ... +40°C,
 betauungsfrei

Option:
 SH: -40°C ... +70°C
 SHF: -30°C ... +70°C
 auf Anfrage

**Permissible ambient tempera-
 tures**
 Standard:
 SH: -20°C ... +40°C
 SHF/SHA: -10°C ... +40°C,
 non-dewing

Option:
 SH: -40°C ... +70°C
 SHF: -30°C ... +70°C
 on request

**Températures ambiantes
 admissibles**
 Standard:
 SH: -20°C ... +40°C
 SHF/SHA: -10°C ... +40°C,
 sans condensation

Option:
 SH: -40°C ... +70°C
 SHF: -30°C ... +70°C
 sur demande

C051

Zulässige Feuchtebeanspruchung
 Relative Luftfeuchtigkeit ≤ 95%,
 Betauung ist nicht zulässig

Permissible humidity conditions
 Relative humidity ≤ 95%,
 Dewing not permissible

Humidité admissible
 Humidité relative de l'air ≤ 95%,
 condensation inadmissible

C052

Aufstellhöhe
 max. 1000 m ü.N.N.

Installation altitude
 max. 1000 m above sea level.

Altitude d'implantation
 max. 1000 m au-dessus du niveau
 de la mer



Bitte beachten:

Sondermaßnahmen sind notwendig bei Vorliegen einer der folgenden Einsatzbedingungen, bitte fragen Sie an!

- Einsatz im Freien (Überdachung, ...)
- Einsatz in anderen Temperaturbereichen (Leistungsreduzierung, Klimagerät, Heizung, ...)
- Bei direkter Sonneneinstrahlung (Sonnenschutzdach)
- Bei relativer Luftfeuchtigkeit > 90% siehe Sonderbeschichtung A061 und A062
- Salzwassereinfluss (Schaltschrank aus Edelstahl, ...)
- Korrosive Atmosphäre (Belüftung, ...)
- Starke mechanische Beanspruchung durch Vibrationen und Stöße
- Höhere Aufstellhöhe (Lastreduzierung, ...)
- Höhere Netzspannung (zusätzliche Wicklungsisolation, Sinusfilter, ...)

sowie bei anderen, nicht genannten abnormalen Einsatzbedingungen.

Please note:

Special precautions must be taken if any of the following operating conditions apply, please enquire!

- Outdoor use (roof, ...)
- Use in other temperature ranges (reduction of rating, air conditioner, space heating, ...)
- Direct exposure to sunlight (sun protection)
- Relative humidity > 90% see paint systems A061 an A062
- Exposure to seawater (stainless steel panel box, ...)
- Corrosive atmosphere (ventilation, ...)
- High mechanical stress from vibrations and impact
- High installation altitude (load reduction, ...)
- Higher mains voltage (additional winding insulation, sinus filter, ...)

and in other off-standard operating conditions not listed here.

Prière d'observer :

Des mesures spéciales sont nécessaires si l'une des conditions d'utilisation suivantes d'utilisation se présente. Veuillez nous consulter !

- Utilisation en plein air (toiture, ...)
- Utilisation dans d'autres plages de température (réduction de puissance, climatiseur, chauffage, ...)
- En cas d'exposition directe au soleil (toit pare-soleil)
- En cas d'humidité relative de l'air > 90% voir peinture A061 et A062
- Influence de l'eau salée (armoire électrique en acier inox, ...)
- Atmosphère corrosive (ventilation, ...)
- Fortes contraintes mécaniques dues à des vibrations, des chocs
- Altitude plus élevée d'implantation (réduction de charge, ...)
- Tension secteur plus élevée (isolation supplémentaire du bobinage, filtre sinus, ...)

ainsi que d'autres conditions d'utilisation anormales non mentionnées ici.

Schaltschrank großflächig erden. Schutzleiter mindestens 10 mm² Cu.

Earth panel box over a wide area. PE at least 10 mm² Cu.

Mettre l'armoire électrique à la terre avec grande surface de contact. Fil de masse au moins 10 mm² Cu.

Geschirmte Leitung vom Frequenzumrichter zum Motor nicht erforderlich.

Shielded cable from frequency inverter to motor not necessary.

Câble blindé, du convertisseur de fréquence au moteur, pas nécessaire.

War das **Gerät mehr als 1 Jahr außer Betrieb**, sind vor erneuter Inbetriebnahme die Sondermaßnahmen gemäß Betriebsanleitung zu beachten.

If apparatus has been out of commission for more than 1 year, the special measures listed in the operating instructions must be observed.

Si l'appareil a été plus d'un an hors service, il convient d'observer, avant la remise en service, les mesures spéciales figurant dans la notice d'utilisation.

Lieferung ohne Steuerung

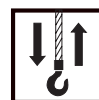
Aus Sicherheits- und Gewährleistungsgründen empfehlen wir dringend den Seilzug SHF nur zusammen mit unserer Steuerung einzusetzen.

Supply without control

To ensure safety and for reasons of liability, we urgently recommend using the SHF wire rope hoist only in combination with our control.

Livraison sans commande

Pour des raisons de sécurité et de garantie, nous recommandons instamment de ne mettre en œuvre le palan à câble SHF qu'avec notre commande.


C060
Polumschaltbare Hubmotoren
Pole-changing hoist motors
Moteurs de levage à commutation de polarité

Hubmotor Hoist motor Moteur de levage *3	50 Hz												Netzanschlusssicherung Main fuse Fusible de connexion gL / gG *2			
	kW	% ED DC FM	c/h	220...240 V		380...415 V		420...460 V		500...525 V		cos phi K	220...	380...	420...	500...
				I _N [A]	I _K [A]	I _N [A]	I _K [A]	I _N [A]	I _K [A]	I _N [A]	I _K [A]		240 V	415 V	460 V	525 V
													[A]			
12/2H33-MF	0,35/2,4	20/60	480/240	6,4/10,4	13,2/67,8	3,7/6,0	7,6/39,0	3,4/5,5	6,9/35,5	3,0/4,8	6,1/31,2	0,78/0,83	20	16	16	16
	0,4/2,9	20/50	360/180	6,6/12,2		3,8/7,0	3,5/6,4	3,0/5,6								
	0,5/3,6	20/40	240/120	7,1/14,0		4,1/8,2	3,7/7,5	3,3/6,6								
12/2H42-MF	0,4/2,9	20/60	360/180	8,7/12,2	15,0/76,5	5,0/7,0	8,6/44,0	4,5/6,4	7,8/40,0	4,0/5,6	6,9/35,2	0,77/0,84	20	16	16	16
	0,5/3,6	20/50	360/180	8,7/14,6		5,0/8,4	4,5/7,6	4,0/6,7								
	0,7/4,5	20/40	240/120	9,6/17,0		5,5/9,9	5,0/9,0	4,4/7,9								
12/2H62-MF	1,0/6,0	20/60	480/240	15,5/23,5	27,8/144,0	8,9/13,5	16,0/83,0	8,1/12,3	14,5/75,5	7,1/10,8	12,8/66,4	0,69/0,77	50	25	25	20
	1,2/7,5	20/50	360/180	16,0/28,0		9,0/16,0	8,2/14,5	7,2/13,0								
12/2H71-MF *1	1,0/6,0	20/60	480/240	15,5/23,5	27,8/144,0	8,9/13,5	16,0/83,0	8,1/12,3	14,5/75,5	7,1/10,8	12,8/66,4	0,69/0,77	50	35	25	25
	1,2/7,5	20/50	360/180	15,7/28,3		9,0/16,3	8,2/14,8	7,2/13,0								
	1,4/9,0	20/40	240/120	19,0/33,0		11,0/19,0	10,0/17,3	8,8/15,0								
12/2H72-MF *1	2,0/12,0	20/50	360/180	20,9/43,5	43,5/252,0	12,0/25,0	25,0/145,0	10,9/22,7	22,7/132,0	9,6/20,0	20,0/116,0	0,68/0,67	80	50	50	35
	2,5/15,0	20/40	240/120	24,0/56,0		14,0/32,0	12,7/29,0	11,0/26,0								
12/2H91-MF *1	5,0/30,0	20/40	240/120	45,2/101,0	78,3/435,0	26,0/58,0	45,0/250,0	24,0/53,0	40,9/227,0	21,0/47,0	36,0/200,0	0,60/0,70	100	63	63	50

Hubmotor Hoist motor Moteur de levage *3	50 Hz										Netzanschlusssicherung Main fuse Fusible de connexion gL / gG *2		
	kW	% ED DC FM	c/h	220...240 V		380...415 V		480...525 V		cos phi K	220...	380...	480...
				I _N [A]	I _K [A]	I _N [A]	I _K [A]	I _N [A]	I _K [A]		240 V	415 V	525 V
											[A]		
12/2H73 *1	3,1/19,0 3,8/24,0	20/50 20/40	360/180 240/120	38,3/62,8 38,3/83,5	76,5/423,0	22,0/36,0 22,0/48,0	44,0/243,0	17,6/28,8 17,6/38,4	35,2/194,0	0,59/0,63	100	63	63
24/4H92 *1	5,6/38,0	13/27	160/80	-	-	53,0/73,0	76,0/471,0	42,4/58,4	60,8/377,0	0,51/0,63	-	100	80

*1 Betrieb nur mit spezieller Anlauf- und Bremsschaltung zwingend über 12- bzw. 24-polige Wicklung.
H91/H92 mit Fremdbelüftung.

*2 Bei der Auswahl der Netzanschlussssicherung wurden der 2-polige Anzugsstrom vom Haupthub und der Nennstrom vom Fahrwerk berücksichtigt.

*3 Die Motoren sind für Betriebsspannungsbereiche ausgelegt. Auf den Betriebsspannungsbereich gilt zusätzlich die Toleranz der Spannung von ±5% und der Frequenz von ±2% nach IEC/EN 60034, bei deren Ausnutzung die zulässige Grenztemperatur der Wärme-Klasse um 10 K überschritten werden darf. Es wird der max. Strom im Betriebsspannungsbereich angegeben.

*1 Operation always with special starting and braking circuit via 12- or 24-pole winding.
H91/H92 with forced ventilation.

*2 The 2-pole starting current of the main hoist and the nominal current of the trolley were taken into account when selecting the main fuse.

*3 The motors are designed for operating voltage ranges. In addition, acc. to IEC/EN 60034 a voltage tolerance of ±5% and a frequency tolerance of ±2% are applicable on top of the operating voltage range. If these are fully utilised, the permissible limit temperature of the temperature class may be exceeded by 10 K. The maximum current occurring in the operating voltage range is given.

*1 Fonctionnement seulement avec couplage de démarrage et de freinage spécial impérativement par bobinage à 12 ou 24 pôles.
H91/H92 avec ventilation forcée.

*2 Le courant de démarrage à 2 pôles du levage principal et le courant nominal du chariot ont été tenus en compte pour la sélection du fusible de connexion.

*3 Les moteurs sont conçus pour les plages de tension de service. À la plage de tension de service s'ajoute la tolérance de la tension de ±5% et la tolérance de la fréquence de ±2% selon C.E.I./NE 60034. Dans leur utilisation, la température limite admissible pour la classe d'isolement peut être dépassée de 10 K. Il est indiqué l'intensité maximale apparaissant dans la plage de tension de service.



C060

Polumschaltbare Hubmotoren

Pole-changing hoist motors

Moteurs de levage à commutation de polarité

Hubmotor Hoist motor Moteur de levage *3	60 Hz												Netzanschlusssicherung Main fuse Fusible de connexion gL / gG *2			
	kW	% ED DC FM	c/h	208...230 V		360...400 V		440...480 V		575...600 V		cos phi_K	208...	360...	440...	575...
				I _N [A]	I _K [A]	I _N [A]	I _K [A]	I _N [A]	I _K [A]	I _N [A]	I _K [A]		230 V	400 V	480 V	600 V
													[A]			
12/2H33-MF	0,4/2,9	20/60	480/240	8,2/12,5	15,3/89,9	4,7/7,3	8,8/52,1	3,9/6,0	7,3/43,0	3,1/4,8	5,8/34,4	0,73/0,77	25	20	16	16
	0,5/3,5	20/50	360/180	8,2/15,3		4,7/8,8		3,9/7,3		3,1/5,8						
	0,7/4,3	20/40	240/120	8,4/17,0		4,8/10,0		4,0/8,3		3,2/6,6						
12/2H42-MF	0,5/3,5	20/60	480/240	10,2/15,1	17,6/102,0	5,9/8,7	10,2/59,3	4,9/7,2	8,4/49,0	3,9/5,8	6,7/39,2	0,74/0,78	25	20	16	16
	0,7/4,3	20/50	360/180	10,2/17,8		5,9/10,3		4,9/8,5		3,9/6,8						
	0,9/5,4	20/40	240/120	11,0/22,0		6,5/13,0		5,4/10,0		4,3/8,2						
12/2H62-MF	1,2/7,2	20/60	480/240	17,8/28,2	31,4/167,0	10,3/16,3	18,2/96,8	8,5/13,5	15,0/80,0	6,8/10,8	12,0/64,0	0,68/0,75	50	35	25	20
	1,4/9,0	20/50	360/180	18,0/33,0		10,5/19,0		8,7/16,0		7,0/12,8						
12/2H71-MF *1	1,2/7,2	20/60	480/240	17,8/28,2	31,4/167,0	10,3/16,3	18,2/96,8	8,5/13,5	15,0/80,0	6,8/10,8	12,0/64,0	0,68/0,75	63	35	35	25
	1,4/9,0	20/50	360/180	18,2/33,5		10,5/19,4		8,7/16,0		7,0/12,8						
	1,6/11,0	20/40	240/120	21,0/42,0		12,0/24,0		10,0/20,0		8,0/16,0						
12/2H72-MF *1	2,3/14,0	20/50	360/180	27,2/54,4	52,3/312,0	15,7/31,5	30,3/180,0	13,0/26,0	25,0/149,0	10,4/20,8	20,0/119,0	0,64/0,60	80	50	50	35
	3,0/18,0	20/40	240/120	27,0/67,0		16,0/39,0		13,0/32,0		10,0/26,0						
12/2H91-MF *1	6,0/36,0	20/40	240/120	54,0/121,0	94,1/523,0	31,5/70,0	54,5/303,0	26,0/58,0	45,0/250,0	21,0/47,0	36,0/200,0	0,60/0,70	125	63	63	50

Hubmotor Hoist motor Moteur de levage *3	60 Hz												Netzanschlusssicherung Main fuse Fusible de connexion gL / gG *2							
	kW	% ED DC FM	c/h	220...240 V		380...415 V		440...480 V		550...600 V		cos phi_K	220...	380...	440...	550...				
				I _N [A]	I _K [A]	I _N [A]	I _K [A]	I _N [A]	I _K [A]	I _N [A]	I _K [A]		240 V	415 V	480 V	600 V				
													[A]							
12/2H73 *1	3,7/22,8	20/50	360/180	44,0/72,0	88,0/486,0	25,3/41,4	50,6/279,0	22,0/36,0	44,0/243,0	17,6/28,8	35,2/194,0	0,59/0,63	125	80	63	63				
	4,5/28,8	20/40	240/120	44,0/96,0		25,3/55,2		22,0/48,0		17,6/38,4										
24/4H92 *1	6,8/46,0	13/27	160/80	-	-	61,0/84,0	87,4/542,0	53,0/73,0	76,0/471,0	42,4/58,4	60,8/377,0	0,51/0,63	-	125	100	80				

Motorströme bei abweichenden
Spannungen:

Motor currents at other voltages:

Courants des moteurs pour différen-
tes tensions :

Formel

Formula

Formule

$$I_{xV} = I_{400V} \cdot \frac{400V}{xV}$$

- *1 Betrieb nur mit spezieller Anlauf- und Bremsschaltung zwingend über 12- bzw. 24-polige Wicklung. H91/H92 mit Fremdbelüftung.
- *2 Bei der Auswahl der Netzanschlussssicherung wurden der 2-polige Anzugsstrom vom Haupthub und der Nennstrom vom Fahrwerk berücksichtigt.
- *3 Die Motoren sind für Betriebsspannungsbereiche ausgelegt. Auf den Betriebsspannungsbereich gilt zusätzlich die Toleranz der Spannung von ±5% und der Frequenz von ±2% nach IEC/EN 60034, bei deren Ausnutzung die zulässige Grenztemperatur der Wärme-klasse um 10 K überschritten werden darf. Es wird der max. Strom im Betriebsspannungsbereich angegeben.

- *1 Operation always with special starting and braking circuit via 12- or 24-pole winding. H91/H92 with forced ventilation.
- *2 The 2-pole starting current of the main hoist and the nominal current of the trolley were taken into account when selecting the main fuse.
- *3 The motors are designed for operating voltage ranges. In addition, acc. to IEC/EN 60034 a voltage tolerance of ±5% and a frequency tolerance of ±2% are applicable on top of the operating voltage range. If these are fully utilised, the permissible limit temperature of the temperature class may be exceeded by 10 K. The maximum current occurring in the operating voltage range is given.

- *1 Fonctionnement seulement avec couplage de démarrage et de freinage spécial impérativement par bobinage à 12 ou 24 pôles.
- *2 Le courant de démarrage à 2 pôles du levage principal et le courant nominal du chariot ont été tenus en compte pour la sélection du fusible de connexion.
- *3 Les moteurs sont conçus pour les plages de tension de service. À la plage de tension de service s'ajoute la tolérance de la tension de ±5% et la tolérance de la fréquence de ±2% selon C.E.I./NE 60034. Dans leur utilisation, la température limite admissible pour la classe d'isolement peut être dépassée de 10 K. Il est indiqué l'intensité maximale apparaissant dans la plage de tension de service.


C061
Frequenzgesteuerte Hubmotoren
Frequency controlled hoist motors
Moteurs de levage à commande par fréquence
SHF

Hubmotor Hoist motor Moteur de levage *3	100 Hz					Netzanschlussicherung Main fuse Fusible de connexion	
	kW	% ED DC FM	380...415 V	500...525 V	cos φ N	380...415 V	500...525 V
			I _N [A]	I _N [A]		[A]	
4HS3	2,4	80	7,6	6,1	0,58	16	16
	2,9	80	8,3	6,6	0,65		
	3,6	70	9,3	7,4	0,72		
	4,5	60	10,7	8,6	0,78		
4HS5	6,0	80	15,5	12,4	0,67	25	25
	7,5	70	18,0	14,4	0,74		
	9,0	60	21,0	16,8	0,78		
4HS7	12,0	80	24,0	19,2	0,77	50	50
	15,0	70	28,0	22,4	0,82		
4HS8	18,0	70	34,0	27,2	0,86	50	50
	23,0	60	42,0	33,6	0,88		
4HSA	28,0	70	57,0	45,6	0,83	80	80
	35,0	60	64,0	51,2	0,85		

Hubmotor Hoist motor Moteur de levage *3	120 Hz					Netzanschlussicherung Main fuse Fusible de connexion	
	kW	% ED DC FM	440...480 V	575...600 V	cos φ N	440...480 V	575...600 V
			I _N [A]	I _N [A]		[A]	
4HS3	2,9	80	7,5	6,0	0,63	16	10
	3,5	80	8,1	6,5	0,70		
	4,3	70	9,3	7,4	0,76		
	5,4	60	10,8	8,6	0,80		
4HS5	7,2	80	17,0	13,6	0,69	25	16
	9,0	70	19,0	15,2	0,75		
	11,0	60	22,0	17,6	0,78		
4HS7	14,0	80	23,0	18,4	0,80	50	25
	18,0	70	26,0	20,8	0,84		
4HS8	21,0	70	36,0	28,8	0,86	50	35
	27,0	60	44,0	35,2	0,88		
4HSA	34,0	70	56,0	44,8	0,86	80	50
	42,0	60	65,0	52,0	0,87		

SHA

Hubmotor Hoist motor Moteur de levage *3	50 Hz				Netzanschlussicherung Main fuse Fusible de connexion	
	kW	% ED DC FM	380...415 V	cos φ N	380...415 V	
			I _N [A]		[A]	
4HA3	2,25	60	5,3	0,81	10	
4HA5	4,5	60	11,5	0,75	16	

Hubmotor Hoist motor Moteur de levage *3	60 Hz				Netzanschlussicherung Main fuse Fusible de connexion	
	kW	% ED DC FM	440...480 V	cos φ N	440...480 V	
			I _N [A]		[A]	
4HA3	2,7	60	5,5	0,83	10	
4HA5	5,4	60	11,5	0,70	16	

*3 Die Motoren sind für Betriebsspannungsbereiche ausgelegt. Auf den Betriebsspannungsbereich gilt zusätzlich die Toleranz der Spannung von ±5% und der Frequenz von ±2% nach IEC/EN 60034, bei deren Ausnutzung die zulässige Grenztemperatur der Wärme-Klasse um 10 K überschritten werden darf. Es wird der max. Strom im Betriebsspannungsbereich angegeben.

*3 The motors are designed for operating voltage ranges. In addition, acc. to IEC/EN 60034 a voltage tolerance of ±5% and a frequency tolerance of ±2% are applicable on top of the operating voltage range. If these are fully utilised, the permissible limit temperature of the temperature class may be exceeded by 10 K. The maximum current occurring in the operating voltage range is given.

*3 Les moteurs sont conçus pour les plages de tension de service. A la plage de tension de service s'ajoute la tolérance de la tension de ±5% et la tolérance de la fréquence de ±2% selon C.E.I./NE 60034. Dans leur utilisation, la température limite admissible pour la classe d'isolement peut être dépassée de 10 K. Il est indiqué l'intensité maximale apparaissant dans la plage de tension de service.



C070

**Polumschaltbare Fahrmotoren
für Einschiene fahrwerke**

**Pole-changing travel motors
for monorail trolleys**

**Moteurs de direction à commuta-
tion de polarité
pour chariots monorail**

				50 Hz			60 Hz		
				2,5/10 m/min	5/20 m/min	8/32 m/min	3,2/12,5 m/min	6,3/25 m/min	10/40 m/min
				Typ/Type kW 20/40%ED/DC/FM	Typ/Type kW 20/40%ED/DC/FM	Typ/Type kW 20/40%ED/DC/FM	Typ/Type kW 20/40%ED/DC/FM	Typ/Type kW 20/40%ED/DC/FM	Typ/Type kW 20/40%ED/DC/FM
500... ...1250	SH 3 / 4 / 5	SH 3 SH 4	SH 3 SH 4008	SF 17219123 0,09/0,37	SF 17113123 0,09/0,37	SF 17109123 0,09/0,37	SF 17219123 0,11/0,44	SF 17113123 0,11/0,44	SF 17109123 0,11/0,44
1600... ...3200	SH 5 - L4 *3			SF 17219123 0,09/0,37	SF 17113123 0,09/0,37	SF 17109123 0,09/0,37	SF 17219123 0,11/0,44	SF 17113123 0,11/0,44	SF 17109123 0,11/0,44
4000... ...5000			SH 4010 SH 4012	SF 17219123 0,09/0,37	SF 17113123 0,09/0,37	SF 17109133 0,13/0,55	SF 17219123 0,11/0,44	SF 17113123 0,11/0,44	SF 17109133 0,16/0,66
6300			SH4016			SF 17209313 0,32/1,25			SF 17209313 0,36/1,50
3200		SH 5016		SF 17219123 0,09/0,37	SF 17213123 0,09/0,37	SF 17209123 0,09/0,37	SF 17219123 0,11/0,44	SF 17213123 0,11/0,44	SF 17209123 0,11/0,44
4000... ...6300		SH 5020 SH 5025 SH 5032	SH 5016			SF 17209133 0,13/0,55			SF 17209133 0,16/0,66
8000... ...10000			SH 5020 SH 5025		SF 17213133 0,13/0,55	SF 17209313 0,32/1,25		SF 17213133 0,16/0,66	SF 17209313 0,36/1,50
12500			SH 5032		SF 17213313 0,32/1,25			SF 17213313 0,36/1,50	
5000... ...6800		SHR 6025 SHR 6032		SF 17219123 0,09/0,37	SF 17213123 0,09/0,37	SF 17209133 *4 0,13/0,55	SF 17219123 0,11/0,44	SF 17213123 0,11/0,44	SF 17209133 *4 0,16/0,66
8000... ...12500		SH . 6040 SH 6050 SH 6063	SHR 6		SF 17213133 0,13/0,55	SF 17209313 0,32/1,25 *1		SF 17213133 0,16/0,66	SF 17209313 0,36/1,50 *1
12501... ...16000					SF 17213313 0,32/1,25			SF 17213313 0,36/1,50	
16000... ...25000			SH 6040 SH 6050 SH 6063	2x SF 17219123 2x 0,09/0,37	2x SF 17213133 2x 0,13/0,55 (2x SF 17213123 0,09/0,37 für/for/pour SH6040-4/1)	2x SF 17209313 2x 0,32/1,25	2x SF 17219123 2x 0,11/0,44	2x SF 17213133 2x 0,16/0,66 (2x SF 17213123 2x 0,11/0,44 für/for/pour SH6040-4/1)	2x SF 17209313 2x 0,36/1,50

**Polumschaltbare Fahrmotoren
für Zweischienenfahrwerke**

**Pole-changing travel motors
for double rail crabs**

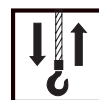
**Moteurs de direction à commuta-
tion de polarité pour chariots birail**

				50 Hz			60 Hz		
				2,5/10 m/min	5/20 m/min	8/32 m/min	3,2/12,5 m/min	6,3/25 m/min	10/40 m/min
				Typ/Type kW 20/40%ED/DC/FM	Typ/Type kW 20/40%ED/DC/FM	Typ/Type kW 20/40%ED/DC/FM	Typ/Type kW 20/40%ED/DC/FM	Typ/Type kW 20/40%ED/DC/FM	Typ/Type kW 20/40%ED/DC/FM
1000... ...3200		SH 3 SH 4	SH 3 SH 4008	SF 17219123 0,09/0,37	SF 17213123 0,09/0,37	SF 17209123 0,09/0,37	SF 17219123 0,11/0,44	SF 17213123 0,11/0,44	SF 17209123 0,11/0,44
4000... ...5000			SH 4010 SH 4012			SF 17209133 0,13/0,55			SF 17209133 0,16/0,66
6300			SH 4016			auf Anfrage on request sur demande			auf Anfrage on request sur demande
4000... ...6300		SH 5016 SH 5020 SH 5025	SH 5016	SF 25832133 0,13/0,55	SF 25226123 0,09/0,37	SF 25222133 0,13/0,55	SF 25832133 0,16/0,66	SF 25226123 0,11/0,44	SF 25222133 0,16/0,66
8000... ...10000			SH 5020 SH 5025		SF 25226133 0,13/0,55	SF 25222313 0,32/1,25		SF 25226133 0,16/0,66	SF 25222313 0,36/1,50
5000		SHR 6025		SF 25834133 0,13/0,55	SF 25228133 0,13/0,55	SF 25224133 0,13/0,55	SF 25834133 0,16/0,66	SF 25228133 0,16/0,66	SF 25224133 0,16/0,66
6300... ...10000		SH 5032 SHR 6032 SH . 6040 SH 6050	SHR 6025			SF 25224313 0,32/1,25			SF 25224313 0,36/1,50
12500		SH 6063	SH 5032 SHR 6032		SF 25228313 0,32/1,25			SF 25228313 0,36/1,50	
16000			SHR 6040			SF 25224423 0,50/2,0			SF 25224423 0,60/2,40
16000... ...25000			SH 6040 SH 6050 SH 6063	SF 35836133 0,13/0,55 *2	SF 35230313 0,32/1,25	SF 35226423 0,50/2,0 *2	SF 35836133 0,16/0,66 *2	SF 35230313 0,36/1,50	SF 35226423 0,60/2,40 *2

*1 Nur bis 14000 kg
*2 Nur bis 22000 kg
*3 2 Fährantriebe bei 1/1
*4 Nur bis 6300 kg

*1 Only up to 14000 kg
*2 Only up to 22000 kg
*3 1/1 with 2 travel drives
*4 Only up to 6300 kg

*1 Seulement jusqu'à 14000 kg
*2 Seulement jusqu'à 22000 kg
*3 1/1 avec 2 entraînements
*4 Seulement jusqu'à 6300 kg



C070

Weitere Fahrmotordaten

Further travel motor data

Autres caractéristiques des moteurs de direction

Kennziffer Code No. Chiffre	Typ Type	50 Hz											
		P	n1	TN	TA	TH	TB	J	cos φ N	cos φ K	ED DC FM	Ac	PB
		[kW]	[1/min]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[kgm ²]			[%]	[(1/h)s]	[W]
123	8/2F12/220.223	0,09/0,37	590/2420	1,46	3,9/3,6	2,3/2,3	1,3	0,0058	0,55/0,83	0,77/0,93	20/40	800	54
133	8/2F13/220.233	0,13/0,55	600/2540	2,07	5,1/5,1	3,5/3,5	2,5	0,0085	0,55/0,82	0,72/0,92	20/40	500	54
313	8/2F31/210.423	0,32/1,25	660/2550	4,68	7,6/10,5	6,4/6,8	5,0	0,0165	0,69/0,88	0,89/0,90	20/40	600	84
423	8/2F42/210.433	0,50/2,00	665/2680	7,13	12,0/17,4	9,2/10,4	8,0	0,0287	0,74/0,95	0,87/0,90	20/40	360	84
523	8/2F52/210.523	0,80/3,20	610/2550	11,98	21,0/24,0	16,0/18,0	13,0	0,0408	0,74/0,96	0,83/0,82	20/40	300	100

Kennziffer Code No. Chiffre	Typ Type	50 Hz					
		I _N			I _K		
		220...240 V	380...415 V	480...525 V	220...240 V	380...415 V	480...525 V
		[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]
123	8/2F12/220.223	1,7/2,3	1,0/1,3	0,8/1,0	2,4/5,6	1,4/3,2	1,1/2,6
133	8/2F13/220.233	2,1/2,8	1,2/1,6	1,0/1,3	2,8/7,6	1,6/4,5	1,3/3,6
313	8/2F31/210.423	2,4/5,2	1,4/3,0	1,1/2,4	5,0/16,0	2,9/9,2	2,3/7,4
423	8/2F42/210.433	3,1/7,0	1,8/4,0	1,4/3,2	7,7/28,0	4,4/16,0	3,5/13,0
523	8/2F52/210.523	4,7/12,7	2,7/7,3	2,2/5,8	10,6/43,0	6,1/25,0	4,9/20,0

Kennziffer Code No. Chiffre	Typ Type	60 Hz											
		P	n1	TN	TA	TH	TB	J	cos φ N	cos φ K	ED DC FM	Ac	PB
		[kW]	[1/min]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[kgm ²]			[%]	[(1/h)s]	[W]
123	8/2F12/220.223	0,11/0,44	710/2900	1,46	3,9/3,6	2,3/2,3	1,3	0,0058	0,55/0,83	0,77/0,93	20/40	800	54
133	8/2F13/220.233	0,16/0,66	720/3050	2,07	5,1/5,1	3,5/3,5	2,5	0,0085	0,55/0,82	0,72/0,92	20/40	500	54
313	8/2F31/210.423	0,36/1,50	790/3060	4,68	7,6/10,5	6,4/6,8	5,0	0,0165	0,69/0,88	0,89/0,90	20/40	600	84
423	8/2F42/210.433	0,60/2,40	800/3220	7,13	12,0/17,4	9,2/10,4	8,0	0,0287	0,74/0,95	0,87/0,90	20/40	360	84
523	8/2F52/210.523	0,90/3,80	730/3060	11,98	21,0/24,0	16,0/18,0	13,0	0,0408	0,74/0,96	0,83/0,82	20/40	300	100

Kennziffer Code No. Chiffre	Typ Type	60 Hz					
		I _N			I _K		
		380...415 V	440...480 V	550...600 V	380...415 V	440...480 V	550...600 V
		[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]
123	8/2F12/220.223	1,2/1,5	1,0/1,3	0,8/1,0	1,6/3,7	1,4/3,2	1,1/2,6
133	8/2F13/220.233	1,4/1,8	1,2/1,6	1,0/1,3	1,8/5,2	1,6/4,5	1,3/3,6
313	8/2F31/210.423	1,6/3,5	1,4/3,0	1,1/2,4	3,3/10,6	2,9/9,2	2,3/7,4
423	8/2F42/210.433	2,1/4,6	1,8/4,0	1,4/3,2	5,1/19,0	4,4/16,0	3,5/13,0
523	8/2F52/210.523	3,1/8,4	2,7/7,3	2,2/5,8	7,0/29,0	6,1/25,0	4,1/16,7

Ac	[(1/h) s]	Schalthäufigkeitsfaktor
cos φ K		Leistungsfaktor (Kurzschluss)
cos φ N		Leistungsfaktor (Nenn)
ED/DC/FM	[%]	Einschaltdauer
IK	[A]	Kurzschlussstrom
IN	[A]	Nennstrom
J	[kgm ²]	Massenträgheitsmoment
n1	[1/min]	Motordrehzahl
P	[kW]	Motorleistung
PB	[W]	Spulenleistung (Bremse)
TA	[Nm]	Motoranlaufmoment
TB	[Nm]	Bremsmoment (Motorwelle)
TH	[Nm]	Hochlaufmoment (Motorwelle)
TN	[Nm]	Motor-nennmoment

Switching frequency factor	
Power factor (short circuit)	
Power factor (nominal)	
Duty cycle	
Short circuit current	
Nominal current	
Moment of inertia	
Motor speed	
Motor output	
Coil output (brake)	
Motor starting torque	
Braking torque (motor shaft)	
Run-up torque (motor shaft)	
Nominal motor torque	

Facteur du nombre des commutations	
Facteur de puissance (court-circuit)	
Facteur de puissance (nominal)	
Facteur de marche	
Courant de court-circuit	
Courant nominal	
Moment d'inertie de masse	
Vitesse du moteur	
Puissance du moteur	
Puissance de la bobine (frein)	
Moment de démarrage du moteur	
Moment de freinage (arbre moteur)	
Moment d'accélération (arbre moteur)	
Moment nominal du moteur	

Motorströme bei abweichenden Spannungen:
Motor currents at other voltages:
Courants des moteurs pour différentes tensions :

440...480 V, 60 Hz = 380...415 V, 50 Hz

Formel/Formula/Formule

$$I_{xV} = I_{400V} \cdot \frac{400V}{xV}$$

Die Motoren sind für Betriebsspannungsbereiche ausgelegt. Auf den Betriebsspannungsbereich gilt zusätzlich die Toleranz der Spannung von ±5% und der Frequenz von ±2% nach IEC/EN 60034, bei deren Ausnutzung die zulässige Grenztemperatur der Wärmeklasse um 10 K überschritten werden darf.
Es wird der max. Strom im Betriebsspannungsbereich angegeben.

The motors are designed for operating voltage ranges. In addition, acc. to IEC/EN 60034 a voltage tolerance of ±5% and a frequency tolerance of ±2% are applicable on top of the operating voltage range. If these are fully utilised, the permissible limit temperature of the temperature class may be exceeded by 10 K.
The maximum current occurring in the operating voltage range is given.

Les moteurs sont conçus pour les plages de tension de service. À la plage de tension de service s'ajoute la tolérance de la tension de ±5% et la tolérance de la fréquence de ±2% selon C.E.I./NE 60034. Dans leur utilisation, la température limite admissible pour la classe d'isolement peut être dépassée de 10 K.
Il est indiqué l'intensité maximale apparaissant dans la plage de tension de service.



C071

**Frequenzgesteuerte Fahrmotoren
für Einschienenfahrwerke**

**Frequency controlled travel
motors
for monorail trolleys**

**Moteurs de direction avec com-
mande par fréquence
pour chariots monorail**

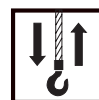
 kg				50/60 Hz	
	1/1 2/2-1	2/1 4/2-1	4/1	2,5...25 m/min Typ/Type kW	4...40 m/min Typ/Type kW
500...3200	SH 3 SH 4 SH 5	SH 3	SH 3	SF 17111184 0,75	SF 17107184 0,75
1000...4000		SH 4	SH 4008 SH 4010		SF 17207384 2,20
5000...6300			SH 4012 SH 4016		
1600...3200	SH 5 - L4			2x SF 17111184 2x 0,75	2x SF 17107184 2x 0,75
3200...5000		SH 5016 SH 5020 SH 5025 SHR 6025		SF 17211184 0,75	SF 17207184 0,75
6300...10000		SH 5032	SH 5016 SH 5020 SH 5025		SF 17207384 2,20
12500			SH 5032	SF 17211384 2,20	
6300...10000		SHR 6032 SHR 6040 SH 6040 SH 6050	SHR 6025	SF 17211184 0,75	
12500...16000		SH 6063	SHR 6032 SHR 6040	SF 17211384 2,20	2x SF 17207384 2x 2,20
20000			SH 6050	2x SF 17211184 2x 0,75	
25000			SH 6063	2x SF 17211384 2x 2,20	

**Frequenzgesteuerte Fahrmotoren
für Zweischienenfahrwerke**

**Frequency controlled travel
motors
for double rail crabs**

**Moteurs de direction avec com-
mande par fréquence
pour chariots birail**

 kg				50/60 Hz	
	1/1 2/2	2/1 4/2	4/1 8/2-1	2,5...25 m/min Typ/Type kW	4...40 m/min Typ/Type kW
1000...4000		SH 3 SH 4	SH 3 SH 4008 SH 4010	SF 17211184 0,75	SF 17207184 0,75
5000...6300			SH 4012 SH 4016		SF 17207384 2,20
3200...5000		SH 5016 SH 5020 SH 5025		SF 25224184 0,75	SF 25220184 0,75
6300...10000		SH 5032	SH 5016 SH 5020 SH 5025		SF 25220384 2,20
5000...8000		SHR 6 SH 6040		SF 25226184 0,75	SF 25222384 2,20
10000...16000		SH 6050 SH 6063	SH 5032 SHR 6	SF 25226384 2,20	
16000...20000			SH 6040 SH 6050	SF 35228384 2,20	SF 35224384 2,20
25000			SH 6063		SF 35224484 3,20



C071

Weitere Fahrmotordaten

Further travel motor data

Autres caractéristiques des moteurs de direction

380...415V, 50 Hz / 440...480V, 60 Hz

Kennziffer Code No. Chiffre	Typ Type	U1	f1		U2	f2	f3	f _N	
		[V]	[Hz]		[V]	[Hz]	[Hz]	Y	Δ
184	4F18	380...415	50		380...415	50...100	100	50	100
384	4F38				440...480	50...100		60	120
484	4F48	440...480	60						

Kennziffer Code No. Chiffre	Typ Type	P		n1		T _N	T _A	T _H	T _B	J _{rot}	I _N		I _K	cos φ _N	cos φ _K	ED DC FM	R
		Y	Δ	Y	Δ						Y	Δ					
		[kW]		[1/min]							[A]						
184	4F18	0,38	0,75	1220	2440	2,94	5,1	3,8	5	0,0005	1,1	2,2	2,7	0,73	0,82	60	18,8
384	4F38	1,10	2,20	1370	2740	7,7	17	13	13	0,0032	2,6	5,2	9,5	0,80	0,87	60	5,6
484	4F48	1,60	3,20	1425	2850	10,7	31	34	20	0,0057	4,3	8,6	23	0,71	0,83	60	2,6

480...525V, 50 Hz / 550...600V, 60 Hz

Kennziffer Code No. Chiffre	Typ Type	U1	f1		U2	f2	f3	f _N	
		[V]	[Hz]		[V]	[Hz]	[Hz]	Y	Δ
184	4F18	480...525	50		480...525	50...100	100	50	100
384	4F38				550...600	50...100		60	120
484	4F48	550...600	60						

Kennziffer Code No. Chiffre	Typ Type	P		n1		T _N	T _A	T _H	T _B	J _{rot}	I _N		I _K	cos φ _N	cos φ _K	ED DC FM	R
		Y	Δ	Y	Δ						Y	Δ					
		[kW]		[1/min]							[A]						
184	4F18	0,38	0,75	1220	2440	2,94	5,1	3,8	5	0,0005	0,9	1,8	2,2	0,73	0,82	60	29,7
384	4F38	1,10	2,20	1370	2740	7,7	17	13	13	0,0032	2,1	4,2	7,6	0,80	0,87	60	9,0
484	4F48	1,60	3,20	1425	2850	10,7	31	34	20	0,0057	3,4	6,9	18,4	0,71	0,83	60	4,1

cos φ_K
cos φ_N
ED/DC/FM
f1
f2
f3
f_N
I_K
I_N
J_{rot}
n1
P
R
T_A
T_B
T_H
T_N
U1
U2

[%]
[Hz]
[Hz]
[Hz]
[Hz]
[Hz]
[A]
[A]
[kgm²]
[1/min]
[kW]
[Ω]
[Nm]
[Nm]
[Nm]
[Nm]
[V]
[V]

Leistungsfaktor (Kurzschluss)
Leistungsfaktor (Nenn)
Einschaltdauer
Netzfrequenz
Parametrierte Motorfrequenz (Regelfrequenz)
Max. Regelfrequenz
Motornennfrequenz
Kurzschlussstrom
Nennstrom
Massenträgheitsmoment Rotor
Motordrehzahl
Motorleistung (f₃ = 100 Hz)
Klemmenwiderstand
Motoranlaufmoment
Bremsmoment (Motorwelle)
Hochlaufmoment (Motorwelle)
Motornennmoment
Netzspannung
Parametrierte Motorspannung am Frequenzumrichter

Power factor (short circuit)
Power factor (nominal)
Duty cycle
Supply frequency
Parametrised motor frequency (control frequency)
Max. control frequency
Rated motor frequency
Short circuit current
Nominal current
Moment of inertia rotor
Motor speed
Motor output (f₃ = 100 Hz)
Terminal resistance
Motor starting torque
Braking torque (motor shaft)
Run-up torque (motor shaft)
Nominal motor torque
Supply voltage
Parametrised motor voltage at frequency inverter

Facteur de puissance (court-circuit)
Facteur de puissance (nominal)
Facteur de marche
Fréquence de réseau
Fréquence de moteur paramétrée (fréquence de contrôle)
Fréquence de contrôle max.
Fréquence nominale du moteur
Courant de court-circuit
Courant nominal
Moment d'inertie de masse du rotor
Vitesse du moteur
Puissance du moteur (f₃ = 100 Hz)
Résistance aux bornes
Moment de démarrage du moteur
Moment de freinage (arbre moteur)
Moment d'accélération (arbre moteur)
Moment nominal du moteur
Tension de réseau
Tension de moteur paramétrée au convertisseur de fréquence

Motorströme bei abweichenden Spannungen:

Formel

$$I_{xV} = I_{400V} \cdot \frac{400V}{xV}$$

Motor currents at other voltages:

Formula

Courants des moteurs pour différentes tensions :

Formule

C080

**Max. Leitungslänge
polumschaltbare Motoren**

**Max. cable length
pole-changing motors**

**Longueur max. du câble
moteurs à commutation de polarité**

1	2	3	4	5	6	7
Hub-motor Typ	Stationär Feste Verlegung im Installationsrohr - PVC Zuleitung Hubwerk	Laufkatze / Kran Feste Verlegung im Installationsrohr - PVC Zuleitung bis Einspeisepunkt (bauseitige Leitung bis Anfang Steigleitung)	Laufkatze Leitungsgirlande als flexible PVC-Leitung Vom Ende der Steigleitung bis zum Hebezeug	Steigleitung max. 10 m Feste Verlegung im Installations- rohr - PVC Vom Netzan-schlusssschalter bis Ende der Steigleitung	Kran Leitungsgirlande als flexible PVC-Leitung Vom Ende der Steigleitung entlang der Kranbahn bis zur Kran-steuerung	Kran Leitungsgirlande als flexible PVC-Leitung Stromzuführung entlang der Kranbrücke bis zum Hebezeug
Hoist motor type	Stationary Fixed installation in PVC conduit Power supply to hoist	Crab / Crane Fixed installation in PVC conduit Power supply to infeed (customer's cable to start of rising mains)	Crab Festoon cable in free air - flexible PVC-sheathed cable From end of rising mains to hoist	Rising mains max. 10 m Fixed installa-tion in PVC con-duit From main isolator to end of rising mains	Crane Festoon cable in free air - flexible PVC-sheathed cable From end of rising mains along crane runway to crane control	Crane Festoon cable in free air - flexible PVC-sheathed cable Power supply along crane bridge to hoist
Type de moteur de levage	À poste fixe Dans tube d'installation en PVC Câble d'alimentation du palan	Chariot / Pont roulant Dans tube d'installation en PVC Câble d'alimentation jusqu'à point d'alimentation (câble fourni par le client jusqu'au commencement du câble montant)	Chariot Câble aérien en forme de guirlande - Câble sous PVC Du bout du câble montant jusqu'au palan	Câble montant max. 10 m Dans tube d'installation en PVC De l'interrupteur de secteur jusqu'au bout du câble montant	Pont roulant Câble aérien en forme de guirlande - Câble sous PVC Du bout du câble montant le long de la voie de roulement jusqu'à la commande du pont	Pont roulant Câble aérien en forme de guirlande - Câble sous PVC Alimentation le long de la poutre porteuse jusqu'au palan
	$\Delta U \leq 5\%$	$\Delta U \leq 1\%$	$\Delta U \leq 4\% \text{ (4 + 5)}$		$\Delta U \leq 1,5\% \text{ (5 + 6)}$	
						$\Delta U \leq 2,5\%$

50 Hz

	220-240 V		380-415 V		500-525 V		220-240 V		380-415 V		500-525 V		220-240 V		380-415 V		500-525 V		230 V	400 V	500 V	220-240 V		380-415 V		500-525 V		220-240 V		380-415 V		500-525 V	
	S	L1	S	L1	S	L1	S	L2	S	L2	S	L2	S	L3	S	L3	S	L3	S	S	S	S	L4	S	L4	S	L4	S	L5	S	L5	S	L5
	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[mm²]	[mm²]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]
12/2H33	6,0	40	2,5	51	1,5	48	10,0	13	4,0	16	2,5	15	6,0	25	2,5	33	1,5	30	10,0	4,0	3,0	10,0	9	2,5	8	2,5	13	6,0	19	2,5	24	1,5	23
12/2H42	10,0	59	4,0	71	2,5	70	16,0	18	6,0	20	4,0	21	10,0	38	4,0	47	2,5	46	16,0	6,0	4,0	16,0	17	6,0	20	4,0	21	10,0	28	4,0	34	2,5	33
12/2H62	16,0	54	6,0	62	4,0	64	25,0	16	10,0	20	6,0	19	16,0	36	6,0	42	4,0	43	25,0	10,0	6,0	25,0	15	10,0	20	6,0	18	16,0	26	6,0	30	4,0	31
12/2H71	16,0	54	6,0	62	4,0	64	25,0	16	10,0	20	6,0	19	16,0	36	6,0	42	4,0	43	25,0	10,0	6,0	25,0	15	10,0	20	6,0	18	16,0	26	6,0	30	4,0	31
12/2H72	25,0	58	10,0	68	6,0	64	35,0	15	16,0	21	10,0	21	35,0	52	10,0	47	6,0	48	35,0	16,0	16,0	35,0	13	16,0	22	6,0	15	25,0	27	10,0	33	6,0	31
12/2H91	35,0	44	16,0	60	10,0	59	35,0	9	16,0	12	10,0	12	35,0	24	10,0	23	6,0	24	35,0	16,0	16,0	50,0	4	16,0	8	6,0	7	50,0	31	16,0	30	10,0	29
	220-240 V		380-415 V		480-525 V		220-240 V		380-415 V		480-525 V		220-240 V		380-415 V		480-525 V		230 V	400 V	500 V	220-240 V		380-415 V		480-525 V		220-240 V		380-415 V		480-525 V	
12/2H73	35,0	50	16,0	69	10,0	67	35,0	10	16,0	14	10,0	13	35,0	32	10,0	30	10,0	47	50,0	25,0	16,0	50,0	11	16,0	14	10,0	14	50,0	35	16,0	34	10,0	33
24/4H92	-	-	25,0	55	16,0	55	-	-	50,0	22	35,0	24	-	-	25,0	39	16,0	39	-	50,0	35,0	-	-	35,0	16	25,0	19	-	-	25,0	27	16,0	27

60 Hz

	360-400 V		440-480 V		575-600 V		360-400 V		440-480 V		575-600 V		360-400 V		440-480 V		575-600 V		380 V		460 V		575 V		360-400 V		440-480 V		575-600 V		360-400 V		440-480 V		575-600 V	
	S	L1	S	L1	S	L1	S	L2	S	L2	S	L2	S	L3	S	L3	S	L3	S	S	S	S	S	S	S	L4	S	L4	S	L4	S	L5	S	L5	S	L5
	[mm²]	[mm²]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[mm²]	[mm²]	[mm²]	[mm²]	[mm²]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]	[mm²]	[m]
12/H2H33	2,5	39	1,5	34	1,5	54	4,0	12	2,5	11	1,5	10	2,5	24	2,5	38	1,5	35	4,0	4,0	2,5	4,0	8	2,5	10	1,5	9	2,5	19	2,5	27	1,5	26			
12/H2H42	4,0	54	4,0	79	2,5	77	6,0	15	4,0	15	2,5	15	4,0	38	4,0	53	2,5	52	16,0	6,0	4,0	4,0	6,0	19	4,0	16	2,5	16	4,0	26	4,0	37	2,5	37		
12/H2H62	6,0	52	6,0	76	4,0	79	10,0	17	10,0	24	6,0	23	6,0	36	6,0	53	4,0	54	16,0	10,0	6,0	10,0	19	6,0	16	6,0	24	6,0	25	6,0	37	4,0	38			
12/H2H71	6,0	52	6,0	76	4,0	79	10,0	17	10,0	24	6,0	23	6,0	34	4,0	35	2,5	34	10,0	10,0	6,0	10,0	15	6,0	16	4,0	16	6,0	25	6,0	37	4,0	38			
12/H2H72	10,0	58	10,0	85	6,0	70	16,0	18	16,0	27	10,0	26	16,0	66	10,0	60	6,0	59	25,0	16,0	16,0	16,0	21	10,0	19	6,0	20	10,0	28	10,0	42	6,0	39			
12/H2H91	16,0	47	10,0	43	6,0	41	16,0	9	16,0	14	10,0	13	16,0	31	10,0	28	6,0	28	25,0	16,0	16,0	16,0	8	10,0	7	6,0	8	25,0	36	16,0	34	10,0	33			
	380-415 V		440-480 V		550-600 V		380-415 V		440-480 V		550-600 V		380-415 V		440-480 V		550-600 V		400 V		460 V		575 V		380-415 V		440-480 V		550-600 V		380-415 V		440-480 V		550-600 V	
12/H2H73	16,0	60	10,0	49	10,0	77	16,0	12	10,0	10	10,0	15	16,0	41	10,0	35	6,0	33	25,0	25,0	16,0	16,0	11	10,0	11	6,0	10	16,0	29	16,0	39	10,0	38			
24/H4H92	35,0	68	25,0	64	16,0	64	70,0	27	50,0	25	35,0	28	25,0	33	16,0	29	10,0	29	50,0	50,0	35,0	50,0	19	35,0	20	25,0	23	35,0	33	25,0	32	16,0	32			

Bei größeren Leitungsquerschnitten (S^*)
errechnen sich die max. Leitungslängen (L^*)
wie folgt:

For larger cross-sections (S^*), the max. cable lengths (L^*) are calculated as follows:

En cas de sections importantes de câbles (S^*), les longueurs maximales des câbles (L^*) se calculent comme suit :

$$L^* = L \times S^* / S$$

S = Empfohlener Querschnitt für die angegebene Leitungslänge.
L1...L5 = max. Zuleitungslänge der einzelnen Stromzuführungsarten.
 ΔU = Spannungsabfall. Summe der Spannungsabfälle < 5%.

Für die Koordinierung des Kurzschluss-schutzes der Leistungsschütze und der Leitungslängenberechnung wurde eine Schleifenimpedanz von maximal 250mΩ zugrundegelegt. Der Querschnitt der Zuleitung berücksichtigt den Kurzschlusschutz und den Spannungsabfall der Leitung.

Die obige Aufteilung des prozentualen Spannungsabfalls kann in speziellen Fällen je nach den einzelnen Längen der Teilabschnitte anders vorgenommen werden, um eine wirtschaftlich sinnvolle Lösung zu finden.

Bei größeren Leitungslängen und anderen Verlegungsarten sind die Querschnitte anzupassen.

S = Recommended cross-section for cable length given

ΔU = Voltage drop. Sum of voltage drops $\leq 5\%$.

A loop impedance of max. 250 mΩ was taken as basis for coordinating the short circuit protection of the power contactors and calculating the cable lengths. The cross-section of the supply cable takes into account the short-circuit protection and voltage drop of the cable.

The voltage drop percentages may be distributed differently in special cases depending on the lengths of the individual sections in order to find an economical solution

The cross-sections must be adapted for longer cable lengths and other types of installation

S = Section recommandée pour la longueur du câble indiquée

Δ U=Chute de tension. Somme des chutes de tension $\leq 5\%$.

Pour la coordination du dispositif de protection contre les courts-circuits des contacteurs de puissance et le calcul de la longueur de la ligne, on a pris pour base une impédance de boucle de 250 mΩ au maximum.

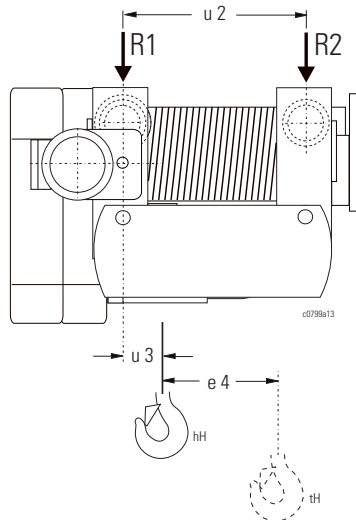
La section du câble d'alimentation tient compte de la protection contre les courts-circuits et de la chute de tension des lignes.

La répartition ci-dessus du pourcentage de chute de tension peut être effectuée différemment dans des cas spéciaux, suivant les différentes longueurs des tronçons, en vue de trouver une solution rentable. Les sections doivent être adaptées en cas de longueurs de câbles plus grandes et autres poses.


C090
Radlasten
Wheel loads
Réaction par galets
Einschienefahrwerke
Monorail trolleys
Chariots monorail

$$R_{1\max} = mL \cdot \frac{(u2-u3)}{u2} + 0,6 \cdot mKa$$

$$R_{2\max} = mL \cdot \frac{(u3+e4)}{u2} + 0,4 \cdot mKa$$



R1, R2 = Radpaarbelastung
(ohne Stoß- und Ausgleichszahl)
 mL (kg) = Tragfähigkeit + Totlast
 mKa (kg) = Gesamtgewicht $\uparrow$ 1/28, 1/39
 (Seilzug + Fahrwerk)
 u2, u3, u7, e4 $\uparrow$ 1/61-1/68, 1/114

R1, R2 = Wheel pair load
(without impact and compensating factors)
 mL (kg) = Working load + dead load
 mKa (kg) = Total weight $\uparrow$ 1/28, 1/39
 (hoist + trolley)
 u2, u3, u7, e4 $\uparrow$ 1/61-1/68, 1/114

R1, R2 = Réaction par paire de galets
(sans facteur d'effort ni coefficient compensateur)
 mL (kg) = Charge d'utilisation
 + poids mort
 mKa (kg) = Poids total $\uparrow$ 1/28, 1/39
 (palan + chariot)
 u2, u3, u7, e4 $\uparrow$ 1/61-1/68, 1/114

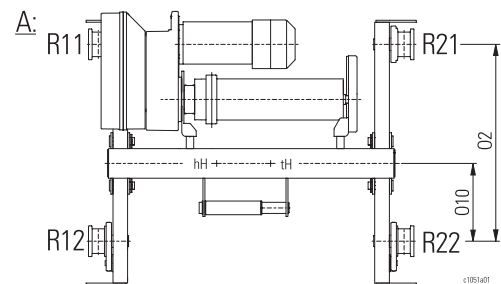
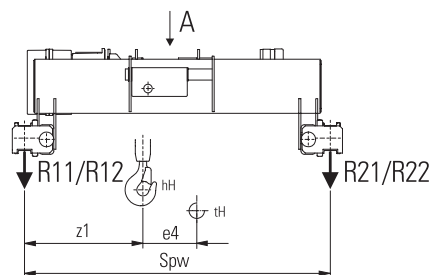
Zweischienefahrwerke
Double rail crabs
Chariots birail
SH 3, SH 4, SH 6 8/2-1

$$R_{11\max} = \frac{Spw-z1}{Spw} \cdot \frac{010}{02} \cdot mL + 0,4 \cdot mKa$$

$$R_{12\max} = \frac{Spw-z1}{Spw} \cdot \frac{02-010}{02} \cdot mL + 0,2 \cdot mKa$$

$$R_{21\max} = \frac{z1+e4}{Spw} \cdot \frac{010}{02} \cdot mL + 0,25 \cdot mKa$$

$$R_{22\max} = \frac{z1+e4}{Spw} \cdot \frac{02-010}{02} \cdot mL + 0,15 \cdot mKa$$


SH 5, SH(R) 6 *

$$R_{11\max} = \frac{Spw-z1}{Spw} \cdot \frac{010}{02} \cdot mL + 0,4 \cdot mKa$$

$$R_{12\max} = \frac{Spw-z1}{Spw} \cdot \frac{02-010}{02} \cdot mL + 0,2 \cdot mKa$$

$$R_{21\max} = \frac{02-x}{02} \cdot \left(\frac{z1+e4}{Spw} \cdot mL + 0,4 \cdot mKa \right)$$

$$R_{22\max} = \frac{x}{02} \cdot \left(\frac{z1+e4}{Spw} \cdot mL + 0,4 \cdot mKa \right)$$

SH 5016, SH 5020, SH 5025: x = 600 mm
 SH 5032, SH 6: x = 570 mm

R11, R12 = Radbelastung
 R21, R22 (ohne Stoß- und Ausgleichszahl)
 mL (kg) = Tragfähigkeit + Totlast
 mKa (kg) = Gesamtgewicht $\uparrow$ 1/28, 1/39
 (Seilzug + Fahrwerk)
 Spw, z1, e4, 02, 010 $\uparrow$ 1/70

hH = höchste Hakenstellung
 tH = tiefste Hakenstellung

R11, R12 = Wheel load
 R21, R22 (without impact and compensating factors)
 mL (kg) = Working load + dead load
 mKa (kg) = Total weight $\uparrow$ 1/28, 1/39
 (hoist + crab)
 Spw, z1, e4, 02, 010 $\uparrow$ 1/70

hH = highest hook position
 tH = lowest hook position

R11, R12 = Réaction de galets
 R21, R22 (sans facteur d'effort ni coefficient compensateur)
 mL (kg) = Charge d'utilisation
 + poids mort
 mKa (kg) = Poids total $\uparrow$ 1/28, 1/39
 (palan + chariot)
 Spw, z1, e4, 02, 010 $\uparrow$ 1/70

hH = position supérieure du crochet
 tH = position inférieure du crochet

* nicht für/not for/pas pour SH 6 8/2-1



C100

Drahtseile

Wire ropes

Câbles

Seilzug Hoist Palan	Einscherung Reeving Moufflage	Trommel- länge Drum length Longueur du tambour	Seil Rope Câble Ø	Elastizitäts- modul Elasticity module Module d'élasticité	Seilfestigkeits- klasse Rope strength class Classe de rési- stance du câble R _r	Rechnerische Seilbruchkraft Calculated rope breaking force Force de rupture calculée du câble F _u	Metallischer Querschnitt Metallic cross-section Section métallique	Schlag- richtung Direction of lay Commet- tage	Ober- fläche Surface Surface	Art Type Type	Bestell-Nr. Oder no. No. de commande
			[mm]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[kN]	[mm ²]				
SH 3	1/1	2 - 3	7	1,0x10 ⁵	2160	59,4	25,0	sZ	vz	A	330 069 9
	2/1	2 - 3			2060	47,7	23,2	sZ	vz	B	330 005 9
	4/1		6 *1		2160	42,9	19,9	sZ	b	B	330 037 9 *1
	4/1				2350	31,8	13,5	zS	vz	A	330 031 9
	2/2-2	2 - 3	5,5					sZ	vz	A	330 016 9
	2/2-1	2 - 3			2260	32,7	14,5	zS	vz	B	330 026 9
	4/2-1							sZ	vz	B	330 003 9
	4/2-2										
					1960	80,4	41,1	sZ	b	A	330 071 9
					1960	78,1	39,9	sZ	vz	B	330 007 9
SH 4	1/1	2 - 3	9		1960	75,2	38,4	sZ	b	B	330 109 9
	2/1	2 - 3			2160	61,5	27,9	sZ	b	B	330 038 9 *1
	4/1 KE/OE	2 - 3									
	4/1 stat.	2 - 3									
	2/1	2 - 3	7 *1		2160	59,4	25,0	zS	b	A	330 070 9
	4/1							sZ	b	A	330 069 9
	2/2-2	2 - 3	7		2060	47,7	23,2	zS	vz	B	330 028 9
	2/2-1	2 - 3						sZ	vz	B	330 005 9
	4/2-1										
	4/2-2										
SH 5	1/1	2 - 4	12		1960	158,0	80,7	sZ	b	A	330 073 9
	2/1	2 - 3	12,5		1960	149,6	79,3	sZ	vz	B	330 009 9
	4/1										
	2/1	4	12		1960	150,0	76,3	sZ	b	B	330 100 9
	4/1										
	2/2-2	2 - 4	9		1960	80,4	41,1	zS	b	A	330 072 9
								sZ	b	A	330 071 9
	2/2-1	2 - 4			1960	78,1	39,9	zS	vz	B	330 029 9
	4/2-1							sZ	vz	B	330 007 9
	4/2-2										
SH 5016 - SH 5025	2/1	2 - 3	10 *1		2160	127,0	58,1	sZ	b	B	330 039 9 *1
	4/1	2 - 4									
	1/1	2 - 4			2160	121,4	56,2	sZ	b	A	330 040 9 *1
	2/1	4	10								330 040 9 *2
SH 6	1/1	2 - 5	20		1960	402,0	206,0	sZ	b	A	330 056 9
	2/1	2 - 3			1960	383,7	196,0	sZ	b	B	330 012 9
	4/1	2 - 5									
	2/1	4 - 5			1960	416,0	212,0	sZ	vz	B	330 079 9
	1/1	2 - 5	16 *1		2160	314,5	149,5	sZ	vz	A	330 102 9 *1
	2/1	2				321,8	149,0	sZ	b	B	330 101 9 *1
	4/1	2 - 5					149,0				
	2/1	3 - 4				314,5	149,5	sZ	vz	A	330 102 9 *2
	2/2-2	2 - 5	12		1960	158,0	80,7	zS	b	A	330 074 9
	2/2-1	5						sZ	b	A	330 073 9
	4/2-2	4 - 5									
	2/2-1	2 - 4	12,5		1960	149,6	79,3	zS	vz	B	330 041 9
	4/2-2	2 - 3						sZ	vz	B	330 009 9
	4/2-1	2 - 5									
	8/2-1	3 - 5									
SHR 6	2/1	2	14		1960	193,8	98,9	sZ	vz	B	330 010 9
	4/1	2 - 5									
	4/1	2 - 5			2160	245,0	111,9	sZ	b	B	330 059 9
	2/1	3 - 5			2160	238,0	110,0	sZ	b	A	330 075 9 *2

*1 Für Sonderhubhöhen

*2 Seil mit Drallfänger

*3 Schlagrichtung Seil:

sZ = rechtsgeschlagenes Seil (Seiltrommel mit Linksge-
winde, Seilfestpunkt auf der Lagerseite)

zS = linksgeschlagenes Seil (Seiltrommel mit Rechtsge-
winde, Seilfestpunkt auf der Getriebeite)

*4 vz = verzinktes Drahtseil, b = blankes Drahtseil

*5 A = drehungsarmes Drahtseil,
B = Nicht drehungsarmes Drahtseil

*1 For off-standard heights of lift

*2 Rope with twist guard

*3 Direction of lay of rope:

sZ = rope with right-hand lay (rope drum with left-hand
thread, rope anchorage on bearing side)

zS = rope with left-hand lay (rope drum with right-hand
thread, rope anchorage on gear side)

*4 vz = galvanised wire rope, b = bright metal wire rope

*5 A = twist-free wire rope,
B = non twist-free wire rope

*1 Pour hauteurs de levage exceptionnelles

*2 Câble avec dévrilleur

*3 Commettage du câble :

sZ = câble toronné à droite (tambour avec pas à
gauche, attache du câble côté palier)

zS = câble toronné à gauche (tambour avec pas à
droite, attache du câble côté réducteur)

*4 vz = câble galvanisé, b = câble clair

*5 A = câble antigiratoire,
B = câble non antigiratoire



Seilzüge _ Produktinformation

➤ DE

Wire rope hoists _ Product information

➤ EN

Palans à câble _ Informations sur le produit

➤ FR

6.300 - 125.000 kg

Partner of Experts

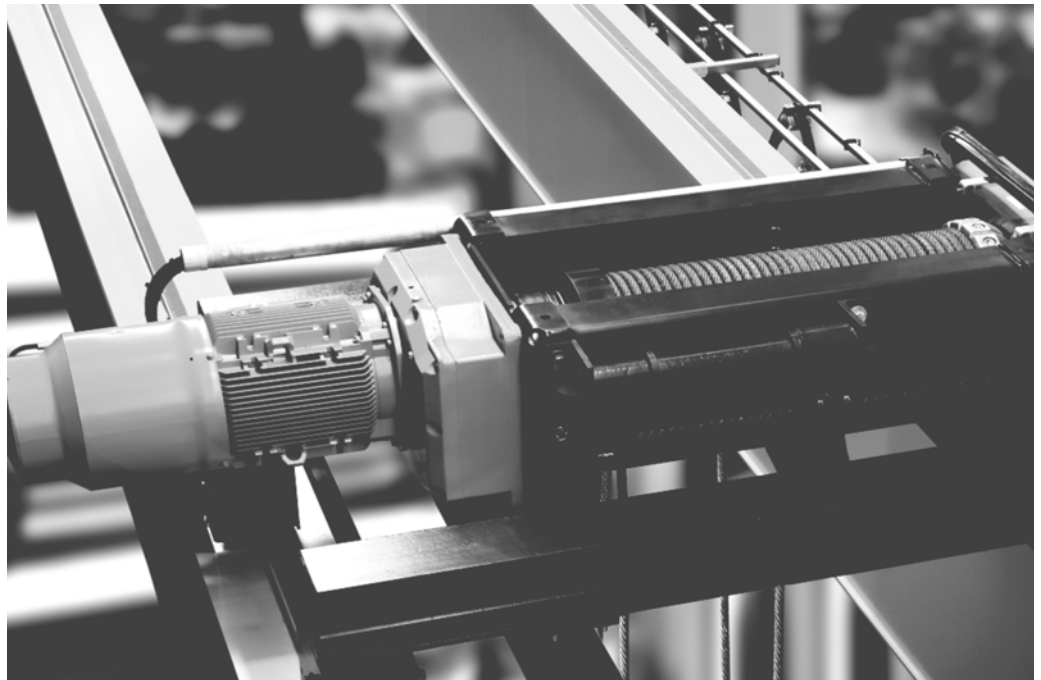
STAHL
Crane Systems





AS 7

6300 - 125000 kg



Das AS 7-Programm

Das AS 7-Seilzugprogramm ergänzt die Seilzugbaureihe SH im oberen Tragfähigkeitsbereich.

Das SH Seilzugprogramm finden Sie in Kapitel 1.

The AS 7 programme

The programme of AS 7 wire rope hoists supplements the series of SH wire rope hoists in the higher working load range.

You will find the range of SH wire rope hoists in chapter 1.

Le programme AS 7

Le programme de palans à câble AS 7 complète le programme de palans à câble SH pour la gamme de charges d'utilisation plus élevées.

Vous trouvez le programme de palans à câble SH dans le chapitre 1.

Erklärung der Symbole

Maximale Tragfähigkeit [kg]

Hakenweg [m]

Gewicht [kg]

Hubgeschwindigkeit [m/min]

Fahrtgeschwindigkeit [m/min]

Abmessungen siehe Seite ..

Siehe Seite ..

Explanations of symbols

Maximum working load [kg]

Hook path [m]

Weight [kg]

Hoisting speed [m/min]

Travel speed [m/min]

Dimensions see page ..

See page ..

Explication des symboles

Charge maximale d'utilisation [kg]

Hauteur de levée [m]

Poids [kg]

Vitesse de levage [m/min]

Vitesse de direction [m/min]

Dimensions voir page ..

Voir page ..





	Inhaltsverzeichnis	Contents	Indice
	Das AS 7-Programm.....2/2	The AS 7 programme2/2	Le programme AS 7.....2/2
	Erklärung der Symbole.....2/2	Explanations of symbols.....2/2	Explication des symboles.....2/2
	Die Technik im Überblick.....2/6	Technical features at a glance...2/6	La technique en un coup d'œil...2/6
	Frequenzumrichter, die Technologie im Überblick2/7	Frequency inverter, the technology at a glance2/7	Convertisseur de fréquence, la technologie en un coup d'œil.....2/7
	Einstufung nach FEM (ISO)2/8	Classification to FEM (ISO)2/8	Classification selon FEM (ISO)2/8
	Auswahl nach ISO2/8	Selection to ISO2/8	Sélection selon ISO.....2/8
	Typenbezeichnung.....2/8	Type designation.....2/8	Désignation du type2/8
	Bestimmung von dynamischen Beiwerten.....2/9	Determining dynamic coefficients 2/9	Déterminer les coefficients dynamiques2/9
Auswahltabelle Selection table Tableau de sélection	Seilzüge "einrillig" 2/1, 4/1, 6/1.....2/12	"Single-grooved" wire rope hoists 2/1, 4/1, 6/12/12	Palans à câble "à simple enroulement" 2/1, 4/1, 6/12/12
	Seilzüge "zweirillig" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-12/18 2/2-2.....2/24	"Double-grooved" wire rope hoists 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-12/18 2/2-22/24	Palans à câble "à double enroulement" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-12/18 2/2-22/24
	Zwillingshubwerke ZW 4/2-1, ZW 6/2-1, ZW 8/2-1, ZW 10/2-1.....2/26	Twin hoists ZW 4/2-1, ZW 6/2-1, ZW 8/2-1, ZW 10/2-12/26	Palans jumelés ZW 4/2-1, ZW 6/2-1, ZW 8/2-1, ZW 10/2-12/26
Abmessungen Dimensions	Seilzug "stationär"2/30 Zweischienenfahrwerk.....2/40	"Stationary" wire rope hoist2/30 Double rail crab2/40	Palan à câble "à poste fixe"2/30 Chariot birail.....2/40
Elektrik Electrics Équipement électrique	Ausstattung und Option A010 Steuerung.....2/48 A011 Kranbauersteuerung.....2/50 A012 Komplettsteuerung.....2/50 A013 Steuergerät STH2/50 A014 Anschluss- und Steuerspannungskombinationen.....2/51 A015 Motoranschlussspannungen.....2/51 A018 Temperaturüberwachung der Motoren2/51 A019 Verdrahten elektrischer Geräte auf Sammelschiene.....2/51 A020 Hubendschalter.....2/52 A021 Betriebs-Hubendschalter tiefste Hakenstellung.....2/53 A023 Hakenflaschenbetätigter Betriebs-Hubendschalter.....2/53 A030 Überlastsicherung2/54 A031 Lastsensor LCD2/54 A032 Lastsensor LCP2/54 A033 Lastsensor LBD2/55 A034 Lastsensor LGD2/55 A035 Elektronisches Steuergerät SLE2/55 A036 Multicontroller SMC.....2/56 A040 Fahrendschalter.....2/56 A041 Heizung.....2/57	Equipment and options Control2/48 Crane manufacturer's control ...2/50 Complete control2/50 STH control pendant.....2/50 Supply and control voltage combinations.....2/51 Motor supply voltages2/51 Motor temperature control2/51 Wiring electrical devices onto rail.2/51 Hoist limit switch2/52 Operational hoist limit switch for bottom hook position.....2/53 Hook operated operational hoist limit switch.....2/53 Overload protection2/54 LCD load sensor2/54 LCP load sensor2/54 LBD load sensor.....2/55 LGD load sensor.....2/55 SLE electronic control device ...2/55 SMC Multicontroller.....2/56 Travel limit switch.....2/56 Heating2/57	Équipement et options Commande.....2/48 Commande de constructeurs de ponts roulants2/50 Commande complète.....2/50 Boîtier de commande STH.....2/50 Combinaisons de tensions d'alimentation et de commande.....2/51 Tensions d'alimentation des moteurs2/51 Surveillance de la température des moteurs2/51 Câblage d'appareils électriques sur barre collectrice.....2/51 Interrupteur de fin de course de levage.....2/52 Interrupteur de fin de course de levage utile pour la position la plus basse du crochet.....2/53 Interrupteur de fin de course de levage utile actionné par la moufle2/53 Protection contre la surcharge.2/54 Capteur de charge LCD2/54 Capteur de charge LCP2/54 Capteur de charge LBD2/55 Capteur de charge LGD.....2/55 Dispositif de commande électronique SLE2/55 Multicontroller SMC.....2/56 Interrupteur de fin de course de direction2/56 Chauffage2/57



Umweltbedingungen Ambient conditions Conditions ambiantes	A050	Einsatz unter besonderen Bedingungen.....2/57	Use in non-standard conditions 2/57	Mise en œuvre en conditions exceptionnelles 2/57
	A051	Schutzart IP 66.....2/57	IP 66 protection.....2/57	Protection de type IP 66.....2/57
	A052	Abdeck- und Hitzeschutzbleche 2/58	Covers and heat protection plates..2/58	Tôles de recouvrement et de protection thermique 2/58
Hubwerk Hoist Palan	A054	Anomale Umgebungstemperaturen2/58	Off-standard ambient temperatures.....2/58	Températures ambiantes anormales 2/58
	A060	Lackierung/Korrosionsschutz.....2/58	Paint/corrosion protection.....2/58	Peinture/protection anticorrosive 2/58
	A061	Anstrich A202/58	A20 paint system2/58	Peinture A202/58
	A062	Anstrich A302/59	A30 paint system2/59	Peinture A302/59
	A063	Andere Farbtöne2/59	Alternative colours.....2/59	Autres nuances de couleurs 2/59
	A070	Längeres Drahtseil2/59	Longer wire rope2/59	Câble d'acier plus long 2/59
	A071	Seilsicherheit >52/59	Rope safety factor >5.....2/59	Facteur de sécurité du câble >5 .2/59
	A080	Doppellasthaken2/60	Ramshorn hook2/60	Crochet double2/60
	A081	Einfachlasthaken2/60	Load hook.....2/60	Crochet simple2/60
	A083	Hakenflasche mit arretierbarem Lasthaken.....2/60	Bottom hook block with lockable hook2/60	Moufle avec crochet de charge verrouillable 2/60
	A084	Hakenflasche mit angebauter Steckdose2/60	Bottom hook block with integrated socket.....2/60	Moufle avec prise de courant intégrée.....2/60
	A085	Überwickschutz2/60	Overwind protection2/60	Protection contre l'enroulement superposé.....2/60
	A086	Federleitungstrommel / Motorleitungstrommel.....2/61	Spring-loaded cable drum / motorised cable drum2/61	Enrouleur de câble à entraînement par ressort / par moteur 2/61
	A090	Wegfall der Hakenflasche.....2/61	Non-supply of bottom hook block 2/61	Suppression de la moufle 2/61
	A091	Wegfall des Seilfestpunkts und der Seilumlenkung.....2/61	Non-supply of rope anchorage and return sheave2/61	Suppression du point fixe du câble et de la poulie de renvoi 2/61
	A092	Wegfall des Seils2/61	Non-supply of wire rope.....2/61	Suppression du câble2/61
Fahrwerk Trolley Chariot	A100	Hubwerksbefestigung und Seilabgangswinkel.....2/62	Hoist attachment and fleet angle 2/62	Fixation du palan et angle de sortie du câble2/62
	A101	Aufstellwinkel.....2/62	Angle of installation2/62	Angle de montage2/62
	A110	Handlüftung der Hubwerksbremse2/63	Manual release for hoist brake. 2/63	Desserrage manuel du frein du palan2/63
	A120	Seiltrommelbremse2/63	Rope drum brake2/63	Frein du tambour à câble 2/63
	A140	Alternative Fahrgeschwindigkeiten 2/65	Alternative travel speeds2/65	Autres vitesses de direction..... 2/65
	A150	Mitnehmer für Stromzuführung. 2/65	Towing arm for power supply2/65	Bras d'entraînement pour l'alimentation électrique 2/65
	A160	Radfangsicherungen.....2/65	Wheel arresters.....2/65	Étriers-supports.....2/65
	A170	Abhebesicherung2/66	Anti-jump catch2/66	Dispositif anti-soulèvement..... 2/66
	A180	Puffer für Fahrwerke2/66	Buffers for trolleys.....2/66	Butoirs pour chariots..... 2/66
	A195	Hubwerk längs2/66	Hoist mounted in longitudinal direction2/66	Palan monté en sens longitudinal 2/66
	A196	2 Hakenflaschen am Hubwerk...2/67	2 bottom hook blocks on hoist...2/67	2 moufles au palan2/67
	A197	Wartungsbühne2/67	Maintenance platform2/67	Plate-forme de travail..... 2/67
	Komponenten und Zubehör		Components and accessories	Composants et accessoires
	B010	Netzanschlusschalter2/68	Main isolator2/68	Interrupteur de secteur 2/68
	B030	Hakengeschrirre, Hakenflaschen. 2/68	Bottom hook blocks.....2/68	Moufles2/68
	B033	Hakenflasche 2/12/68	Bottom hook block, 2/1 reeving. 2/68	Moufle 2/12/68
	B034	Hakenflasche 4/1 und 4/2-1 ZW. 2/69	Bottom hook block, 4/1 and 4/2-1 ZW reevings2/69	Moufle 4/1 et 4/2-1 ZW 2/69
	B035	Hakentraverse 2/2-12/69	Hook cross-bar, 2/2-1 reeving 2/69	Traverse de crochet 2/2-1 2/69
	B036	Hakenflasche 4/2-12/69	Bottom hook block, 4/2-1 reeving 2/69	Moufle 4/2-12/69
	B037	Hakenflasche 8/2-12/70	Bottom hook block, 8/2-1 reeving 2/70	Moufle 8/2-12/70
	B038	Hakenflasche 6/1 und 6/2-1 ZW. 2/70	Bottom hook block, 6/1 and 6/2-1 ZW reevings2/70	Moufle 6/1 et 6/2-1 ZW 2/70
	B039	Hakenflasche 8/2-1 ZW.....2/70	Bottom hook block, 8/2-1 ZW reeving.....2/70	Moufle 8/2-1 ZW2/70
	B040	Hakenflasche 10/2-12/71	Bottom hook block, 10/2-1 reeving 2/71	Moufle 10/2-12/71
	B041	Hakenflasche 10/2-1 ZW.....2/71	Bottom hook block, 10/2-1 ZW reeving.....2/71	Moufle 10/2-1 ZW2/71
	B050	Lasthaken.....2/72	Load hooks.....2/72	Crochets de charge2/72
	B060	Umlenkrollenböcke.....1/121	Return sheave supports1/121	Supports de la poulie de renvoi 1/121



B061	Seilrollen	2/72	Rope sheaves.....	2/72	Poulies.....	2/72
B062	Keilendklemmen.....	2/72	Rope anchorages	2/72	Attaches du câble	2/72
B063	Seilschmiermittel	2/73	Rope lubricant.....	2/73	Lubrifiant de câbles	2/73
B090	Lackfarbe	2/73	Paint.....	2/73	Peinture.....	2/73
B100	Auslösegeräte für Kaltleiter-Temperaturüberwachung.....	2/73	Tripping devices for PTC thermistor temperature control	2/73	Disjoncteurs pour surveillance de la température par thermistance..	2/73
Technische Daten			Technical data		Caractéristiques techniques	
C010	Auslegung	2/74	Design.....	2/74	Conception	2/74
C014	Wärmeklasse.....	2/74	Thermal class.....	2/74	Classe thermique.....	2/74
C020	Motor-Anschlussspannungen ...	2/74	Motor supply voltages	2/74	Tensions d'alimentation des moteurs	2/74
C040	Schutzart EN 60529 / IEC.....	2/74	Protection class EN 60529 / IEC	2/74	Type de protection NE 60529/C.E.I.	2/74
C050	Zulässige Umgebungstemperaturen	2/74	Permissible ambient temperatures	2/74	Températures ambiantes admissibles	2/74
C060	Polumschaltbare Hubmotoren...	2/74	Pole-changing hoist motors.....	2/74	Moteurs de levage à commutation de polarité.....	2/74
C061	Frequenzgesteuerte Hubmotoren	2/74	Frequency controlled hoist motors	2/74	Moteurs de levage à commande par fréquence	2/74
C070	Polumschaltbare Fahrmotoren..	2/75	Pole-changing travel motors	2/75	Moteurs de direction à commutation de polarité	2/75
C071	Frequenzgesteuerte Fahrmotoren	2/76	Frequency controlled travel motors.....	2/76	Moteurs de direction avec commande par fréquence	2/76
C080	Max. Leitungslänge, polumschaltbare Motoren.....	2/76	Max. cable length, pole-changing motors.....	2/76	Longueur max. du câble, moteurs à commutation de polarité	2/76
C081	Max. Leitungslänge, frequenzgesteuerte Motoren.....	2/76	Max. cable length, frequency-controlled motors	2/76	Longueur max. du câble, moteurs à commande par fréquence	2/76
C090	Radlasten	2/77	Wheel loads.....	2/77	Réaction par galets.....	2/77
C100	Drahtseile.....	2/77	Wire ropes	2/77	Câbles.....	2/77



Die Technik im Überblick

Integrierte Schützsteuerung

mit NOT-HALT.

ASF 7... mit stufenloser Frequenzsteuerung.

Wartungsfreie Seiltrommellagerung mit zentralem Antrieb. Wahlweise ein- oder zweirillige Seiltrommel.

Funktionssicherer Seilspanner

und robuste, verschleißarme Seilführung.

Dreistufiges Stirnradgetriebe mit schrägverzahnten Rädern, zusätzlicher Planetengetriebestufe und wartungsarmer Ölbadschmierung. Elektronische Überlastsicherung in verschiedenen Ausführungen.

Kurzschlussläufer-Drehstrommotor

2/12 (4/24)-polig, mit zylindrischem Rotor und kleiner Schwungmasse, ausgelegt für höchste Beanspruchung. Sicherer Anlauf bei Unterspannung und hoher Hublast. Hoher Schutzgrad IP 55 und Temperaturüberwachung mit Kaltleitertemperaturfühler serienmäßig. Eine **Variante mit 4-poligen Motoren in Verbindung mit Frequenzumrichter zur stufenlosen Hubgeschwindigkeitseinstellung** ist ebenfalls vorhanden (siehe Kapitel 1, "Seilzüge SH"). H91/H92 sowie die 4-poligen Hubmotoren verfügen standardmäßig über eine Fremdbelüftung.

Die **Zweiflächen-Magnetbremse** ist gekapselt und hat asbestfreie Bremsbeläge. Sehr hohe Lebensdauer mit mindestens $1-2 \times 10^6$ Bremsungen.

Auf Wunsch ist eine Verschleißüberwachung lieferbar. Standardschutzart IP 66.

Not-Hubendschalter (Getriebedschalter) für höchste und tiefste Hakenstellung und Betriebs-Hubabschaltung höchste Hakenstellung. Auf Wunsch auch mit zusätzlichem Betriebs-Hubendschalter tiefste Hakenstellung.

Technical features at a glance

Integrated contactor control with EMERGENCY STOP.

ASF 7.. with variable frequency control.

Maintenance-free rope drum bearing with central drive.

Single- or double-grooved rope drums as an option.

Reliable rope tensioner and

robust, hard-wearing rope guide.

Three-step spur gear with helical gearing, an additional planetary gear step and low-maintenance oil bath lubrication. Different types of electronic overload protection.

3-phase A.C. squirrel-cage induction motor

2/12 (4/24) poles, with cylindrical rotor and low flywheel mass, designed for heavy duty. Reliable starting even at under-voltage and with high hoisting load.

High protection class IP 55 and temperature control with PTC thermistor temperature sensors as standard.

A **version with 4-pole motor in conjunction with frequency inverter for stepless hoisting speed adjustment** is also available (see chapter 1, "SH Wire rope hoists").

H91/H92 and the 4-pole hoist motors include forced ventilation as standard.

The twin-disc magnetic brake

is encapsulated and has asbestos-free brake lining. Extremely long service life with at least $1-2 \times 10^6$ braking operations.

A wear monitoring facility is available on request.

Standard protection class IP 66.

Emergency hoist limit switch

(gear limit switch) for top and bottom hook positions and operational hoist limit switch for top hook position. Additional operational hoist limit switch for bottom hook position on request.

La technique en un coup d'œil

Commande par contacteurs intégrés avec arrêt d'urgence.

ASF 7.. avec commande par convertisseur de fréquence.

Logement du tambour avec entraînement central. En option, tambour à rainure simple ou double.

Tendeur de câble fonctionnel et guide-câble robuste et résistant à l'usure.

Réducteur à trois étages à engrenages cylindriques et à denture hélicoïdale, engrenage planétaire additionnel et lubrification à bain d'huile, nécessitant peu d'entretien. Différents modèles de protection électronique contre la surcharge.

Moteur cylindrique triphasé à

démarrage en court-circuit, 2/12 (4/24) pôles, rotor à faible inertie, pour les utilisations intensives. Démarrage sûr, y compris en cas de sous-tension et charge levée haute.

Étanchéité maximale IP 55 et protection thermique en standard des moteurs par sondes (fil à froid).

Une **version avec moteur à 4 pôles en combinaison avec convertisseur de fréquence pour la vitesse de levage pilotable en variation continue** est aussi livrable (voir chapitre 1, "Palans à câble SH").

H91/H92 ainsi que les moteurs de levage à 4 pôles sont équipés de série d'une ventilation forcée.

Le frein magnétique à deux surfaces

est blindé et a des garnitures exemptes d'amiante. Durée de vie très longue avec au moins $1-2 \times 10^6$ actions de freinage.

A la demande, une surveillance d'usure est livrable.

Protection standard de type IP 66.

Interrupteur d'urgence en fin de course de levage

(sélecteur de fin de course) pour les positions extrêmes supérieure et inférieure du crochet et interrupteur de fin de course de levage utile pour la position extrême supérieure du crochet. Interrupteur de fin de course de levage utile pour la position la plus basse du crochet en option.



Die Technik im Überblick

Der **Fahrtrieb** hat einen 2/8-poligen Kurzschlussläufer-Drehstrommotor mit einem zylindrischen Läufer und einer Zusatzschwingungsmasse für schwingungsarmes Beschleunigen und Abbremsen.

Zur noch sanfteren Beschleunigung und stufenlosen Einstellung der Fahrgeschwindigkeiten ist in allen Leistungen eine Frequenzsteuerung mit einem 4-poligen Motor lieferbar.

Der Fahrmotor ist in M4 (ISO) nach FEM 9.683 eingestuft. Die Standardschutzart ist IP 55, optional ist auch die Ausführung in IP 66 möglich.

Technical features at a glance

The **travel drive** has a 2/8-pole 3-phase A.C. squirrel-cage induction motor with cylindrical rotor and an additional flywheel mass for smooth, low-vibration acceleration and braking. For even smoother acceleration and infinitely variable travel speeds, a frequency control with a 4-pole motor is available for all ratings.

The travel motors are classified in M4 (ISO) in accordance with FEM 9.683. The standard protection class is IP 55, IP 66 is available as an option.

La technique en un coup d'œil

Le **groupe motoréducteur de déplacement** possède un moteur 2/8 pôles triphasé à démarrage en court-circuit avec un rotor cylindrique et une masse d'inertie supplémentaire pour des démarrages et des freinages en douceur. Pour des démarrages encore plus doux et un pilotage de la vitesse en variation continue, une commande par fréquence sur un moteur 4 pôles est également disponible pour toute la gamme.

Les moteurs de direction sont classés en groupe M4 (ISO) suivant la FEM 9.683. La protection standard est de type IP 55, IP 66 est possible en option.

Ausführungen

Stationäre Hubwerke

Einsatzgebiete: Als stationäres Hub- oder Zugerät oder angebaut an Fahrwerken.

Die Seiltrommel ist einrillig für Strangzahlen 2/1, 4/1 und 6/1, siehe 2/12.

Wenn beim Heben keine Hakenwanderung erwünscht ist, empfiehlt sich die zweirillige Ausführung, siehe 2/18.

Weitere Einscherungen (4/4-4 und viele andere) sind möglich. Bitte fragen Sie an.

Für sehr große Traglasten, Hubgeschwindigkeiten und Hubhöhen steht der Seilzug auch als Zwillingshubwerk zur Verfügung.

Executions

Stationary hoists

Applications: as stationary hoist or towing equipment or mounted on trolleys or crabs.

The rope drum is single-grooved for 2/1, 4/1 and 6/1, see 2/12. If lateral displacement of the hook during hoisting is not desired, the double-grooved version is to be recommended, see 2/18.

Other reeving (4/4-4 and many others) are possible. Please enquire.

The wire rope hoist is also available as a twin hoist for extremely high lifting capacities, hoisting speeds and heights of lift.

Exécutions

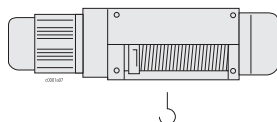
Palans à poste fixe

Applications: en tant qu'appareil de levage ou de traction à poste fixe, ou monté sur chariots.

Le tambour est à simple enroulement pour les mouflages 2/1, 4/1 et 6/1, voir 2/12.

Pour une montée-descente du crochet sans déplacement latéral, nous recommandons l'exécution à double enroulement, voir 2/18. D'autres mouflages (4/4-4 et beaucoup d'autres) sont possibles. Veuillez nous consulter.

Le palan à câble est aussi disponible comme palan jumelé pour les capacités de charge, vitesses de levage et hauteurs de levage très hautes.



Zweischienenfahrwerke

Einsatzgebiet: Auf Zweiträgerkranen. Die sehr kompakte Bauweise ermöglicht eine optimale Raumaussnutzung durch geringe Anfahr- und Bauhöhenmaße.

Der wartungsarme Direktantrieb verfügt generell über zwei Fahrgeschwindigkeiten: 5/20 m/min (50 Hz) bzw. 6,3/25 m/min (60 Hz). Auf Wunsch sind auch andere Geschwindigkeiten möglich, siehe A140.

Double rail crabs

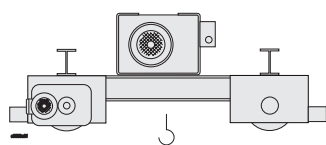
Applications: on double girder cranes. The extremely compact construction with minimal hook approach and headroom dimensions enables the space available to be exploited to the full.

The low-maintenance direct drive has two speeds: 5/20 m/min (50 Hz) or 6.3/25 m/min (60 Hz) as standard. Other speeds are possible on request, see A140.

Chariots birail

Application : sur ponts roulants bipoutre. La construction très compacte rend possible l'utilisation optimale des espaces grâce aux cotes d'approche et hauteurs perdues faibles.

L'entraînement direct nécessitant peu d'entretien dispose en série de deux vitesses de direction : 5/20 m/min (50 Hz) ou 6,3/25 m/min (60 Hz). Autres vitesses sont possibles sur demande, voir A140.



Frequenzumrichter, die Technologie im Überblick

siehe Kapitel 1 "Seilzüge SH", Seite 1/12.

Frequency inverter, the technology at a glance

see chapter 1 "SH wire rope hoists", page 1/12.

Convertisseur de fréquence, la technologie en un coup d'œil

voir chapitre 1 "Palans à câble SH", page 1/12.



Einstufung nach FEM (ISO)

Classification to FEM (ISO)

Classification selon FEM (ISO)

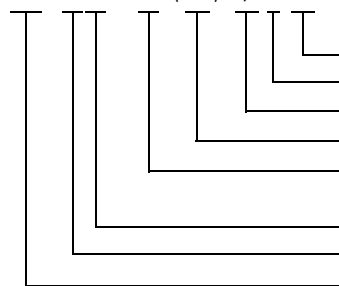
							Typ Type	FEM 9.661 ISO	FEM 9.511 ISO	FEM 9.683 * ISO
								Seiltrieb Rope drive Mouflage	Triebwerk Mechanism Mécanisme d'entraînement	Motor Motor Moteur
[kg]										
2/2-1	2/1 4/2-1	4/1 8/2-1 ZW 4/2-1	10/2-1	6/1 ZW 6/2-1	ZW 8/2-1	ZW 10/2-1				
-	-	20000	-	-	-	-	ASR(F) 7050-16 *1 ASR(F) 7050-25 *1	M6	M6	M7
6300	12500	25000	-	40000	-	-	AS(F) 7063-20 AS(F) 7063-25	M6	M6	M7
-	-	25000	-	-	-	-	ASR(F) 7063-12 *1 ASR(F) 7063-20 *1	M5	M6	M7
8000	16000	32000	-	50000	-	-	AS(F) 7080-16	M5	M5	M7
							AS 7080-20 AS 7080-25			M5 M4
							ASF 7080-20 ASF 7080-25			M7
-	-	32000	-	-	-	-	ASR(F) 7080-10 *1 ASR(F) 7080-16 *1	M4	M5	M7
-	-	-	45000	-	-	-	AS(F) 7090-12 AS(F) 7090-16	M5	M5	M7
10000	20000	40000	-	63000	80000	100000	AS(F) 7100-12	M4	M4	M7
							AS 7100-16 AS 7100-20			M5 M4
							ASF 7100-16 ASF 7100-20			M7
12500	25000	50000	-	80000	100000	125000	AS(F) 7125-10 *2 AS(F) 7125-12 AS(F) 7125-16	M3	M3	M7

Auswahl nach ISO
und Beispiel siehe Seite 1/21.

Selection to ISO
and example see page 1/21.

Sélection selon ISO
et exemple voir page 1/21.

AS. 7063 - 20 (ZW) 2/1-1 L2



Typenbezeichnung

Trommellänge
Anzahl Lastaufnahmemittel
Einscherung
(Zwillingshubwerk)
max. Trommelgeschwindigkeit in
m/min, bei Netzfrequenz 50 Hz
Trommelzugkraft x 100 [daN]
Baugröße
Baureihe:
AS = Hubwerk mit polumschaltba-
rem Antrieb
..F = Hubwerk mit frequenzgere-
geltem Antrieb und SFH
Dynamic Control Steuerung
..R = Hubwerk mit reduzierter
Tragfähigkeit

Type designation

Drum length
Number of load-bearing elements
Reeving
(Twin hoist)
Max. drum speed in m/min at
mains frequency 50 Hz
Drum pull force x 100 [daN]
Frame size
Series:
AS = Hoist with 2 speed hoist
motor
..F = Hoist with frequency control-
led drive and
SFH Dynamic Control
..R = Hoist with reduced working
load

Désignation du type

Longueur du tambour
Nombre de crochets
Mouflage
(Palan jumelé)
Vitesse au tambour maxi. en
m/min à fréquence 50 Hz
Effort de charge au tambour x100 [daN]
Modèle
Série :
AS = Palan avec entraînement à
commutation de polarité
..F = Palan avec entraînement à
commande par fréquence et
commande SFH Dynamic
Control
..R = Palan avec charge d'utilisa-
tion réduite

* Im Aussetzbetrieb
*1 Nur 4/1 verfügbar
*2 6/1 nicht verfügbar

* In intermittent operation
*1 Only 4/1 available
*2 6/1 not available

* En service intermittent
*1 Seulement 4/1 livrable
*2 6/1 pas livrable



Bestimmung von dynamischen Beiwerten

Bestimmung des dynamischen Beiwerts ϕ_2 nach EN 15011

$$\phi_2 = \phi_{2,\min} + \beta_2 \cdot v_h \quad (1)$$

Beim Anheben einer unbehinderten Last vom Boden sind die dabei verursachten dynamischen Effekte durch Multiplikation der Gewichtskraft der Hublast mit dem Beiwert ϕ_2 zu berücksichtigen.

$\phi_{2,\min}, \beta_2$ =f (Steifigkeitsklasse HC)
- siehe Tabelle 1 und 2

v_h Charakteristische Hubgeschwindigkeit [m/s]
- siehe Tabelle 2 und 3

Determining dynamic coefficients

Determining dynamic coefficient ϕ_2 to EN 15011

When lifting an unobstructed load from the ground, the dynamic effects generated must be factored in by multiplying the weight of the hoisted load by coefficient ϕ_2 .

=f (stiffness class HC)
- see Tables 1 and 2

Characteristic lifting speed [m/s]
- see Tables 2 and 3

Déterminer les coefficients dynamiques

Déterminer le coefficient dynamique ϕ_2 selon EN 15011

Lors du levage du sol d'une charge libre les effets dynamiques engendrés doivent être considérés en multipliant le poids de la charge par le coefficient ϕ_2 .

=f (classe de raideur HC)
- voir tableaux 1 et 2

Vitesse de levage caractéristique [m/s]
- voir tableaux 2 et 3

1

Tabelle 1: Bestimmung der Beiwerte $\phi_{2,\min}, \beta_2$

Quelle: EN 13001-2: 2014

Table 1: Determining coefficients $\phi_{2,\min}, \beta_2$

Source: EN 13001-2: 2014

Tableau 1 : Déterminer les coefficients $\phi_{2,\min}, \beta_2$

Source: EN 13001-2: 2014

Steifigkeitsklasse Stiffness class Classe de raideur	Beiwert $\phi_{2,min}$ Coefficient $\phi_{2,min}$ Coefficient $\phi_{2,min}$				Beiwert β_2 Coefficient β_2 Coefficient β_2
	Hubwerks-Betriebsart (siehe Tabelle 2) Hoist duty type (see table 2) Mode de fonctionnement du palan (voir tableau 2)				
	HD1	HD2	HD3	HD4	
	[s/m]				
HC1	1,05	1,05	1,05	1,05	0,17
HC2	1,1	1,1	1,05	1,1	0,34
HC3	1,15	1,15	1,05	1,15	0,51
HC4	1,2	1,2	1,05	1,2	0,68

Bestimmung der Steifigkeitsklasse HC nach EN 15011 für Brücken- und Portalkrane

Bestimmung der Steifigkeitsklasse HC

nach EN 15011 - Tab. 2

Determining stiffness class HC as per EN 15011 for bridge and portal cranes

Determining stiffness class HC

as per EN 15011 - Tab. 2

Déterminer la classe de raideur HC selon EN 15011 pour ponts roulants et portiques

Déterminer la classe de raideur HC

selon EN 15011 - Tab. 2

$\phi_{2,t} \leq 1,07 + 0,24 \cdot v_{h,\max}$	→ HC1
$1,07 + 0,24 \cdot v_{h,\max} < \phi_{2,t} \leq 1,12 + 0,41 \cdot v_{h,\max}$	→ HC2
$1,12 + 0,41 \cdot v_{h,\max} < \phi_{2,t} \leq 1,17 + 0,58 \cdot v_{h,\max}$	→ HC3
$1,17 + 0,58 \cdot v_{h,\max} < \phi_{2,t}$	→ HC4



2

Tabelle 2:
Bestimmung der Betriebsart des
Hubwerks

Quelle: EN 13001-2: 2014

Table 2:
Determining hoist duty type

Source: EN 13001-2: 2014

Tableau 2 :
Déterminer le mode de
fonctionnement du palan
Source: EN 13001-2: 2014

Betriebsart Duty type Mode de fonctionnement	Beschreibung Description Description			STAHL CraneSystems GmbH		
HD1	Kein Feinhub vorhanden oder Beginn des Hubvorgangs ohne Feinhub möglich	No creep speed available or lifting process can be started without creep speed	Pas de vitesse lente disponible, ou le levage peut être démarré sans vitesse lente	Seilzug 2-stufig	2-step wire rope hoist	Palan à câble à 2 vitesses
HD2	Beginn des Hubvorgangs nur mit Feinhub möglich, wobei eine vorgegebene Mindestdauer erforderlich ist	Lifting process can only be started with creep speed, a preset minimum duration is required	Le démarrage du levage n'est possible qu'à vitesse lente, une durée minimale définie étant requise	-		
HD3	Beibehaltung des Feinhubes durch die Hubantriebssteuerung, bis die Last vom Boden angehoben ist	Creep speed maintained by hoist drive control until load has been lifted from ground	La vitesse lente est maintenue par la commande de l'entraînement de levage jusqu'à ce que la charge soit soulevée du sol	Seilzug 2-stufig mit - Hubgeschwindigkeit $\leq 10\text{m/min}$ und - Lastsensor LCD/LBD (siehe A030) und - SMC22 mit ALC-Funktion (nicht abwählbar) (außer Einscherung /2-2)	2-step wire rope hoist with - Lifting speed $\leq 10\text{m/min}$ and - LCD/LBD load sensor (see A030) and - SMC22 with ALC function (cannot be deselected) (except /2-2 reeving)	Palan à câble à 2 vitesses avec - Vitesse de levage $\leq 10\text{m/min}$ et - Capteur de charge LCD/LBD (voir A030) et - SMC22 avec fonction ALC (pas désactivable) (à l'exception du mouflage /2-2)
HD4	Stufenlose Hubantriebssteuerung mit stetigem Hochlaufen der Geschwindigkeit	Stepless hoist drive control with steady speed increase	Commande de l'entraînement de levage à réglage continu avec accélération constante de la vitesse	Seilzug mit Frequenzumrichter	Wire rope hoist with frequency inverter	Palan à câble avec convertisseur de fréquence

$$\phi_{2,t} = 1 + \frac{2,8 \cdot v_{h,max}}{0,45 + \sqrt{\frac{R_r \cdot l_r}{1500 \cdot Z_a}}}$$

Bestimmung des theoretischen
dynamischen Beiwerts $\phi_{2,t}$

nach EN 15011 - 5.2.1.3.2.2. a)

Seildaten siehe C100.
Alternativ kann die Berechnung auch gemäß Anhang C der EN 15011 erfolgen.

Determining theoretical dynamic
coefficient $\phi_{2,t}$

in acc. with EN 15011 - 5.2.1.3.2.2. a)

Rope data see C100.
Alternatively calculation according to Annex C of EN 15011 is possible.

Déterminer le coefficient
dynamique théorique $\phi_{2,t}$

selon EN 15011 - 5.2.1.3.2.2. a)

Caractéristiques du câble voir C100.
En alternative, le calcul selon Annexe C de la EN 15011 est possible.

$$Z_a = \frac{n \cdot F_u \cdot 1000}{m_h \cdot g}$$

Mit tatsächlichem Nutzungsbeiwert des Seils Z_a .

With actual coefficient of use of rope Z_a .

Avec coefficient d'utilisation réel du câble Z_a .

3

Tabelle 3:
Bestimmung der charakteristischen
Geschwindigkeit v_h

Quelle: EN 13001-2

Table 3:
Determining characteristic
speed v_h

Source: EN 13001-2

Tableau 3 :
Déterminer la vitesse
caractéristique v_h

Source: EN 13001-2

Lastkombination Load combination Combinaison de charges	Hubwerks-Betriebsart Hoist duty type Mode de fonctionnement du palan				Beiwert ϕ_2 nach Formel (1) Coefficient ϕ_2 as per formula (1) Coefficient ϕ_2 selon formule (1)
	HD1	HD2	HD3	HD4	
A1, B1	$v_{h,max}$	$v_{h,CS}$	$v_{h,CS}$	$0,5 \cdot v_{h,max}$	$\phi_2(A1,B1)$
C1	-	$v_{h,max}$	-	$v_{h,max}$	$\phi_2(C)$

Beispiel und Berechnung siehe Kapitel 1 "Seilzüge SH", Seite 1/26.

Erklärung der Abkürzungen siehe Seite 2/11.

Example and calculation see chapter 1 "SH wire rope hoists", page 1/26.

Explanation of abbreviations see page 2/11.

Exemple et calcul voir chapitre 1 "Palans à câble SH", page 1/26.

Explication des abréviations voir page 2/11.


**Bestimmung des dynamischen
Beiwerts $\phi_{5,res}$ nach EN 15011**

Lasten durch Beschleunigungen oder Verzögerungen aufgrund von Antriebskräften können mit starrkörperkinetischen Modellen berechnet werden. Die Lastenwirkung ist unter Verwendung des Beiwerts $\phi_{5,res}$ zu berechnen.

**Determining dynamic coefficient
 $\phi_{5,res}$ in acc. with EN 15011**

Loads arising from acceleration or deceleration due to drive forces can be calculated with rigid body kinetic models. The load action is to be calculated using coefficient $\phi_{5,res}$.

**Déterminer le coefficient dyna-
mique $\phi_{5,res}$ selon EN 15011**

Les charges dues à l'accélération ou la décélération engendrées par les forces d'entraînement peuvent être calculées au moyen de modèles cinétiques pour solides indéformables. L'effet des charges se calcule employant le coefficient $\phi_{5,res}$.

$$\phi_{5v,res} = 1 + \phi_{pv} \cdot \phi_{5v} \cdot \frac{a_v}{g}$$

Heben/Senken

Lifting/lowering

Levage/abaissement

$$\phi_{5h,res} = \phi_{ph} \cdot \phi_{5h} \cdot \frac{a_h}{g}$$

Fahren

Travel

Déplacement

ϕ_{5h} siehe EN 15011 - Tab. 3, Spalte "getriebetypisches Spiel"
 ϕ_{5v} siehe EN 15011 - Tab. 4
 ϕ_p siehe EN 15011 - Tab. 5

ϕ_{5h} see EN 15011 - Tab. 3, column "typical gear play"
 ϕ_{5v} see EN 15011 - Tab. 4
 ϕ_p see EN 15011 - Tab. 5

ϕ_{5h} voir EN 15011 - Tab. 3, colonne "écartement typique du réducteur"
 ϕ_{5v} voir EN 15011 - Tab. 4
 ϕ_p voir EN 15011 - Tab. 5

$$a_v = \frac{\Delta v_v}{\Delta t_v}$$

$$\Delta v_v = v_{h,max} - v_{h,CS}$$

Beschleunigung Heben/Senken

Acceleration during lifting/
lowering

Accélération pendant le levage/
l'abaissement

Umschaltzeiten Δt_v (Senken):

Switching times Δt_v (lowering):

Temps de commutation Δt_v

0,15 s 2-stufig nicht-ex
 0,25 s 2-stufig ex
 1,0 s Frequenzumrichter

2-step non-ex
 2-step ex
 Frequency inverter

(abaissement) :
 à 2 vitesses, non-antidéflagrant
 à 2 vitesses, antidéflagrant
 Convertisseur de fréquence

$$a_h = 0,2 \text{ m/s}^2$$

Beschleunigung Fahren

Acceleration during travel

Accélération pendant le déplacement

(Richtwert, genaue Berechnung siehe Produktinformation "Fahrantriebe".)

(Guide value, you will find a detailed calculation in our Product information "Travel drives".)

(Valeur estimative, vous trouvez une calcul détaillée dans nos Informations sur le produit "Groupes d'entraînement".)

Erklärung der Abkürzungen
Explanation of abbreviations
Explication des abréviations

ϕ_2		Dynamischer Beiwert
$\phi_{2,min}$		Mindestbeiwert
$\phi_{2,t}$		Theoretischer dynamischer Beiwert
β_2	[s/m]	Beiwert
F_u	[kN]	Rechnerische Seilbruchkraft
$g = (9,81)$	[m/s ²]	Erdbeschleunigung
l_r	[m]	Länge eines Seilstrangs beim Anheben einer auf dem Boden ruhenden Last
m_h	[kg]	Masse Hublast
n		Anzahl der Seilstränge
R_r	[N/mm ²]	Seilfestigkeitsklasse nach EN 12385-4
v_h	[m/s]	Charakteristische Hubgeschwindigkeit
$v_{h,CS}$	[m/s]	Stetige Feinhubgeschwindigkeit
$v_{h,max}$	[m/s]	Maximale stetige Hubgeschwindigkeit
Z_a		Tatsächlicher Nutzungsbeiwert des Seils

Dynamic coefficient
Minimum coefficient
Theoretical dynamic coefficient
Coefficient
Calculated rope breaking force
Acceleration due to gravity
Length of one rope fall when lifting a load resting on the ground
Mass of hoisted load
Number of rope falls
Rope strength class as per EN 12385-4
Characteristic lifting speed
Constant creep speed
Maximum constant lifting speed
Actual coefficient of use of rope

Coefficient dynamique
Coefficient minimal
Coefficient dynamique théorique
Coefficient
Force de rupture calculée du câble
Accélération due à la gravité
Longueur d'un brin de câble lors du soulèvement d'une charge posée sur le sol
Masse de la charge élevée
Nombre de brins du câble
Classe de résistance du câble selon EN 12385-4
Vitesse de levage caractéristique
Vitesse de levage lente constante
Vitesse de levage constante maximale
Coefficient d'utilisation réel du câble



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

"einrillig" 2/1, 4/1, 6/1
 "single-grooved" 2/1, 4/1, 6/1
 "à simple enroulement" 2/1, 4/1, 6/1

STAHL 
CraneSystems

Seilzüge "einrillig"

2/1

Einsatzgebiete: Als stationäres Hub- oder Zuggerät oder angebaut an Fahrwerken. Die Seiltrommel ist einrillig für Strangzahlen 2/1, 4/1 und 6/1.

4/1

6/1

Wenn beim Heben keine Hakenwanderung erwünscht ist, empfiehlt sich die zweirillige Ausführung, siehe 2/18. Weitere Einscherungen (4/4-4 und viele andere) sind möglich. Bitte fragen Sie an. Höhere %ED auf Anfrage.

Technische Daten der Fahrmotoren siehe C070/C071.

Auswahltabelle
Standardprogramm
 2/1, 4/1, 6/1

"Single-grooved" wire rope hoists

Applications: as stationary hoist or towing equipment or mounted on trolleys or crabs. The rope drum is single-grooved for 2/1, 4/1 and 6/1 reevings.

If lateral displacement of the hook during hoisting is not desired, the double-grooved version is to be recommended, see 2/18. Other reevings (4/4-4 and many others) are possible. Please enquire. Higher %DC on request.

For technical data of travel motors see C070/C071.

Selection table
Standard programme
 2/1, 4/1, 6/1

Palans à câble "à simple enroulement"

Applications : en tant qu'appareil de levage ou de traction à poste fixe, ou monté sur chariots. Le tambour est à simple enroulement pour les mouflages 2/1, 4/1 et 6/1.

Pour une montée-descente du crochet sans déplacement latéral, nous recommandons l'exécution à double enroulement, voir 2/18. D'autres mouflages (4/4-4 et beaucoup d'autres) sont possibles. Veuillez nous consulter. %FM plus haut sur demande.

Pour les caractéristiques techniques des moteurs de direction voir C070/C071.

Tableau de sélection
Programme standard
 2/1, 4/1, 6/1

	ISO	 m	Hubwerk Hoist Palan							Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail									
			50 Hz (60 Hz)								Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *								
											9001250140018002240250028003550								
				+ ESR	Typ Type		kW				*1								
m/min	max																		
12500	M6	14	1,6/10	-	AS 7063-20	L1	3,8/24,0	H73	1270	2/30	-	-	2385	2435	2485	-	2695	2965	2/40
		24	(2/12)		2/1	L2	(4,5/28,8)		1605		-	-	-	-	2820	-	3030	3300	
		36				L3			1895		-	-	-	-	-	-	3320	3590	
		48				L4			2135		-	-	-	-	-	-	-	3830	
	M6	14	2/12,5	-	AS 7063-25	L1	5,0/30,0	H91	1320	2/30	-	-	2435	2485	2535	-	2745	3015	2/40
		24	(2,5/15)		2/1	L2	(6,0/36,0)		1655		-	-	-	-	2870	-	3080	3350	
		36				L3			1845		-	-	-	-	-	-	3270	3540	
		48				L4			2085		-	-	-	-	-	-	-	3780	
	M6	14	0,2..10	15	ASF 7063-20	L1	23,0	4HS8	1192	2/30	-	-	2307	2357	2407	-	2617	2887	2/40
		24	(0,24..12)		2/1	L2	(27,0)		1527		-	-	-	-	2742	-	2952	3222	
		36				L3			1817		-	-	-	-	-	-	3242	3512	
		48				L4			2057		-	-	-	-	-	-	-	3752	
	M6	14	0,25..12,5	18,8	ASF 7063-25	L1	28,0	4HSA	1227	2/30	-	-	2342	2392	2442	-	2652	2922	2/40
		24	(0,3..15)		2/1	L2	(34,0)		1562		-	-	-	-	2777	-	2987	3257	
		36				L3			1752		-	-	-	-	-	-	3177	3447	
		48				L4			1992		-	-	-	-	-	-	-	3687	
16000	M5	14	1,3/8	-	AS 7080-16	L1	3,8/24,0	H73	1270	2/30	-	-	2385	2435	2485	-	2695	2965	2/40
		24	(1,6/9,6)		2/1	L2	(4,5/28,8)		1605		-	-	-	-	2820	-	3030	3300	
		36				L3			1895		-	-	-	-	-	-	3320	3590	
		48				L4			2135		-	-	-	-	-	-	-	3830	
	M5	14	1,6/10	-	AS 7080-20	L1	5,0/30,0	H91	1320	2/30	-	-	2435	2485	2535	-	2745	3015	2/40
		24	(2/12)		2/1	L2	(6,0/36,0)		1655		-	-	-	-	2870	-	3080	3350	
		36				L3			1845		-	-	-	-	-	-	3270	3540	
		48				L4			2085		-	-	-	-	-	-	-	3780	
	M5	14	2/12,5	-	AS 7080-25	L1	5,6/38,0	H92	1420	2/30	-	-	2535	2585	2635	-	2845	3115	2/40
		24	(-)		2/1	L2	(-)		1755		-	-	-	-	2970	-	3180	3450	
		36				L3			1945		-	-	-	-	-	-	3370	3640	
		48				L4			2185		-	-	-	-	-	-	-	3880	
	M5	14	0,16..8	12	ASF 7080-16	L1	23,0	4HS8	1192	2/30	-	-	2307	2357	2407	-	2617	2887	2/40
		24	(0,19..9,6)		2/1	L2	(27,0)		1527		-	-	-	-	2742	-	2952	3222	
		36				L3			1817		-	-	-	-	-	-	3242	3512	
		48				L4			2057		-	-	-	-	-	-	-	3752	

() 60 Hz
 * Andere Spurweiten auf Anfrage
 *1 Hubmotortyp

() 60 Hz
 * Other track gauges on request
 *1 Hoist motor type

() 60 Hz
 * Autres empattements sur demande
 *1 Type du moteur de levage



	ISO	 HW 	Hubwerk Hoist Palan							Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail										
			50 Hz (60 Hz)								Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *									
				+ ESR max	Typ Type		kW	*1			900	1250	1400	1800	2240	2500	2800	3550		
																				
16000	M5	14	0,2..10	15	ASF 7080-20	L1	28,0	4HSA	1227	2/30	-	-	2342	2392	2442	-	2652	2922	2/40	
		24	(0,24..12)		L2	(34,0)		1562		-	-	-	-	2777	-	2987	3257			
		36			L3			1752		-	-	-	-	-	-	3177	3447			
		48			L4			1992		-	-	-	-	-	-	-	3687			
	M5	14	0,25..12,5	18,8	ASF 7080-25	L1	35,0	4HSA	1227	2/30	-	-	2342	2392	2442	-	2652	2922	2/40	
		24	(-)		L2	(-)		1562		-	-	-	-	2777	-	2987	3257			
		36			L3			1752		-	-	-	-	-	-	3177	3447			
		48			L4			1992		-	-	-	-	-	-	-	3687			
20000	M6	10	0,6/4	-	ASR 7050-16	L1	2,5/15,0	H72	1385	2/31	-	-	2500	2550	2600	2660	2810	3080	2/41	
		16	(0,8/4,8)		L2	(3,0/18,0)		1565		-	-	-	-	2780	2840	2990	3260			
		-			L3			-		-	-	-	-	-	-	-	-			
		25			L4			1985		-	-	-	-	-	-	-	3680			
	M6	10	1/6,3	-	ASR 7050-25	L1	3,8/24,0	H73	1415	2/31	-	-	2530	2580	2630	2690	2840	3110	2/41	
		16	(1,2/7,5)		L2	(4,5/28,8)		1595		-	-	-	-	2810	2870	3020	3290			
		-			L3			-		-	-	-	-	-	-	-	-			
		25			L4			2015		-	-	-	-	-	-	-	3710			
	M4	14	1/6,3	-	AS 7100-12	L1	3,8/24,0	H73	1270	2/30	-	-	2385	2435	2485	-	2695	2965	2/40	
		24	(1,2/7,5)		L2	(4,5/28,8)		1605		-	-	-	-	2820	-	3030	3300			
		36			L3			1895		-	-	-	-	-	-	3320	3590			
		48			L4			2135		-	-	-	-	-	-	-	3830			
	M4	14	1,3/8	-	AS 7100-16	L1	5,0/30,0	H91	1320	2/30	-	-	2435	2485	2535	-	2745	3015	2/40	
		24	(1,6/9,6)		L2	(6,0/36,0)		1655		-	-	-	-	2870	-	3080	3350			
		36			L3			1845		-	-	-	-	-	-	3270	3540			
		48			L4			2085		-	-	-	-	-	-	-	3780			
M4	14	1,6/10	-	AS 7100-20	L1	5,6/38,0	H92	1420	2/30	-	-	2535	2585	2635	-	2845	3115	2/40		
	24	(-)		L2	(-)		1755		-	-	-	-	2970	-	3180	3450				
	36			L3			1945		-	-	-	-	-	-	3370	3640				
	48			L4			2185		-	-	-	-	-	-	-	3880				
M6	10	0,08..4	6	ASRF 7050-16	L1	15,0	4HS7	1307	2/31	-	-	2422	2472	2522	2582	2732	3002	2/41		
	16	(0,1..4,8)		L2	(18,0)		1487		-	-	-	-	2702	2762	2912	3182				
	-			L3			-		-	-	-	-	-	-	-	-				
	25			L4			1907		-	-	-	-	-	-	-	3602				
M6	10	0,13..6,3	9,5	ASRF 7050-25	L1	23,0	4HS8	1337	2/31	-	-	2452	2502	2552	2612	2762	3032	2/41		
	16	(0,15..7,5)		L2	(27,0)		1517		-	-	-	-	2732	2792	2942	3212				
	-			L3			-		-	-	-	-	-	-	-	-				
	25			L4			1937		-	-	-	-	-	-	-	3632				
M4	14	0,13..6,3	9,5	ASF 7100-12	L1	23,0	4HS8	1192	2/30	-	-	2307	2357	2407	-	2617	2887	2/40		
	24	(0,15..7,5)		L2	(27,0)		1527		-	-	-	-	2742	-	2952	3222				
	36			L3			1817		-	-	-	-	-	-	3242	3512				
	48			L4			2057		-	-	-	-	-	-	-	3752				
M4	14	0,16..8	12	ASF 7100-16	L1	28,0	4HSA	1227	2/30	-	-	2342	2392	2442	-	2652	2922	2/40		
	24	(0,19..9,6)		L2	(34,0)		1562		-	-	-	-	2777	-	2987	3257				
	36			L3			1752		-	-	-	-	-	-	3177	3447				
	48			L4			1992		-	-	-	-	-	-	-	3687				
M4	14	0,2..10	15	ASF 7100-20	L1	35,0	4HSA	1227	2/30	-	-	2342	2392	2442	-	2652	2922	2/40		
	24	(-)		L2	(-)		1562		-	-	-	-	2777	-	2987	3257				
	36			L3			1752		-	-	-	-	-	-	3177	3447				
	48			L4			1992		-	-	-	-	-	-	-	3687				
25000	M5	10	0,5/3,1	-	ASR 7063-12	L1	2,5/15,0	H72	1385	2/31	-	-	2500	2550	2600	2660	2810	3080	2/41	
		16	(0,6/3,7)		L2	(3,0/18,0)		1565		-	-	-	-	2780	2840	2990	3260			
		-			L3			-		-	-	-	-	-	-	-	-			
		25			L4			1985		-	-	-	-	-	-	-	3680			
	M5	10	0,8/5	-	ASR 7063-20	L1	3,8/24,0	H73	1415	2/31	-	-	2530	2580	2630	2690	2840	3110	2/41	
		16	(1/6)		L2	(4,5/28,8)		1595		-	-	-	-	2810	2870	3020	3290			
		-			L3			-		-	-	-	-	-	-	-	-			
		25			L4			2015		-	-	-	-	-	-	-	3710			
M6	7	0,8/5	-	AS 7063-20	L1	3,8/24,0	H73	1715	2/30	-	-	2830	2880	2930	2990	3140	3410	2/40		
	12	(1/6)		L2	(4,5/28,8)		1895		-	-	-	-	3110	3170	3320	3590				
	-			L3			-		-	-	-	-	-	-	-	-				
	18			L4			2315		-	-	-	-	-	-	-	4010				
M6	7	1/6,3	-	AS 7063-25	L1	5,0/30,0	H91	1795	2/30	-	-	2880	2930	2980	3040	3190	3460	2/40		
	12	(1,2/7,5)		L2	(6,0/36,0)		1945		-	-	-	-	3160	3220	3370	3640				
	-			L3			-		-	-	-	-	-	-	-	-				
	18			L4			2365		-	-	-	-	-	-	-	4060				



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

"einrillig" 2/1, 4/1, 6/1
"single-grooved" 2/1, 4/1, 6/1
"à simple enroulement" 2/1, 4/1, 6/1

STAHL
CraneSystems

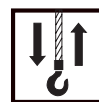


	ISO	 ↑ HW ↓	Hubwerk Hoist Palan							Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail										
			50 Hz (60 Hz)								Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *									
				+ ESR max	Typ Type		kW	*1			900	1250	1400	1800	2240	2500	2800	3550		
					m/min															
25000	M3	14 24 36 48	0,8/5 (1/6)	-	AS 7125-10 2/1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1270 1605 1895 2135	2/30	- - - -	- - - -	2385 - - -	2435 - - -	2485 2820 - -	- 3030 3320 -	2695 3300 3590 3830	2/40		
	M3	14 24 36 48	1/6,3 (1,2/7,5)	-	AS 7125-12 2/1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1320 1655 1845 2085	2/30	- - - -	- - - -	2435 - - -	2485 - - -	2535 2870 - -	- 3080 3270 -	2745 3350 3540 3780	2/40		
	M3	14 24 36 48	1,3/8 (-)	-	AS 7125-16 2/1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	1420 1755 1945 2185	2/30	- - - -	- - - -	2535 - - -	2585 - - -	2635 2970 - -	- 3180 3370 -	2845 3450 3640 3880	2/40		
	M5	10 16 - 25	0,06..3,1 (0,07..3,7)	4,7	ASRF 7063-12 4/1	L1 L2 L3 L4	15,0 (18,0)	4HS7	1307 1487 - 1907	2/31	- - - -	- - - -	2422 - - -	2472 - - -	2522 2702 - -	2582 2762 - -	2732 2912 - 3602	3002 3182 - -	2/41	
	M5	10 16 - 25	0,1..5 (0,12..6)	7,5	ASRF 7063-20 4/1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	1337 1517 - 1937	2/31	- - - -	- - - -	2452 - - -	2502 - - -	2552 2732 - -	2612 2792 - -	2762 2942 - 3632	3032 3212 - -	2/41	
	M6	7 12 - 18	0,1..5 (0,12..6)	7,5	ASF 7063-20 4/1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	1637 1817 - 2237	2/30	- - - -	- - - -	2752 - - -	2802 - - -	2852 3032 - -	2912 3092 - -	3062 3242 - 3932	3332 3512 - -	2/40	
	M6	7 12 - 18	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	ASF 7063-25 4/1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	1702 1852 - 2272	2/30	- - - -	- - - -	2787 - - -	2837 - - -	2887 3067 - -	2947 3127 - -	3097 3277 - 3967	3367 3547 - -	2/40	
	M3	14 24 36 48	0,1..5 (0,12..6)	7,5	ASF 7125-10 2/1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	1192 1527 1817 2057	2/30	- - - -	- - - -	2307 - - -	2357 - - -	2407 2742 - -	- 2952 3242 -	2617 2952 3512 3752	2887 3222 3512 3752	2/40	
	M3	14 24 36 48	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	ASF 7125-12 2/1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	1227 1562 1752 1992	2/30	- - - -	- - - -	2342 - - -	2392 - - -	2442 2777 - -	- 2652 3177 -	2652 2987 3177 3687	2922 3257 3447 3687	2/40	
	M3	14 24 36 48	0,16..8 (-)	12	ASF 7125-16 2/1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	1227 1562 1752 1992	2/30	- - - -	- - - -	2342 - - -	2392 - - -	2442 2777 - -	- 2652 3177 -	2652 2987 3177 3687	2922 3257 3447 3687	2/40	
32000	M4	10 16 - 25	0,4/2,5 (0,5/3)	-	ASR 7080-10 4/1	L1 L2 L3 L4	2,5/15,0 (3,0/18,0)	H72	1385 1565 - 1985	2/31	- - - -	- - - -	2500 - - -	2550 - - -	2600 2780 - -	2660 2840 - -	2810 2990 - 3680	3080 3260 - -	2/41	
	M4	10 16 - 25	0,6/4 (0,8/4,8)	-	ASR 7080-16 4/1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1415 1595 - 2015	2/31	- - - -	- - - -	2530 - - -	2580 - - -	2630 2810 - -	2690 2870 - -	2840 3020 - 3710	3110 3290 - -	2/41	
	M5	7 12 - 18	0,6/4 (0,8/4,8)	-	AS 7080-16 4/1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1715 1895 - 2315	2/30	- - - -	- - - -	2830 - - -	2880 - - -	2930 3110 - -	2990 3170 - -	3140 3320 - 4010	3410 3590 - -	2/40	
	M5	7 12 - 18	0,8/5 (1/6)	-	AS 7080-20 4/1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1795 1945 - 2365	2/30	- - - -	- - - -	2880 - - -	2930 - - -	2980 3160 - -	3040 3220 - -	3190 3370 - 4060	3460 3640 - -	2/40	
	M5	7 12 - 18	1/6,3 (-)	-	AS 7080-25 4/1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	1865 2045 - 2465	2/30	- - - -	- - - -	2980 - - -	3030 - - -	3080 3260 - -	3140 3320 - -	3290 3470 - 4160	3560 3740 - -	2/40	

() 60 Hz
* Andere Spurweiten auf Anfrage
*1 Hubmotortyp

() 60 Hz
* Other track gauges on request
*1 Hoist motor type

() 60 Hz
* Autres empattements sur demande
*1 Type du moteur de levage



	ISO	 HW 	Hubwerk Hoist Palan								Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail									
			50 Hz (60 Hz)								Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *									
				+ ESR	Typ Type	kW	*1	900			1250	1400	1800	2240	2500	2800	3550			
								m/min			max									
32000	M4	10	0,05..2,5 (0,06..3)	3,8	ASRF 7080-10 4/1	L1 L2 L3 L4	15,0 (18,0)	4HS7	1307	2/31	-	-	2422	2472	2522	2582	2732	3002	2/41	
		16							-		-	-	-	2702	2762	2912	3182			
		-							-		-	-	-	-	-	-	-			
		25							-		-	-	-	-	-	3602				
	M4	10	0,08..4 (0,1..4,8)	6	ASRF 7080-16 4/1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	1337	2/31	-	-	2452	2502	2552	2612	2762	3032	2/41	
		16							-		-	-	-	2732	2792	2942	3212			
		-							-		-	-	-	-	-	-	-			
		25							-		-	-	-	-	-	3632				
	M5	7	0,08..4 (0,1..4,8)	6	ASF 7080-16 4/1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	1637	2/30	-	-	2752	2802	2852	2912	3062	3332	2/40	
		12							-		-	-	-	3032	3092	3242	3512			
		-							-		-	-	-	-	-	-	-			
		18							-		-	-	-	-	-	3932				
	M5	7	0,1..5 (0,12..6)	7,5	ASF 7080-20 4/1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	1702	2/30	-	-	2787	2837	2887	2947	3097	3367	2/40	
		12							-		-	-	-	3067	3127	3277	3547			
		-							-		-	-	-	-	-	-	-			
		18							-		-	-	-	-	-	3967				
M5	7	0,13..6,3 (-)	9,5	ASF 7080-25 4/1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	1672	2/30	-	-	2787	2837	2887	2947	3097	3367	2/40		
	12							-		-	-	-	3067	3127	3277	3547				
	-							-		-	-	-	-	-	-	-				
	18							-		-	-	-	-	-	3967					
40000	M6	4,5	0,5/3,3 (0,6/4)	-	AS 7063-20 6/1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	2185	2/32	-								2/42	
		8							-											
		12							-											
		16							L3: 3150 mm / 5195 kg L4: 4000 mm / 5815 kg											
	M6	4,5	0,7/4,2 (0,8/5)	-	AS 7063-25 6/1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	2235	2/32	-								2/42	
		8							-											
		12							-											
		16							L3: 3150 mm / 5245 kg L4: 4000 mm / 5865 kg											
	M4	7	0,5/3,1 (0,6/3,7)	-	AS 7100-12 4/1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1715	2/30	-	-	2830	2880	2930	2990	3140	3410	2/40	
		12							-		-	-	-	3110	3170	3320	3590			
		-							-		-	-	-	-	-	-	-			
		18							-		-	-	-	-	-	4010				
	M4	7	0,6/4 (0,8/4,8)	-	AS 7100-16 4/1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1795	2/30	-	-	2880	2930	2980	3040	3190	3460	2/40	
		12							-		-	-	-	3160	3220	3370	3640			
		-							-		-	-	-	-	-	-	-			
		18							-		-	-	-	-	-	4060				
M4	7	0,8/5 (-)	-	AS 7100-20 4/1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	1865	2/30	-	-	2980	3030	3080	3140	3290	3560	2/40		
	12							-		-	-	-	3260	3320	3470	3740				
	-							-		-	-	-	-	-	-	-				
	18							-		-	-	-	-	-	4160					
M6	4,5	0,07..3,3 (0,08..4)	5	ASF 7063-20 6/1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	2107	2/32	-								2/42		
	8							-												
	12							-												
	16							L3: 3150 mm / 5117 kg L4: 4000 mm / 5737 kg												
M6	4,5	0,08..4,2 (0,1..5)	6,3	ASF 7063-25 6/1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	2142	2/32	-								2/42		
	8							-												
	12							-												
	16							L3: 3150 mm / 5152 kg L4: 4000 mm / 5772 kg												
M4	7	0,06..3,1 (0,07..3,7)	4,7	ASF 7100-12 4/1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	1637	2/30	-	-	2752	2802	2852	2912	3062	3332	2/40		
	12							-		-	-	-	3032	3092	3242	3512				
	-							-		-	-	-	-	-	-	-				
	18							-		-	-	-	-	-	3932					
M4	7	0,08..4 (0,1..4,8)	6	ASF 7100-16 4/1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	1702	2/30	-	-	2787	2837	2887	2947	3097	3367	2/40		
	12							-		-	-	-	3067	3127	3277	3547				
	-							-		-	-	-	-	-	-	-				
	18							-		-	-	-	-	-	3967					
M4	7	0,1..5 (-)	7,5	ASF 7100-20 4/1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	1672	2/30	-	-	2787	2837	2887	2947	3097	3367	2/40		
	12							-		-	-	-	3067	3127	3277	3547				
	-							-		-	-	-	-	-	-	-				
	18							-		-	-	-	-	-	3967					



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

"einrillig" 2/1, 4/1, 6/1
"single-grooved" 2/1, 4/1, 6/1
"à simple enroulement" 2/1, 4/1, 6/1

STAHL
CraneSystems



	ISO	 ↑ HW ↓ 	Hubwerk Hoist Palan								Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail									
			50 Hz (60 Hz)								Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *									
				+ ESR	Typ Type	kW	*1	900			1250	1400	1800	2240	2500	2800	3550			
50000	M5	4,5 8 12 16	0,4/2,6 (0,5/3,1)	-	AS 7080-16 6/1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	2185 2365 2565 2785	2/32	- - L3: 3150 mm / 5195 kg L4: 4000 mm / 5815 kg								2/42	
	M5	4,5 8 12 16	0,5/3,3 (0,6/4)	-	AS 7080-20 6/1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	2235 2415 2615 2835	2/32	- - L3: 3150 mm / 5245 kg L4: 4000 mm / 5865 kg								2/42	
	M5	4,5 8 12 16	0,7/4,2 (-)	-	AS 7080-25 6/1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	2335 2515 2715 2935	2/32	- - L3: 3150 mm / 5345 kg L4: 4000 mm / 5965 kg								2/42	
	M3	7 12 - 18	0,4/2,5 (0,5/3)	-	AS 7125-10 4/1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1715 1895 - 2315	2/30	-	-	3270	3320	3370	3430	3580	3850	4030	2/40
											-	-	-	-	-	-	-	-		
											-	-	-	-	-	-	-	-		
											-	-	-	-	-	-	-	-		
	M3	7 12 - 18	0,5/3,1 (0,6/3,7)	-	AS 7125-12 4/1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1795 1945 - 2365	2/30	-	-	3320	3370	3420	3480	3630	3900	4080	2/40
											-	-	-	-	-	-	-	-		
											-	-	-	-	-	-	-	-		
											-	-	-	-	-	-	-	-		
	M3	7 12 - 18	0,6/4 (-)	-	AS 7125-16 4/1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	1865 2045 - 2465	2/30	-	-	3420	3470	3520	3580	3730	4000	4180	2/40
											-	-	-	-	-	-	-	-		
											-	-	-	-	-	-	-	-		
											-	-	-	-	-	-	-	-		
	M5	4,5 8 12 16	0,05..2,6 (0,06..3,1)	3,9	ASF 7080-16 6/1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	2107 2287 2487 2707	2/32	- - L3: 3150 mm / 5117 kg L4: 4000 mm / 5737 kg								2/42	
	M5	4,5 8 12 16	0,07..3,3 (0,08..4)	5	ASF 7080-20 6/1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	2142 2322 2522 2742	2/32	- - L3: 3150 mm / 5152 kg L4: 4000 mm / 5772 kg								2/42	
	M5	4,5 8 12 16	0,08..4,2 (-)	6,3	ASF 7080-25 6/1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	2142 2322 2522 2742	2/32	- - L3: 3150 mm / 5152 kg L4: 4000 mm / 5772 kg								2/42	
	M3	7 12 - 18	0,05..2,5 (0,06..3)	3,8	ASF 7125-10 4/1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	1637 1817 - 2237	2/30	-	-	3192	3242	3292	3352	3502	3772	3952	2/40
											-	-	-	-	-	-	-	-		
											-	-	-	-	-	-	-	-		
											-	-	-	-	-	-	-	-		
	M3	7 12 - 18	0,06..3,1 (0,07..3,7)	4,8	ASF 7125-12 4/1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	1702 1852 - 2272	2/30	-	-	3227	3277	3327	3387	3537	3807	3987	2/40
											-	-	-	-	-	-	-	-		
											-	-	-	-	-	-	-	-		
	M3	7 12 - 18	0,08..4 (-)	6	ASF 7125-16 4/1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	1672 1852 - 2272	2/30	-	-	3227	3277	3327	3387	3537	3807	3987	2/40
											-	-	-	-	-	-	-	-		
											-	-	-	-	-	-	-	-		
63000	M4	4,5 8 12 16	0,35/2,1 (0,4/2,5)	-	AS 7100-12 6/1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	2185 2365 2565 2785	2/32	- - L3: 3150 mm / 5195 kg L4: 4000 mm / 5815 kg								2/42	
	M4	4,5 8 12 16	0,4/2,6 (0,5/3,1)	-	AS 7100-16 6/1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	2235 2415 2615 2835	2/32	- - L3: 3150 mm / 5245 kg L4: 4000 mm / 5865 kg								2/42	
	M4	4,5 8 12 16	0,5/3,3 (-)	-	AS 7100-20 6/1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	2335 2515 2715 2935	2/32	- - L3: 3150 mm / 5345 kg L4: 4000 mm / 5965 kg								2/42	

() 60 Hz
* Andere Spurweiten auf Anfrage
*1 Hubmotortyp

() 60 Hz
* Other track gauges on request
*1 Hoist motor type

() 60 Hz
* Autres empattements sur demande
*1 Type du moteur de levage



	ISO	 ↑ HW ↓	Hubwerk Hoist Palan							Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail										
			50 Hz (60 Hz)									Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *								
												900	1250	1400	1800	2240	2500	2800	3550	
				+ ESR	Typ Type	kW	*1													
			m/min	max																
63000	M4	4,5 8 12 16	0,04..2,1 (0,05..2,5)	3,2	ASF 7100-12 6/1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	2107 2287 2487 2707	2/32	- - L3: 3150 mm / 5117 kg L4: 4000 mm / 5737 kg								2/42	
	M4	4,5 8 12 16	0,05..2,6 (0,06..3,1)	3,9	ASF 7100-16 6/1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	2142 2322 2522 2742	2/32	- - L3: 3150 mm / 5152 kg L4: 4000 mm / 5772 kg								2/42	
	M4	4,5 8 12 16	0,07..3,3 (-)	5	ASF 7100-20 6/1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	2142 2322 2522 2742	2/32	- - L3: 3150 mm / 5152 kg L4: 4000 mm / 5772 kg								2/42	
	80000	M3	4,5 8 12 16	0,35/2,1 (0,4/2,5)	-	AS 7125-12 6/1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	2235 2415 2615 2835	2/32	- - L3: 3150 mm / 5245 kg L4: 4000 mm / 5865 kg								2/42
		M3	4,5 8 12 16	0,4/2,6 (-)	-	AS 7125-16 6/1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	2335 2515 2715 2935	2/32	- - L3: 3150 mm / 5345 kg L4: 4000 mm / 5965 kg								2/42
		M3	4,5 8 12 16	0,04..2,1 (0,05..2,5)	3,2	ASF 7125-12 6/1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	2142 2322 2522 2742	2/32	- - L3: 3150 mm / 5152 kg L4: 4000 mm / 5772 kg								2/42
		M3	4,5 8 12 16	0,05..2,6 (-)	3,9	ASF 7125-16 6/1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	2142 2322 2522 2742	2/32	- - L3: 3150 mm / 5152 kg L4: 4000 mm / 5772 kg								2/42



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

"zweirillig" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1
 "double-grooved" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1
 "à double enroulement" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1



Seilzüge "zweirillig"

2/2-1

4/2-1

8/2-1

10/2-1

Wenn keine Hakenwanderung beim Heben und Senken erwünscht ist, empfiehlt sich ein Seilzug mit "zweirilliger Seiltrommel" (Rechts-/Linksgewinde) mit den Einscherungen 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1 oder 10/2-1.
 Diese Ausführungen sind sowohl in stationärer Ausführung wie auch mit dem Fahrwerksprogramm der "einrilligen" Seilzüge lieferbar, siehe 2/12.

Bitte beachten Sie auch die Ausführungen mit den Einscherungen 2/2-2 und 4/2-2 für eine Mehrpunktlastaufnahme, siehe 2/24.

Technische Daten der Fahrmotoren siehe C070/C071.

Auswahltabelle
Standardprogramm
 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1

"Double-grooved" wire rope hoists

If no lateral hook displacement is desired during lifting and lowering, we recommend a wire rope hoist with double-grooved rope drum (right-/left-hand thread) in 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1 or 10/2-1 reevings.
 These are available both as stationary design and with the programme of trolleys and crabs as on the hoists with single-grooved rope drums, see 2/12.

Please note also the designs with 2/2-2 and 4/2-2 reevings for load take-up at several points, see 2/24.

For technical data of travel motors see C070/C071.

Selection table
Standard programme
 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1

Palans à câble "à double enroulement"

Quand un déplacement latéral du crochet est à proscrire lors de la montée et de la descente, nous recommandons un palan à câble "à double enroulement" (droite/gauche) et aux mouflages 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1 ou 10/2-1.
 Ces exécutions sont livrables à poste fixe, ou avec le programme des chariots des palans à câble "à simple enroulement", voir 2/12.

Veuillez considérer aussi les exécutions aux mouflages 2/2-2 et 4/2-2 où la charge doit être levée en plusieurs points, voir 2/24.

Pour les caractéristiques techniques des moteurs de direction voir C070/C071.

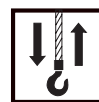
Tableau de sélection
Programme standard
 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1

	FEM ISO	 ↑ HW ↓	Hubwerk Hoist Palan							Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail									
			50 Hz (60 Hz)								Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *								
											900	1250	1400	1800	2240	2500	2800	3550	
				+ ESR	Typ Type	kW	*1												
m	m/min																		
6300	M6	14	3,3/20 (4/24)	-	AS 7063-20 2/2-1	L1	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1115	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2			1295		-	-	-	-	-	-	-		
		41				L3			1495		-	-	-	-	-	-	-		
		55				L4			1715		-	-	-	-	-	-	-		
	M6	14	4,1/25 (5/30)	-	AS 7063-25 2/2-1	L1	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1165	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2			1345		-	-	-	-	-	-	-		
		41				L3			1545		-	-	-	-	-	-	-		
		55				L4			1765		-	-	-	-	-	-	-		
	M6	14	0,4..20 (0,48..24)	30	ASF 7063-20 2/2-1	L1	23,0 (27,0)	4HS8	1037	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2			1217		-	-	-	-	-	-	-		
		41				L3			1417		-	-	-	-	-	-	-		
		55				L4			1637		-	-	-	-	-	-	-		
	M6	14	0,5..25 (0,6..30)	37,5	ASF 7063-25 2/2-1	L1	28,0 (34,0)	4HSA	1072	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2			1252		-	-	-	-	-	-	-		
		41				L3			1452		-	-	-	-	-	-	-		
		55				L4			1672		-	-	-	-	-	-	-		
8000	M5	14	2,6/16 (3,1/19)	-	AS 7080-16 2/2-1	L1	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1115	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2			1295		-	-	-	-	-	-	-		
		41				L3			1495		-	-	-	-	-	-	-		
		55				L4			1715		-	-	-	-	-	-	-		
	M5	14	3,3/20 (4/24)	-	AS 7080-20 2/2-1	L1	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1165	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2			1345		-	-	-	-	-	-	-		
		41				L3			1545		-	-	-	-	-	-	-		
		55				L4			1765		-	-	-	-	-	-	-		
	M5	14	4,1/25 (-)	-	AS 7080-25 2/2-1	L1	5,6/38,0 (-)	H92	1265	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	L2	1445				-			-		-	-	-	-	-				
41	L3	1645				-			-		-	-	-	-	-				
55	L4	1865				-			-		-	-	-	-	-				

() 60 Hz
 * Andere Spurweiten auf Anfrage
 *1 Hubmotortyp

() 60 Hz
 * Other track gauges on request
 *1 Hoist motor type

() 60 Hz
 * Autres empattements sur demande
 *1 Type du moteur de levage



	FEM ISO	 HW 	Hubwerk Hoist Palan								Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail									
			50 Hz (60 Hz)								Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *									
				+ ESR	Typ Type	kW	*1	900			1250	1400	1800	2240	2500	2800	3550			
								m/min			max									
8000	M5	14	0,32..16 (0,38..19)	24	ASF 7080-16 2/2-1	L1	23,0 (27,0)	4HS8	1037	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2					-	-	-	-	-	-	-	-		
		41				L3					-	-	-	-	-	-	-	-		
		55				L4					-	-	-	-	-	-	-	-		
	M5	14	0,4..20 (0,48..24)	30	ASF 7080-20 2/2-1	L1	28,0 (34,0)	4HSA	1072	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2					-	-	-	-	-	-	-	-		
		41				L3					-	-	-	-	-	-	-	-		
		55				L4					-	-	-	-	-	-	-	-		
	M5	14	0,5..25 (-)	37,5	ASF 7080-25 2/2-1	L1	35,0 (-)	4HSA	1072	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26		L2				-					-	-	-	-	-	-	-			
41		L3				-					-	-	-	-	-	-	-			
55		L4				-					-	-	-	-	-	-	-			
10000	M4	14	2/12,5 (2,5/15)	-	AS 7100-12 2/2-1	L1	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1115	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		41				L3					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		55				L4					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	M4	14	2,6/16 (3,1/19)	-	AS 7100-16 2/2-1	L1	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1165	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		41				L3					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		55				L4					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	M4	14	3,3/20 (-)	-	AS 7100-20 2/2-1	L1	5,6/38,0 (-)	H92	1265	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		41				L3					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		55				L4					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	M4	14	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	ASF 7100-12 2/2-1	L1	23,0 (27,0)	4HS8	1037	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		41				L3					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		55				L4					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	M4	14	0,32..16 (0,38..19)	24	ASF 7100-16 2/2-1	L1	28,0 (34,0)	4HSA	1072	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		41				L3					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		55				L4					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	M4	14	0,4..20 (-)	30	ASF 7100-20 2/2-1	L1	35,0 (-)	4HSA	1072	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		41				L3					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		55				L4					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12500	M6	-	1,6/10 (2/12)	-	AS 7063-20 4/2-1	L1	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	-	2/34	-	-	-	-	-	-	-	-	2/43	
		13				L2					-	-	-	-	3020	3060	3110	3380	2/43	
		20				L3					-	-	-	-	-	3240	3290	3560		
		27				L4					-	-	-	-	-	-	3800			
	M6	-	2/12,5 (2,5/15)	-	AS 7063-25 4/2-1	L1	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	-	2/34	-	-	-	-	-	-	-	-	2/43	
		13				L2					-	-	-	-	3070	3110	3160	3430	2/43	
		20				L3					-	-	-	-	-	3290	3340	3610		
		27				L4					-	-	-	-	-	-	3850			
	M3	14	1,6/10 (2/12)	-	AS 7125-10 2/2-1	L1	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	1115	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		41				L3					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		55				L4					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	M3	14	2/12,5 (2,5/15)	-	AS 7125-12 2/2-1	L1	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1165	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		41				L3					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		55				L4					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	M3	14	2,6/16 (-)	-	AS 7125-16 2/2-1	L1	5,6/38,0 (-)	H92	1265	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26				L2					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		41				L3					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		55				L4					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	M6	-	0,2..10 (0,24..12)	15	ASF 7063-20 4/2-1	L1	23,0 (27,0)	4HS8	-	2/34	-	-	-	-	-	-	-	-	2/43	
		13				L2					-	-	-	-	2942	2982	3032	3302	2/43	
		20				L3					-	-	-	-	-	3162	3212	3482		
		27				L4					-	-	-	-	-	-	3722			



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

"zweirillig" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1
 "double-grooved" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1
 "à double enroulement" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1

STAHL
CraneSystems



	FEM ISO	 HW 	Hubwerk Hoist Palan								Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail									
			50 Hz (60 Hz)								Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *									
				+ ESR max	Typ Type	kW	*1	900			1250	1400	1800	2240	2500	2800	3550			
																				
12500	M6	-	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	ASF 7063-25 4/2-1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	-	2/34	-	-	-	-	-	-	-	-	2/43	
		13							-		-	-	-	2977	3017	3067	3337			
		20							-		-	-	-	-	3197	3247	3517			
		27							-		-	-	-	-	-	3757				
	M3	14	0,2..10 (0,24..12)	15	ASF 7125-10 2/2-1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	1037	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26							-		-	-	-	-	-	-	-			
		41							-		-	-	-	-	-	-	-			
		55							-		-	-	-	-	-	-	-			
	M3	14	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	ASF 7125-12 2/2-1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	1072	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26							-		-	-	-	-	-	-	-			
		41							-		-	-	-	-	-	-	-			
		55							-		-	-	-	-	-	-	-			
	M3	14	0,32..16 (-)	24	ASF 7125-16 2/2-1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	1072	2/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		26							-		-	-	-	-	-	-	-			
		41							-		-	-	-	-	-	-	-			
		55							-		-	-	-	-	-	-	-			
16000	M5	-	1,3/8 (1,6/9,6)	-	AS 7080-16 4/2-1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	-	2/34	-	-	-	-	-	-	-	-	2/43	
		13							-		-	-	-	3020	3060	3110	3380			
		20							-		-	-	-	-	3240	3290	3560			
		27							-		-	-	-	-	-	3800				
	M5	-	1,6/10 (2/12)	-	AS 7080-20 4/2-1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	-	2/34	-	-	-	-	-	-	-	-	2/43	
		13							-		-	-	-	3070	3110	3160	3430			
		20							-		-	-	-	-	3290	3340	3610			
		27							-		-	-	-	-	-	3850				
	M5	-	2/12,5 (-)	-	AS 7080-25 4/2-1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	-	2/34	-	-	-	-	-	-	-	-	2/43	
		13							-		-	-	-	3170	3210	3260	3530			
		20							-		-	-	-	-	3390	3440	3710			
		27							-		-	-	-	-	-	3950				
	M5	-	0,16..8 (0,19..9,6)	12	ASF 7080-16 4/2-1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	-	2/34	-	-	-	-	-	-	-	-	2/43	
		13							-		-	-	-	2942	2982	3032	3302			
		20							-		-	-	-	-	3162	3212	3482			
		27							-		-	-	-	-	-	3722				
M5	-	0,2..10 (0,24..12)	15	ASF 7080-20 4/2-1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	-	2/34	-	-	-	-	-	-	3017	3067	-	2/43	
	13							-		-	-	-	2977	3197	3247	3337				
	20							-		-	-	-	-	-	-	3517				
	27							-		-	-	-	-	-	3757					
M5	-	0,25..12,5 (-)	18,8	ASF 7080-25 4/2-1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	-	2/34	-	-	-	-	-	-	3017	3067	-	2/43	
	13							-		-	-	-	2977	3197	3247	3337				
	20							-		-	-	-	-	3197	3247	3517				
	27							-		-	-	-	-	-	3757					
20000	M4	-	1/6,3 (1,2/7,5)	-	AS 7100-12 4/2-1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	-	2/34	-	-	-	-	-	-	-	-	2/43	
		13							-		-	-	-	3020	3060	3110	3380			
		20							-		-	-	-	-	3240	3290	3560			
		27							-		-	-	-	-	-	3800				
	M4	-	1,3/8 (1,6/9,6)	-	AS 7100-16 4/2-1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	-	2/34	-	-	-	-	-	-	-	-	2/43	
		13							-		-	-	-	3070	3110	3160	3430			
		20							-		-	-	-	-	3290	3340	3610			
		27							-		-	-	-	-	-	3850				
	M4	-	1,6/10 (-)	-	AS 7100-20 4/2-1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	-	2/34	-	-	-	-	-	-	-	-	2/43	
		13							-		-	-	-	3170	3210	3260	3530			
		20							-		-	-	-	-	3390	3440	3710			
		27							-		-	-	-	-	-	3950				
	M4	-	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	ASF 7100-12 4/2-1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	-	2/34	-	-	-	-	-	-	-	-	2/43	
		13							-		-	-	-	2942	2982	3032	3302			
		20							-		-	-	-	-	3162	3212	3482			
		27							-		-	-	-	-	-	3722				
M4	-	0,16..8 (0,19..9,6)	12	ASF 7100-16 4/2-1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	-	2/34	-	-	-	-	-	-	3017	3067	-	2/43	
	13							-		-	-	-	2977	3197	3247	3337				
	20							-		-	-	-	-	3197	3247	3517				
	27							-		-	-	-	-	-	3757					
M4	-	0,2..10 (-)	15	ASF 7100-20 4/2-1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	-	2/34	-	-	-	-	-	-	3017	3067	-	2/43	
	13							-		-	-	-	2977	3197	3247	3337				
	20							-		-	-	-	-	3197	3247	3517				
	27							-		-	-	-	-	-	3757					

() 60 Hz
 * Andere Spurweiten auf Anfrage
 *1 Hubmotortyp

() 60 Hz
 * Other track gauges on request
 *1 Hoist motor type

() 60 Hz
 * Autres empattements sur demande
 *1 Type du moteur de levage



	FEM ISO	 ↑ HW ↓	Hubwerk Hoist Palan							Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail									
			50 Hz (60 Hz)								Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *								
				+ ESR max	Typ Type	kW	*1	900			1250	1400	1800	2240	2500	2800	3550		
																			
m			m/min																
25000	M6	- 6,5 10 13,5	0,8/5 (1/6)	-	AS 7063-20 8/2-1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	- 1895 2085 2315	2/34	- - -	- - -	- - -	- - -	- 3270 -	- 3310 3490	- 3360 3540	- 3630 3810 4050	2/43
	M6	- 6,5 10 13,5	1/6,3 (1,2/7,5)	-	AS 7063-25 8/2-1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	- 1945 2135 2365	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3320 -	- 3360 3540	- 3410 3590	- 3680 3860 4100	2/43	
	M3	- 13 20 27	0,8/5 (1/6)	-	AS 7125-10 4/2-1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	- 1295 1495 1715	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3020 -	- 3060 3240	- 3110 3290	- 3380 3560 3800	2/43	
	M3	- 13 20 27	1/6,3 (1,2/7,5)	-	AS 7125-12 4/2-1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	- 1655 1845 2085	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3070 -	- 3110 3290	- 3160 3340	- 3430 3610 3850	2/43	
	M3	- 13 20 27	1,3/8 (-)	-	AS 7125-16 4/2-1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	- 1755 1945 2185	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3170 -	- 3210 3390	- 3260 3440	- 3530 3710 3950	2/43	
	M6	- 6,5 10 13,5	0,1..5 (0,12..6)	7,5	ASF 7063-20 8/2-1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	- 1817 2007 2237	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3192 -	- 3232 3412	- 3282 3462	- 3552 3732 3972	2/43	
	M6	- 6,5 10 13,5	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	ASF 7063-25 8/2-1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	- 1852 2042 2272	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3227 -	- 3267 3447	- 3317 3497	- 3587 3767 4007	2/43	
	M3	- 13 20 27	0,1..5 (0,12..6)	7,5	ASF 7125-10 4/2-1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	- 1217 1417 1637	2/34	- - -	- - -	- - -	- 2942 -	- 2982 3162	- 3032 3212	- 3302 3482 3722	2/43	
	M3	- 13 20 27	0,13..6,3 (0,15..7,5)	9,5	ASF 7125-12 4/2-1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	- 1562 1752 1992	2/34	- - -	- - -	- - -	- 2977 -	- 3017 3197	- 3067 3247	- 3337 3517 3757	2/43	
	M3	- 13 20 27	0,16..8 (-)	12	ASF 7125-16 4/2-1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	- 1562 1752 1992	2/34	- - -	- - -	- - -	- 2977 -	- 3017 3197	- 3067 3247	- 3337 3517 3757	2/43	
32000	M5	- 6,5 10 13,5	0,6/4 (0,8/4,8)	-	AS 7080-16 8/2-1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	- 1895 2085 2315	2/34	- - -	- - -	- - -	- - -	- 3270 -	- 3310 3490	- 3360 3540	- 3630 3810 4050	2/43
	M5	- 6,5 10 13,5	0,8/5 (1/6)	-	AS 7080-20 8/2-1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	- 1945 2135 2365	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3320 -	- 3360 3540	- 3410 3590	- 3680 3860 4100	2/43	
	M5	- 6,5 10 13,5	1/6,3 (-)	-	AS 7080-25 8/2-1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	- 2045 2235 2465	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3420 -	- 3460 3640	- 3510 3690	- 3780 3960 4200	2/43	
	M5	- 6,5 10 13,5	0,08..4 (0,1..4,8)	6	ASF 7080-16 8/2-1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	- 1817 2007 2237	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3192 -	- 3232 3412	- 3282 3462	- 3552 3732 3972	2/43	
	M5	- 6,5 10 13,5	0,1..5 (0,12..6)	7,5	ASF 7080-20 8/2-1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	- 1852 2042 2272	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3227 -	- 3267 3447	- 3317 3497	- 3587 3767 4007	2/43	
	M5	- 6,5 10 13,5	0,13..6,3 (-)	9,5	ASF 7080-25 8/2-1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	- 1852 2042 2272	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3227 -	- 3267 3447	- 3317 3497	- 3587 3767 4007	2/43	



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

"zweirillig" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1
 "double-grooved" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1
 "à double enroulement" 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1

STAHL
CraneSystems



	FEM ISO	 HW 	Hubwerk Hoist Palan								Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail									
			50 Hz (60 Hz)								Spurweite/Track gauge/Empattement [mm] *									
				+ ESR max	Typ Type	kW	*1	900			1250	1400	1800	2240	2500	2800	3550			
																				
40000	M4	- 6,5 10 13,5	0,5/3,1 (0,6/3,7)	-	AS 7100-12 8/2-1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	- 1895 2085 2315	2/34	- - -	- - -	- - -	- - -	- 3270 -	- 3310 3490	- 3360 3540	- 3630 3810	2/43	
	M4	- 6,5 10 13,5	0,6/4 (0,8/4,8)	-	AS 7100-16 8/2-1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	- 1945 2135 2365	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3320 -	- 3360 3540	- 3410 3590	- 3680 3860	2/43		
	M4	- 6,5 10 13,5	0,8/5 (-)	-	AS 7100-20 8/2-1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	- 2045 2235 2465	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3420 -	- 3460 3640	- 3510 3690	- 3780 3960	2/43		
	M4	- 6,5 10 13,5	0,06..3,1 (0,07..3,7)	4,7	ASF 7100-12 8/2-1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	- 1817 2007 2237	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3192 -	- 3232 3412	- 3282 3462	- 3552 3732	2/43		
	M4	- 6,5 10 13,5	0,08..4 (0,1..4,8)	6	ASF 7100-16 8/2-1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	- 1852 2042 2272	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3227 -	- 3267 3447	- 3317 3497	- 3587 3767	2/43		
	M4	- 6,5 10 13,5	0,1..5 (-)	7,5	ASF 7100-20 8/2-1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	- 1852 2042 2272	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3227 -	- 3267 3447	- 3317 3497	- 3587 3767	2/43		
45000	M5	- 6,4 10,1 13,7	0,4/2,5 (0,5/3)	-	AS 7090-12 10/2-1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	- 1895 2085 2315	2/34	- - -	- - -	- - -	- - -	- 3710 -	- 3750 3930	- 3800 3980	- 4070 4250	2/43	
	M5	- 6,4 10,1 13,7	0,5/3,2 (0,6/3,8)	-	AS 7090-16 10/2-1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	- 1945 2135 2365	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3760 -	- 3800 3980	- 3850 4030	- 4120 4300	2/43		
	M5	- 6,4 10,1 13,7	0,05..2,5 (0,06..3)	3,8	ASF 7090-12 10/2-1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	- 1817 2007 2237	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3632 -	- 3672 3852	- 3722 3902	- 3992 4172	2/43		
	M5	- 6,4 10,1 13,7	0,06..3,2 (0,08..3,8)	4,8	ASF 7090-16 10/2-1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	- 1852 2042 2272	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3667 -	- 3707 3887	- 3757 3937	- 4027 4207	2/43		
50000	M3	- 6,5 10 13,5	0,4/2,5 (0,5/3)	-	AS 7125-10 8/2-1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	- 1895 2085 2315	2/34	- - -	- - -	- - -	- - -	- 3710 3930	- 3750 3980	- 3800 3980	- 4070 4250	2/43	
	M3	- 6,5 10 13,5	0,5/3,1 (0,6/3,7)	-	AS 7125-12 8/2-1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	- 1945 2135 2365	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3760 -	- 3800 3980	- 3850 4030	- 4120 4300	2/43		
	M3	- 6,5 10 13,5	0,6/4 (-)	-	AS 7125-16 8/2-1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	- 2045 2235 2465	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3860 -	- 3900 4080	- 3950 4130	- 4220 4400	2/43		
	M3	- 6,5 10 13,5	0,05..2,5 (0,06..3)	3,8	ASF 7125-10 8/2-1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	- 1817 2007 2237	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3632 -	- 3672 3852	- 3722 3902	- 3992 4172	2/43		
	M3	- 6,5 10 13,5	0,06..3,1 (0,07..3,7)	4,7	ASF 7125-12 8/2-1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	- 1852 2042 2272	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3667 -	- 3707 3887	- 3757 3937	- 4027 4207	2/43		
	M3	- 6,5 10 13,5	0,08..4 (-)	6	ASF 7125-16 8/2-1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	- 1852 2042 2272	2/34	- - -	- - -	- - -	- 3667 -	- 3707 3887	- 3757 3937	- 4027 4207	2/43		

() 60 Hz
 * Andere Spurweiten auf Anfrage
 *1 Hubmotortyp

() 60 Hz
 * Other track gauges on request
 *1 Hoist motor type

() 60 Hz
 * Autres empattements sur demande
 *1 Type du moteur de levage

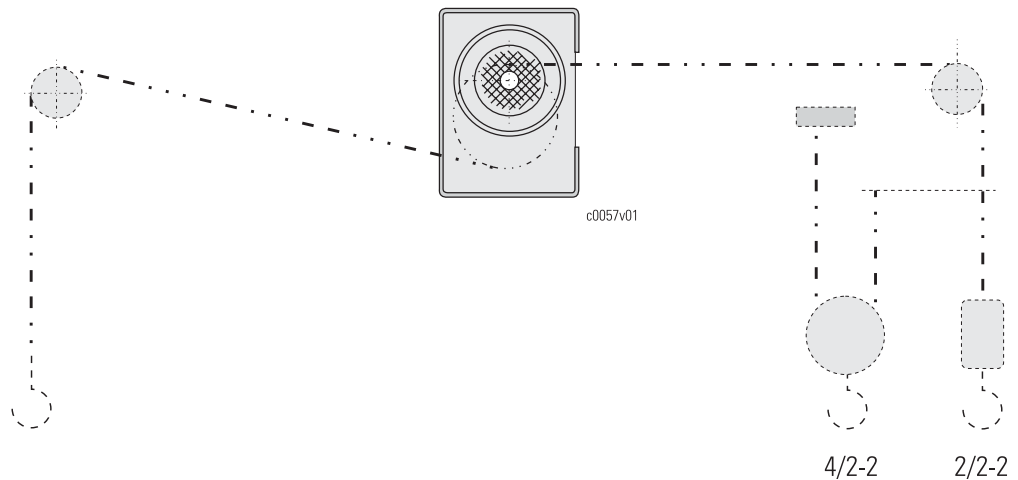


2/2-2

Seilzüge "zweirillig"

"Double-grooved" wire rope hoists

Palans à câble "à double enroulement"



Die Seilzüge mit "zweirilliger Seiltrommel" (Rechts-/Linksgewinde) mit den Einscherungen 2/2-2 (4/2-2 auf Anfrage) können für viele Hubaufgaben eingesetzt werden, bei denen eine Mehrpunktlastaufnahme erforderlich und keine Hakenwanderung beim Heben und Senken erwünscht ist. Bitte beachten Sie auch die Einscherungen 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1 und 10/2-1, siehe 2/18. Die Hakenflasche ist nicht im Lieferumfang enthalten.

The wire rope hoists with double-grooved rope drum (right-/left-hand thread) in 2/2-2 (4/2-2 on request) reeving can be used for many hoisting applications where the load must be taken up at several points and no hook displacement is desired during lifting and lowering. Please note also 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1 and 10/2-1 reeving, see 2/18. The bottom hook block is not included in the supply.

Les palans à câble à double enroulement (droite/gauche), aux mouflages 2/2-2 (4/2-2 sur demande), peuvent être utilisés pour de nombreuses applications de levage où la charge doit être levée en plusieurs points ou quand un déplacement latéral du crochet est à proscrire lors de la montée et de la descente. Veuillez considérer aussi les mouflages 2/2-1, 4/2-1, 8/2-1 et 10/2-1, voir 2/18. La moufle ne fait pas partie de l'étendue de la fourniture.

Die Technik im Überblick
siehe 2/6.

Technical features at a glance
see 2/6.

La technique en un coup d'œil
voir 2/6.

Achtung!

Hubwerke mit Einscherung /2-2 haben keine Überlastsicherung und entsprechen einer unvollständigen Maschine gemäß EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG. Eine entsprechende Einbauerklärung wird mitgeliefert.

Caution!

Hoists with /2-2 reeving have no overload protection and are thus an incomplete machine as defined by EC machinery directive 2006/42/EC. The hoist is supplied with an appropriate declaration of incorporation.

Attention!

Les palans à câble aux mouflages /2-2 n'ont pas de protection contre la surcharge et de ce fait sont des machines incomplètes selon la directive relative à machines 2006/42/CE. Une déclaration d'incorporation appropriée est livrée avec le palan.

Die unvollständige Maschine darf erst in Betrieb gehen, wenn festgestellt wurde, dass die vollständige Maschine, in welche die unvollständige Maschine eingebaut ist, der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entspricht.

The incomplete machine must not be commissioned until it has been established that the complete machine in which the incomplete machine is incorporated complies with EC machinery directive 2006/42/EC.

La machine incomplète ne doit être mise en service qu'après la constatation que la machine complète, dans laquelle la machine incomplète est incorporée, correspond à la directive relative à machines 2006/42/CE.

Zur Erfüllung der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG ist bei Traglasten ≥ 1000 kg eine Einzelstrangüberwachung erforderlich, da unterschiedliche Lastverteilung auftreten kann.

To comply with EC machinery directive 2006/42/EC with lifting capacities ≥ 1000 kg each fall must be monitored individually as load distribution might be unequal.

Pour satisfaire à la directive relative à machines 2006/42/CE une surveillance individuelle de chaque brin est requise pour les capacités de charge ≥ 1000 kg car la répartition de la charge peut être inégale.



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

"zweirillig" 2/2-2
 "double-grooved" 2/2-2
 "à double enroulement" 2/2-2



Auswahltablelle
Standardprogramm
 2/2-2

Selection table
Standard programme
 2/2-2

Tableau de sélection
Programme standard
 2/2-2

	ISO	 m	Hubwerk Hoist Palan									
			50 Hz (60 Hz)									
			 m/min	+ ESR max	Typ Type		kW	*1				
2x 3200	M6	14	3,3/20 (4/24)	-	AS 7063-20 2/2-2	L1	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	975 1155 1355 1575	2/35		
		26				L2						
		41				L3						
		55				L4						
	M6	14	4,1/25 (5/30)	-	AS 7063-25 2/2-2	L1	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1025 1205 1405 1625	2/35		
		26				L2						
		41				L3						
		55				L4						
	M6	14	0,4..20 (0,48..24)	30	ASF 7063-20 2/2-2	L1	23,0 (27,0)	4HS8	897 1077 1277 1497	2/35		
		26				L2						
		41				L3						
		55				L4						
	M6	14	0,5..25 (0,6..30)	37,5	ASF 7063-25 2/2-2	L1	28,0 (34,0)	4HSA	932 1112 1312 1532	2/35		
		26				L2						
		41				L3						
		55				L4						
2x 4000	M5	14	2,6/16 (3,1/19)	-	AS 7080-16 2/2-2	L1	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	975 1155 1355 1575	2/35		
		26				L2						
		41				L3						
		55				L4						
	M5	14	3,3/20 (4/24)	-	AS 7080-20 2/2-2	L1	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1025 1205 1405 1625	2/35		
		26				L2						
		41				L3						
		55				L4						
	M5	14	4,1/25 (-)	-	AS 7080-25 2/2-2	L1	5,6/38,0 (-)	H92	1125 1305 1505 1725	2/35		
		26				L2						
		41				L3						
		55				L4						
	M5	14	0,32..16 (0,38..19)	24	ASF 7080-16 2/2-2	L1	23,0 (27,0)	4HS8	897 1077 1277 1497	2/35		
		26				L2						
		41				L3						
		55				L4						
M5	14	0,4..20 (0,48..24)	30	ASF 7080-20 2/2-2	L1	28,0 (34,0)	4HSA	932 1112 1312 1532	2/35			
	26				L2							
	41				L3							
	55				L4							
M5	14	0,5..25 (-)	37,5	ASF 7080-25 2/2-2	L1	35,0 (-)	4HSA	932 1112 1312 1532	2/35			
	26				L2							
	41				L3							
	55				L4							
2x 5000	M4	14	2/12,5 (2,5/15)	-	AS 7100-12 2/2-2	L1	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	975 1155 1355 1575	2/35		
		26				L2						
		41				L3						
		55				L4						
	M4	14	2,6/16 (3,1/19)	-	AS 7100-16 2/2-2	L1	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1025 1205 1405 1625	2/35		
		26				L2						
M4	14	3,3/20 (-)	-	AS 7100-20 2/2-2	L1	5,6/38,0 (-)	H92	1125 1305 1505 1725	2/35			
	26				L2							
	41				L3							
	55				L4							

() 60 Hz
 *1 Hubmotortyp

() 60 Hz
 *1 Hoist motor type

() 60 Hz
 *1 Type du moteur de levage



	ISO	 ↑ HW ↓  m	Hubwerk Hoist Palan							
			50 Hz (60 Hz)						 kg	 ?
			 m/min	+ ESR max	Typ Type		kW	*1		
2x 5000	M4	14	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	ASF 7100-12 2/2-2	L1	23,0 (27,0)	4HS8	897 1077 1277 1497	2/35
		26				L2				
		41				L3				
		55				L4				
	M4	14	0,32..16 (0,38..19)	24	ASF 7100-16 2/2-2	L1	28,0 (34,0)	4HSA	932 1112 1312 1532	2/35
		26				L2				
		41				L3				
		55				L4				
	M4	14	0,4..20 (-)	30	ASF 7100-20 2/2-2	L1	35,0 (-)	4HSA	932 1112 1312 1532	2/35
26		L2								
41		L3								
55		L4								
2x 6300	M3	14	1,6/10 (2/12)	-	AS 7125-10 2/2-2	L1	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	975 1155 1355 1575	2/35
		26				L2				
		41				L3				
		55				L4				
	M3	14	2/12,5 (2,5/15)	-	AS 7125-12 2/2-2	L1	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	1025 1205 1405 1625	2/35
		26				L2				
		41				L3				
		55				L4				
	M3	14	2,6/16 (-)	-	AS 7125-16 2/2-2	L1	5,6/38,0 (-)	H92	1125 1305 1505 1725	2/35
		26				L2				
		41				L3				
		55				L4				
	M3	14	0,2..10 (0,24..12)	15	ASF 7125-10 2/2-2	L1	23,0 (27,0)	4HS8	897 1227 1277 1497	2/35
		26				L2				
		41				L3				
		55				L4				
	M3	14	0,25..12,5 (0,3..15)	18,8	ASF 7125-12 2/2-2	L1	28,0 (34,0)	4HSA	932 1112 1312 1532	2/35
		26				L2				
41		L3								
55		L4								
M3	14	0,32..16 (-)	24	ASF 7125-16 2/2-2	L1	35,0 (-)	4HSA	932 1112 1312 1532	2/35	
	26				L2					
	41				L3					
	55				L4					



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

Zwillingshubwerke ZW 4/2-1, 6/2-1, 8/2-1, 10/2-1
Twin hoists ZW 4/2-1, 6/2-1, 8/2-1, 10/2-1
Palans jumelés ZW 4/2-1, 6/2-1, 8/2-1, 10/2-1

STAHL  [®]
CraneSystems

	Zwillingshubwerke	Twin hoists	Palans jumelés
ZW 4/2-1	Einsatzgebiete: Als stationäres Hubwerk oder mit Zweischienen-fahrwerk.	Application areas: as stationary hoist or with double rail crab.	Applications : comme palan à poste fixe ou avec chariot birail.
ZW 6/2-1			
ZW 8/2-1	Vorteil der Zwillingshubwerke:	Advantages of twin hoists:	Avantages des palans jumelés :
ZW 10/2-1	- Keine Hakenwanderung - Große Hubgeschwindigkeit, auch bei zweitouriger Ausführung, bei relativ kleiner Netzbelastung (die Hubwerke laufen kurz nacheinander an)	- True vertical lift - High hoisting speed, even in two-speed version, with a relatively low load on the mains (hoists start up just after one another)	- Pas de déplacement latéral du crochet - Grande vitesse de levage, aussi en version à deux vitesses, mais la charge sur le secteur est relativement faible (les palans démarrent l'un après l'autre)

Technische Daten der Fahrmotoren siehe C070/C071.

For technical data of travel motors see C070/C071.

Pour les caractéristiques techniques des moteurs de direction voir C070/C071.

Auswahltablelle

Standardprogramm

ZW 4/2-1, ZW 6/2-1, ZW 8/2-1, ZW 10/2-1

Selection table

Standard programme

ZW 4/2-1, ZW 6/2-1, ZW 8/2-1, ZW 10/2-1

Tableau de sélection

Programme standard

ZW 4/2-1, ZW 6/2-1, ZW 8/2-1, ZW 10/2-1

	ISO	 HW 	Hubwerk Hoist Palan								Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail			
			50 Hz (60 Hz)								Spurweite Track gauge Empattement *			
				+ ESR max	Typ Type	kW [2 x]	*1							
25000	M6	14	1,6/10	-	AS 7063-20	L1	3,8/24,0	H73	3000	2/36	1800	4600	2/44	
		24	(2/12)		ZW 4/2-1	L2	(4,5/28,8)		3500		2500	5200		
		36				L3			4000		3550	6100		
		48				L4			4500		4500	7000		
	M6	14	0,2..10	15	ASF 7063-20	L1	23,0	4HS8	2844	2/36	1800	4444	2/44	
		24	(0,24..12)		ZW 4/2-1	L2	(27,0)		3344		2500	5044		
		36				L3			3844		3550	5944		
		48				L4			4344		4500	6844		
32000	M5	14	1,3/8	-	AS 7080-16	L1	3,8/24,0	H73	3000	2/36	1800	4600	2/44	
		24	(1,6/9,6)		ZW 4/2-1	L2	(4,5/28,8)		3500		2500	5200		
		36				L3			4000		3550	6100		
		48				L4			4500		4500	7000		
	M5	14	0,16..8	12	ASF 7080-16	L1	23,0	4HS8	2844	2/36	1800	4444	2/44	
		24	(0,19..9,6)		ZW 4/2-1	L2	(27,0)		3344		2500	5044		
		36				L3			3844		3550	5944		
		48				L4			4344		4500	6844		
40000	M4	14	1/6,3	-	AS 7100-12	L1	3,8/24,0	H73	3000	2/36	1800	4600	2/44	
		24	(1,2/7,5)		ZW 4/2-1	L2	(4,5/28,8)		3500		2500	5200		
		36				L3			4000		3550	6100		
		48				L4			4500		4500	7000		
	M4	14	0,13..6,3	9,5	ASF 7100-12	L1	23,0	4HS8	2844	2/36	1800	4444	2/44	
		24	(0,15..7,5)		ZW 4/2-1	L2	(27,0)		3344		2500	5044		
		36				L3			3844		3550	5944		
		48				L4			4344		4500	6844		
50000	M3	14	0,8/5	-	AS 7125-10	L1	3,8/24,0	H73	3000	2/36	1800	4600	2/44	
		24	(1/6)		ZW 4/2-1	L2	(4,5/28,8)		3500		2500	5200		
		36				L3			4000		3550	6100		
		48				L4			4500		4500	7000		
	M3	14	0,1..5	7,5	ASF 7125-10	L1	23,0	4HS8	2844	2/36	1800	4444	2/44	
		24	(0,12..6)		ZW 4/2-1	L2	(27,0)		3344		2500	5044		
		36				L3			3844		3550	5944		
		48				L4			4344		4500	6844		

() 60 Hz
* Andere Spurweiten auf Anfrage
*1 Hubmotortyp

() 60 Hz
* Other track gauges on request
*1 Hoist motor type

() 60 Hz
* Autres empattements sur demande
*1 Type du moteur de levage



	ISO		Hubwerk Hoist Palan								Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail			
			50 Hz (60 Hz)								Spurweite Track gauge Empattement *			
				+ ESR max	Typ Type		kW [2 x]	*1						
63000	M4	9	0,6/4	-	AS 7100-12 ZW 6/2-1	L1	3,8/24,0	H73	3500	2/37	1800	5900	2/45	
		16	(0,8/4,8)			L2	(4,5/28,8)		4000		2500	6550		
		24				L3			4500		3550	7150		
		32				L4			4950		4500	7950		
	M4	9	0,8/5	-	AS 7100-16 ZW 6/2-1	L1	5,0/30,0	H91	3600	2/37	1800	5900	2/45	
		16	(1/6)			L2	(6,0/36,0)		4100		2500	6550		
		24				L3			4500		3550	7150		
		32				L4			4950		4500	7950		
	M4	9	1/6,3	-	AS 7100-20 ZW 6/2-1	L1	5,6/38,0	H92	3800	2/37	1800	6100	2/45	
		16	(-)			L2	(-)		4300		2500	6750		
		24				L3			4700		3550	7350		
		32				L4			5150		4500	8150		
	M4	9	0,08..4	6	ASF 7100-12 ZW 6/2-1	L1	23,0	4HS8	3344	2/37	1800	5744	2/45	
		16	(0,1..4,8)			L2	(27,0)		3844		2500	6394		
		24				L3			4344		3550	6994		
		32				L4			4794		4500	7794		
	M4	9	0,1..5	7,5	ASF 7100-16 ZW 6/2-1	L1	28,0	4HSA	3414	2/37	1800	5714	2/45	
		16	(0,12..6)			L2	(34,0)		3914		2500	6364		
		24				L3			4314		3550	6964		
		32				L4			4764		4500	7764		
	M4	9	0,13..6,3	9,5	ASF 7100-20 ZW 6/2-1	L1	35,0	4HSA	3414	2/37	1800	5714	2/45	
		16	(-)			L2	(-)		3914		2500	6364		
		24				L3			4314		3550	6964		
		32				L4			4764		4500	7764		
80000	M4	7	0,5/3,1	-	AS 7100-12 ZW 8/2-1	L1	3,8/24,0	H73	3750	2/38	2240	7350	2/46	
		12	(0,6/3,7)			L2	(4,5/28,8)		4250		2800	8000		
		18				L3			4750		3550	8600		
		24				L4			5200		4500	9400		
	M4	7	0,6/4	-	AS 7100-16 ZW 8/2-1	L1	5,0/30,0	H91	3850	2/38	2240	7350	2/46	
		12	(0,8/4,8)			L2	(6,0/36,0)		4350		2800	8000		
		18				L3			4750		3550	8600		
		24				L4			5200		4500	9400		
	M4	7	0,8/5	-	AS 7100-20 ZW 8/2-1	L1	5,6/38,0	H92	4050	2/38	2240	7550	2/46	
		12	(-)			L2	(-)		4550		2800	8200		
		18				L3			4950		3550	8800		
		24				L4			5400		4500	9600		
	M3	9	0,5/3,1	-	AS 7125-10 ZW 6/2-1	L1	3,8/24,0	H73	3500	2/37	1800	5900	2/45	
		16	(0,6/3,7)			L2	(4,5/28,8)		4000		2500	6550		
		24				L3			4500		3550	7150		
		32				L4			4950		4500	7950		
	M3	9	0,6/4	-	AS 7125-12 ZW 6/2-1	L1	5,0/30,0	H91	3600	2/37	1800	5900	2/45	
		16	(0,8/4,8)			L2	(6,0/36,0)		4100		2500	6550		
		24				L3			4500		3550	7150		
		32				L4			4950		4500	7950		
	M3	9	0,8/5	-	AS 7125-16 ZW 6/2-1	L1	5,6/38,0	H92	3800	2/37	1800	6100	2/45	
		16	(-)			L2	(-)		4300		2500	6750		
		24				L3			4700		3550	7350		
		32				L4			5150		4500	8150		
M4	7	0,06..3,1	4,7	ASF 7100-12 ZW 8/2-1	L1	23,0	4HS8	3594	2/38	2240	7194	2/46		
	12	(0,07..3,7)			L2	(27,0)		4094		2800	7844			
	18				L3			4594		3550	8444			
	24				L4			5044		4500	9244			
M4	7	0,08..4	6	ASF 7100-16 ZW 8/2-1	L1	28,0	4HSA	3664	2/38	2240	7164	2/46		
	12	(0,1..4,8)			L2	(34,0)		4164		2800	7814			
	18				L3			4564		3550	8414			
	24				L4			5014		4500	9214			
M4	7	0,1..5	7,5	ASF 7100-20 ZW 8/2-1	L1	35,0	4HSA	3664	2/38	2240	7164	2/46		
	12	(-)			L2	(-)		4164		2800	7814			
	18				L3			4564		3550	8414			
	24				L4			5014		4500	9214			



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

Zwillingshubwerke ZW 4/2-1, 6/2-1, 8/2-1, 10/2-1
Twin hoists ZW 4/2-1, 6/2-1, 8/2-1, 10/2-1
Palans jumelés ZW 4/2-1, 6/2-1, 8/2-1, 10/2-1



 kg	ISO	 HW 	Hubwerk Hoist Palan								Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail			
			50 Hz (60 Hz)						 kg		Spurweite Track gauge Empattement *	 kg		
				+ ESR max	Typ Type		kW [2 x]	*1						
		m	m/min								mm			
80000	M3	9	0,06..3,1 (0,07..3,7)	4,7	ASF 7125-10	L1	23,0 (27,0)	4HS8	3344	2/37	1800	5744	2/45	
		16			ZW 6/2-1	L2			3844		2500	6394		
		24				L3			4344		3550	6994		
		32				L4			4794		4500	7794		
	M3	9	0,08..4 (0,1..4,8)	6	ASF 7125-12	L1	28,0 (34,0)	4HSA	3414	2/37	1800	5714	2/45	
		16			ZW 6/2-1	L2			3914		2500	6364		
		24				L3			4314		3550	6964		
		32				L4			4764		4500	7764		
	M3	9	0,1..5 (-)	7,5	ASF 7125-16	L1	35,0 (-)	4HSA	3414	2/37	1800	5714	2/45	
16				ZW 6/2-1	L2			3914		2500	6364			
24					L3			4314		3550	6964			
32					L4			4764		4500	7764			
100000	M4	-	0,4/2,5 (0,5/3)	-	AS 7100-12	L1	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	-	2/39	-	-	2/47	
		9,6			ZW 10/2-1	L2			4500		3150	8850		
		14,4				L3			5000		4000	9450		
		19,2				L4			5450		5000	10250		
	M4	-	0,5/3,2 (0,6/3,8)	-	AS 7100-16	L1	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	-	2/39	-	-	2/47	
		9,6			ZW 10/2-1	L2			4600		3150	8850		
		14,4				L3			5000		4000	9450		
		19,2				L4			5450		5000	10250		
	M4	-	0,6/4 (-)	-	AS 7100-20	L1	5,6/38,0 (-)	H92	-	2/39	-	-	2/47	
		9,6			ZW 10/2-1	L2			4800		3150	9050		
		14,4				L3			5200		4000	9650		
		19,2				L4			5650		5000	10450		
	M3	7	0,4/2,5 (0,5/3)	-	AS 7125-10	L1	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	3750	2/38	2240	7350	2/46	
		12			ZW 8/2-1	L2			4250		2800	8000		
		18				L3			4750		3550	8600		
		24				L4			5200		4500	9400		
	M3	7	0,5/3,1 (0,6/3,7)	-	AS 7125-12	L1	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	3850	2/38	2240	7350	2/46	
		12			ZW 8/2-1	L2			4350		2800	8000		
		18				L3			4750		3550	8600		
		24				L4			5200		4500	9400		
M3	7	0,6/4 (-)	-	AS 7125-16	L1	5,6/38,0 (-)	H92	4050	2/38	2240	7550	2/46		
	12			ZW 8/2-1	L2			4550		2800	8200			
	18				L3			4950		3550	8800			
	24				L4			5400		4500	9600			
M4	-	0,05..2,5 (0,06..3)	3,8	ASF 7100-12	L1	23,0 (27,0)	4HS8	-	2/39	-	-	2/47		
	9,6			ZW 10/2-1	L2			4344		3150	8694			
	14,4				L3			4844		4000	9294			
	19,2				L4			5294		5000	10094			
M4	-	0,06..3,2 (0,08..3,8)	4,8	ASF 7100-16	L1	28,0 (34,0)	4HSA	-	2/39	-	-	2/47		
	9,6			ZW 10/2-1	L2			4414		3150	8664			
	14,4				L3			4814		4000	9264			
	19,2				L4			5264		5000	10064			
M4	-	0,08..4 (-)	6	ASF 7100-20	L1	35,0 (-)	4HSA	-	2/39	-	-	2/47		
	9,6			ZW 10/2-1	L2			4414		3150	8664			
	14,4				L3			4814		4000	9264			
	19,2				L4			5264		5000	10064			
M3	7	0,05..2,5 (0,06..3)	3,8	ASF 7125-10	L1	23,0 (27,0)	4HS8	3594	2/38	2240	7194	2/46		
	12			ZW 8/2-1	L2			4094		2800	7844			
	18				L3			4594		3550	8444			
	24				L4			5044		4500	9244			
M3	7	0,06..3,1 (0,07..3,7)	4,7	ASF 7125-12	L1	28,0 (34,0)	4HSA	3664	2/38	2240	7164	2/46		
	12			ZW 8/2-1	L2			4164		2800	7814			
	18				L3			4564		3550	8414			
	24				L4			5014		4500	9214			
M3	7	0,08..4 (-)	6	ASF 7125-16	L1	35,0 (-)	4HSA	3664	2/38	2240	7164	2/46		
	12			ZW 8/2-1	L2			4164		2800	7814			
	18				L3			4564		3550	8414			
	24				L4			5014		4500	9214			

() 60 Hz
* Andere Spurweiten auf Anfrage
*1 Hubmotortyp

() 60 Hz
* Other track gauges on request
*1 Hoist motor type

() 60 Hz
* Autres empattements sur demande
*1 Type du moteur de levage



	ISO	 m	Hubwerk Hoist Palan							Zweischienenfahrwerke Double rail crabs Chariots birail			
			50 Hz (60 Hz)								Spurweite Track gauge Empattement * mm		
			 m/min	+ ESR max	Typ Type	kW [2 x]	*1						
125000	M3	- 9,6 14,4 19,2	0,3/2 (0,4/2,4)	-	AS 7125-10 ZW 10/2-1	L1 L2 L3 L4	3,8/24,0 (4,5/28,8)	H73	- 4500 5000 5450	2/39	- 3150 4000 5000	- 8850 9450 10250	2/47
	M3	- 9,6 14,4 19,2	0,4/2,5 (0,5/3)	-	AS 7125-12 ZW 10/2-1	L1 L2 L3 L4	5,0/30,0 (6,0/36,0)	H91	- 4600 5000 5450	2/39	- 3150 4000 5000	- 8850 9450 10250	2/47
	M3	- 9,6 14,4 19,2	0,5/3,2 (-)	-	AS 7125-16 ZW 10/2-1	L1 L2 L3 L4	5,6/38,0 (-)	H92	- 4800 5200 5650	2/39	- 3150 4000 5000	- 9050 9650 10450	2/47
	M3	- 9,6 14,4 19,2	0,04..2 (0,05..2,4)	3	ASF 7125-10 ZW 10/2-1	L1 L2 L3 L4	23,0 (27,0)	4HS8	- 4344 4844 5294	2/39	- 3150 4000 5000	- 8694 9294 10094	2/47
	M3	- 9,6 14,4 19,2	0,05..2,5 (0,06..3)	3,8	ASF 7125-12 ZW 10/2-1	L1 L2 L3 L4	28,0 (34,0)	4HSA	- 4414 4814 5264	2/39	- 3150 4000 5000	- 8664 9264 10064	2/47
	M3	- 9,6 14,4 19,2	0,06..3,2 (-)	4,8	ASF 7125-16 ZW 10/2-1	L1 L2 L3 L4	35,0 (-)	4HSA	- 4414 4814 5264	2/39	- 3150 4000 5000	- 8664 9264 10064	2/47



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

Abmessungen [mm]
 Dimensions [mm]
 Dimensions [mm]

STAHL 
CraneSystems

AS 7

Seilzug "stationär"

"Stationary" wire rope hoist

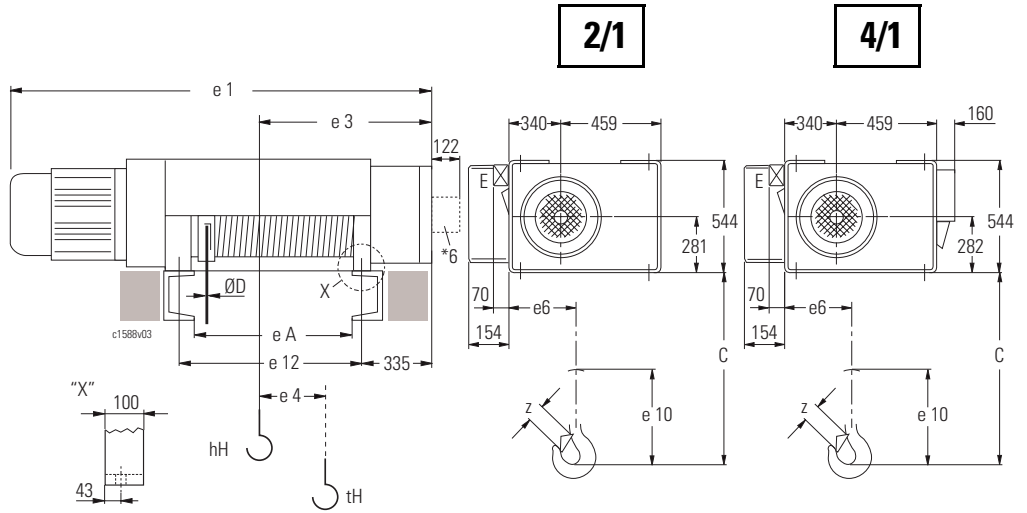
Palan à câble "à poste fixe"

		2/1	4/1
C		1230	1060
e3	-L1	1009	835
	-L2	1419	1245
	-L3	1909	*2
	-L4	2389	2215
e4	-L1	288	144
	-L2	493	246
	-L3	738	*2
	-L4	978	378
e6		383	437
e10		1023	1010
e12	-L1	880	880
	-L2	1290	1290
	-L3	1780	*2
	-L4	2260	2260
eA	-L1	800	800
	-L2	1210	1210
	-L3	1700	*2
	-L4	2180	2180
ØD		Ø25	
z		82	116

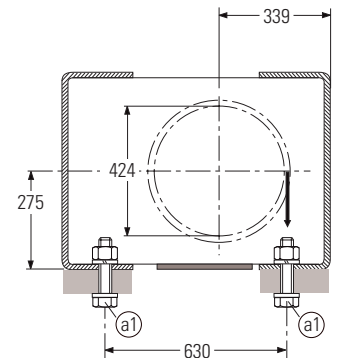
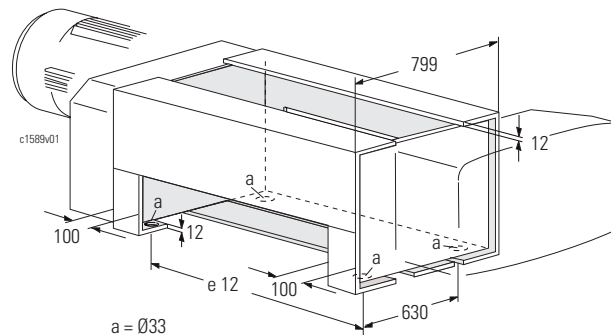
Auswahltable:
 2/1, 4/1 ↑ 2/12

Selection table:
 2/1, 4/1 ↑ 2/12

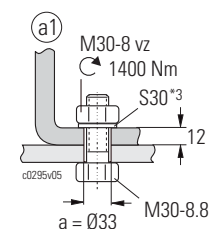
Tableau de sélection :
 2/1, 4/1 ↑ 2/12



E = Elektroinstallation
 Electrical installation
 Installation électrique



		Typ / Type				
		12/2H73	12/2H91	24/4H92	4HS8	4HSA
e1	L1	2184	2375	2617	2360	2400
	L2	2594	2785	3027	2770	2810
	L3	3084	3275	3517	3260	3300
	L4	3564	3755	3997	3740	3780



*2 L3 nicht bei 4/1

*3 Sicherungsscheibe (Schnorr)

*6 Fremdbelüftungsmodul bei Hubmotor H92 am Geräte-
 kasten angebaut

*2 4/1 L3 not possible

*3 Lock washer (Schnorr)

*6 Forced ventilation module for H92 hoist motor mounted
 on panel box

*2 4/1 L3 pas possible

*3 Rondelle-frein (Schnorr)

*6 Module de ventilation forcée pour moteur de levage
 H92 monté sur le coffret des appareillages



ASR 7

		4/1
C		846
e3	-L1	917
	-L2	1327
	-L3	-
	-L4	2297
e4	-L1	170
	-L2	272
	-L3	-
	-L4	429
e6		435
e10		756
e12	-L1	880
	-L2	1290
	-L3	-
	-L4	2260
eA	-L1	800
	-L2	1210
	-L3	-
	-L4	2180
ØD		Ø20
z		85

Seilzug "stationär"

"Stationary" wire rope hoist

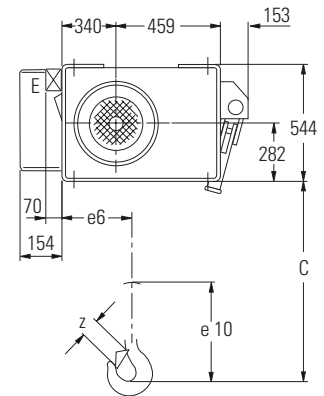
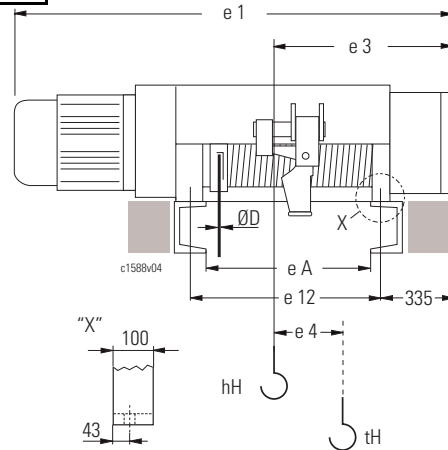
Palan à câble "à poste fixe"

Auswahltable:
4/1 ↑ 2/12

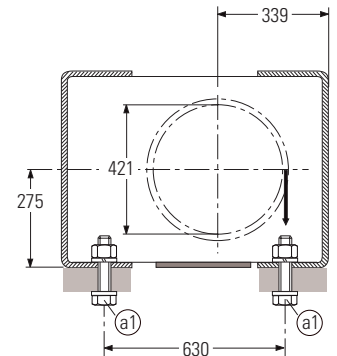
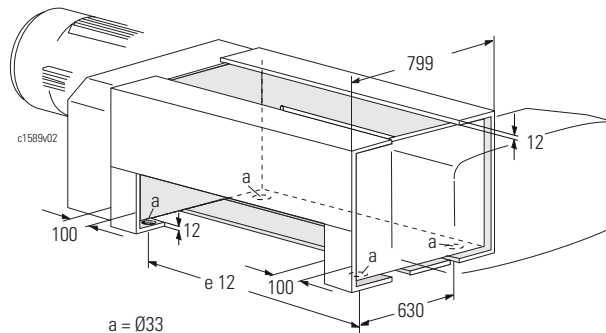
Selection table:
4/1 ↑ 2/12

Tableau de sélection :
4/1 ↑ 2/12

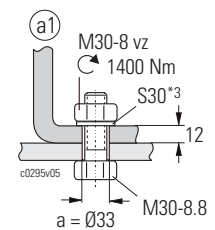
4/1



E = Elektroinstallation
Electrical installation
Installation électrique



		Typ / Type		
		12/2H72	12/2H73	4HS7 4HS8
e1	L1	2134	2184	2360
	L2	2544	2594	2770
	L3	-	-	-
	L4	3514	3564	3740





Seilzüge AS 7 AS 7 wire rope hoists Palans à câble AS 7

Abmessungen [mm]
Dimensions [mm]
Dimensions [mm]

STAHL
CraneSystems

AS 7

		6/1
C		1810
e3	L1	805
	L2	1165
	L3	1655
	L4	2135
e4	L1	96
	L2	165
	L3	246
	L4	326
e10		1371
e12	L1	880
	L2	1290
	L3	1780
	L4	2260
e13	L1	145
	L2	205
	L3	205
	L4	205
eA	L1	800
	L2	1210
	L3	1700
	L4	2180

Seilzug "stationär"

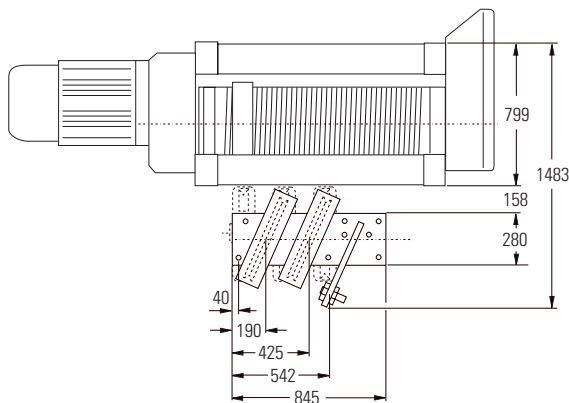
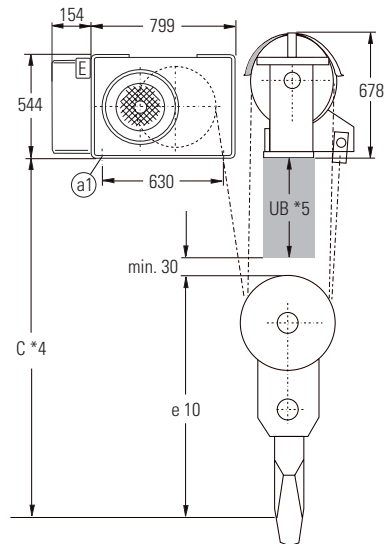
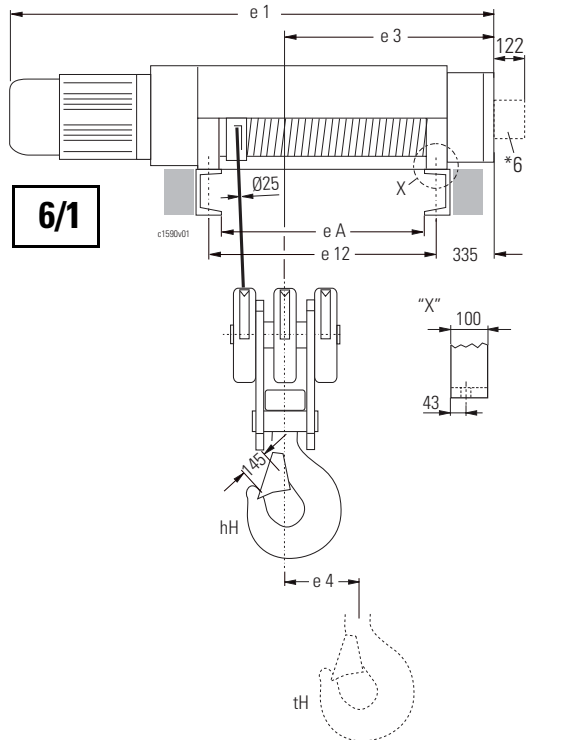
"Stationary" wire rope hoist

Palan à câble "à poste fixe"

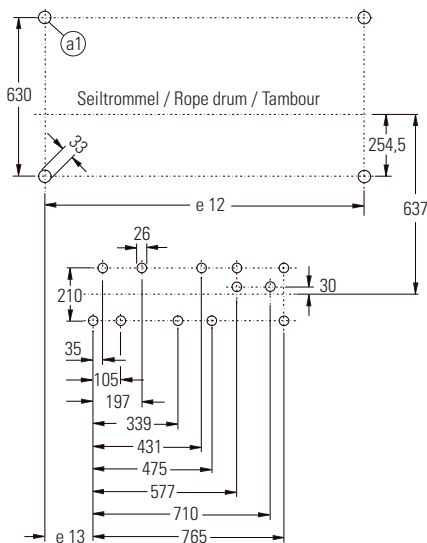
Auswahltable:
6/1 ↑ 2/12

Selection table:
6/1 ↑ 2/12

Tableau de sélection :
6/1 ↑ 2/12

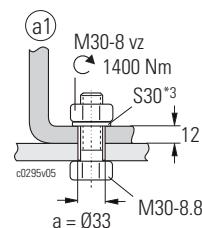


Bohrbild / Drilling pattern / Schéma des forages



E = Elektroinstallation
Electrical installation
Installation électrique

		Typ / Type				
		12/2H73	12/2H91	24/4H92	4HS8	4HSA
e1	L1	2184	2375	2617	2360	2400
	L2	2594	2785	3027	2770	2810
	L3	3084	3275	3517	3260	3300
	L4	3564	3755	3997	3740	3780



*3 Sicherungsscheibe (Schnorr)

*4 je nach Unterbau

*5 UB ist eine bauseitige Angabe, die bei Bestellung vom Kunden anzugeben ist. Wird kein Maß angegeben, gilt der interne Standard von 600 mm. Unterbau muss torsionssteif sein.

*6 Fremdbelüftungsmodul bei Hubmotor H92 am Geräte-kasten angebaut

*3 Lock washer (Schnorr)

*4 Depending on substructure

*5 UB is a dimension to be specified by the customer when ordering. If no dimension is given, the in-house standard of 600 mm will apply. Substructure must be torsion-proof.

*6 Forced ventilation module for H92 hoist motor mounted on panel box

*3 Rondelle-frein (Schnorr)

*4 en fonction de la substructure

*5 UB est une dimension à spécifier par le client lors de la commande. Si aucune dimension n'est spécifiée, la norme interne de 600 mm s'applique. La substructure doit être rigide à la torsion.

*6 Module de ventilation forcée pour moteur de levage H92 monté sur le coffret des appareillages



AS 7

Seilzug "stationär"

"Stationary" wire hoist

Palan à câble "à poste fixe"

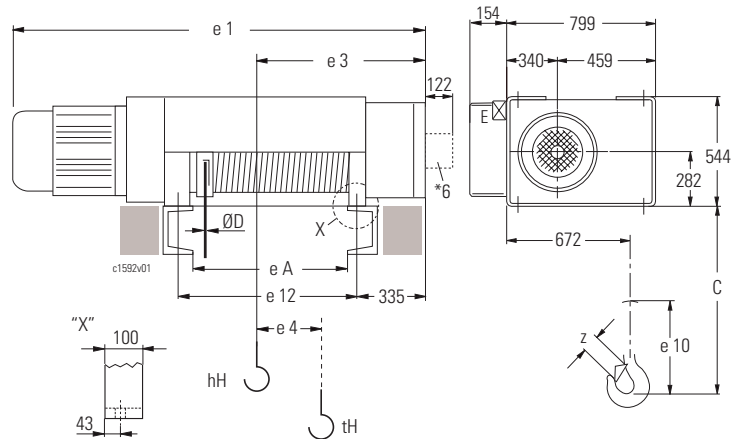
		2/2-1
C		710
e3	-L1	718
	-L2	923
	-L3	1168
	-L4	1408
e4		0
e10		509
e12	-L1	880
	-L2	1290
	-L3	1780
	-L4	2260
eA	-L1	800
	-L2	1210
	-L3	1700
	-L4	2180
ØD		Ø20
z		53,5

Auswahltable:
2/2-1 ↑ 2/18

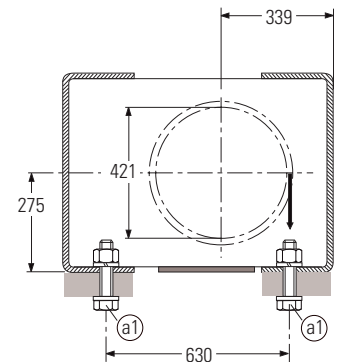
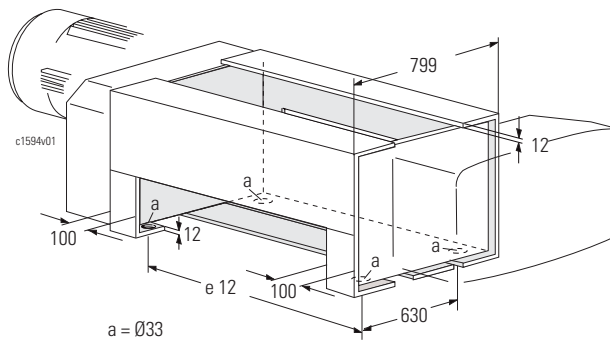
Selection table:
2/2-1 ↑ 2/18

Tableau de sélection :
2/2-1 ↑ 2/18

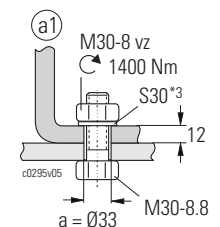
2/2-1



E = Elektroinstallation
Electrical installation
Installation électrique



		Typ / Type				
		12/2H73	12/2H91	24/4H92	4HS8	4HSA
e1	L1	2184	2375	2617	2360	2400
	L2	2594	2785	3027	2770	2810
	L3	3084	3275	3517	3260	3300
	L4	3564	3755	3997	3740	3780





Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

Abmessungen [mm]
 Dimensions [mm]
 Dimensions [mm]

STAHL 
CraneSystems

AS 7

		4/2-1	8/2-1	10/2-1
C		1300	1440	1900
e3	-L1		-	
	-L2		933	
	-L3		1168	
	-L4		1408	
e4			0	
e6		613	646	670
e10		825		1052
e12	-L1		-	
	-L2		1290	
	-L3		1780	
	-L4		2260	
eA	-L1		-	
	-L2		1210	
	-L3		1700	
	-L4		2180	
ØD			Ø20	Ø16
z		82		116

Seilzug "stationär"

"Stationary" wire rope hoist

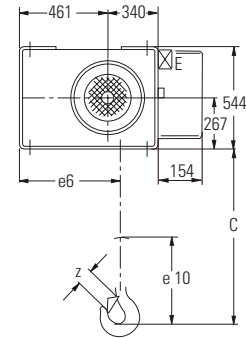
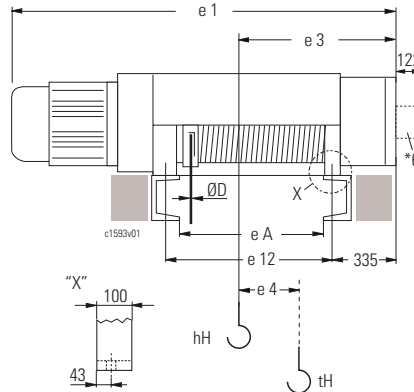
Palan à câble "à poste fixe"

Auswahltable:
 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1 ↑ 2/18

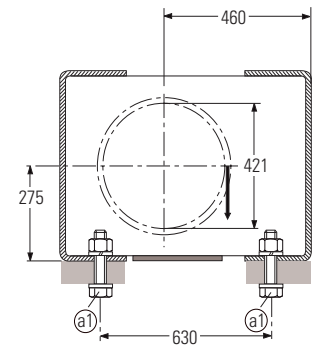
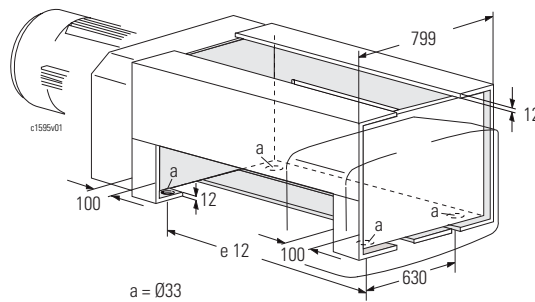
Selection table:
 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1 ↑ 2/18

Tableau de sélection :
 4/2-1, 8/2-1, 10/2-1 ↑ 2/18

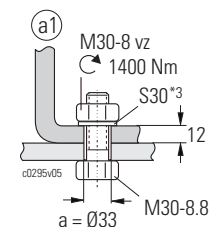
4/2-1
8/2-1
10/2-1



E = Elektroinstallation
 Electrical installation
 Installation électrique



		Typ / Type				
		12/2H73	12/2H91	24/4H92	4HS8	4HSA
e1	L1	-	-	-	-	-
	L2	2594	2785	3027	2770	2810
	L3	3084	3275	3517	3260	3300
	L4	3564	3755	3997	3740	3780



*3 Sicherungsscheibe (Schnorr)

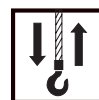
*6 Fremdbelüftungsmodul bei Hubmotor H92 am Geräte-
 kasten angebaut

*3 Lock washer (Schnorr)

*6 Forced ventilation module for H92 hoist motor mounted
 on panel box

*3 Rondelle-frein (Schnorr)

*6 Module de ventilation forcée pour moteur de levage
 H92 monté sur le coffret des appareillages



AS 7

Seilzug "stationär"
2/2-2 und 4/2-2

"Stationary" wire rope hoist
2/2-2 and 4/2-2

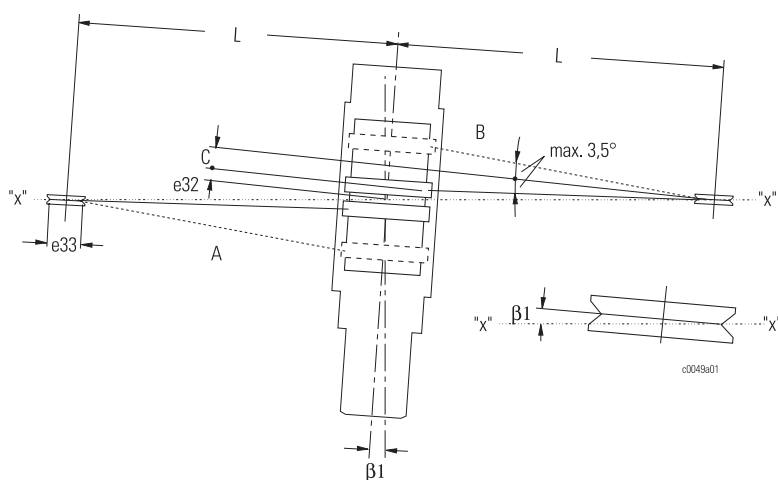
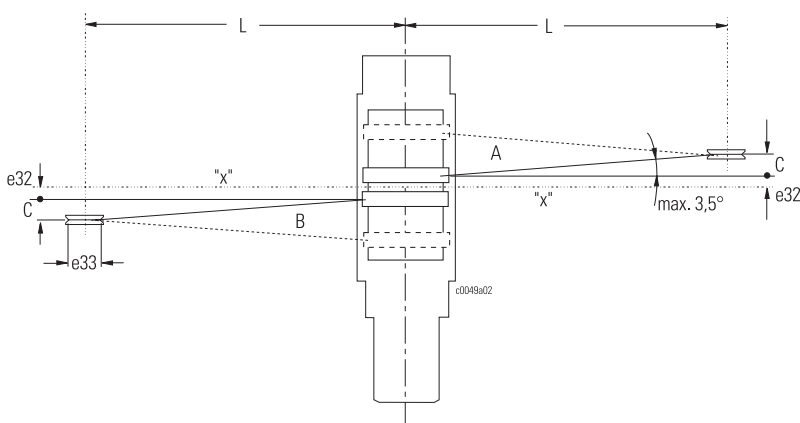
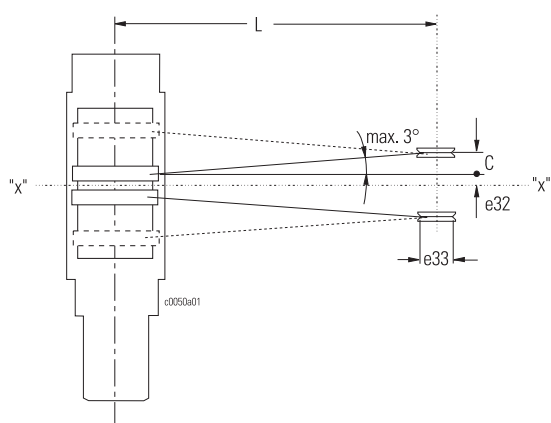
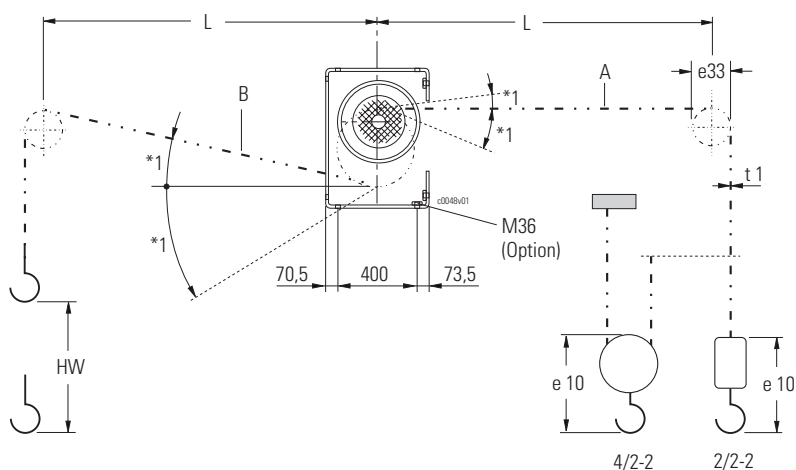
Palan à câble "à poste fixe"
2/2-2 et 4/2-2

Auswahltabelle: ↑ 2/24

Selection table: ↑ 2/24

Tableau de sélection : ↑ 2/24

Nicht drehungsarmes Seil
Rotating wire rope
Câble non antigiratoire



HW [mm]
L [mm]
L ≥ Lmin.

L min.		C		e10		e32	e33	t1	β1	
2/2	4/2	2/2	4/2	2/2	4/2		Ø		2/2	4/2
HW x 0,1360	HW x 0,2720	HW x 0,00832	HW x 0,0166	539	802	51,5	375	20	$\arctan \left(\frac{6192+HW}{(120,24 \times L)} \right)$	$\arctan \left(\frac{6192+2HW}{(120,24 \times L)} \right)$

*1 Seilabgangswinkel / Rope departure angles / Angles de sortie de câble ↑ A100



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

Abmessungen [mm]
 Dimensions [mm]
 Dimensions [mm]

STAHL 
CraneSystems

AS 7 ZW

Seilzug "stationär"

"Stationary" wire rope hoist

Palan à câble "à poste fixe"

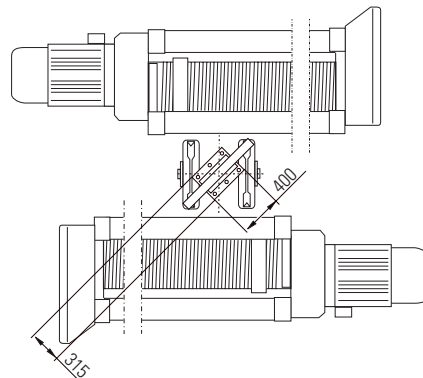
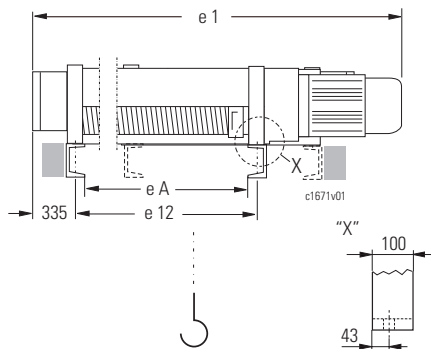
		ZW 4/2-1
C		1715 *4
e10		1010
e12	-L1	880
	-L2	1290
	-L3	1780
	-L4	2260
eA	-L1	800
	-L2	1210
	-L3	1700
	-L4	2180
ØD		Ø25
z		116

Auswahltable:
 4/2-1 ↑ 2/26

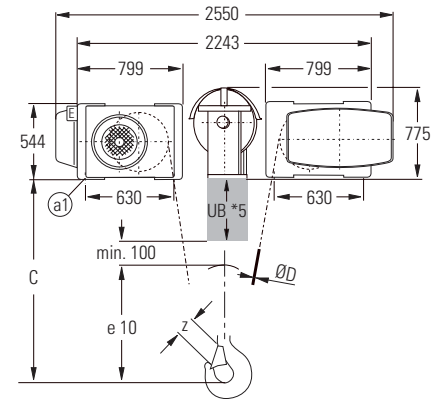
Selection table:
 4/2-1 ↑ 2/26

Tableau de sélection :
 4/2-1 ↑ 2/26

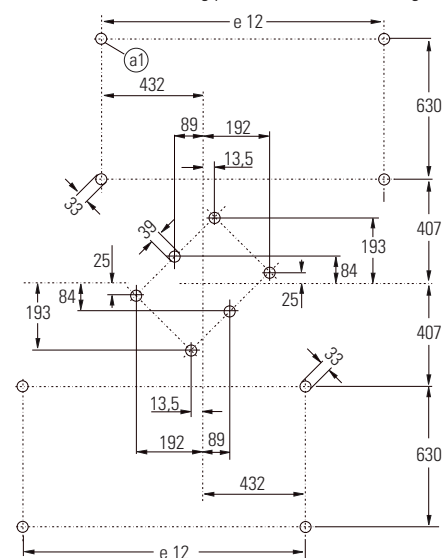
ZW 4/2-1



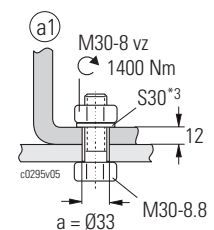
E = Elektroinstallation
 Electrical installation
 Installation électrique



Bohrbild / Drilling pattern / Schéma des forages



		Typ / Type	
		12/2H73	4HS8
e1	L1	2184	2360
	L2	2594	2770
	L3	3084	3260
	L4	3564	3740



*3 Sicherungsscheibe (Schnorr)

*4 je nach Unterbau

*5 UB ist eine bauseitige Angabe, die bei Bestellung vom Kunden anzugeben ist. Wird kein Maß angegeben, gilt der interne Standard von 600 mm. Unterbau muss torsionssteif sein.

*3 Lock washer (Schnorr)

*4 Depending on substructure

*5 UB is a dimension to be specified by the customer when ordering. If no dimension is given, the in-house standard of 600 mm will apply. Substructure must be torsion-proof.

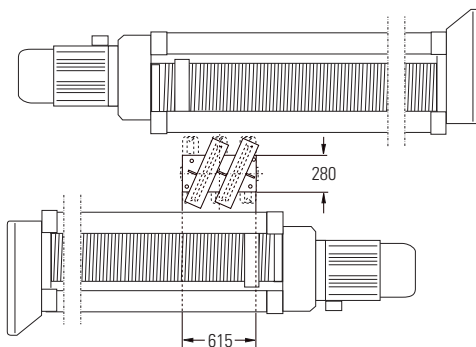
*3 Rondelle-frein (Schnorr)

*4 en fonction de la substructure

*5 UB est une dimension à spécifier par le client lors de la commande. Si aucune dimension n'est spécifiée, la norme interne de 600 mm s'applique. La substructure doit être rigide à la torsion.

Palan à câble "à poste fixe"

Tableau de sélection :
6/2-1 ↑ 2/26

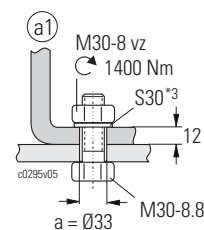


Technical drawing of a rectangular plate with dimensions and hole positions. The plate has a total width of 630 and a total height of 630. The drawing shows the following dimensions and hole positions:

- Overall Dimensions:** 630 (width) x 630 (height).
- Top Edge:** A hole is located at the top-left corner, labeled (a1).
- Right Edge:** A hole is located at the top-right corner.
- Bottom Edge:** A hole is located at the bottom-right corner.
- Left Edge:** A hole is located at the bottom-left corner.
- Internal Holes:** There are four internal holes arranged in a 2x2 grid. The horizontal distance between the first and second hole is 197, and the vertical distance between the first and second hole is 210. The horizontal distance between the second and third hole is 339, and the vertical distance between the second and third hole is 35. The horizontal distance between the third and fourth hole is 431, and the vertical distance between the third and fourth hole is 105. The horizontal distance between the fourth and fifth hole is 500, and the vertical distance between the fourth and fifth hole is 535.
- Dimensions:**
 - e_{12} (horizontal distance from left edge to first hole)
 - e_{14} (horizontal distance between first and second holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to third hole)
 - e_{12} (horizontal distance from third hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between second and third holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to fourth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from fourth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between third and fourth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to fifth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from fifth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between fourth and fifth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to sixth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from sixth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between fifth and sixth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to seventh hole)
 - e_{12} (horizontal distance from seventh hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between sixth and seventh holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to eighth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from eighth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between seventh and eighth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to ninth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from ninth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between eighth and ninth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to tenth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from tenth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between ninth and tenth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to eleventh hole)
 - e_{12} (horizontal distance from eleventh hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between tenth and eleventh holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to twelfth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from twelfth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between eleventh and twelfth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to thirteenth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from thirteenth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between twelfth and thirteenth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to fourteenth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from fourteenth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between thirteenth and fourteenth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to fifteenth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from fifteenth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between fourteenth and fifteenth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to sixteenth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from sixteenth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between fifteenth and sixteenth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to seventeenth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from seventeenth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between sixteenth and seventeenth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to eighteenth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from eighteenth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between seventeenth and eighteenth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to nineteenth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from nineteenth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between eighteenth and nineteenth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to twentieth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from twentieth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between nineteenth and twentieth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to twenty-first hole)
 - e_{12} (horizontal distance from twenty-first hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between twentieth and twenty-first holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to twenty-second hole)
 - e_{12} (horizontal distance from twenty-second hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between twenty-first and twenty-second holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to twenty-third hole)
 - e_{12} (horizontal distance from twenty-third hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between twenty-second and twenty-third holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to twenty-fourth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from twenty-fourth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between twenty-third and twenty-fourth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to twenty-fifth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from twenty-fifth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between twenty-fourth and twenty-fifth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to twenty-sixth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from twenty-sixth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between twenty-fifth and twenty-sixth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to twenty-seventh hole)
 - e_{12} (horizontal distance from twenty-seventh hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between twenty-sixth and twenty-seventh holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to twenty-eighth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from twenty-eighth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between twenty-seventh and twenty-eighth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to twenty-ninth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from twenty-ninth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between twenty-eighth and twenty-ninth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to thirtieth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from thirtieth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between twenty-ninth and thirtieth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to thirty-first hole)
 - e_{12} (horizontal distance from thirty-first hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between thirtieth and thirty-first holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to thirty-second hole)
 - e_{12} (horizontal distance from thirty-second hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between thirty-first and thirty-second holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to thirty-third hole)
 - e_{12} (horizontal distance from thirty-third hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between thirty-second and thirty-third holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to thirty-fourth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from thirty-fourth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between thirty-third and thirty-fourth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to thirty-fifth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from thirty-fifth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between thirty-fourth and thirty-fifth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to thirty-sixth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from thirty-sixth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between thirty-fifth and thirty-sixth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to thirty-seventh hole)
 - e_{12} (horizontal distance from thirty-seventh hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between thirty-sixth and thirty-seventh holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to thirty-eighth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from thirty-eighth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between thirty-seventh and thirty-eighth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to thirty-ninth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from thirty-ninth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between thirty-eighth and thirty-ninth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to fortieth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from fortieth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between thirty-ninth and fortieth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to forty-first hole)
 - e_{12} (horizontal distance from forty-first hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between fortieth and forty-first holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to forty-second hole)
 - e_{12} (horizontal distance from forty-second hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between forty-first and forty-second holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to forty-third hole)
 - e_{12} (horizontal distance from forty-third hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between forty-second and forty-third holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to forty-fourth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from forty-fourth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between forty-third and forty-fourth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to forty-fifth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from forty-fifth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between forty-fourth and forty-fifth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to forty-sixth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from forty-sixth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between forty-fifth and forty-sixth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to forty-seventh hole)
 - e_{12} (horizontal distance from forty-seventh hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between forty-sixth and forty-seventh holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to forty-eighth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from forty-eighth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between forty-seventh and forty-eighth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to forty-ninth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from forty-ninth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between forty-eighth and forty-ninth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to fiftieth hole)
 - e_{12} (horizontal distance from fiftieth hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between forty-ninth and fiftieth holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to fifty-first hole)
 - e_{12} (horizontal distance from fifty-first hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between fiftieth and fifty-first holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to fifty-second hole)
 - e_{12} (horizontal distance from fifty-second hole to right edge)
 - e_{14} (horizontal distance between fifty-first and fifty-second holes)
 - e_{13} (horizontal distance from left edge to fifty-third hole)
 - e_{12} (horizontal distance from fifty-third hole to right edge)
 - e_{1

E = Elektroinstallation
Electrical installation
Installation électrique

		Typ / Type				
		12/2H73	12/2H91	24/4H92	4HS8	4HSA
e1	L1	2184	2375	2617	2360	2400
	L2	2594	2785	3027	2770	2810
	L3	3084	3275	3517	3260	3300
	L4	3564	3755	3997	3740	3780



*6 Module de ventilation forcée pour moteur de levage H92 monté sur le coffret des appareillages

AS 7 ZW

		ZW 8/2-1
C		2150 *4
e10		1293
e12	-L1	880
	-L2	1290
	-L3	1780
	-L4	2260
eA	-L1	800
	-L2	1210
	-L3	1700
	-L4	2180
ØD		Ø25

Seilzug "stationär"

"Stationary" wire rope hoist

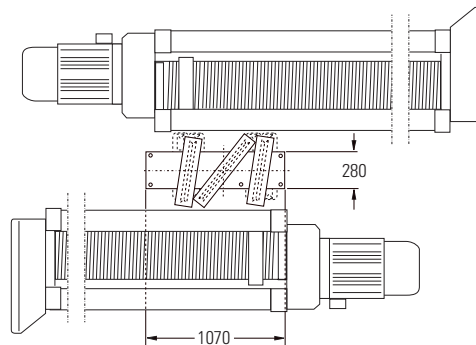
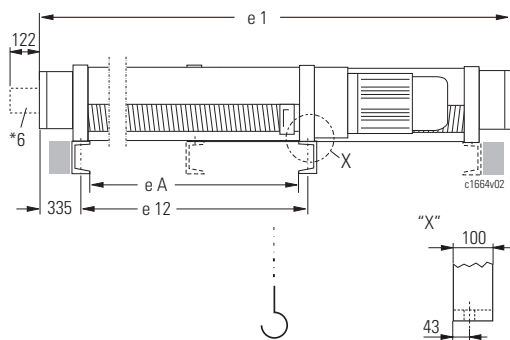
Palan à câble "à poste fixe"

Auswahltable:
8/2-1 $\uparrow$ 2/26

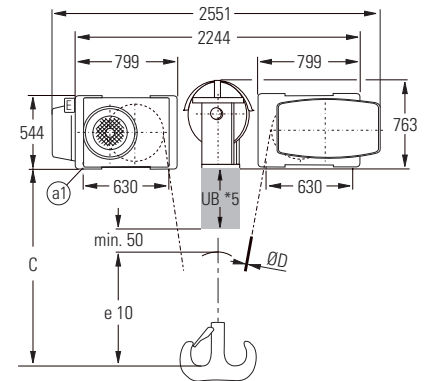
Selection table:
8/2-1 $\uparrow$ 2/26

Tableau de sélection :
8/2-1 $\uparrow$ 2/26

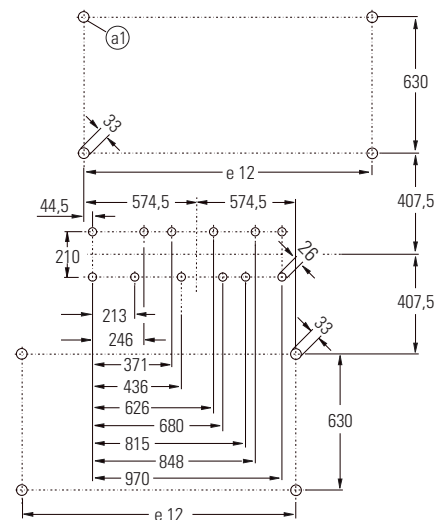
ZW 8/2-1



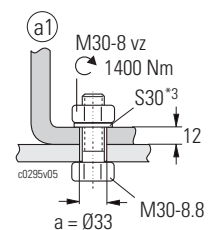
E = Elektroinstallation
Electrical installation
Installation électrique



Bohrbild / Drilling pattern / Schéma des forages



		Typ / Type				
		12/2H73	12/2H91	24/4H92	4HS8	4HSA
e1	L1	2184	2375	2617	2360	2400
	L2	2594	2785	3027	2770	2810
	L3	3084	3275	3517	3260	3300
	L4	3564	3755	3997	3740	3780



*3 Sicherungsscheibe (Schnorr)

*4 je nach Unterbau

*5 UB ist eine bauseitige Angabe, die bei Bestellung vom Kunden anzugeben ist. Wird kein Maß angegeben, gilt der interne Standard von 600 mm.
Unterbau muss torsionssteif sein.

*6 Fremdbelüftungsmodul bei Hubmotor H92 am Geräte-
kasten angebaut

*3 Lock washer (Schnorr)

*4 Depending on substructure

*5 UB is a dimension to be specified by the customer when ordering. If no dimension is given, the in-house standard of 600 mm will apply.
Substructure must be torsion-proof.

*6 Forced ventilation module for H92 hoist motor mounted on panel box

*3 Rondelle-frein (Schnorr)

*4 en fonction de la substructure

*5 UB est une dimension à spécifier par le client lors de la commande. Si aucune dimension n'est spécifiée, la norme interne de 600 mm s'applique.

La substructure doit être rigide à la torsion.

*6 Module de ventilation forcée pour moteur de levage H92 monté sur le coffret des appareillages



AS 7 ZW

		ZW 10/2-1
C		2530 *4
e10		1588
e12	-L1	-
	-L2	1290
	-L3	1780
	-L4	2260
e13	-L1	-
	-L2	130
	-L3	130
	-L4	130
eA	-L1	-
	-L2	1210
	-L3	1700
	-L4	2180
ØD		Ø25

Seilzug "stationär"

"Stationary" wire rope hoist

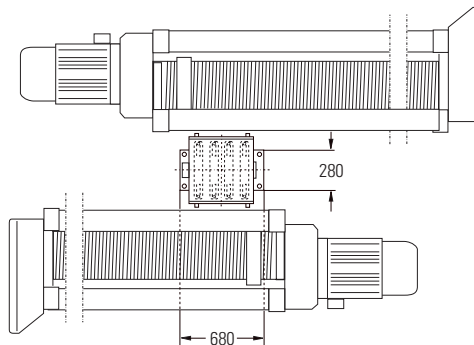
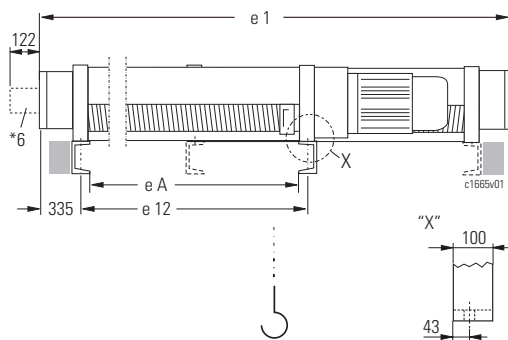
Palan à câble "à poste fixe"

Auswahltable:
10/2-1 ↑ 2/26

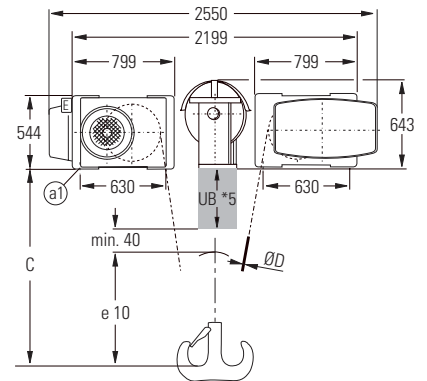
Selection table:
10/2-1 ↑ 2/26

Tableau de sélection :
10/2-1 ↑ 2/26

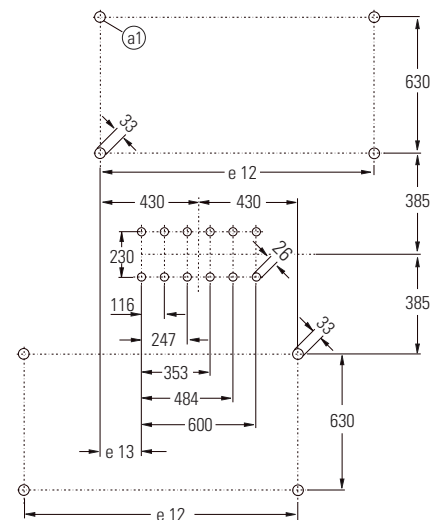
ZW 10/2-1



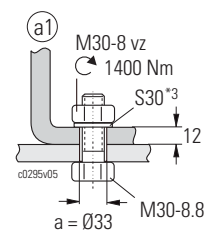
E = Elektroinstallation
Electrical installation
Installation électrique



Bohrbild / Drilling pattern / Schéma des forages



		Typ / Type				
		12/2H73	12/2H91	24/4H92	4HS8	4HSA
e1	L1	-	-	-	-	-
	L2	2594	2785	3027	2770	2810
	L3	3084	3275	3517	3260	3300
	L4	3564	3755	3997	3740	3780



*3 Sicherungsscheibe (Schnorr)

*4 je nach Unterbau

*5 UB ist eine bauseitige Angabe, die bei Bestellung vom Kunden anzugeben ist. Wird kein Maß angegeben, gilt der interne Standard von 600 mm. Unterbau muss torsionssteif sein.

*6 Fremdbelüftungsmodul bei Hubmotor H92 am Geräte-kasten angebaut

*3 Lock washer (Schnorr)

*4 Depending on substructure

*5 UB is a dimension to be specified by the customer when ordering. If no dimension is given, the in-house standard of 600 mm will apply. Substructure must be torsion-proof.

*6 Forced ventilation module for H92 hoist motor mounted on panel box

*3 Rondelle-frein (Schnorr)

*4 en fonction de la substructure

*5 UB est une dimension à spécifier par le client lors de la commande. Si aucune dimension n'est spécifiée, la norme interne de 600 mm s'applique. La substructure doit être rigide à la torsion.

*6 Module de ventilation forcée pour moteur de levage H92 monté sur le coffret des appareillages



AS 7

	2/1	4/1	
		AS 7100 AS 7080 AS 7063	AS 7125
	OE-R08		OE-R09
C	935	765	710
e4			
-L1	288	144	144
-L2	493	246	246
-L3	738	-	-
-L4	978	378	378
O1	2084	2084	2160
O2	1500	1500	1500
O3	292	292	330
O6	839	839	894
O8	711	765	765
O10	789	735	735
O12	Ø250	Ø250	Ø315
O19	132	132	135
O20	295	295	350
R1/R2	↑ 2/77		

e1					
Hubmotor Typ *1					
Hoist motor type					
Type de moteur de levage					
	12/2 H73	12/2 H91	24/4 H92	4HS8	4HSA
L1	2184	2375	2617	2360	2400
L2	2594	2785	3027	2770	2810
L3	3084	3275	3517	3260	3300
L4	3564	3755	3997	3740	3780

			09	016	017 (023)	
	50 Hz *4 (60 Hz)					
	[m/min]	[kg]	[mm]			
012 = Ø250	2,5/10 (3,2/12,5)	12500	-10	383	610	
		16000		383	610	
		20000		383	610	
		25000		383	610	
		32000		392	662	
		40000	392	662		
		5/20 (6,3/25)	12500	-10	383	610
			16000		392	662
			20000		392	662
			25000		392	662
	32000		392		742	
		40000	392	742		
		8/32 (10/40)	12500	-10	392	662
			16000		392	742
			20000		392	742
25000			410		737	
32000	410		737			
	40000	410	737			
	012 = Ø315	2,5/10 (3,2/12,5)	50000	-31,5	509	718
		5/20 (6,3/25)	50000	-31,5	509	793
		8/32 (10/40)	50000	auf Anfrage on request sur demande		
		*7				

Zweischienenfahrwerk OE-R08 (2/1, 4/1), OE-R09 (4/1)

Double rail crab OE-R08 (2/1, 4/1), OE-R09 (4/1)

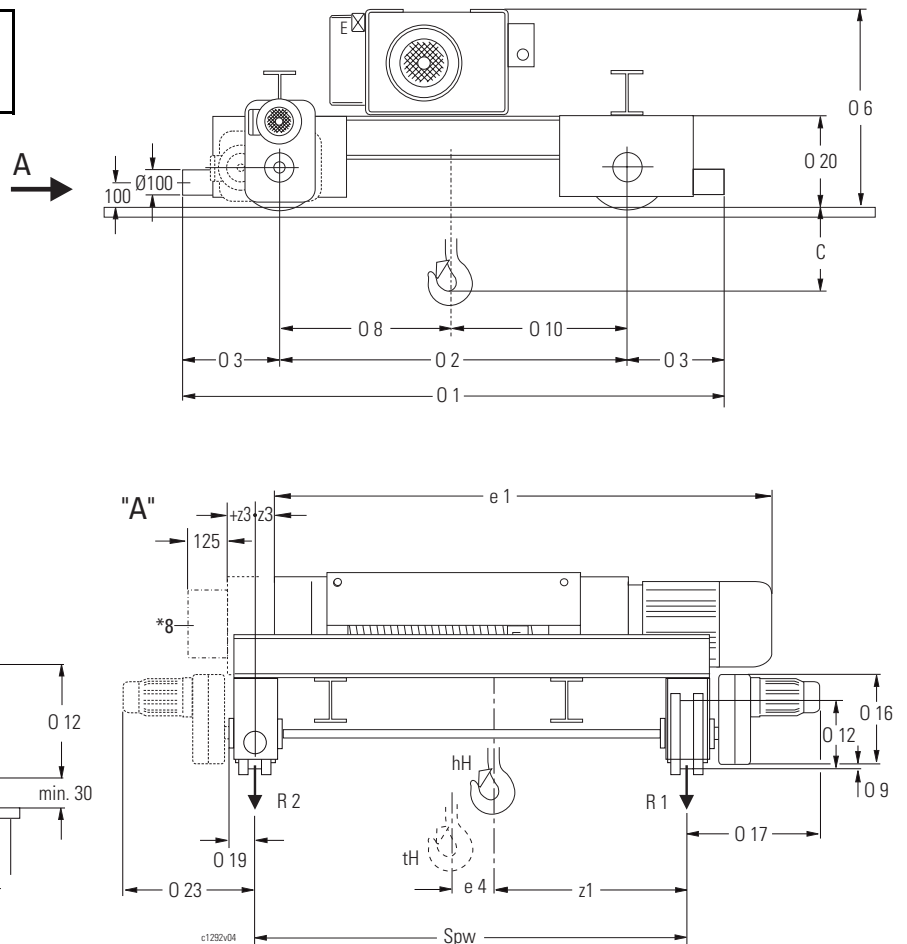
Chariot birail OE-R08 (2/1, 4/1), OE-R09 (4/1)

Auswahltable:
2/1, 4/1 ↑ 2/12

Selection table:
2/1, 4/1 ↑ 2/12

Tableau de sélection :
2/1, 4/1 ↑ 2/12

2/1
4/1



	O12 = Ø250				O12 = Ø315			
b1	54	64	74	84	64	74	84	94
k	40-45	50-55	60-65	70-75	50-55	60-65	70-75	80-85

		2/1					4/1					
	Spw	1400	1800	2240	2800	3550	1400	1800	2240	2500	2800	3550
z1	L1	468	756	976	1256	1631	649	828	1048	1187	1328	1703
	L2	-	-	882	1153	1528	-	-	997	1127	1277	1652
	L3	-	-	-	952	1406	-	-	-	-	-	-
	L4	-	-	-	-	1222	-	-	-	-	-	1321/1365 *9
z3 *6 (+z3)	L1	95	-35	-255	-535	-910	75	-146	-368	-498	-646	-1021
	L2	-	-	61	-228	-603	-	-	-7	-137	-287	-662
	L3	-	-	-	61	-235	-	-	-	-	-	-
	L4	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-14/30 *9

*1 Zuordnung zu den Hubwerken siehe C060

*4 Fahrmotoren ↑ C070

*6 Maß z3 bei H92 + 122 mm

*7 2 Fahrtriebe (017, 023)

*8 Nur bei Hubmotor H92 in Kombination mit Kranbauer- oder Komplettsteuerung

*9 OE-R08 / OE-R09

*1 Assignment to wire rope hoists see C060

*4 Travel motors ↑ C070

*6 Dimension z3 for H92 + 122 mm

*7 2 travel drives (017, 023)

*8 Only with hoist motor H92 in combination with crane manufacturer's or complete control

*9 OE-R08 / OE-R09

*1 Affectation aux palans à câble voir C060

*4 Moteurs de direction ↑ C070

*6 Cote z3 pour H92 + 122 mm

*7 2 entraînements de déplacement (017, 023)

*8 Seulement avec moteur de levage H92 en combinaison avec commande de constructeurs de ponts roulants ou complète

*9 OE-R08 / OE-R09



ASR 7

Zweischienenfahrwerk OE-R08

Double rail crab OE-R08

Chariot birail OE-R08

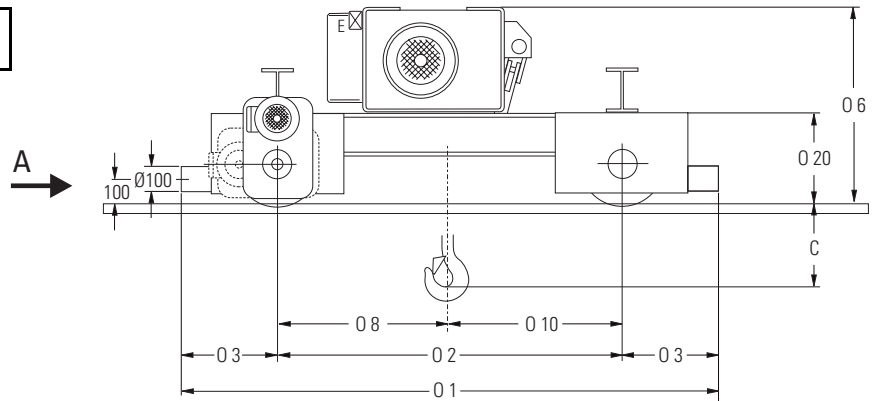
	4/1
C	551
e4	-L1 170 -L2 272 -L3 - -L4 429
O1	2084
O2	1500
O3	292
O6	839
O8	763
O10	737
O12	Ø250
O19	132
O20	295
R1/R2	↑ 2/77

Auswahltable:
4/1 ↑ 2/12

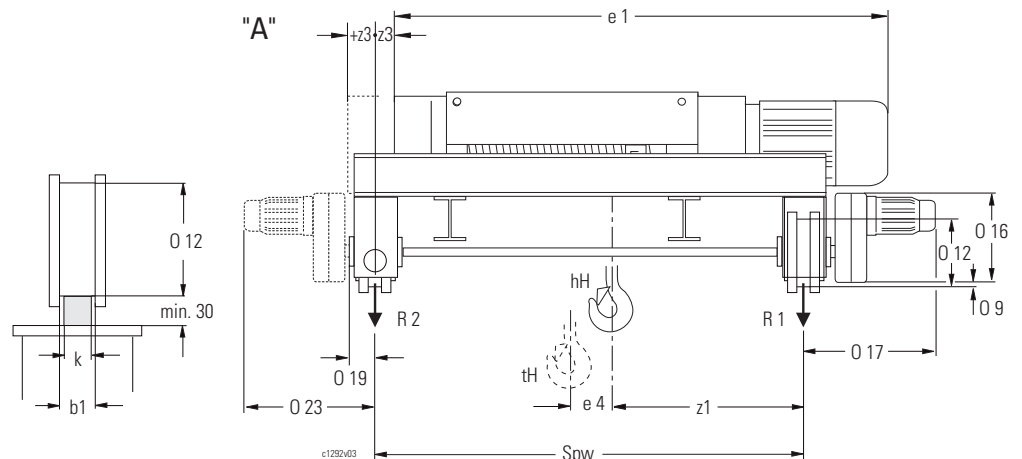
Selection table:
4/1 ↑ 2/12

Tableau de sélection :
4/1 ↑ 2/12

4/1



e1			
Hubmotor Typ *1			
Hoist motor type			
Type de moteur de levage			
	12/2	12/2	4HS7
	H72	H73	4HS8
L1	2134	2184	2360
L2	2544	2594	2770
L3	-	-	-
L4	3514	3564	3740



b1	54	64	74	84
k	40-45	50-55	60-65	70-75

	50 Hz *4 (60 Hz)	kg	09	016	017 (023)
	[m/min]	[kg]	[mm]		
	2,5/10 (3,2/12,5)	20000 25000 32000	-10	383 383 392	610 610 662
	5/20 (6,3/25)	20000 25000 32000	-10	392 662 742	662 662 742
O12 = Ø250	8/32 (10/40)	20000 25000 32000	-10	392 410 410	742 737 737

4/1							
	Spw	1400	1800	2240	2500	2800	3550
z1	L1	558	737	957	1087	1237	1612
	L2	-	-	906	1086	1186	1561
	L3	-	-	-	-	-	-
	L4	-	-	-	-	-	1239
z3 (+z3)	L1	75	-146	-366	-496	-646	-1021
	L2	-	-	-7	-87	-287	-662
	L3	-	-	-	-	-	-
	L4	-	-	-	-	-	-14



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

Abmessungen [mm]
 Dimensions [mm]
 Dimensions [mm]

STAHL 
CraneSystems

AS 7

Zweischienenfahrwerk
OE-E315

Double rail crab
OE-E315

Chariot birail
OE-E315

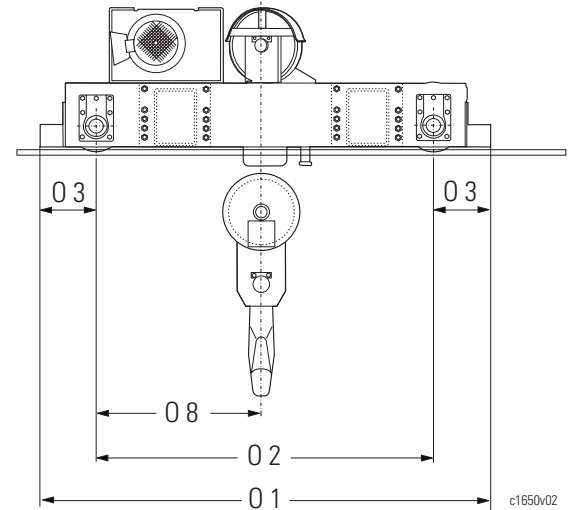
	6/1	
	L3	L4
C	1390	
z1	1544	1944
Spw	3150	4000
e4	246	326
O1	3160	
O2	2350	
O3	405	
O6	1165	
O8	1151	
O12	Ø315	
O19	156	
Rmax.	23200 *	23600 *

Auswahltable:
 6/1 ↑ 2/12

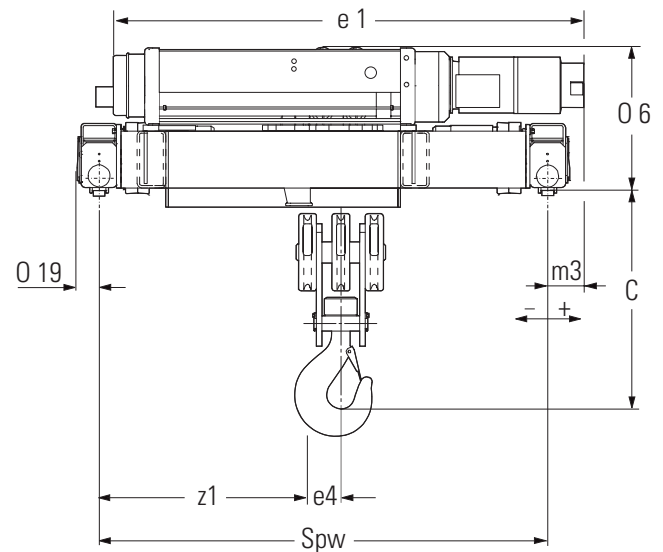
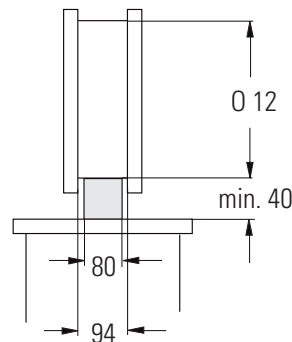
Selection table:
 6/1 ↑ 2/12

Tableau de sélection :
 6/1 ↑ 2/12

6/1



e1					
Hubmotor Typ *1					
Hoist motor type					
Type de moteur de levage					
	12/2 H73	12/2 H91	24/4 H92	4HS8	4HSA
L3	3084	3275	3517	3260	3300
L4	3564	3755	3997	3740	3780



		Typ / Type				
		12/2H73	12/2H91	24/4H92	4HS8	4HSA
m3	L3	69	260	380	245	285
	L4	-301	-110	10	-125	-86

* Mit Schienenbreite 80 mm

* With rail width = 80 mm

* Avec largeur de rail = 80 mm

Chariot birail
OE-R08, OE-R09

Tableau de sélection :
4/2-1, 8/2-1, 10/2-1 $\uparrow$ 2/18

		4/2-1				8/2-1, 10/2-1			
	Spw	2240	2500	2800	3550	2240	2500	2800	3550
z3 *6	L1	-	-	-	-	-	-	-	-
	L2	-187	-317	-467	-842	-187	-317	-467	-842
	L3	-	-82	-232	-607	-	-46	-232	-607
	L4	-	-	-	-367	-	-	-	-367



Seilzüge AS 7 AS 7 wire rope hoists Palans à câble AS 7

Abmessungen [mm]
Dimensions [mm]
Dimensions [mm]

STAHL
CraneSystems

AS 7 ZW

Zweischienenfahrwerk
OE-R09

Double rail crab
OE-R09

Chariot birail
OE-R09

	ZW 4/2-1
Spw -L1	1800
-L2	2500
-L3	3550
-L4	4500
O12	Ø315
Rmax.	145 kN (50 t)

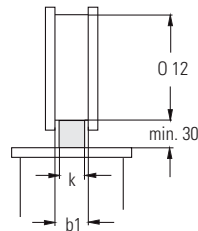
Auswahltable:
4/2-1 ↑ 2/26

Selection table:
4/2-1 ↑ 2/26

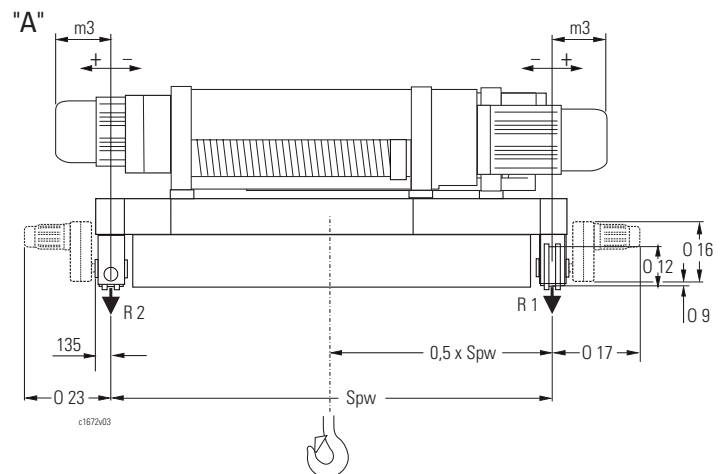
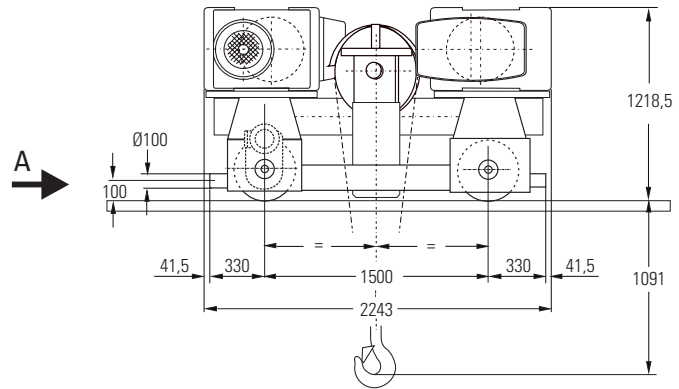
Tableau de sélection :
4/2-1 ↑ 2/26

ZW 4/2-1

	50 Hz *4 (60 Hz)	kg	09	016	017 (023)
	[m/min]	[kg]		[mm]	
O12 = Ø315	2,5/10 (3,2/12,5)	25000	22,5	383	632
		32000	22,5	392	632
		40000	22,5	392	632
		50000	-31,5	509	718
	5/20 (6,3/25)	25000	22,5	392	684
		32000	22,5	392	764
		40000	22,5	392	764
		50000	-31,5	509	793
	8/32 (10/40)	25000	22,5	410	759
		32000	22,5	410	759
		40000	22,5	410	759
		50000			
			auf Anfrage on request sur demande		



b1	64	74	84	94
k	50-55	60-65	70-75	80-85



	Typ / Type	
	12/2H73	4HS8
m3	L1	531
	L2	181
	L3	-344
	L4	-819
		707
		357
		-168
		-643



AS 7 ZW

Zweischienenfahrwerk
OE-E315

Double rail crab
OE-E315

Chariot birail
OE-E315

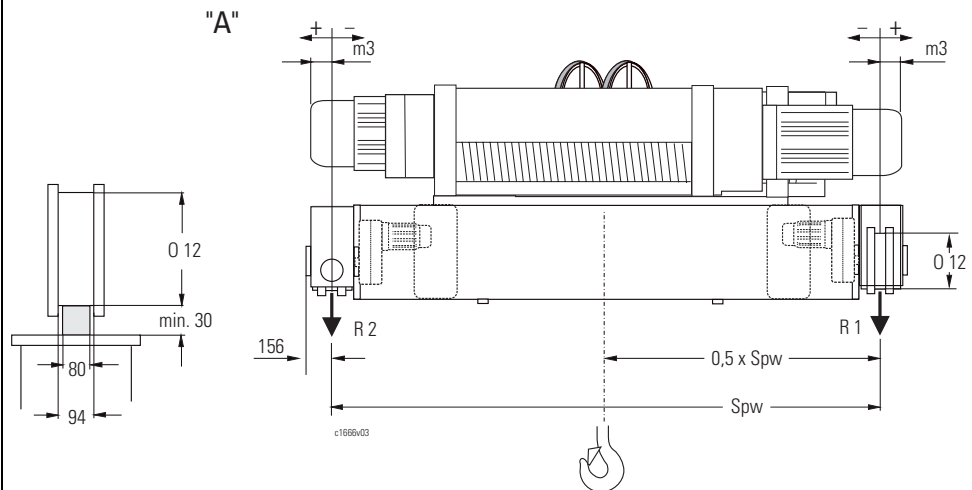
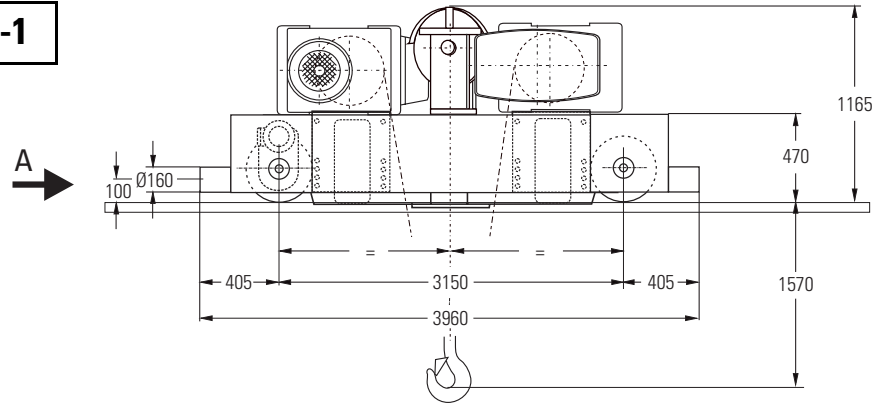
ZW 6/2-1	
Spw -L1	1800
-L2	2500
-L3	3550
-L4	4500
O12	Ø315
Rmax.	236 kN (80 t)

Auswahltable:
6/2-1 ↑ 2/26

Selection table:
6/2-1 ↑ 2/26

Tableau de sélection :
6/2-1 ↑ 2/26

ZW 6/2-1



		Typ / Type				
		12/2H73	12/2H91	24/4H92	4HS8	4HSA
m3	L1	452	673	793	657	697
	L2	192	383	503	367	407
	L3	-333	-142	-22	-158	-118
	L4	-808	-617	-497	-633	-593



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

Abmessungen [mm]
 Dimensions [mm]
 Dimensions [mm]

STAHL 
CraneSystems

AS 7 ZW

Zweischienenfahrwerk
OE-C500

Double rail crab
OE-C500

Chariot birail
OE-C500

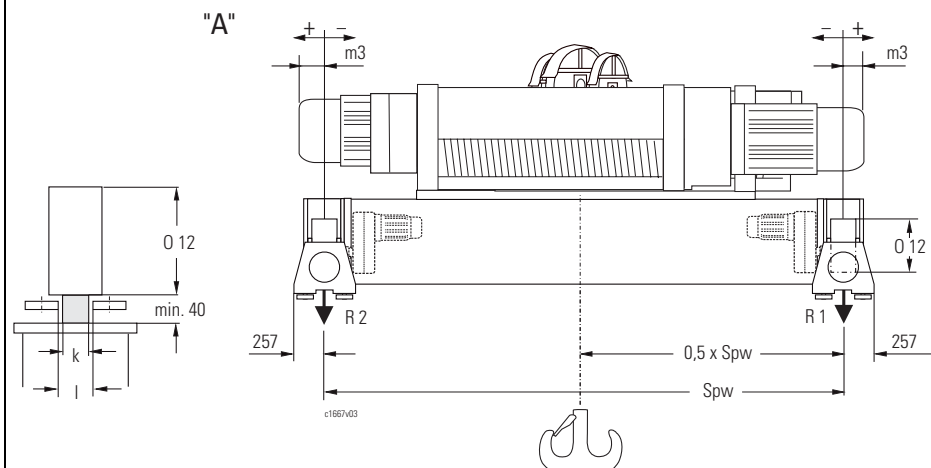
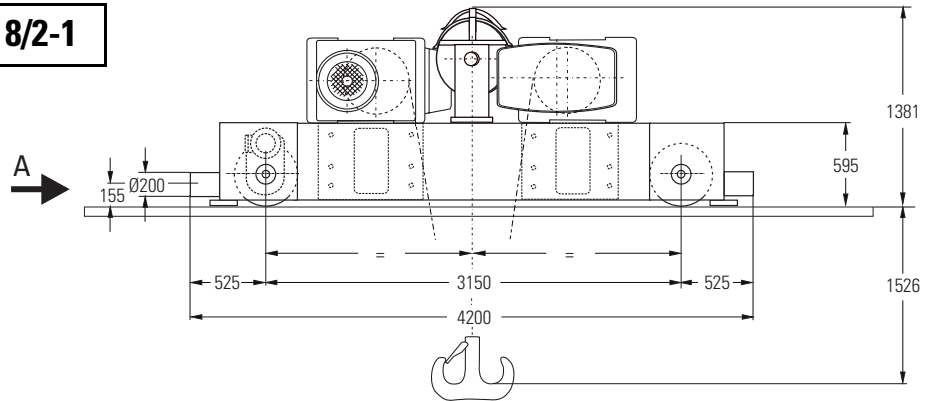
	ZW 8/2-1
Spw -L1	2240
-L2	2800
-L3	3550
-L4	4500
O12	Ø500
Rmax.	280 kN (100 t)

Auswahltable:
 8/2-1 ↑ 2/26

Selection table:
 8/2-1 ↑ 2/26

Tableau de sélection :
 8/2-1 ↑ 2/26

ZW 8/2-1



l	53	63	73	83	103
k	50	60	70	80	100

		Typ / Type				
		12/2H73	12/2H91	24/4H92	4HS8	4HSA
m3	L1	424	615	735	599	639
	L2	144	335	455	319	359
	L3	-231	-40	80	-56	-16
	L4	-706	-515	-395	-531	-491



AS 7 ZW

Zweischienenfahrwerk
OE-C500

Double rail crab
OE-C500

Chariot birail
OE-C500

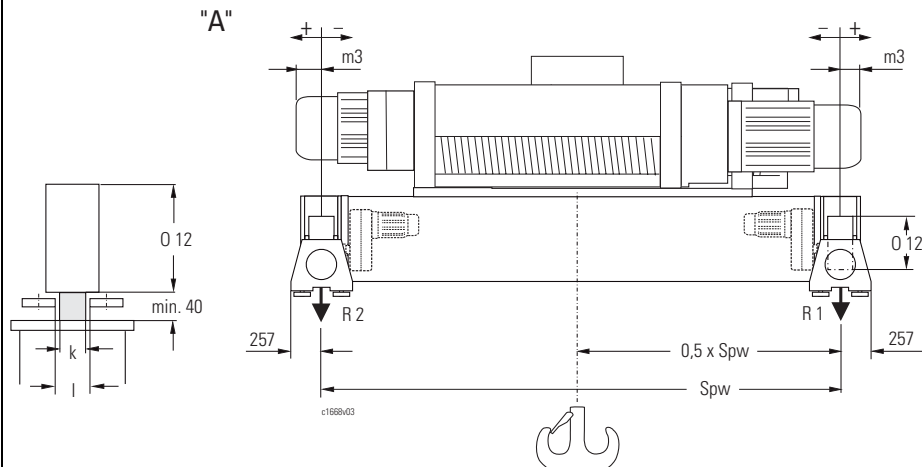
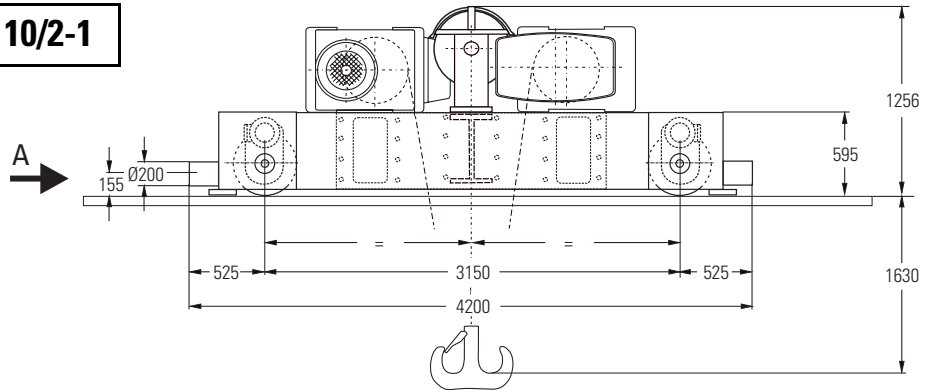
	ZW 10/2-1
Spw -L1	-
-L2	3150
-L3	4000
-L4	5000
O12	Ø500
Rmax.	330 kN (125 t)

Auswahltable:
10/2-1 ↑ 2/26

Selection table:
10/2-1 ↑ 2/26

Tableau de sélection :
10/2-1 ↑ 2/26

ZW 10/2-1



l	53	63	73	83	103
k	50	60	70	80	100

		Typ / Type				
		12/2H73	12/2H91	24/4H92	4HS8	4HSA
m3	L1	-	-	-	-	-
	L2	-176	15	135	0	40
	L3	-601	-410	-290	-425	-385
	L4	-1101	-910	-790	-925	-885



A010

Steuerung

Polumschaltbare Hubmotoren

Für die Seilzüge der Baureihe AS sind Standardschützsteuerungen lieferbar. Diese sind im Gerätekasten des Seilzugs installiert.

Die Steuerung kann wahlweise mit oder ohne Trafo und Kran-schalterschütz geliefert werden (siehe "Kranbauersteuerung" bzw. "Komplettsteuerung", A011 und A012).

Die Steuerung enthält das elektronische Steuergerät SLE bzw. SMC unter anderem für die Funktionen: Standard-Überlastsicherung, Kaltleiter-Temperaturüberwachung der Hub- und Fahrmotoren und den Betriebsstundenzähler.

Control

Pole-changing hoist motors

Standard contactor controls are available for wire rope hoists of the AS range. They are installed in the panel box of the hoist.

The control can be supplied with or without transformer and crane switch contactor (see "Crane manufacturer's control" and "Complete control", A011 and A012).

The control includes the SLE or SMC electronic control device for, among others, the functions: standard overload protection, PTC thermistor temperature control of hoist and travel motors and operating hours counter.

Commande

Moteurs de levage à commutation de polarité

Des commandes à contacteurs standards sont livrables pour la série des palans à câble AS. Elles sont installées dans le coffret des appareillages du palan.

La commande est livrable en option avec ou sans transformateur et contacteur de l'interrupteur du pont (voir "Commande de constructeurs de ponts roulants", "Commande complète", A011 et A012).

La commande comporte le dispositif de commande électronique SLE ou SMC entre autres pour les fonctions : protection standard contre la surcharge, surveillance de la température des moteurs de levage et de direction et compteur d'heures de fonctionnement.

50 Hz	60 Hz
380-415 V	440-480 V

Standard Anschlussspannungen:

Standard supply voltages:

Tensions standards d'alimentation :

50 Hz	60 Hz
230 VAC	120 VAC

Standard Steuerspannungen:

Standard control voltages:

Tensions standards de commande :

Andere Anschluss- und Steuerspannungen siehe A014, mögliche Motoranschlussspannungen siehe A015.

For other supply and control voltages, see A014, for possible motor supply voltages see A015.

Pour autres tensions d'alimentation et de commande, voir A014, pour autres tensions possibles pour l'alimentation des moteurs voir A015.

Das Steuergerät ist nicht im Lieferumfang enthalten (siehe auch A013).

The control pendant is not included in the supply (see also A013).

Le boîtier de commande ne fait pas partie de l'étendue de la fourniture (voir aussi A013).

Frequenzgesteuerte Hubmotoren

Der Betrieb 4-poliger Hubmotoren erfolgt über eine Frequenzsteuerung.

Hier kommt standardmäßig der Multicontroller SMC zum Einsatz.

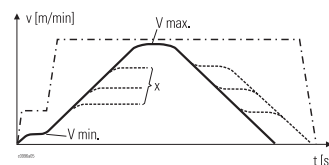
Frequency controlled hoist motors

4-pole hoist motors are operated by a frequency control. In this case the SMC Multicontroller is used as standard.

Moteurs de levage à commande par fréquence

Les moteurs de levage à 4 pôles fonctionnent avec une commande par fréquence.

Dans ce cas le Multicontroller SMC est utilisé en série.



— Geschwindigkeiten mit Frequenzsteuerung
 Frequency controlled speeds
 Vitesses de direction à commande par fréquence

- - - Geschwindigkeiten mit polumschaltbarem Fahrmotor
 Travel speeds with pole-changing motor
 Vitesses de direction avec moteur à commutation de polarité

Die Geschwindigkeiten werden mit dem zweistufigen Steuergerät STH angesteuert.

1. Stufe: Mindestdrehzahl oder Drehzahl halten
2. Stufe: Beschleunigen

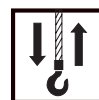
The speeds are controlled with the two-step STH control pendant.

- 1st step: minimum speed or hold speed
- 2nd step: accelerate

La commande des vitesses se fait par le boîtier de commande à deux étages type STH.

- 1er étage : Vitesse minimale de rotation ou maintien de la vitesse de rotation.
- 2ème étage : Accélération

x = beliebige Geschwindigkeit zwischen v min. und v max.
 x = any speed between v min. and v max.
 x = vitesse indifférente entre v min. et v max.



Lieferumfang:
Entspricht den in EN 61800-3 definierten Schutzanforderungen für die 2. Umgebung (Industriebereich - Kategorie C3).
Die Frequenzsteuerung ist in einem Gerätekasten eingebaut, voreingestellt und geprüft. Sie wird lose geliefert zum bauseitigen Anbau.

Scope of supply:
Complies with the 2nd environment (industry - Category C3) protection requirements as defined in EN 61800-3.
The frequency control is installed in a panel box, preset and tested. It is supplied separately for mounting by customer.

Étendue de la fourniture :
Satisfait aux demandes de protection définies en EN 61800-3 pour le 2ème environnement (milieu industriel - Catégorie C3).
La commande par fréquence est intégrée dans un coffret d'appareillage, préréglée et testée. Elle est livrée non montée pour le montage par le client.

50 Hz	60 Hz
380-415 V	440-480 V
500-525 V	575-600 V

Standard Anschlussspannungen:

Standard supply voltages:

Tensions standards d'alimentation :

50 Hz	60 Hz
230 VAC	120 VAC

Standard Steuerspannungen:

Standard control voltages:

Tensions standards de commande :

Andere Anschluss- und Steuerspannungen siehe A014.

For other supply and control voltages see A014.

Pour autres tensions d'alimentation et de commande, voir A014.

Das Steuergerät ist nicht im Lieferumfang enthalten (siehe auch A013).

The control pendant is not included in the supply (see also A013).

Le boîtier de commande ne fait pas partie de l'étendue de la fourniture (voir aussi A013).

SFH Dynamic Control Steuerung für ASF

Die SFH Dynamic Control Steuerung beinhaltet standardmäßig den erweiterten Geschwindigkeitsbereich (ESR).
Drehzahlregelung (n-Regelung) mit Drehzahlrückführung (closed loop) als Standard.
Ausgelegt für den Einsatz in der Halle, optional für den Einsatz im Freien.
Hubgeschwindigkeitsbereich 2 ... 100% bei Nennlast 100 Hz.

Die Frequenzsteuerung SFH Dynamic Control ist zwangsbelüftet und in Schutzart IP 54/21 ausgeführt (Durchstecktechnik). Maße siehe "Abmessungen bei Frequenzsteuerung SFH Dynamic Control", Seite 1/83. Höhere Schutzart auf Anfrage.

SFH Dynamic Control for ASF

The SFH Dynamic Control features the extended speed range (ESR) as standard.
Speed control (n-control) with speed feedback (closed loop) as standard.
Designed for indoor use, design for outdoor use optional.
Hoisting speed range 2 ... 100% with nominal load 100 Hz.

The SFH Dynamic Control has forced ventilation and is designed in protection class IP 54/21 (through panel mounting). Dimensions see "Dimensions for SFH Dynamic Control frequency control", page 1/83. Higher protection class on request.

Commande SFH Dynamic Control pour ASF

La commande SFH Dynamic Control inclut en version standard la plage de vitesse élargie (ESR).
Réglage de la vitesse (réglage n) avec réadaptation de la vitesse (closed loop) en série.
Conçue pour utilisation en atelier fermé, mise en œuvre en plein air sur demande.
Plage de vitesses de levage 2 ... 100%, à charge nominale 100 Hz.

La commande par fréquence SFH Dynamic Control est à ventilation forcée et exécutée en protection de type IP 54/21 (câblage traversant traditionnel). Dimensions voir "Dimensions pour la commande par fréquence SFH Dynamic Control", page 1/83. Type de protection plus haut sur demande.

Hinweis:

Bei bauseitiger Frequenzsteuerung ist ESR (erweiterter Geschwindigkeitsbereich) grundsätzlich nicht möglich!

N.B.

The ESR function (extended speed range) is not possible with a frequency control supplied by the customer.

Remarque :

Le ESR (plage de vitesse élargie) n'est pas disponible dans le cas d'une commande par fréquence à charge du client.

Fahrbewegung

Die Fahrbewegung erfolgt standardmäßig über eine Schutzsteuerung für polumschaltbare Motoren (1:4). Für eine stufenlose Geschwindigkeit kann auch die Fahrbewegung frequenzgeregelt mit 4-poligen Motoren (1:10, max. 100 Hz) ausgeführt werden.

Travel motion

The standard travel motion is by means of a contactor control for pole-changing motors (1:4). The travel motion can also be supplied with a 4-pole motor with frequency control for stepless speeds (1:10, max. 100 Hz).

Déplacement

Le déplacement en direction s'effectue en version standard par une commande à contacteurs pour les moteurs à commutation de polarité (1:4). Pour achever une vitesse de déplacement progressive aussi les mouvements de déplacement peuvent être équipés de moteurs à 4 pôles avec variateur de fréquence (1:10, max. 100 Hz).



A011

Kranbauersteuerung

Steuerung (Schützsteuerung/Frequenzsteuerung) wie unter A010 beschrieben, **ohne** Trafo, Kranschalterschütz und Steuergerät, eingebaut in einem Gerätekasten, voreingestellt.

Crane manufacturer's control

Control (contactor control/frequency control) as described in A010, **without** transformer, crane switch contactor and control pendant, installed in a panel box, preset.

Commande de constructeurs de ponts roulants

Commande (commande par contacteurs / commande par fréquence) comme décrite sous A010, **sans** transformateur, contacteur de l'interrupteur du pont ni boîtier de commande, intégrée dans un coffret d'appareillage, préréglée.

A012

Komplettsteuerung

Steuerung (Schützsteuerung/Frequenzsteuerung) wie unter A010 beschrieben für Hub- und Fahrbewegung, **mit** Trafo, Kranschalterschütz, **ohne** Steuergerät, eingebaut in einem Gerätekasten, voreingestellt.

Complete control

Control (contactor control/frequency control) as described in A010 for hoist and travel motions, **with** transformer, crane switch contactor, **without** control pendant, installed in a panel box, preset.

Commande complète

Commande (commande par contacteurs / commande par fréquence) comme décrite sous A010 pour les moteurs de levage et de déplacement, **avec** transformateur, contacteur de l'interrupteur du palan, **sans** boîtier de commande, intégrée dans un coffret d'appareillage, préréglée.

A013

Steuergerät STH

Für die Ansteuerung von polumschaltbaren Antrieben mit Schützsteuerung als auch von frequenzgesteuerten Antrieben wird das zweistufige, in Schutzart IP 65 ausgeführte Steuergerät STH 1 eingesetzt.

STH control pendant

The 2-step STH 1 control pendant in protection class IP 65 is used for controlling pole-changing drives with contactor control and frequency-controlled drives.

Boîtier de commande STH

Pour le pilotage d'entraînements à commutation de polarité avec commande par contacteurs, et d'entraînements à commande par fréquence, le boîtier de commande à 2 étages STH 1, type de protection IP 65, est utilisé.

Weitere Infos finden Sie in unserer Produktinformation "Kranelektrik".

You can find further information in our Product information "Crane electrics".

Pour de plus amples informations, veuillez vous reporter à nos Informations sur le produit "Équipement électrique pour ponts roulants".

Folgende Optionen stehen zur Verfügung:

- Taster zum Überbrücken des Betriebs-Hubendschalters
- Taster Hupe
- NOT-HALT Taster mit Schloss
- Wahlschalter mit 2 oder 3 Stellungen

The following options are available:

- bridge-over button for testing the operational hoist limit switch
- horn button
- EMERGENCY STOP button with padlock
- selector switch with 2 or 3 positions

Les options suivantes sont disponibles :

- Touche de pontage pour le contrôle du fin de course de levage utile
- Touche d'avertisseur sonore
- Touche d'ARRÊT D'URGENCE avec serrure
- Commutateur-sélecteur à 2 ou 3 positions

Zum Ansteuern stehen auch verschiedene **Funkfernsteuerungen** (mit Joystick und/oder Tasten) zu Verfügung.

Various **radio remote controls** (with joystick and/or pushbuttons) are also available for controlling.

Diverses **radiotélécommandes** (avec combinateur et/ou boutons-poussoirs) sont aussi disponibles pour le pilotage.

Eine ausführliche Beschreibung finden Sie in unserer Produktinformation "Kranelektrik".

You will find a detailed description in our Product information "Crane electrics".

Vous trouvez une description détaillée dans nos Informations sur le produit "Équipement électrique pour ponts roulants".



A014

Anschluss- und Steuerspannungskombinationen
Siehe Kapitel 1, "Seilzüge SH", A014.

Supply and control voltage combinations
See chapter 1, "SH Wire rope hoists", A014.

Combinaisons de tensions d'alimentation et de commande
Voir chapitre 1, "Palans à câble SH", A014.

A015

Motoranschlussspannungen
Siehe Kapitel 1, "Seilzüge SH", A015.

Motor supply voltages
See chapter 1, "SH Wire rope hoists", A015.

Tensions d'alimentation des moteurs
Voir chapitre 1, "Palans à câble SH", A015.

A018

Temperaturüberwachung der Motoren
Die Hub- und Fahrmotoren sind standardmäßig mit Kaltleiterfühler für eine Temperaturüberwachung ausgestattet. Das elektronische Steuergerät SLE bzw. SMC gehört zum Lieferumfang.

Motor temperature control
The hoist and travel motors have PTC thermistor temperature control as standard. The SLE or SMC electronic control device is included in the supply.

Surveillance de la température des moteurs
En version standard, les moteurs de levage et de direction sont dotés d'une surveillance de la température avec sondes thermiques. Le dispositif de commande électronique SLE ou SMC fait partie de l'étendue de la fourniture.

A019

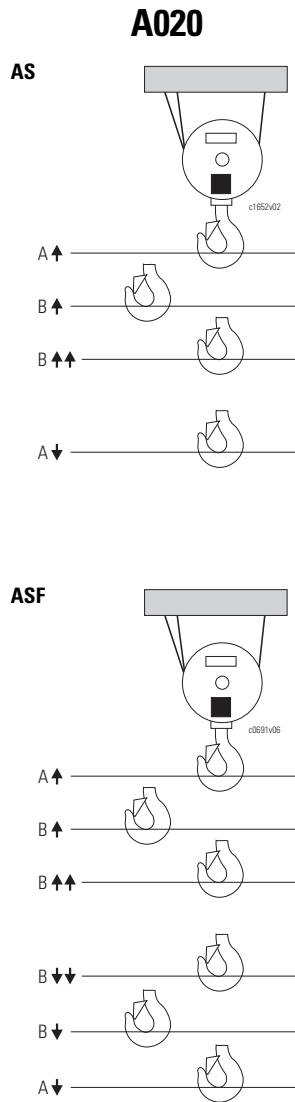
Verdrahten elektrischer Geräte auf Sammelschiene
Wird der Seilzug "ohne Steuerung" geliefert, werden die elektrischen Geräte auf eine Sammelschiene verdrahtet, die sich im Geräte-raum des Hubwerks befindet.

Frequenzumformer-Geräte werden nicht auf die Sammelschiene verdrahtet.

Wiring electrical devices onto rail
If the wire rope hoist is supplied "without control", the electrical devices are wired onto a rail in the hoist panel box.

Frequency inverter devices are not wired onto the rail.

Câblage d'appareils électriques sur barre collectrice
Si le palan à câble est livré "sans commande", les appareils électriques sont câblés sur une barre collectrice se trouvant dans le compartiment pour appareillages du palan.
Les appareils convertisseurs de fréquence ne sont pas câblés sur la barre collectrice.



Hubendschalter

In der Standardausführung ist der Seilzug mit einer Not-Hubendabschaltung in höchster und tiefster Hakenstellung ausgestattet (Schaltpunkte A↑ und A↓). Zusätzlich ist der Seilzug mit einer Umschaltung von "schnell" auf "langsam" (Schaltpunkt B↑↑) sowie einem Betriebs-Hubendschalter zum betriebsmäßigen Abschalten in höchster Hakenstellung (Schaltpunkt B↑) ausgestattet.

Frequenzgeregelter Seilzüge verfügen zusätzlich über die Schaltpunkte Umschaltung von "schnell" auf "langsam" (Schaltpunkt B↓↓) sowie die betriebsmäßige Abschaltung in tiefster Hakenstellung (Schaltpunkt B↓).

Kontaktbestückung je Schaltelement: 1 Wechsler.

Zum betriebsmäßigen Abschalten in tiefster Hakenstellung darf dieser Not-Hubendschalter nicht verwendet werden (siehe A021).

Zur Überprüfung des Not-Hubendschalters befindet sich in der Schützsteuerung der Überbrückungstaster S260 (Schaltpunkt A↑). Diese Position kann durch Betätigen des Tasters S261 verlassen werden.

Optional sind 2 (a) oder 4 (b) zusätzliche freie Schaltelemente verfügbar.

Hoist limit switch

In standard version, the hoist is equipped with an emergency hoist limit switch for top and bottom hook position (switch points A↑ and A↓).

In addition, the wire rope hoist is equipped with a changeover switch from "fast" to "slow" (switch point B↑↑), and an operational hoist limit switch for disconnecting in top hook position in normal operation (switch point B↑).

Frequency-controlled hoists are equipped with additional switching points from "fast" to "slow" (switching point B↓↓) and operational limiting in bottom hook position (switching point B↓).

Number of contacts per switch element: 1 changeover contact.

This emergency hoist limit switch must not be used for operational limiting in bottom hook position (see A021).

Override switch S260 (switch point A↑) for checking the emergency hoist limit switch is situated in the contactor control. The hoist can leave this position by activating switch S261.

2 (a) or 4 (b) additional unassigned switch elements are available as an option.

Interrupteur de fin de course de levage

En version standard, le palan est équipé d'un interrupteur d'urgence en fin de course de levage pour l'arrêt automatique du crochet aux positions extrêmes supérieure et inférieure (points de commutation A↑ et A↓).

En outre, le palan est équipé d'une commutation de "rapide" sur "lent" (point de commutation B↑↑) et d'un interrupteur de fin de course utile pour l'arrêt automatique du crochet à la position extrême supérieure, en fonctionnement normal, (point de commutation B↑).

Les palans à câble à commande par fréquence sont équipés en plus de points de commutation de "rapide" sur "lent" (point de commutation B↓↓) et de la déconnexion de service à la position plus basse du crochet (point de commutation B↓).

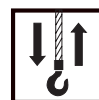
Nombre de contacts par interrupteur : 1 contact inverseur.

Ce fin-de-course de levage d'urgence ne doit pas être employé comme fin de course utile pour la position la plus basse du crochet (voir A021).

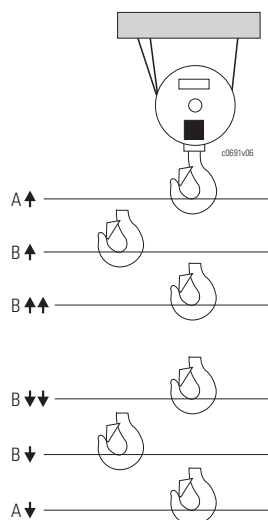
Pour le contrôle du fin-de-course de levage d'urgence, la commande est équipée d'une touche de pontage S260 (point de commutation A↑). Il est possible de quitter la position finale par actionnement de l'interrupteur S261.

2 (a) ou 4 (b) éléments de commutations additionnels libres sont disponibles en option.

Schaltelemente Getriebeendschalter Switch elements of gear limit switch Éléments de commutation de l'interrupteur de fin de course			Davon freie Schaltelemente Incl. unassigned switch elements Dont éléments de commutation libres		Gesamtanzahl Schaltelemente Total number of switch elements Nombre total des éléments de commutation	
Standard	AS	4	0		4	
	ASF	6	0		6	
Option	AS	a + 2	2		6	
		b + 4	4		8	
	ASF	a + 2	2		8	
		b + 4	4		8	



A021



Betriebs-Hubendschalter tiefste Hakenstellung (Option für AS)

Die Hubendabschaltung erfolgt wie in A020 beschrieben. Zusätzlich erfolgt die Umschaltung von "schnell" auf "langsam" (Schalt- punkt B↓) sowie die betriebsmä- ßige Abschaltung in tiefster Hakenstellung (Schalt- punkt B↓) durch zusätzliche Schaltele- mente des Getriebeendschalters (siehe A020).

Kontaktbestückung je Schaltele- ment: 1 Wechsler.

Durch den Betriebs-Hubend- schalter vergrößert sich die Bau- höhe des Seilzugs während sich der nutzbare Hakenweg verrin- gert, siehe Skizze.

Der nachgeschaltete Not-Hub- endschalter schaltet den Seilzug ab, wenn der Betriebs-Hubend- schalter nicht geschaltet hat.

Zur Überprüfung des Not- Hubendschalters befindet sich in der Schützsteuerung der Über- brückungstaster S262 (Schalt- punkt B↓). Diese Position kann durch Betätigen des Tasters S261 verlassen werden.

Operational hoist limit switch for bottom hook position (option for AS)

Emergency limiting is performed as described in A020. In addition, the changeover from "fast" to "slow" (switching points B↓) and operational limiting in bottom hook position (switching point B↓) are performed by additional switching elements in the gear limit switch (see A020).

Number of contacts per switch element: 1 changeover contact.

The operational hoist limit switch increases the headroom of the hoist and thus reduces the effec- tive hook path, see sketch.

The downstream emergency hoist limit switch disconnects the hoist if the operational hoist limit switch has not reacted.

Override switch S262 (switching point B↓) for checking the emer- gency limit switch is situated in the contactor control. The hoist can leave this position by activat- ing switch S261.

Interrupteur de fin de course de levage utile pour la position la plus basse du crochet (option pour AS)

La déconnexion en fin de course d'urgence s'effectue comme décrit au point A020. En outre, la commutation de "rapide" sur "lent" (points de commutation B↓) ainsi que la déconnexion à la position la plus basse du crochet en fonctionnement normal (point de commutation B↓) s'effectuent par des éléments de commutation additionnels du sélecteur de fin de course (voir A020).

Nombre de contacts par interrup- teur : 1 contact inverseur.

Un interrupteur de fin de course de levage utile augmente l'encombrement en hauteur du palan, alors que la course utile du crochet soit réduite, voir croquis.

L'interrupteur d'urgence en fin de course de levage connecté en aval déconnecte le palan si l'interrupteur de fin de course de levage utile n'a pas commuté. Pour le contrôle du fin-de-course d'urgence, la commande est équi- pée d'une touche de pontage S262 (point de commutation B↓). Il est possible de quitter la position finale par actionnement de l'inter- rupteur S261.

Schaltelemente Getriebeendschalter Switch elements of gear limit switch Éléments de commutation de l'interrupteur de fin de course		Davon freie Schaltelemente Incl. unassigned switch elements Dont éléments de commutation libres	Gesamtanzahl Schaltelemente Total number of switch elements Nombre total des éléments de commutation
Option AS	a + 2	0	6
	b + 4	2	8

A023

Hakenflaschenbetätigter Betriebs-Hubendschalter

Dieser Endschalter kann optional als zusätzlicher Betriebs-Hubend- schalter gewählt werden. Er wird nach dem standardmäßigen Betriebs-Hubendschalter ausge- löst wenn die Hakenflasche den gewichtsbelasteten Endschalter entlastet.

Hinweis: Bei Verwendung des hakenflaschenbetätigten End- schalters ändern sich auch die Maße für die Hakenwanderung.

Hook operated operational hoist limit switch

This limit switch can be ordered as an option as supplementary operational hoist limit switch. It is activated after the standard oper- ational hoist limit switch when the bottom hook block unloads the weighted limit switch.

N.B.: The lateral hook travel dimensions are altered if a hook operated limit switch is employed.

Interrupteur de fin de course de levage utile actionné par la moufle

Cet interrupteur de fin de course peut être commandé en option comme interrupteur de fin de course de levage utile supplé- mentaire. Il est activé après l'interrupteur de fin de course de levage utile standard quand la moufle décharge l'interrupteur de fin de course chargé.

Remarque : les dimensions pour le mouvement latéral de la moufle se changent en utilisant un interrup- teur de fin de course actionné par la moufle.

Maximale Vergrößerung der C-Maße / Verringerung der Hubhöhe Maximum increase of C dimensions / Lifting height reduction Augmentation maximale des dimensions C / Diminution de la hauteur de levage	
4/2-1, 8/2-1	2/1, 4/1, 6/1, 10/2-1
40 mm	250 mm



A030

Überlastsicherung

In Hebezeugsteuerungen wird die Überlastsicherung (sicherheitsbezogene Funktion) durch mehrere Komponenten realisiert. Ein Lastsensor liefert analoge lastabhängige Signale. Je nach Einsicherung kommen verschiedene Sensoren zum Einsatz. Die Auswertung übernimmt das elektronische Steuergerät (Sicherheitsgerät) SLE bzw. SMC. Die Abschaltung bei Überlast wird durch den Sicherheitskreis in der Steuerung realisiert. Der sicherheitsbezogene Teil der Steuerung erfüllt in Summe die Forderung nach EN 13849-1 Performance Level c.

Overload protection

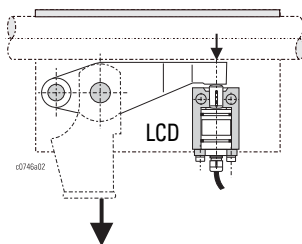
The overload protection (safety-related function) in hoist controls is provided by a number of components. A load sensor transmits analog load-dependent signals. Various sensors are used depending on the reeving. The signals are evaluated by the electronic control device (safety device) SLE or SMC. The safety circuit in the control disconnects the hoist at overload. The safety-related part of the control as a whole meets the requirements of EN 13849-1 performance level c.

Protection contre la surcharge

Dans les commandes de palan, la protection contre la surcharge (fonction relative à la sécurité) est réalisée par plusieurs composants. Un capteur de charge fournit des signaux analogues en fonction de la charge. Divers capteurs sont utilisés selon le mouflage. L'évaluation est assumée par le dispositif de commande électronique (dispositif de sécurité) SLE ou SMC. Le circuit de sécurité dans la commande déconnecte le palan en cas de surcharge. La partie de la commande relative à la sécurité satisfait en somme les exigences de la EN 13849-1 niveau de performance c.

Standard-Überlastsicherung Standard overload protection Protection standard contre la surcharge				Optionen Options Options		
Seilzug Wire rope hoist Palan à câble	Einsicherung Reeving Mouflage			Einsicherung Reeving Mouflage		
	1/1 2/2-1, 10/2-1 ZW	2/1, 4/1 4/2-1, 8/2-1	6/1	1/1 2/2-1, 10/2-1 ZW	2/1, 4/1 4/2-1, 8/2-1	6/1
AS 7, ASR 7	SMC + LGD	SLE 3 + LCP	SMC + LBD	-	SMC + LCD	-
ASF 7, ASRF 7	LGD+SMC	LCD+SMC	LBD+SMC	-		

A031



Lastsensor LCD

Lastfassung am Seilfestpunkt durch dualen Drucksensor (4-20 mA). Performance Level d, Kategorie 3 nach EN 13849-1.

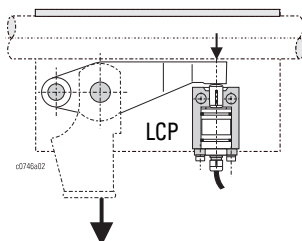
LCD load sensor

Load measurement at rope anchorage by means of dual pressure sensor (4-20 mA). Performance level d, Category 3 complying with EN 13849-1.

Capteur de charge LCD

Saisie de la charge au point de fixation du câble avec capteur de pression 2 canaux (4-20 mA). Niveau de performance d, Catégorie 3 selon EN 13849-1.

A032



Lastsensor LCP

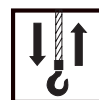
Lastfassung am Seilfestpunkt durch DMS-Sensor (0-20 mV ohne Offset, 350 Ohm Vollbrücke). Die maximal zulässige Sensorkabel-länge beträgt 5 m. Performance Level c, Kategorie 1 nach EN 13849-1.

LCP load sensor

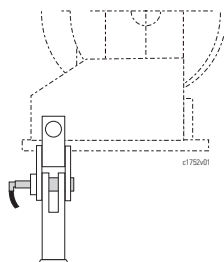
Load measurement at rope anchorage by means of strain gauge sensor (0-20 mV without offset, 350 Ohm full bridge). The maximum permissible length of the sensor cable is 5 m. Performance level c, Category 1 complying with EN 13849-1.

Capteur de charge LCP

Saisie de la charge au point de fixation du câble avec capteur à jauge de contrainte (0-20 mV sans offset, 350 Ohm pont complet). La longueur maximale admissible du câble du capteur est 5 m. Niveau de performance c, Catégorie 1 selon EN 13849-1.



A033



Lastsensor LBD

Lasterfassung am Seilfestpunkt durch dualen Scherkraftsensor. Performance Level d, Kategorie 3 nach EN 13849-1.

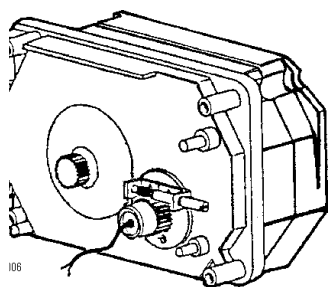
LBD load sensor

Load measurement at rope anchorage by means of dual shear force sensor. Performance level d, Category 3 complying with EN 13849-1.

Capteur de charge LBD

Saisie de la charge au point de fixation du câble par capteur dual d'effort de cisaillement. Niveau de performance d, Catégorie 3 selon EN 13849-1.

A034



Lastsensor LGD

Lasterfassung durch dualen Getriebesensor. Performance Level d, Kategorie 3 nach EN 13849-1. In Kombination mit dem Lastsensor LGD ist keine Lastanzeige verfügbar.

LGD load sensor

Load measurement by means of dual gear sensor. Performance level d, Category 3 complying with EN 13849-1. In combination with the LGD load sensor a load display is not available.

Capteur de charge LGD

Saisie de la charge avec capteur de transmission 2 canaux. Niveau de performance d, Catégorie 3 selon EN 13849-1. Un afficheur de charge n'est pas livrable en combinaison avec le capteur de charge LGD.

A035

Elektronisches Steuergerät SLE

Je nach Sensor werden folgende Ausführungen eingesetzt:

- SLE 3 mit LCP,
- SLE22 mit LCD oder LSD.

Das SLE ist das Basis-Steuergerät mit folgenden Merkmalen:

- Bedienung und Konfiguration ohne Zusatzgeräte
- Auswertung von analogen Lastsensoren oder Zugmessstab mit Messverstärker und Abschaltung der Aufwärtsbewegung bei Überlast
- Temperaturüberwachung, getrennt für Hub- und Fahrmotoren
- Motormanagement, z.B.
 - Unterdrückung des Tippbetriebs
 - Anfahren und Bremsen über Feinhub
- Betriebsstundenzähler für den Hubmotor
- Aktivierung der Kranprüfung per Tastendruck
- Visualisierung der Meldungen über LED
- Performance Level d, Kategorie 2 nach EN 13849-1

SLE electronic control device

The following versions are used depending on the sensor:

- SLE 3 with LCP,
- SLE22 with LCD or LSD.

The SLE is the standard control device and has the following features:

- Operation and configuration without additional devices
- Evaluation by analog load sensors or strain gauge with instrument amplifier, upwards motion is cut off at overload
- Separate temperature control for hoist and travel motors
- Motor management, e.g.
 - suppression of inching operation
 - starting and braking via creep hoist
- Operating hours counter for hoist motor
- Activation of crane test by pushbutton
- Visualisation of messages via LED
- Performance level d, Category 2 complying with EN 13849-1

Dispositif de commande électronique SLE

Les exécutions suivantes sont utilisées selon le capteur:

- SLE 3 avec LCP,
 - SLE22 avec LCD ou LSD.
- Le SLE est le dispositif de commande standard et dispose des caractéristiques suivantes :
- Maniement et configuration sans appareillage auxiliaire
 - Analyse par capteurs analogiques de préhension de la charge ou jauge dynamométrique avec amplificateur de mesure et déconnexion du mouvement de levage en cas de surcharge
 - Surveillance de température séparée pour moteurs de levage et de direction
 - Pilotage des moteurs, p.ex.
 - Annulation de la marche par impulsions
 - Accostage et freinage par levage très lent
 - Compteur d'heures de fonctionnement du moteur de levage
 - Activation du contrôle du pont roulant, par actionnement d'une touche
 - Visualisation des messages par DEL
 - Niveau de performance d, Catégorie 2 selon EN 13849-1



A036

Multicontroller SMC

Zusätzlich zu den Funktionen des SLE bietet das SMC folgende Möglichkeiten:

- Ermittlung von Lastkollektiv, Betriebsstunden, Volllastbetriebsstunden, Schaltungen und zusätzlicher Daten
- Programmieren und Auslesen der Daten mit PC/Notebook
- Schlaffseilüberwachung
- Anschluss für großformatige Lastanzeige bzw. Lastanzeige im Steuergerät
- Kompatibel mit 4-poligen Motoren
- Automatische Lastkontrolle (ALC) zur Verhinderung dynamischer Überlastung des Hebezeugs/Krans bei polumschaltbaren Hubmotoren
- Performance Level d, Kategorie 2 nach EN 13849-1

SMC Multicontroller

The SMC offers the following features in addition to the SLE functions:

- Determination of load spectrum, operating hours, full load operating hours, switching operations and additional data.
- Programming and reading data with PC/notebook
- Slack rope monitor
- Connection for large-format load display or load display in control pendant
- Compatible with 4-pole motors
- Automatic load control (ALC) to prevent dynamic overload of hoist/crane with pole-changing hoist motors.
- Performance level d, Category 2 complying with EN 13849-1

Multicontroller SMC

Le SMC ajoute les possibilités suivantes aux fonctions du SLE :

- Détermination de l'état de sollicitation, des heures de fonctionnement, des heures de fonctionnement sous pleine charge, des couplages et de données additionnelles
- Programmation et lecture des données avec un PC ou un portable
- Contrôle de mou de câble
- Raccordement d'un afficheur de charges de grand format ou d'une afficheur de la charge dans l'appareil de commande
- Compatible avec les moteurs à 4 pôles
- Contrôle automatique de charge (ALC) pour éviter la surcharge dynamique du palan/du pont roulant avec moteurs de levage à commutation de polarité
- Niveau de performance d, Catégorie 2 selon EN 13849-1

A040



Fahrendschalter (Option)

Zur Endbegrenzung der Katzfahrt kann ein Fahrendschalter am Fahrwerk angebaut werden. Dieser verfügt standardmäßig über folgende Funktionen:

- Endbegrenzung beider Fahrtrichtungen
- Umschalten von "schnell"/"langsam" (Vorabschaltung)

Die Schalterbetätigung, die an der Laufbahn befestigt wird, muss bauseits gestellt werden.

Die Schaltkontakte sind für Steuerstrom ausgelegt. Schutzart IP 66.

X = Halt, links
 Y = Halt, rechts
 Z = schnell / langsam

Der Fahrendschalter ist elektrisch angeschlossen und muss bauseits am Ausleger des Stromzuführungsmittelnehmers befestigt werden, siehe auch A150. Schaltstangen an der Fahrbahn bauseits.

Travel limit switch (option)

A travel limit switch can be mounted on the trolley/crab to limit the cross travel.

The standard version has the following functions:

- Limit switching in both directions of travel
- Switchover from "fast" to "slow" (pre-switching)

The switch activator mounted on the runway must be provided by the customer.

The switching contacts are designed for control current. Protection class IP 66.

X = stop, left
 Y = stop, right
 Z = fast / slow

The travel limit switch is electrically connected and must be mounted by the customer on the towing arm of the power supply, see also A150. Switching bars on runway by customer.

Interrupteur de fin de course de direction (option)

Un interrupteur de fin de course de direction peut être monté sur le chariot pour déconnecter le mouvement de direction.

La version standard présente les fonctions suivantes :

- Déconnexion en fin de course dans les deux sens de direction
- Commutation de "rapide" sur "lent" (déconnexion préalable)

Le mécanisme d'actionnement qui est monté sur la voie de roulement doit être prévu par le client.

Les contacts de commutation sont conçus pour courant de commande. Protection de type IP 66.

X = Arrêt à gauche
 Y = Arrêt à droite
 Z = rapide / lent

L'interrupteur de fin de course de direction est raccordé électriquement et doit être fixé par les soins du client à la console du bras d'entraînement pour l'alimentation électrique, voir aussi A150. Mécanisme d'actionnement sur la voie de roulement par les soins du client.



A041

Heizung

Die Bildung von Kondenswasser kann durch Heizen des betreffenden Raumes vermieden werden. Mit einem Heizband kann in der Regel Betauung im Motor verhindert werden.

Bei den Hubmotoren H73 und H92 wird aus Platzgründen mit Kleinspannung (V) an einer Motorwicklung geheizt. Die Heizleistung ist hierbei wesentlich größer als mit Heizband.

Bei 4-poligen Hubmotoren kommen standardmäßig Heizbänder zum Einsatz. Im Gerätekasten wird ein Heizelement verwendet. Bei Schutzart IP 66 wird die Heizung der Motoren und Gerätekästen empfohlen.

Größere Heizleistung bei H72 und H91 für tiefere Temperaturen und sehr große Temperaturschwankungen auf Anfrage.

Heating

Heating the enclosure can prevent condensation forming. A heater band can generally prevent condensation in the motor. In the case of H73 and H92 hoist motors, due to lack of space heat is generated by a low voltage (V) in a motor winding. The heating capacity is much higher than with a heater band.

Heating bands are used as standard on 4-pole hoist motors. A heating element is used in the panel box.

We recommend heating for motors and panel boxes for IP 66 protection.

Higher heating capacity for H72 and H91 for lower temperatures and very high temperature fluctuations on request.

Chauffage

La formation d'eau de condensation peut être évitée par le chauffage du compartiment. La formation d'eau de condensation dans le moteur peut généralement être évitée par une band chauffante. Par manque de place, dans le cas des moteurs de levage H73 et H92 le chauffage s'effectue par une très basse tension (V) dans un enroulement du moteur. La capacité de chauffage est considérablement plus haute qu'avec une band chauffante.

Des bandes chauffantes sont utilisées en standard pour les moteurs de levage à 4 pôles. Un élément chauffant est utilisé dans le compartiment des appareillages.

Nous préconisons le chauffage des moteurs et des coffrets des appareillages dans le cas de protection de type IP 66.

Capacité de chauffage plus haute pour H72 et H91 pour les températures plus basses et des très grandes fluctuations de température sur demande.

A050

Einsatz unter besonderen Bedingungen

Hierfür sind verschiedene Sonderausführungen lieferbar.

Use in non-standard conditions

Various off-standard designs are available for use in these conditions.

Mise en œuvre en conditions exceptionnelles

Pour cette mise en œuvre, diverses exécutions spéciales sont livrables.

A051

Schutzart IP 66 (Option)

Die Schutzart IP 66 ist erforderlich beim Einsatz im Freien ohne Schutzdach oder bei Strahlwasser.

Bei Auswahl dieser Option wird die Heizung der Motoren und Gerätekästen empfohlen (A041). Das Steuergerät STH hat die Schutzart IP 65.

Frequenzumrichtersteuerungen in höherer Schutzart als IP 54 (Bremswiderstand IP 21) auf Anfrage.
ASF in IP 66 auf Anfrage.

IP 66 protection (option)

IP 66 protection is required for outdoor use if the hoist is not protected by a roof, or is exposed to water jets.

If this option is selected, we recommend heating for motors and panel boxes (A041).

The STH control pendant is in IP 65 protection.

Frequency inverter controls in higher protection than IP 54 (brake resistance IP 21) on request.
ASF in IP 66 on request.

Protection de type IP 66 (option)

La protection de type IP 66 est requise en cas de mise en œuvre en plein air sans toit de protection, ou d'exposition à jet d'eau.

Si cette option est sélectionnée, nous préconisons le chauffage des moteurs et des coffrets des appareillages (A041).

Le boîtier de commande STH est en protection de type IP 65.

Commandes par fréquence en protection de type > IP 54 (résistance de freinage IP 21) sur demande.
ASF en IP 66 sur demande.



A052

Abdeck- und Hitzeschutzbleche

Es stehen verschiedene, teilweise abnehmbare Abdeckbleche zum Schutz gegen herabfallenden Schmutz, der sich an den Komponenten festsetzen und die Lebensdauer mindern kann, wie auch Hitzeschutzbleche zur Verfügung. Die Zugänglichkeit im Wartungsfall bleibt erhalten.

Covers and heat protection plates

Various covers are available, some of which are removable, to protect the hoist from falling dirt which can adhere to the components and reduce service life; heat protection plates are also available. Access is still possible for maintenance.

Tôles de recouvrement et de protection thermique

Divers tôles de recouvrement, dont quelques détachables, sont livrables pour protéger le palan contre la crasse tombant qui peut se fixer aux composants et réduire la durée de vie; des tôles de protection thermique sont aussi livrables. Le palan reste quand même facilement accessible pour l'entretien.

A054

Anomale Umgebungstemperaturen (Option)

In der Standardausführung kann der Seilzug in folgendem Temperaturbereich eingesetzt werden:

AS: -20°C bis +40°C
 ASF: -10°C bis +40°C

Auf Wunsch sind auch Ausführungen für andere Temperaturbereiche lieferbar:

AS: -40°C bis +70°C
 ASF: -30°C bis +70°C
 auf Anfrage

Die für diese Ausführungen gültigen Motordaten bitte anfragen.

Off-standard ambient temperatures (option)

In standard design the wire rope hoist can be used in the following temperature range:

AS: -20°C to +40°C
 ASF: -10°C to +40°C

On request, versions for other temperature ranges are available:

AS: -40°C to +70°C
 ASF: -30°C to +70°C
 on request

Please enquire for the motor data applicable to these versions.

Températures ambiantes anormales (option)

Le modèle standard du palan à câble peut être mis en œuvre dans la plage de température suivante :

AS: -20°C à +40°C
 ASF: -10°C à +40°C

Sur demande, il peut être livré aussi des exécutions pour autres plages de températures :

AS: -40°C à +70°C
 ASF: -30°C à +70°C
 sur demande

Prière de nous consulter pour les caractéristiques de fonctionnement valables pour ces exécutions.

A060

Lackierung/Korrosionsschutz

Standard-Vorbehandlung: Guss- und Walzprofile gestrahlt nach DIN EN ISO 12944-4, Entrostungsgrad SA2,5. Bearbeitete Flächen, Alu- und Tiefziehteile entfettet. Stahlteile mit Dünn-schicht-Eisenphosphat konserviert.

Grundanstrich: Zweikomponenten-PUR-Grundierung bzw. SP-Pulver (Polyester-Pulver).

Paint/corrosion protection

Standard pre-treatment: Cast and rolled sections blasted to DIN EN ISO 12944-4, degree of de-rusting SA2.5. Machined surfaces, aluminium and deep-drawn parts degreased. Steel parts preserved with thin-layer iron phosphate.

Primer coat: two-component polyurethane primer or SP powder (polyester powder).

Peinture/protection anticorrosive

Traitement préalable standard : Profilés coulés et laminés grenaillés selon DIN EN ISO 12944-4 ; degré de dérouillage SA2,5. Surfaces usinées, pièces en aluminium et pièces embouties, dégraissées. Pièces en acier conservées par phosphate ferrique en couche mince.

Couche d'apprêt : couche d'apprêt polyuréthane à deux composants ou poudre SP (poudre polyester).

A061

Anstrich A20 Polyurethan-Decklack oder SP-Pulver (Standard)

Zweikomponentenlack oder SP-Pulver schwarzgrau/gelbgrün RAL 7021/6018. Hakenflasche signalgelb RAL 1003.

Typen: A20/80 (Standard), A20/120, A20/160 und A20/240.

Einsatzbereiche siehe Kapitel 1 "Seilzüge SH".

A20 paint system Polyurethane top coat or SP powder (standard)

Two-component paint or SP powder black grey/yellow green RAL 7021/6018. Bottom hook block signal yellow RAL 1003.

Types: A20/80 (standard), A20/120, A20/160 and A20/240.

For areas of application, see chapter 1, "SH wire rope hoists".

Peinture A20 Couche de finition polyuréthane ou poudre SP (standard)

Peinture à deux composants ou poudre SP, gris noir/vert jaune RAL 7021/6018. Moufle jaune de sécurité RAL 1003.

Types : A20/80 (standard), A20/120, A20/160 et A20/240.

Pour les domaines d'utilisation, voir chapitre 1, "Palans à câble SH".



Einzelheiten siehe Datenblatt Beschichtungssystem.
Weitere Zusatzmaßnahmen zur Lackierung sind notwendig, siehe Anwendungsspezifikationen im Freien.

Funktionsbedingt sind verschiedene Teile des Seilzugs nicht mit einem Farbanstrich versehen. Je nach Anwendung können diese Teile aus einem bestimmten Material (wie z.B. Edelstahl) bestehen oder sie verfügen wie auch innenliegende Flächen über eine abweichende Beschichtung (z.B. verzinkt).

For details, see data sheet on paint system.
Further measures are required in addition to the paint, see outdoor application guide.

For functional reasons, various parts of the wire rope hoist are not painted. Depending on the application, these parts may be of a specific material (e.g. stainless steel) or, as in the case of internal surfaces, have a different coating (e.g. galvanised).

Pour des détails, voir fiche technique "Peinture".
D'autres mesures additionnelles en plus de la peinture sont nécessaires, voir spécification pour l'utilisation à l'extérieur.

Pour des raisons fonctionnelles certains composants du palan à câble ne sont pas revêtus d'une couche de peinture. Selon l'utilisation, ces composants peuvent se composer d'un matériau spécifique (p. ex. acier inox) ou, ainsi que les surfaces intérieures, avoir un autre revêtement (p. ex. galvanisés).

A062

Anstrich A30
Epoxidharzbasis (Option)
Farbton: Schwarzgrau/gelbgrün RAL 7021/6018.
Lieferbarer Typ: A30/240.
Einsatzbereiche siehe Kapitel 1 "Seilzüge SH".

Einzelheiten siehe Datenblatt Beschichtungssystem.
Weitere Zusatzmaßnahmen zur Lackierung sind notwendig, siehe Anwendungsspezifikationen im Freien.

A30 paint system
Epoxy resin based (option)
Colour: black grey/yellow green RAL 7021/6018.
Type available: A30/240.
For areas of application, see chapter 1, "SH wire rope hoists".

For details, see data sheet on paint system.
Further measures are required in addition to the paint, see outdoor application guide.

Peinture A30
Base de résine époxyde (option)
Couleur: gris noir/vert jaune RAL 7021/6018.
Type livrable : A30/240.
Pour les domaines d'utilisation, voir chapitre 1, "Palans à câble SH".

Pour des détails, voir fiche technique "Peinture".
D'autres mesures additionnelles en plus de la peinture sont nécessaires, voir spécification pour l'utilisation à l'extérieur.

A063

Andere Farbtöne
(Option)
Alternativ zur Standardfarbe RAL 6018 sind Gerätekasten, Hubgetriebe und Hubmotor in anderen RAL-Farben lieferbar (Mehrpreis). Zusätzlich kann das komplette Hubwerk in anderer RAL-Farbe bestellt werden (Mehrpreis).
(Farbe für Nachbesserung siehe B090).

Alternative colours
(option)
As an alternative to the standard colour RAL 6018, the panel box, travel gear and hoist motor can be supplied in other RAL colours (surcharge). Also the complete hoist can be ordered in a different RAL colour (surcharge).
(Touch-up paint see B090).

Autres nuances de couleurs
(option)
En alternative au couleur standard RAL 6018, le coffret des appareillages, le réducteur de levage et le moteur de levage sont livrables avec un autre couleur selon RAL (supplément de prix). Aussi le palan complet peut être commandé avec un autre couleur selon RAL (supplément de prix).
(Peinture pour retouches, voir B090.)

A070

Längeres Drahtseil
(Option)
Für besondere Einsatzfälle kann der Seilzug mit einem längeren Seil bestückt werden (Mehrpreis).

Longer wire rope
(option)
The hoist can be equipped with a longer wire rope for particular applications (surcharge).

Câble d'acier plus long
(option)
Pour des applications particulières le palan peut être équipé d'un câble plus long (supplément de prix).

A071

Seilsicherheit ≥ 5
(Option)
Eine Seilsicherheit ≥ 5 ist beim AS 7 standardmäßig vorhanden. Ausnahme ist der AS 7125 und der ASR 7080. Hier kann eine Seilsicherheit ≥ 5 mit einem Spezialseil erreicht werden (Mehrpreis).

Rope safety factor ≥ 5
(option)
The AS 7 has a rope safety factor of ≥ 5 as standard.
The AS 7125 and the ASR 7080 are an exception to this rule. On these models, a rope safety factor of ≥ 5 can be achieved using an off-standard wire rope (surcharge).

Facteur de sécurité du câble ≥ 5
(option)
Le facteur de sécurité ≥ 5 est standard pour le AS 7.
Le AS 7125 et le ASR 7080 font l'exception. Un facteur de sécurité ≥ 5 peut être atteint avec un câble spécial (supplément de prix).



A080

Doppellasthaken (Option)

Anstatt des Standard-Einfach-Lasthakens kann die Hakenflasche auch mit einem Doppelhaken mit Aushängesicherung bestückt werden (Mehrpreis). Abmessungen siehe B030.

Ramshorn hook (option)

The bottom hook block can be equipped with a ramshorn hook with safety latch in place of the standard load hook (surcharge). Dimensions see B030.

Crochet double (option)

Au lieu du crochet simple standard, la moufle peut être équipée aussi d'un crochet double avec linguet de sécurité (supplément de prix). Dimensions, voir B030.

A081

Einfachlasthaken (Option)

Die AS 7 Seilzüge ZW 8/2-1 und ZW 10/2-1 sind standardmäßig mit Doppellasthaken ausgestattet. Auf Wunsch sind auch Einfachlasthaken möglich (Mehrpreis). Abmessungen siehe B039 und B041.

Load hook (option)

The AS 7 wire rope hoists ZW 8/2-1 and ZW 10/2-1 have ramshorn hooks as standard. On request, load hooks are available (surcharge). Dimensions see B039 and B041.

Crochet simple (option)

En version standard, les palans à câble AS 7 du type ZW 8/2-1 et ZW 10/2-1 sont dotés d'un crochet double. Sur demande, il peut être livré aussi un crochet simple (supplément de prix). Dimensions, voir B039 et B041.

A083

Hakenflasche mit arretierbarem Lasthaken (Option)

Der Lasthaken der Hakenflasche kann jeweils in 90° Schritten arretiert werden. Diese auf Anfrage erhältliche Hakenflasche wird hauptsächlich beim Einsatz von Lastaufnahmemitteln verwendet, welche sich nicht frei drehen sollen. Beispielsweise bei der Verwendung von Coilzangen.

Bottom hook block with lockable hook (option)

The hook in the bottom hook block can be locked in 90° steps. This bottom hook block, available on request, is mainly employed when using load handling equipment which must not rotate freely. For example when using coil grippers.

Moufle avec crochet de charge verrouillable (option)

Le crochet de charge de la moufle peut être verrouillé en étapes de 90°. Cette moufle, livrable sur demande, est employé surtout avec les dispositifs de préhension qui ne doivent pas tourner librement. Par exemple lors de l'utilisation de pince-bobines.

A084

Hakenflasche mit angebauter Steckdose (Option)

Diese Hakenflasche ermöglicht es, elektrische Verbraucher direkt an der Hakenflasche einzustekken. Die Steckdose kann je nach Kundenwunsch ausgeführt werden. Auf Anfrage.

Bottom hook block with inte- grated socket (option)

This bottom hook block enables electrical equipment to be plugged directly into the bottom hook block. The socket can be designed to suit the customer's requirements. On request.

Moufle avec prise de courant intégrée (option)

Cette moufle permet d'enficher des appareils électriques directement dans la moufle. La prise de courant peut être réalisée selon la demande du client. Sur demande.

A085

Überwickelschutz (Option)

Der Überwickelschutz dient der Erkennung einer mehrlagigen Aufwicklung des Seiles oder dem Überspringen einer freien Seilrille der Seiltrommel. Tritt einer der genannten Fälle auf, so wird eine mitlaufende Rolle auf der Seiltrommel angehoben und ein Schalter betätigt. In diesem Fall ist nur noch die Abwärtsbewegung möglich. Zur Anwendung kommt dieser Überwickelschutz oftmals in sehr schmutziger Umgebung. Bei Auswahl dieser Option entfällt der Seilführungsring. Auf Anfrage.

Overwind protection (option)

The overwind protection is intended to detect rope being wound in a double layer or a missed groove on the rope drum. If one of these should occur, a roller moving along the rope drum is lifted and a switch is activated. Then only lowering is possible. This overwind protection is often used in very dirty environments. If this option is selected the rope guide is omitted. On request.

Protection contre l'enroulement superposé (option)

La protection contre l'enroulement superposé sert à détecter l'enroulement superposé du câble ou l'omission d'une rainure du tambour à câble. En ce cas, un rouleau qui se déplace sur le tambour à câble est soulevé et actionne un interrupteur. Puis seul le mouvement de descente est possible. Cette protection contre l'enroulement superposé est souvent employée dans les environnements crasseux. Si cette option est sélectionnée, le guide-câble est supprimé. Sur demande.


A086
Federleitungstrommel / Motorleitungstrommel (Option)

Werden elektrische Verbraucher wie z.B. Magnettraversen, Coilzangen oder Spreader als Lastaufnahmemittel verwendet, müssen diese mit Spannung versorgt werden. Dies kann entweder durch eine Feder- oder eine Motorleitungstrommel gewährleistet werden.
 Auf Anfrage.

Spring-loaded cable drum / motorised cable drum (option)

Electrical load handling equipment such as magnetic spreader beams, coil grippers or spreaders needs a voltage supply. This can be provided by either a spring-loaded or motorised cable drum.
 On request.

Enrouleur de câble à entraînement par ressort / par moteur (option)

Les appareils électriques, p.ex. palonniers magnétiques, pinces-bobines ou cadres de préhension, utilisés comme dispositifs de préhension requièrent une alimentation électrique, qui peut être fournie par un enrouleur de câble à entraînement par ressort ou par moteur.
 Sur demande.

A090
Wegfall der Hakenflasche (Option)

Auf Wunsch kann der Seilzug auch ohne Hakenflasche geliefert werden (Minderpreis).

Non-supply of bottom hook block (option)

The hoist can also be supplied without bottom hook block on request (price reduction).

Suppression de la moufle (option)

Sur demande, le palan peut être livré aussi sans moufle (réduction de prix).

A091
Wegfall des Seilfestpunkts und der Seilumlenkung (Option)

Auf Wunsch kann der stationäre Seilzug auch ohne Seilfestpunkt und Seilumlenkung (oben) geliefert werden (Minderpreis).
 Für ASR nicht lieferbar.

Non-supply of rope anchorage and return sheave (option)

The stationary hoist can also be supplied without rope anchorage and (upper) return sheave on request (price reduction).
 Not available for ASR.

Suppression du point fixe du câble et de la poulie de renvoi (option)

Sur demande, le palan stationnaire peut être livré aussi sans point fixe du câble ni poulie de renvoi (en haut) (réduction de prix).
 Pas livrable pour ASR.

A092
Wegfall des Seils (Option)

Auf Wunsch kann der Seilzug auch ohne Drahtseil geliefert werden. Seilschloss, Seilkeil etc. bleiben im Lieferumfang enthalten.
 Wird ein Drahtseil bauseits beigegeben, muss dieses mindestens den technischen Parametern des Original Seiles entsprechen.

Non-supply of wire rope (option)

The hoist can be supplied on request without wire rope. Rope socket, rope wedge, etc. remain part of the supply.
 If the wire rope is supplied by the customer, its technical parameters must meet those of the original rope as a minimum.

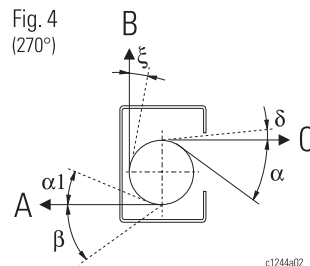
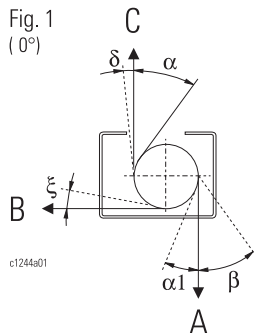
Suppression du câble (option)

Sur demande, le palan peut être livré aussi sans câble d'acier.
 Attache de câble, coin de câble etc. font partie de l'étendue de la fourniture.
 Si un câble d'acier est fourni par le client, il doit au moins répondre aux paramètres techniques du câble d'origine.

A100

Hubwerksbefestigung und Seilabgangswinkel

Durch Drehen der Seilführung auf der Seiltrommel und entsprechendes Aufstellen des Seilzuges sind folgende Seilabgangswinkel realisierbar:



Hoist attachment and fleet angle

The following fleet angles can be achieved by rotating the rope guide on the rope drum and positioning the hoist accordingly:

Fixation du palan et angle de sortie du câble

Les angles de sortie de câble suivants peuvent être ajustés par rotation du guide-câble et en prévoyant la position de fixation correspondante du palan :

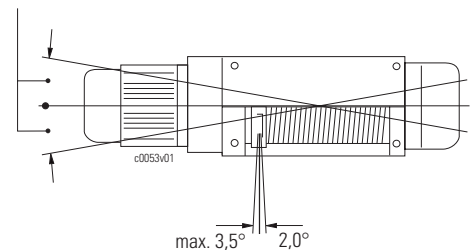
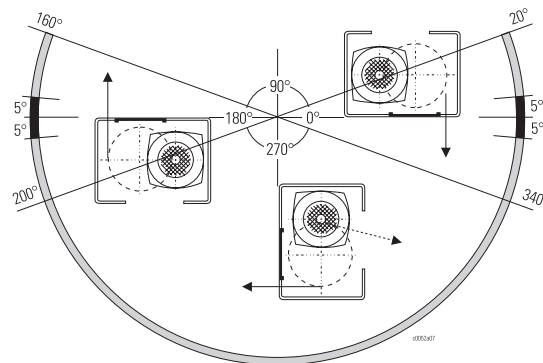
Typ Type	Fig.	Standard	Bei Verdrehung des Seilführungsringes *1					
			By turning the rope guide ring					
			En tournant le guide-câble					
			A		B	C		
		α_1	β	ξ	α	δ	γ	
AS 7 ASF 7	1, 4 *2		18°	30°	3-10°	(72°) *2	(10°) *2	55°

A101

Aufstellwinkel

Angle of installation

Angle de montage



■ = Normalausführung

□ = Sonderausführung mit veränderter Lage der Ölabblass- und Kontrollschraube (nicht für ASR). Bitte Aufstellwinkel angeben!

Bei Neigung des Seilzuges in Längsrichtung den max. zulässigen Seilaustrittswinkel aus der Seilführung (3,5/2,0°) beachten! Bei drehungsarmen Seilen max. 2,5/0,5°.

■ = standard design

□ = off-standard design with modified position of oil drainage and oil level check plugs (not for ASR). Please state angle of installation!

If the hoist is inclined in its longitudinal direction, the max. permissible fleet angle from the rope guide (3.5/2.0°) must be observed. For twist-free wire ropes max. 2.5/0.5°.

■ = version standard

□ = version spéciale, avec emplacement différent pour les vis de vidange d'huile et de contrôle (pas pour ASR). Veuillez préciser l'angle de montage!

Si le palan à câble est incliné dans le sens longitudinal, observer l'angle de sortie max. autorisé pour le câble, soit 3,5/2,0°. Pour les câbles antigiratoires max. 2,5/0,5°.

*1 Seilabgangswinkel bei Bestellung

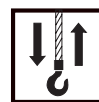
*2 **angeben**
Auf Anfrage (nicht für ASR)

*1 Rope lead-off angle to be stated when ordering

*2 On request (not for ASR)

*1 Indiquer l'angle de sortie de câble à la commande

*2 commande
Sur demande (pas pour ASR)



A110

Handlüftung der Hubwerksbremse (Option)

Für besondere Einsatzfälle kann es erforderlich sein, dass auch bei Stromausfall die Last abgesetzt werden kann.

Für diese Anforderung kann der Seilzug mit einer Bremslüftvorrichtung ausgestattet werden, die es erlaubt, die Hubwerksbremse manuell zu lösen und so die Last auch bei Stromausfall abzusetzen. Mindestlast von 20% der maximalen Tragfähigkeit erforderlich.

Manual release for hoist brake (option)

For particular applications it may be necessary for the load to be lowered during a power cut.

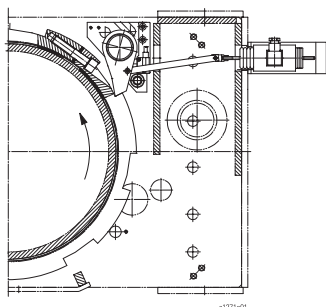
To meet this requirement, the hoist can be equipped with a brake release device permitting the hoist brake to be released manually and the load thus lowered even during a power cut. Minimum load of 20% of the maximum working load required.

Desserrage manuel du frein du palan (option)

Pour des applications particulières, il peut être nécessaire de déposer la charge même en cas de panne de courant.

Pour satisfaire à cet impératif, il est possible d'équiper le palan d'un releveur de frein permettant de desserrer manuellement le frein du treuil et de faire descendre ainsi la charge, même en cas de panne de courant. Charge minimale de 20% de la charge maximale d'utilisation.

A120



Seiltrommelbremse (Option)

Die Seiltrommelbremse ist eine zusätzliche Bremsvorrichtung für den Seilzug AS 7 (für ASR nicht lieferbar), ausgeführt als Haltebremse.

Die Seiltrommelbremse fällt nach jedem Halt zeitverzögert ein und sichert so die schwebende Last des Seilzuges.

Diese Option ist bei bauseitiger Steuerung nicht lieferbar.

Rope drum brake (option)

The rope drum brake is an additional braking device for the AS 7 wire rope hoist (not available for ASR) in the form of a holding brake.

The rope drum brake is applied with a time lag at every stop and thus secures the load suspended from the hoist.

This option is not available with control supplied by the customer.

Frein du tambour à câble (option)

Le frein du tambour à câble est un dispositif de freinage additionnel pour le palan à câble AS 7 (pas livrable pour ASR), réalisé comme frein d'arrêt.

Le frein du tambour à câble est activé avec retard à chaque arrêt et assure ainsi la charge suspendue du palan.

Cette option n'est pas livrable dans le cas d'une commande à charge du client.

Schutzart IP 54, andere auf Anfrage.
Ausführung für Außeneinsatz und staubgeschützt auf Anfrage.

Protection class IP 54, others on request.
Design for outdoor use and dust explosion-protected on request.

Protection de type IP 54, autres sur demande.
Exécution pour le service à l'extérieur et exécution protégée contre les coups de poussière sur demande.

Steuerspannung: 230 VAC, andere auf Anfrage.

Control voltage: 230 VAC, others on request.

Tension de commande : 230 V c. a., autres sur demande.

Umgebungstemperaturen:
-20°C bis +70°C.
Bei >40°C sind Sondermaßnahmen am Seilzug erforderlich.

Ambient temperature:
-20°C to +70°C.
Special measures must be taken on the wire rope hoist for temperatures >40°C.

Températures ambiantes :
-20°C à +70°C.
Des mesures spéciales sont nécessaires au palan pour une température >40°C.

Seiltrommelbremse mit Bremslüftvorrichtung (Option)

Die Seiltrommelbremse mit zusätzlicher Bremslüftvorrichtung ist eine Zusatzausstattung zur Standardseiltrommelbremse (nicht für ASR). Damit kann bei gewissen Störfällen wie z.B. bei Stromausfall die Last des Seilzuges abgesenkt werden. In dieser Option ist die Handlüftung der Hubwerksbremse (A110) enthalten.

Rope drum brake with brake release device (option)

The rope drum brake with additional brake release device is supplementary equipment to the standard rope drum brake (not for ASR). It enables the hoist's load to be lowered during certain types of breakdown, e.g. a power cut. The manual release for the hoist brake (A110) is included in this option.

Frein du tambour à câble avec releveur de frein (option)

Le frein du tambour à câble avec releveur de frein additionnel est un équipement supplémentaire pour le frein du tambour à câble standard (pas pour ASR). Il permet de descendre la charge du palan à câble en cas de certains types d'incident, p.ex. panne de courant. Le desserrage manuel du frein du palan (A110) est inclu dans cet option.



A120

Seiltrommelbremse (Fortsetzung)

**Maßliche Änderungen durch die
Seiltrommelbremse**

Rope drum brake (continued)

**Alterations to dimensions due to
rope drum brake**

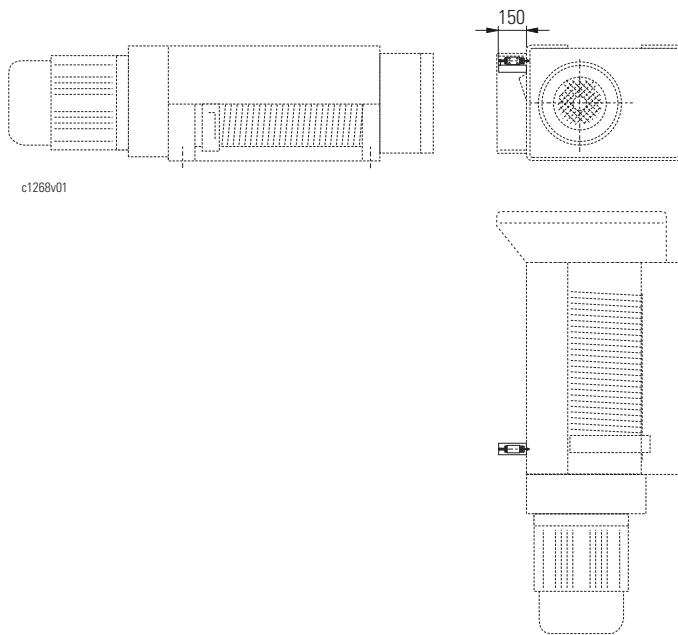
Frein du tambour à câble (suite)

**Modifications dimensionnelles
allant de pair avec le frein du
tambour à câble**

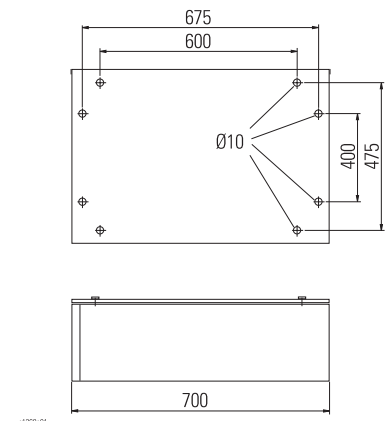
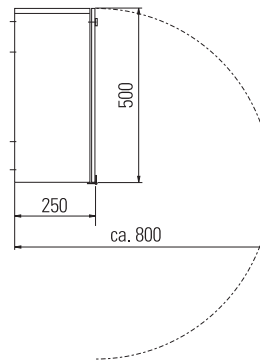
Seilzug "stationär"

"Stationary" wire rope hoist

Palan à câble "à poste fixe"



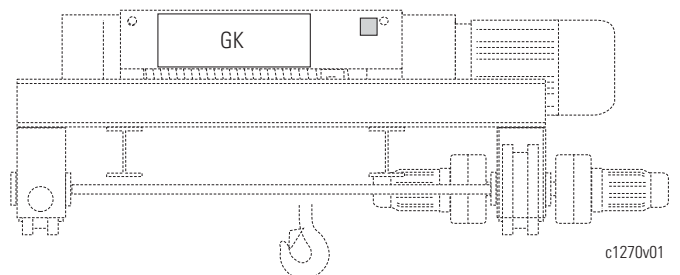
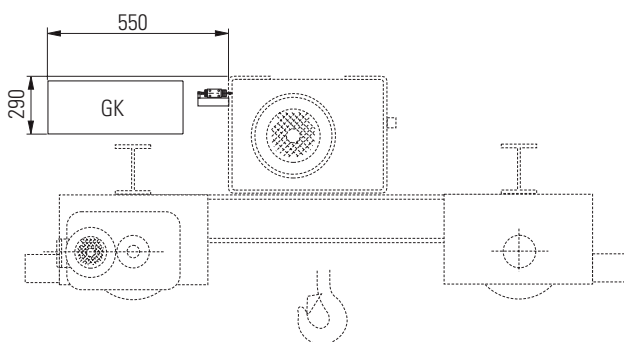
Die Hubwerksteuerung wird in einem separaten Gerätekasten lose beigelegt.
 The hoist control is supplied separately in a separate panel box.
 La commande du palan est installé dans un coffret d'appareillage séparé et non monté.

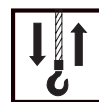


Zweischienenfahrwerk

Double rail crab

Chariot birail





A140

Alternative Fahrgeschwindigkeiten (Option)

Die Standardfahrgeschwindigkeit beträgt 5/20 m/min bei 50 Hz und 6,3/25 m/min bei 60 Hz.

Auf Wunsch sind mit polumschaltbaren Fahrtrieben lieferbar:
50 Hz: 2,5/10 und 8/32 m/min,
60 Hz: 3,2/12,5 und 10/40 m/min
(siehe auch C070).

Darüber hinaus sind frequenzgesteuerte Fahrtriebe lieferbar mit Fahrgeschwindigkeiten im Verhältnis 1:10:
50/60 Hz: 2,5...25 und 4...40 m/min.

Eine ausführliche Beschreibung finden Sie in Kapitel 1 "Seilzüge SH".

Alternative travel speeds (option)

The standard travel speed is 5/20 m/min for 50 Hz and 6.3/25 m/min for 60 Hz.

The following speeds are available with pole-changing travel drives on request:
50 Hz: 2.5/10 and 8/32 m/min,
60 Hz: 3.2/12.5 and 10/40 m/min
(see also C070).

Frequency-controlled travel drives are also available with travel speeds in a ratio of 1:10:
50/60 Hz: 2.5...25 and 4...40 m/min.

You will find a detailed description in chapter 1, "SH wire rope hoists".

Autres vitesses de direction (option)

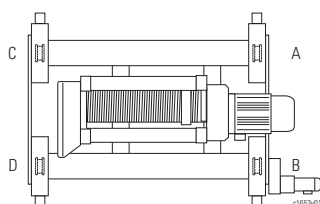
La vitesse standard de direction est 5/20 m/mn avec 50 Hz et 6,3/25 m/mn avec 60 Hz.

Les vitesses suivantes sont livrables sur demande avec moteurs de direction à commutation de polarité :
50 Hz : 2,5/10 et 8/32 m/mn,
60 Hz : 3,2/12,5 et 10/40 m/mn
(voir aussi C070).

Moteurs de direction à commande par fréquence sont aussi disponibles. Le rapport de transmission est alors de 1:10 :
50/60 Hz: 2,5...25 et 4...40 m/mn.

Vous trouvez une description détaillée dans le chapitre 1, "Palans à câble SH".

A150



Mitnehmer für Stromzuführung

Für die Stromzuführung eines Seilzuges mit Fahrwerk ist ein Mitnehmer, der am Fahrwerk angebaut ist, lieferbar. Der Mitnehmer ist in der Höhe und Ausladung einstellbar und universell für Kabelstromzuführung und Schleifleitung einsetzbar.

Bei Bestellung ist die Anbaustelle A/B/C/D anzugeben (C = Standard).
Hinweis: Am Mitnehmer werden ggf. auch die Fahrendschalter befestigt, siehe auch A040.

Towing arm for power supply

A towing arm, mounted on the crab, is available for the power supply of a wire rope hoist with crab. The height and length of the towing arm are adjustable and it can be used universally for power supply both by festoon cable and conductor lines.

When ordering, please state the fixing position A/B/C/D (C = standard).
Note: The travel limit switches, if any, are also attached to the towing arm, see also A040.

Bras d'entraînement pour l'alimentation électrique

Pour l'alimentation électrique d'un palan à chariot, un bras d'entraînement se fixant sur le chariot est livrable. Le bras d'entraînement est réglable en hauteur et en porte-à-faux et peut être utilisé universellement pour alimentation électrique par câble et ligne à contact glissant.

À la commande, il faut indiquer l'emplacement de montage A/B/C/D (C = standard).
Remarque: Les interrupteurs de fin de course de direction, s'ils existent, sont aussi attachés au bras d'entraînement, voir aussi A040.

A160

Radfangsicherungen

Diese sind standardmäßig vorhanden und sichern bei einem eventuellen Radbruch das Herabfallen des Laufrades.

Wheel arresters

These are fitted as standard and prevent the wheel falling if it should break.

Étriers-supports

Ils sont montés en standard et empêchent la chute du galet de roulement dans le cas d'une éventuelle rupture du galet.



A170

Abhebesicherung

Je nach Zweischienenfahrwerk stehen verschiedene Abhebesicherungen zur Verfügung. Diese sind einstellbar und lassen sich somit an die gängigsten Trägerprofile anpassen.
 Für OE-E315 und OE-C500 auf Anfrage.
 Für Kastenträger mit mittiger Schiene auf Anfrage.

Ob eine Abhebesicherung am Fahrwerk notwendig ist, muss vom Kranbauer festgelegt werden, siehe hierzu DIN EN 13135 bzw. länderspezifische Bestimmungen.

Die Abhebesicherung ist nicht mit Führungsrollen/Entgleisungsschutz kombinierbar. Auf Anfrage.

Anti-jump catch

Various anti-jump catches are available depending on the double rail crab. They are adjustable and can thus be adapted to the most common beam profiles.
 For OE-E315 and OE-C500 on request.
 For box girders with centre rails: on request.

The crane builder must determine whether an anti-jump catch is required on the crab, see on this subject DIN EN 13135 and national regulations.

The anti-jump catch cannot be combined with guide rollers/anti-derail device. On request.

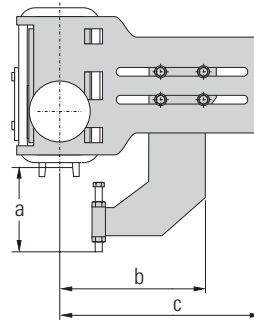
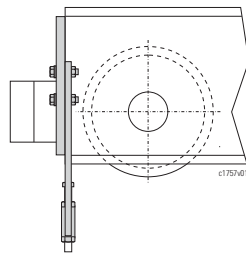
Dispositif anti-soulèvement

Divers dispositifs anti-soulèvement sont disponibles selon le chariot birail. Ils sont réglables et peuvent ainsi être adaptés aux profilés les plus courants.
 Pour OE-E315 et OE-C500 sur demande.
 Pour une poutre en caisson avec rail au centre : sur demande.

Le constructeur du pont doit déterminer si un dispositif anti-soulèvement est requis sur le chariot, voir à ce sujet DIN EN 13135 et les consignes nationales.

Le dispositif anti-soulèvement ne peut pas être combiné avec galets de guidage/protection anti-déraillement. Sur demande.

OE-R08 - OE-R09



Fahrwerk Trolley Chariot	a max.	b max. [mm]	c
OE-R08	384	419	477
OE-R09	364	419	477

A180

Puffer für Fahrwerke

Die Zweischienenfahrwerke sind serienmäßig mit Anschlagpuffern ausgestattet.
 Die an der Kranbrücke erforderlichen Anschläge sind bauseits zu stellen.

Buffers for trolleys

Double rail crabs are equipped as standard with buffers.
 The stops required on the crane bridge must be provided by the customer.

Butoirs pour chariots

Les chariots birails sont équipés en série de butoirs.
 Les butées requises sur le pont roulant doivent être prévues par le client.

A195

Hubwerk längs (Option)

Durch längsgesetzte Hubwerke kann das Kranfahrmaß verbessert werden, sofern das Kranfahrwerk (Radstand der Kopfträger) nicht von der Spannweite vorgegeben wird. Bei kleinen Hubhöhen und somit kurzen Seiltrommellängen kann das Katzfahrmaß erhalten bleiben.
 Auf Anfrage.

Hoist mounted in longitudinal direction (option)

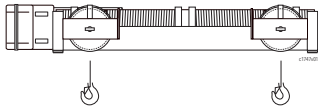
Positioning the hoist in longitudinal direction can improve the crane approach dimension if the crane endcarriage (endcarriage wheelbase) is not defined by the span. The cross travel approach dimension can be maintained if the height of lift is low and thus the rope drum length short.
 On request.

Palan monté en sens longitudinal (option)

La cote d'approche d'un pont roulant peut être améliorée par le montage du palan en sens longitudinale, pourvu que le chariot du pont roulant (empattement des sommiers) ne soit pas défini par la portée. En cas d'une hauteur de levage faible et par conséquent une longueur du tambour à câble courte la cote d'approche de direction peut être maintenue.
 Sur demande.



A196



2 Hakenflaschen am Hubwerk (Option)

Auf Wunsch können Hubwerke mit einer zweiten Hakenflasche ausgestattet werden, beispielsweise wenn zwei Lastaufnahmepunkte, welche synchron laufen müssen, gefordert werden. Auf Anfrage.

2 bottom hook blocks on hoist (option)

On request, hoists can be equipped with a second bottom hook block, for example if two synchronised load take-up points are required. On request.

2 moufles au palan (option)

Les palans peuvent être équipés sur demande avec une deuxième moufle, p.ex. si deux points de préhension synchronisés sont requis. Sur demande.

A197

Wartungsbühne (Option)

Wartungsbühnen (Serviceplattformen) sind grundsätzlich an Kranen und ObergurttFahrwerken möglich. Standardmäßig werden die Trittflächen mit Tränenblechen ausgestattet. Auf Wunsch sind die Trittflächen auch mit Lichtgitter lieferbar. Die Wartungsbühnen können mit zweiseitigem, dreiseitigem oder geschlossenem Geländer ausgeführt werden. Ebenso sind Schwenktüren als Zutieg möglich. Auf Anfrage.

Maintenance platform (option)

Maintenance platforms are generally possible on cranes and double-rail crabs. The standard surfaces are equipped with stud plates. On request surfaces with honeycomb grating are also available. The maintenance platforms can be designed with guard rails on two or three sides or completely enclosed. Swing doors are also available for access. On request.

Plate-forme de travail (option)

En général, une plate-forme de travail (plate-forme d'entretien) est possible sur les ponts roulants et les chariots birail. En version standard, les surfaces de marche sont équipées de tôles larmées. Sur demande, les surfaces de marche sont aussi livrables avec caillebotis. Les plates-formes de travail peuvent être réalisées avec garde-corps des deux ou trois côtés, ou fermées de tous côtés. Ils sont aussi livrables des portes-palières pour donner accès. Sur demande.

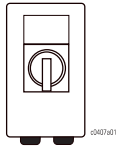


Seilzüge AS 7 **AS 7 wire rope hoists** **Palans à câble AS 7**

Komponenten und Zubehör
 Components and accessories
 Composants et accessoires

STAHL [®]
CraneSystems

B010



Netzanschlussschalter

3-polig mit Verschleißeinrichtung
 (Vorhängeschloss bauseits)
 - ohne Hauptsicherung

Main isolator

3-pole with locking facility (pad-
 lock by others)
 - without main fuse

Interrupteur de secteur

Tripolaire avec dispositif de ferme-
 ture (cadenas à fournir par le client)
 - sans fusible principal

Hubmotor Hoist motor Moteur de levage	Anschlussspannung Supply voltage Tension d'alimentation						Netzanschluss- schalter Main isolator Interrupteur de secteur	Bestell-Nummer Order number No. de commande
	50 Hz			60 Hz				
	220-240 V	380-415 V	500-525 V	208-230 V	360-400 V	440-480 V		
12/2H72	P3-63		P1-32	P3-100	P3-63		P1-32 P3-63 P3-100	01 790 17 70 0 01 790 18 70 0 01 790 19 70 0
12/2H91	*1	P3-100	P3-63	*1	P3-100			
4HS7	-	P1-32		-		P1-32		
4HS8		P3-63				P3-63		
4HSA		P3-100				P3-100		

Hubmotor Hoist motor Moteur de levage	Anschlussspannung Supply voltage Tension d'alimentation					Netzanschluss- schalter Main isolator Interrupteur de secteur	Bestell-Nummer Order number No. de commande	
	50 Hz			60 Hz				
	220-240 V	380-415 V	480-525 V	220-240 V	380-415 V			440-480 V
12/2H73	*1	P3-100	P3-63	*1	P3-100		P3-63	01 790 18 70 0
24/4H92	-	P3-100		-	*1	P3-100	P3-100	01 790 19 70 0

*1 Auf Anfrage / On request / Sur demande

B030

Hakengeschirre, Hakenflaschen

Seilzüge in Standardausführung
 sind mit Hakengeschirren bzw.
 Hakenflaschen ausgerüstet, siehe
 nachstehende Tabelle.

Bottom hook blocks

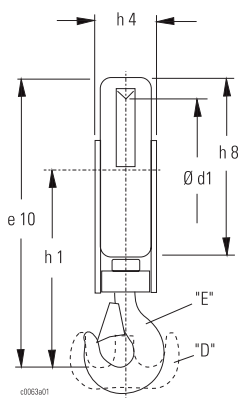
Standard wire rope hoists are
 equipped with bottom hook
 blocks, see following table.

Moufles

Les palans à câble dans
 exécution standard sont équipés
 de moufles, voir le tableau sui-
 vant.

Seilzug Wire rope hoist Palan à câble	Hakengeschirr/-flasche Bottom hook block Moufle								
	2/1	4/1	6/1	2/2-1	4/2-1	8/2-1	8/2-1 ZW	10/2-1	10/2-1 ZW
		4/2-1 ZW	6/2-1 ZW						
ASR 7, AS 7	H453-2	H 376-4 H 375-4 H 378-4 H 454-4	H452-6	T 240-2	U 375-4	U 375-8	H 452-8	U 375-10	H 450-10

B033



Hakenflasche 2/1

Die Hakenflasche ist wahlweise
 mit Einfach- oder Doppelhaken
 lieferbar.

Bottom hook block, 2/1 reeving

The bottom hook block is optio-
 nally available with load hook or
 ramshorn hook.

Moufle 2/1

La moufle est livrable au choix
 avec crochet simple ou avec
 crochet double.

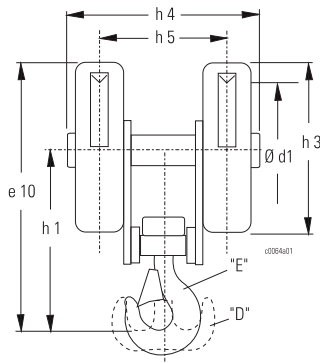
2/1	 kg	Haken- Nr. Hook no.	Seil Rope Câble Ø	[mm]								 kg	Bestell-Nummer Order number No. de commande	
				e10		h1		h4	h8	Ød1				
				Typ Type		FEM 9.511 / 9.751 ISO					[mm]	"E"	"D"	"E"
	M5	M4												
H 453-2	20000	25000	10	25	1021	1010	751	740	250	550	450	148	03 330 74 50 0	03 330 78 50 0


B034

Hakenflasche 4/1 und 4/2-1 ZW
 Die Hakenflasche ist wahlweise mit Einfach- oder Doppelhaken lieferbar.

Bottom hook block, 4/1 and 4/2-1 ZW reevings
 The bottom hook block is optionally available with load hook or ramshorn hook.

Moufle 4/1 et 4/2-1 ZW
 La moufle est livrable au choix avec crochet simple ou avec crochet double.



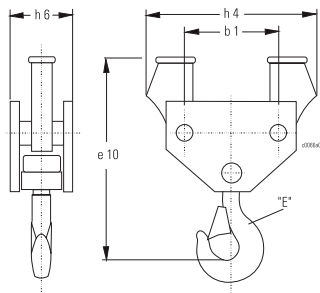
4/1 4/2-1 ZW		Haken-Nr. / Hook no. No. du crochet	Seil Rope Câble Ø	[mm]										Bestell-Nummer Order number No. de commande	
				e10		h1		h3	h4	h5	Ød1	[kg]		"E"	"D"
				[mm]	"E"	"D"	"E"								
Typ Type	FEM 9.511 / 9.751 ISO														
	M5	M4													
H 376-4	12500	16000	6	16,5-20	702	697	468	463	Ø468	442	313	375	139	03 330 63 51 0	03 330 68 51 0
H 375-4	20000	25000	10	16,5-20	756	745	521	510	Ø468	442	313	375	170	03 330 60 51 0	03 330 65 51 0
H 378-4	25000	32000	10	20	756	745	521	510	Ø468	442	313	375	174	03 330 79 53 0	03 330 18 51 0
H 454-4	40000	50000	20	25	1008	991	738	721	550	618	423	450	385	03 330 79 51 0	03 330 84 51 0

B035

Hakentraverse 2/2-1
 Die Hakentraverse ist wahlweise mit Einfach- oder Doppelhaken lieferbar.

Hook cross-bar, 2/2-1 reeving
 The hook cross-bar is optionally available with load hook or ramshorn hook.

Traverse de crochet 2/2-1
 La traverse de crochet est livrable au choix avec crochet simple ou avec crochet double.



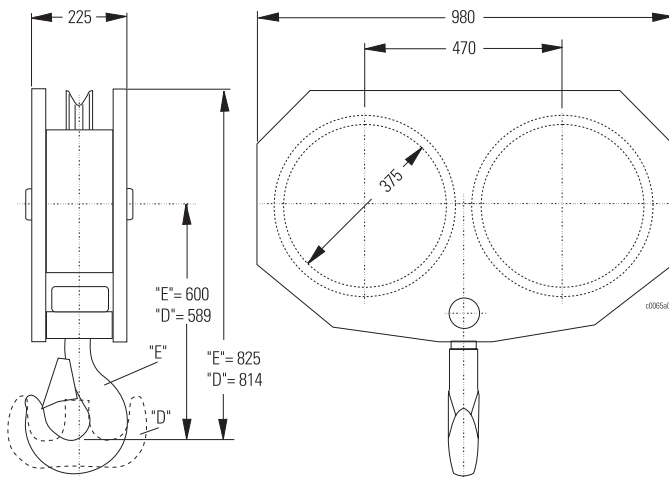
2/2-1		Haken-Nr. Hook no. No. du crochet	Seil Rope Câble Ø	[mm]							Bestell-Nummer Order number No. de commande			
	Typ Type			FEM 9.511 / 9.751 ISO		e10		b1	h4		h6			
				M5	M4	[mm]	"E"							"D"
T 240-2	10000	12500	5	20	509	-	240	485	152	58	03 330 54 56 0	-		

B036

Hakenflasche 4/2-1
 Die Hakenflasche ist wahlweise mit Einfach- oder Doppelhaken lieferbar.

Bottom hook block, 4/2-1 reeving
 The bottom hook block is optionally available with load hook or ramshorn hook.

Moufle 4/2-1
 La moufle est livrable au choix avec crochet simple ou avec crochet double.



4/2-1			Haken-Nr. / Hook no. No. du crochet	Seil Rope Câble Ø		Bestell-Nummer Order number No. de commande				
	Typ Type	FEM 9.511 / 9.751 ISO				[mm]	[kg]	"E"	"D"	
		M5								M4
U 375-4	20000	25000	10	20	310	03 330 61 53 0	03 330 62 53 0			



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

Komponenten und Zubehör
Components and accessories
Composants et accessoires

STAHL 
CraneSystems

B037

Hakenflasche 8/2-1

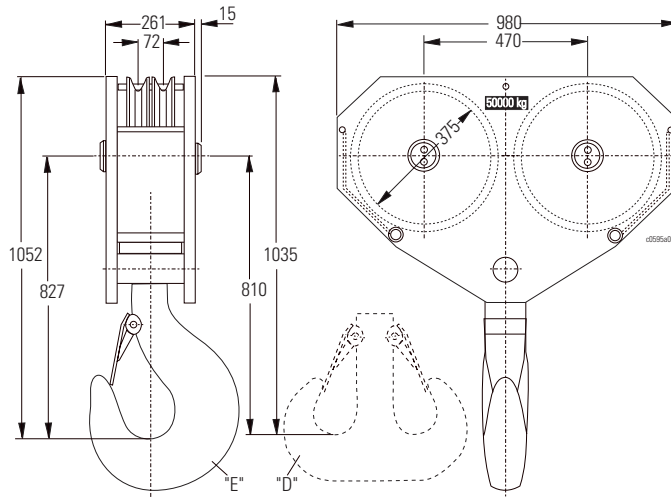
Die Hakenflasche ist wahlweise mit Einfach- oder Doppelhaken lieferbar.

Bottom hook block, 8/2-1 reeving

The bottom hook block is optionally available with load hook or ramshorn hook.

Moufle 8/2-1

La moufle est livrable au choix avec crochet simple ou avec crochet double.



8/2-1		Haken-Nr. / Hook no. / No. du crochet	Seil Rope Câble Ø		Bestell-Nummer / Order number / No. de commande	
					"E"	"D"
Typ / Type	FEM 9.511 / 9.751 ISO	M5	M4	[mm]	[kg]	
U 375-8	40000					

B038

Hakenflasche 6/1 und 6/2-1 ZW

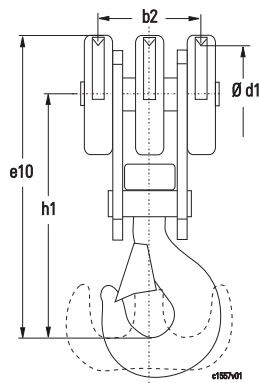
Die Hakenflasche ist wahlweise mit Einfach- oder Doppelhaken lieferbar.

Bottom hook block, 6/1 and 6/2-1 ZW reeving

The bottom hook block is optionally available with load hook or ramshorn hook.

Moufle 6/1 et 6/2-1 ZW

La moufle est livrable au choix avec crochet simple ou avec crochet double.



6/1 6/2-1 ZW	 kg		Haken-Nr. Hook no. No. du crochet	Seil Rope Câble Ø	[mm]						 kg	Bestell-Nummer Order number No. de commande			
	Type Type	FEM 9.511 / 9.751 ISO			e10		h1		b2	Ød1		[kg]	"E"	"D"	
		M4			M3	[mm]	"E"	"D"							"E"
H 452-6	63000	80000	32	20-28	1369	1351	1098	1080	468	450	710	03 330 74 51 0	03 330 90 51 0		

B039

Hakenflasche 8/2-1 ZW

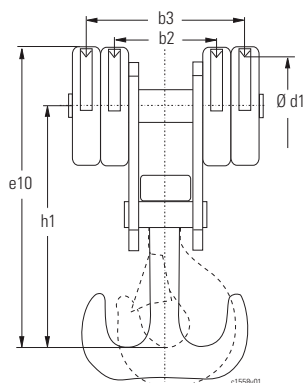
Die Hakenflasche ist wahlweise mit Einfach- oder Doppelhaken lieferbar.

Bottom hook block, 8/2-1 ZW reeving

The bottom hook block is optionally available with load hook or ramshorn hook.

Moufle 8/2-1 ZW

La moufle est livrable au choix avec crochet simple ou avec crochet double.



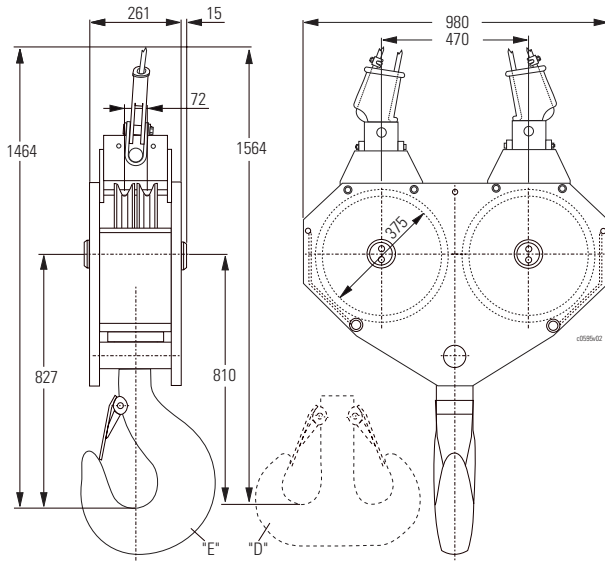
8/2-1 ZW	 kg		Haken-Nr. / Hook no. No. du crochet	Seil Rope Câble Ø	[mm]							 kg	Bestell-Nummer Order number No. de commande			
	Typ Type	FEM 9.511 / 9.751 ISO			e10		h1		b2	b3	Ød1		[kg]	"E" (Option)	"D" (Standard)	
		M4			M3	[mm]	"E"	"D"								"E"
H 452-8	80000	100000	40	20-28	1293	1293	1022	1022	515	690	450	860	589 444/2	589 444/2		



B040

Hakenflasche 10/2-1

Die Hakenflasche ist wahlweise mit Einfach- oder Doppelhaken lieferbar.



Bottom hook block, 10/2-1 reeving

The bottom hook block is optionally available with load hook or ramshorn hook.

Moufle 10/2-1

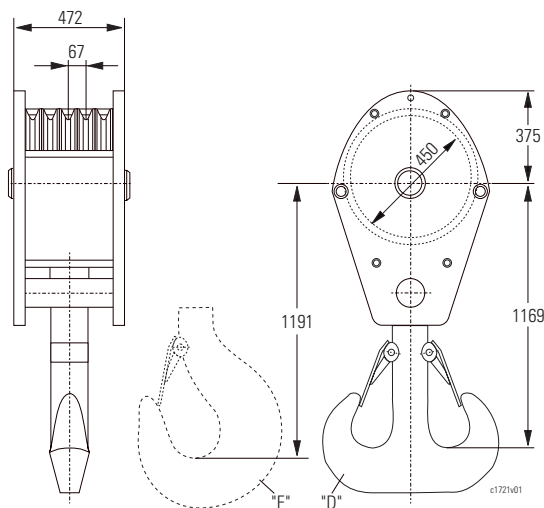
La moufle est livrable au choix avec crochet simple ou avec crochet double.

10/2-1		Haken-Nr. / Hook no. No. du crochet	Seil Rope Câble Ø		Bestell-Nummer Order number No. de commande	
Typ Type	FEM 9.511 / 9.751 ISO	[mm]	[kg]	"E"	"D"	
	M5					
U 375-10	45000	20	16	500	03 330 74 53 0	03 330 76 53 0

B041

Hakenflasche 10/2-1 ZW

Die Hakenflasche ist wahlweise mit Einfach- oder Doppelhaken lieferbar.



Bottom hook block, 10/2-1 ZW reeving

The bottom hook block is optionally available with load hook or ramshorn hook.

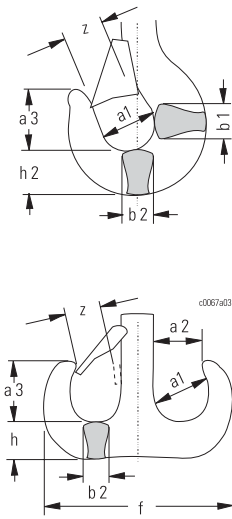
Moufle 10/2-1 ZW

La moufle est livrable au choix avec crochet simple ou avec crochet double.

10/2-1 ZW		Haken-Nr. / Hook no. No. du crochet	Seil Rope Câble Ø		Bestell-Nummer Order number No. de commande	
Typ Type	FEM 9.511 / 9.751 ISO	[mm]	[kg]	"E" (Option)	"D" (Standard)	
	M4 M3					
H 450-10	100000 120000	40	25	980	100 970 52	101 005 62



B050



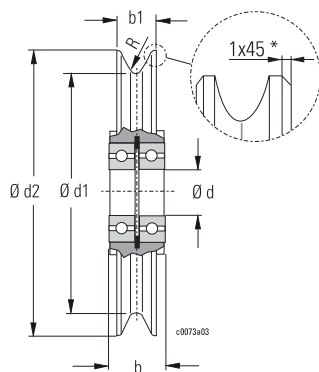
Lasthaken

Load hooks

Crochets de charge

Einfachlasthaken Load hook Crochet de charge simple								Doppellasthaken Ramshorn hook Crochet de charge double								
Haken- Nr. Hook no. No. du crochet	Hakenwerkstoff Hook material Matériau du crochet	 DIN 15401 [mm]						Haken- Nr. Hook no. No. du crochet	Hakenwerkstoff Hook material Matériau du crochet	 DIN 15402 [mm]						
		a1	a3	b1	b2	h2	z			a1	a2	a3	b2	f	h	z
2,5	V	63	72	53	45	58	42	2,5	V	50	40	65	40	208	50	30
5		80	90	71	60	75	53	5		63	50	82	53	266	67	40
6		90	101	80	67	85	62	6		71	56	92	60	301	75	42
10	V	112	127	100	85	106	82	10	V	90	71	116	75	377	95	50
16		140	160	125	106	132	99	16		112	90	146	95	471	118	65
20	S	160	180	140	118	150	116	20	S	125	100	163	106	531	132	72
32	P	200	225	180	150	190	145	32	P	160	125	205	132	672	170	95
40		224	252	200	170	212	160	40		180	140	230	150	754	190	100

B061



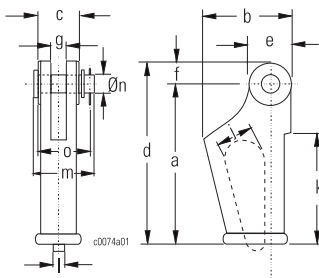
Seilrollen

Rope sheaves

Poulies

Ød1	Seil Rope Câble Ø	P max. *1	[mm]					Lager Bearings Roulement à billes	Werkstoff Material Matériel		Bestell-Nr. Order no. No. de com.
[mm]	[mm]	[kg]	b	b1	Ød	Ød2	R			[kg]	
375	20,0	16000	65	60	85	443	10,7	2x 6217-2Z	EN-GJL-700-2	21,2	03 330 01 53 0
450	22,5-25,0	25000	72	74	100	520	14,5	2x 6220-2Z	EN-GJL-250	28	03 330 70 53 0
	22,0-28,0	25000	67	74	90	520	15,5	1x SL045018PP 1x SL 0415PP	EN-GJL-250	*2 28	09 430 00 53 0 03 330 71 53 0
480	16,0-20,0	12500	64	60	90	545	11	2x 6218 Z	EN-GJL-250	42	46 330 01 53 0
630	22,0-28,0	25000	67	74	90	700	15,5	1x SL045018PP	EN-GJL-250	*2	09 430 01 53 0

B062



Keilndklemmen

Rope anchorages

Attaches du câble

Seil Rope Câble Ø		[mm]														Bestell-Nr. Order no. No. de com.
mm	kg	a	b	c	d	e	f	g	k	j	l	m	Øn	o	kg	
20	6300	190	155	47	240	75	50	23	127	65	20	103	36	85	5,0	46 330 00 48 0
25	12500	310	225	76	375	110	65	32	200	116	28,5	159	50	138	32,0	47 330 00 48 0

* Kennzeichnungsphase an der Seilrolle
*1 P max = 2x Nenn-Seilzugkraft
*2 Auf Anfrage

* Identifying bevel on rope sheave
*1 P max = 2x nominal tractive force on rope
*2 On request

* Biseau de marquage sur poulie
*1 P max = 2x force nominale de traction du câble
*2 Sur demande



B063

Seilschmiermittel

Ein gut geschmiertes Seil trägt zur Verlängerung der Lebensdauer des gesamten Seiltriebs wesentlich bei. Wir empfehlen die Verwendung unseres Spezial-Seilschmiermittels.
 Bestell-Nr. 32 320 02 65 0 (200 g)

Rope lubricant

A well-lubricated rope makes a considerable contribution to extending the service life of the whole rope drive. We recommend using our special rope lubricant.
 Order no. 32 320 02 65 0 (200 g)

Lubrifiant de câbles

Un câble bien lubrifié contribue beaucoup à la prolongation de la vie utile du mouflage complet. Nous recommandons d'utiliser notre lubrifiant de câbles spécial.
 No de com. 32 320 02 65 0 (200 g)

B090

Lackfarbe

Zum Ausbessern von beschädigten Lackflächen:
 Decklack-Spray, schwarzgrau, RAL 7021, 400 ml Spraydose.
 Bestell-Nr.: 250 009 9

Paint

For touching up damaged surfaces:
 Topcoat spray, black grey, RAL 7021, 400 ml spray can.
 Order no.: 250 009 9

Peinture

Pour la retouche de surfaces peintes détériorées :
 Peinture de finition, gris noir, RAL 7021, bombe à aérosol de 400 ml.
 N° de commande : 250 009 9

Decklack-Spray, gelbgrün, RAL 6018, 400 ml Spraydose.
 Bestell-Nr.: 250 000 9

Topcoat spray, yellow green, RAL 6018, 400 ml spray can.
 Order no.: 250 000 9

Peinture de finition, vert jaune, RAL 6018, bombe à aérosol de 400 ml.
 N° de commande : 250 000 9

Decklack, gelbgrün, RAL 6018, Gebinde 0,75 kg Dose.
 Bestell-Nr.: 32 250 14 65 0

Topcoat, yellow green, RAL 6018, 0.75 kg tin.
 Order no.: 32 250 14 65 0

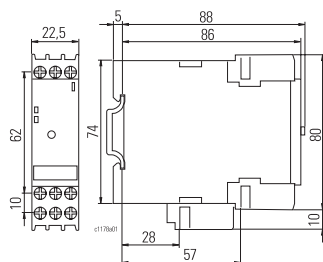
Peinture de finition, vert jaune, RAL 6018, boîte de 0,75 kg.
 N° de commande : 32 250 14 65 0

Grundierung Epoxid-Zinkphosphat, Gebinde 0,75 kg Dose.
 Bestell-Nr.: 32 250 15 65 0

Epoxy zinc phosphate primer, 0.75 kg tin.
 Order no.: 32 250 15 65 0

Apprêt de phosphate de zinc epoxyde, boîte de 0,75 kg.
 N° de commande : 32 250 15 65 0

B100



Auslösegeräte für Kaltleiter-Temperaturüberwachung

Zum Einbau in eine bauseitige Schutzsteuerung (Lieferung lose). Für Hub- und Fahrmotor ist je ein Auslösegerät für die Kaltleiterfühler erforderlich. Bei 2 Fahrmotoren in 2-touriger Ausführung ist für jeden Fahrmotor ein Auslösegerät erforderlich.

Tripping devices for PTC thermistor temperature control

For installing in customer's contactor control (supplied separately). A tripping device for the PTC thermistors is required for both hoist and travel motor. In the case of two 2-speed travel motors a tripping device is required for each.

Disjoncteurs pour surveillance de la température par thermistance

Destinés à être installés dans une commande par contacteurs fournie par le client (livraison à l'état non monté). Pour le moteur de levage et pour le moteur de direction il faut un disjoncteur pour la sonde à thermistance. S'il y a 2 moteurs de direction à 2 vitesses, il faut un disjoncteur pour chaque moteur de direction.



C010

Auslegung

Hubwerk:

- Seiltrieb: FEM 9.661
- Triebwerk: FEM 9.511
- Motor: FEM 9.683

Auslegung der Serienhubwerke nach DIN EN 14492-2.
Die theoretische Nutzungsdauer eines Serienhubwerks beträgt 10 Jahre bei Triebwerkseinstufung nach FEM 9.511.

Design

Hoist:

- Rope drive: FEM 9.661
- Mechanism: FEM 9.511
- Motor: FEM 9.683

Design of series hoists as per DIN EN 14492-2.
The theoretical service life of a series hoist is 10 years when classified in duty groups acc. to FEM 9.511.

Conception

Palan :

- Mouflage : FEM 9.661
- Mécanisme d'entraînement : FEM 9.511
- Moteur : FEM 9.683

Conception des palans fabriqués en série selon DIN EN 14492-2.
La durée d'utilisation théorique d'un palan fabriqué en série est 10 ans dans le cas d'une classification de l'entraînement selon FEM 9.511.

C014

Wärmeklasse

F / H (Ausnutzung/Isoliersystem) nach IEC/EN 60034-1

Thermal class

F / H (utilisation/insulation system) complying with IEC/EN 60034-1

Classe thermique

F / H (utilisation/système d'isolation) selon IEC/EN 60034-1

C020

Motor-Anschlussspannungen

Siehe A015

Motor supply voltages

See A015

Tensions d'alimentation des moteurs

Voir A015

C040

Schutzart EN 60529 / IEC
(Seilzug ohne Steuerung)
Standard: IP 55, EN 60529
Option: IP 66

Frequenzumrichter IP 54
Bremswiderstand IP 21
Handsteuergerät IP 65

Protection class EN 60529 / IEC
(Hoist without control equipment)
Standard: IP 55, EN 60529
Option: IP 66

Frequency inverter IP 54
Brake resistance IP 21
Control pendant IP 65

Type de protection NE 60529/C.E.I.
(Palan sans commande)
Standard : IP 55, NE 60529
Option : IP 66

Convertisseur de fréquence IP 54
Résistance de freinage IP 21
Boîte de commande IP 65

C050

Zulässige Umgebungstemperaturen

Standard:

AS: -20°C ... +40°C
ASF: -10°C ... +40°C,
betauungsfrei

Option:

AS: -40°C ... +70°C
ASF: -30°C ... +70°C
auf Anfrage

Permissible ambient temperatures

Standard:

AS: -20°C ... +40°C
ASF: -10°C ... +40°C,
non-dewing

Option:

AS: -40°C ... +70°C
ASF: -30°C ... +70°C
on request

Températures ambiantes admissibles

Standard:

AS: -20°C ... +40°C
ASF: -10°C ... +40°C,
sans condensation

Option:

AS: -40°C ... +70°C
ASF: -30°C ... +70°C
sur demande

C060

Polumschaltbare Hubmotoren

Polumschaltbare Hubmotoren siehe Kapitel 1 "Seilzüge SH", C060.

Pole-changing hoist motors

Pole-changing hoist motors see chapter 1, "SH Wire rope hoists", C060.

Moteurs de levage à commutation de polarité

Moteurs de levage à commutation de polarité voir chapitre 1, "Palans à câble SH", C060.

C061

Frequenzgesteuerte Hubmotoren

Frequenzgesteuerte Hubmotoren siehe Kapitel 1 "Seilzüge SH", C061.

Frequency controlled hoist motors

Frequency controlled hoist motors see chapter 1, "SH Wire rope hoists", C061.

Moteurs de levage à commande par fréquence

Moteurs de levage à commande par fréquence voir chapitre 1, "Palans à câble SH", C061.


C070
**Polumschaltbare Fahrmotoren
für Zweischiennfahrwerke**
**Pole-changing travel motors
for double rail crabs**
**Moteurs de direction à commuta-
tion de polarité
pour chariots birail**

 kg					50 Hz			60 Hz		
					2,5/10 m/min	5/20 m/min	8/32 m/min	3,2/12,5 m/min	6,3/25 m/min	10/40 m/min
					Typ/Type kW	Typ/Type kW	Typ/Type kW	Typ/Type kW	Typ/Type kW	Typ/Type kW
					20/40% ED/DC/FM	20/40% ED/DC/FM	20/40% ED/DC/FM	20/40% ED/DC/FM	20/40% ED/DC/FM	20/40% ED/DC/FM
12500	AS 7063				SA-C 5738123 0,09/0,37	SA-C 5732133 0,13/0,55	SA-C 5728313 0,32/1,25	SA-C 5738123 0,11/0,44	SA-C 5732133 0,16/0,66	SA-C 5728313 0,36/1,5
16000	AS 7080					SA-C 5732313 0,32/1,25	SA-C 5728423 0,50/2,0		SA-C 5732313 0,36/1,5	SA-C 5728423 0,60/2,4
20000	AS 7100	AS 7050			SA-C 5738133 0,13/0,55		SA-C 5728523 0,80/3,2	SA-C 5738133 0,16/0,66		SA-C 5728523 1,0/3,8
25000	AS 7125	AS 7063			SA-C 5738313 0,32/1,25	SA-C 5732423 0,50/2,0		SA-C 5738313 0,36/1,5	SA-C 5732423 0,60/2,4	
32000		AS 7080								
40000		AS 7100								
45000			AS 7090		SA-C 6740313 0,32/1,25	SA-C 6734523 0,80/3,2	Auf Anfrage On request Sur demande	SA-C 6740313 0,36/1,5	SA-C 6734523 1,0/3,8	Auf Anfrage On request Sur demande
50000		AS 7125								
40000				AS 7063	2xSA-C 5740123 0,09/0,37	2xSA-C 5734313 0,32/1,25	2xSA-C 5730423 0,50/2,0	2xSA-C 5740123 0,11/0,44	2xSA-C 5734313 0,36/1,55	2xSA-C 5730423 0,60/2,4
50000				AS 7080	2xSA-C 5740133 0,13/0,55			2xSA-C 5740133 0,16/0,66		
63000				AS 7100		2xSA-C 5734423 0,50/2,0	2xSA-C 6730523 0,80/3,2		2xSA-C 5734423 0,60/2,4	2xSA-C 6730523 1,0/3,8
80000				AS 7125	2xSA-C 6740313 0,32/1,25			2xSA-C 6740313 0,36/1,5		

 kg					50 Hz			60 Hz		
					2,5/10 m/min	5/20 m/min	8/32 m/min	3,2/12,5 m/min	6,3/25 m/min	10/40 m/min
					Typ/Type kW	Typ/Type kW	Typ/Type kW	Typ/Type kW	Typ/Type kW	Typ/Type kW
	ZW 4/2-1	ZW 6/2-1	ZW 8/2-1	ZW 10/2-1	20/40% ED/DC/FM	20/40% ED/DC/FM	20/40% ED/DC/FM	20/40% ED/DC/FM	20/40% ED/DC/FM	20/40% ED/DC/FM
25000... ...50000	AS 7063 AS 7080 AS 7100 AS 7125				SA-C 6740313 0,32/1,25 (2x für/for/pour ZW 6/2-1)	SA-C 6734523 0,80/3,2	2xSA-C 6730423 2 x 0,50/2,0	SA-C 6740313 0,36/1,5 (2x für/for/pour ZW 6/2-1)	SA-C 6734523 1,0/3,8	2xSA-C 6730423 2 x 0,60/2,4
40000... ...80000		AS 7063 AS 7080 AS 7100 AS 7125				2xSA-C 6734423 2 x 0,50/2,0	2xSA-C 6730523 2 x 0,80/3,2		2xSA-C 6734423 2 x 0,60/2,4	2xSA-C 6730523 2 x 1,0/3,8
80000... ...100000			AS 7100 AS 7125		2xSA-C 6744313 2 x 0,32/1,25	2xSA-C 6738423 2 x 0,50/2,0	2xSA-C 6734523 2 x 0,80/3,2	2xSA-C 6744313 2 x 0,36/1,5	2xSA-C 6738423 2 x 0,60/2,4	2xSA-C 6734523 2 x 1,0/3,8
100000... ...125000				AS 7100 AS 7125		4xSA-C 6738313 4 x 0,32/1,25	(4x für/for/pour ZW 10/2-1)		4xSA-C 6738313 4 x 0,36/1,5	(4x für/for/pour ZW 10/2-1)



Seilzüge AS 7
AS 7 wire rope hoists
Palans à câble AS 7

Technische Daten
 Technical data
 Caractéristiques techniques



C071

**Frequenzgesteuerte Fahrmotoren
 für Zweischiennfahrwerke**

**Frequency controlled travel
 motors
 for double rail crabs**

**Moteurs de direction avec com-
 mande par fréquence
 pour chariots birail**

 kg					50/60 Hz	
					2,5...25 m/min	4...40 m/min
					Typ/Type kW 20/40% ED/DC/FM	Typ/Type kW 20/40% ED/DC/FM
12500	AS 7063				SA-C 5730384 2,20	SA-C 5726384 2,20
16000	AS 7080					
20000	AS 7100					
25000	AS 7125	AS 7063				SA-C 5726484 3,20
32000		AS 7080				
40000		AS 7100			SA-C 5732484 3,20	SA-C 6728484 3,20
45000			AS 7090			
50000		AS 7125				
40000				AS 7063		2x SA-C 5728384 2,20
50000				AS 7080		2x SA-C 5728484 3,20
63000				AS 7100		
80000				AS 7125		

 kg					50/60 Hz	
					2,5...25 m/min	4...40 m/min
					Typ/Type kW 40% ED/DC/FM	Typ/Type kW 40% ED/DC/FM
25000	AS 7063				SA-C 5732384 2,20	SA-C 5728484 3,20
32000	AS 7080					
40000	AS 7100					
50000	AS 7125				SA-C 5732484 3,20	SA-C 5728484 2 x 3,20
40000		AS 7063			SA-C 5732384 2 x 2,20	SA-C 5728384 2 x 2,20
50000		AS 7080				SA-C 5728484 2 x 3,20
63000		AS 7100				
80000		AS 7125			SA-C 6736384 2 x 2,20	SA-C 6732484 2 x 3,20
80000			AS 7100			
100000			AS 7125	AS 7100		
125000				AS 7125-	SA-C 6736484 2 x 3,20	SA-C 6732484 4 x 3,20

Zulässige Rampen siehe Produkt-
 information "Fahrantriebe".

For permissible ramps see Pro-
 duct information "Travel drives".

Pour les rampes admissibles, voir
 Informations sur le produit "Entraî-
 nements".

Weitere Fahrmotordaten siehe
 Kapitel 1, "Seilzüge SH", C071, ent-
 sprechend der Motorkennziffer.

Further travel motor data see
 chapter 1, "SH Wire Rope
 Hoists", C071, using the motor
 code number.

Autres caractéristiques des
 moteurs de direction voir cha-
 pitre chapitre 1, "Palans à câble
 SH", C071, selon le chiffre du
 moteur.

C080

**Max. Leitungslänge, polum-
 schaltbare Motoren**
 Siehe Kapitel 1, "Seilzüge SH",
 C080.

**Max. cable length, pole-changing
 motors**
 See chapter 1, "SH Wire Rope
 Hoists", C080.

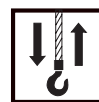
**Longueur max. du câble, moteurs
 à commutation de polarité**
 Voir chapitre 1, "Palans à câble
 SH", C080.

C081

**Max. Leitungslänge, frequenzge-
 steuerte Motoren**
 Diese ermitteln wir für Sie in
 Abhängigkeit der getroffenen
 EMV-Maßnahmen und der Steue-
 rungsstruktur.
 Bitte fragen Sie an!

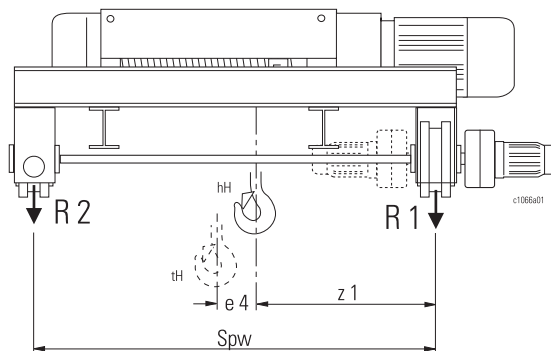
**Max. cable length, frequency-
 controlled motors**
 We will be pleased to calculate
 this for you with reference to the
 EMC measures taken and the
 control structure.
 Please enquire!

**Longueur max. du câble, moteurs
 à commande par fréquence**
 Nous la calculons pour vous en
 fonction des mesures de CEM
 prises et de la structure de la
 commande.
 Veuillez nous consulter !


C090
Radlasten
Wheel loads
Réaction par galets
Zweischienenfahrwerke
Double rail crabs
Chariots birail
AS 7

$$R_{1 \max} = \frac{Spw \cdot z1}{2 \cdot Spw} \cdot Q + 0,3 \cdot Go$$

$$R_{2 \max} = \frac{z1 + e4}{2 \cdot Spw} \cdot Q + 0,2 \cdot Go$$



R1, R2 = Radpaarbelastung
(ohne Stoß- und Ausgleichszahl)
Q (kg) = Tragfähigkeit + Totlast
Go (kg) = Gesamtgewicht ↑ 2/12, 2/18
(Seilzug + Fahrwerk)
Spw, z1, e4 ↑ 2/40

hH = höchste Hakenstellung
tH = tiefste Hakenstellung

R1, R2 = Wheel pair load
(without impact and compensating factors)
Q (kg) = Working load + dead load
Go (kg) = Total weight ↑ 2/12, 2/18
(hoist + crab)
Spw, z1, e4 ↑ 2/40

hH = highest hook position
tH = lowest hook position

R1, R2 = Réaction par paire de galets
(sans facteur d'effort ni coefficient compensateur)
Q (kg) = Charge d'utilisation
+ poids mort
Go (kg) = Poids total ↑ 2/12, 2/18
(palan + chariot)
Spw, z1, e4 ↑ 2/40

hH = position supérieure du crochet
tH = position inférieure du crochet

C100
Drahtseile
Wire ropes
Câbles

Seilzug Hoist Palan	Einsicherung Reeving Mouflage	Trommel- länge Drum length Longueur du tambour	Seil Rope Câble Ø	Elastizitäts- modul Elasticity module Module d'élasticité	Seilfestigkeits- klasse Rope strength class Classe de rési- stance du câble R _r	Rechnerische Seilbruchkraft Calculated rope breaking force Force de rupture calculée du câble F _u	Metallischer Querschnitt Metallic cross-section Section métallique	Schlag- richtung Direction of lay Commet- tage	Ober- fläche Surface Surface	Art Type Type	Bestell-Nr. Oder no. No. de commande
			[mm]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[kN]	[mm ²]	*3	*4	*5	
AS 7	2/1	1 - 5	25	1,0x10 ⁵	1870	612,0	327,0	sZ	b	B	330 111 9
	4/1	1 - 4	20		1960	383,7	196,0	sZ	b	B	330 012 9
	6/1	1 - 4	20		1960	383,7	196,0	zS	b	B	330 025 9
	2/2-1	1 - 4	20		1960	402,0	206,0	sZ	b	A	330 056 9
	4/2-1	1 - 4	20		1960	402,0	206,0	zS	b	A	330 057 9
	8/2-1	1 - 3	20		2160	321,8	149,0	zS	b	B	330 106 9
	4/2-2	1 - 4	20		Auf Anfrage On request Sur demande			sZ	b	B	330 101 9
	2/2-1	1 - 4	20					sZ	b	B	Auf Anfrage On request Sur demande
	4/2-1	1 - 4	20								
	8/2-1	1 - 3	20								
	4/2-2	1 - 4	20								
	2/2-2	1 - 4	20								
ASR 7	4/1	1 - 4	20		1960	356,0	212,0	sZ	b	B	330 115 9

*3 Schlagrichtung Seil:
sZ = rechtsgeschlagenes Seil (Seiltrommel mit Linksge-
winde, Seilfestpunkt auf der Lagerseite)
zS = linksgeschlagenes Seil (Seiltrommel mit Rechtsge-
winde, Seilfestpunkt auf der Getriebeseite)
vz = verzinktes Drahtseil, b = blankes Drahtseil
*4 A = drehungsarmes Drahtseil, B = Nicht drehungsarmes
Drahtseil

*3 Direction of lay of rope:
sZ = rope with right-hand lay (rope drum with left-hand
thread, rope anchorage on bearing side)
zS = rope with left-hand lay (rope drum with right-hand
thread, rope anchorage on gear side)
vz = galvanised wire rope, b = bright metal wire rope
*4 A = twist-free wire rope, B = non twist-free wire rope

*3 Commettage du câble:
sZ = câble toronné à droite (tambour avec pas à
gauche, attache du câble côté palier)
zS = câble toronné à gauche (tambour avec pas à
droite, attache du câble côté réducteur)
vz = câble galvanisé, b = câble clair
*4 A = câble antigiratoire, B = câble non antigiratoire



Subsidiaries

China
Shanghai
Tel +86 21 66083737
Fax +86 21 66083015
infochina@stahlcranes.com

India
Chennai
Tel +91 44 43523955
Fax +91 44 43523957
infoindia@stahlcranes.com

Spain
Madrid
Tel +34 91 4840865
Fax +34 91 4905143
infospain@stahlcranes.com

France
Paris
Tel +33 1 39985060
Fax +33 1 34111818
infofrance@stahlcranes.com

Portugal
Lisbon
Tel +351 21 4447160
Fax +351 21 4447169
ferrometal@ferrometal.com

United Arab Emirates
Dubai
Tel +971 4 8053700
Fax +971 4 8053701
infouae@stahlcranes.com

Great Britain
Warwickshire
Tel +44 1675 437 280
Fax +44 1675 437 281
infouk@stahlcranes.com

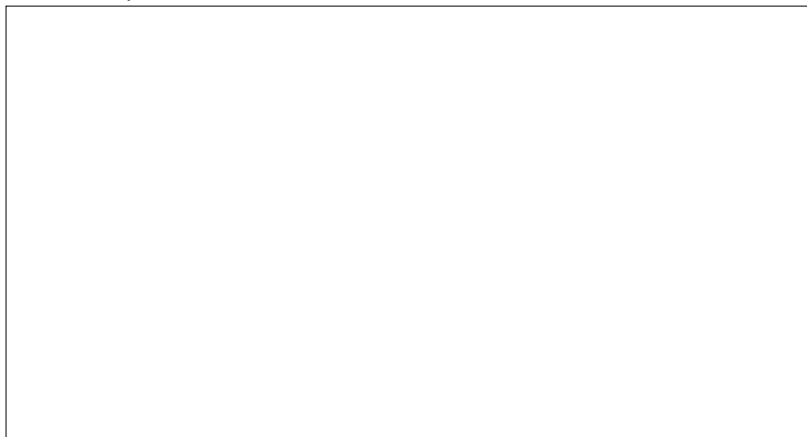
Singapore
Singapore
Tel +65 6268 9228
Fax +65 6268 9618
infosingapore@stahlcranes.com

USA
Charleston, SC
Tel +1 843 7671951
Fax +1 843 7674366
infous@stahlcranes.com

Sales partners

You will find the addresses of over 140 sales partners on the Internet at www.stahlcranes.com under contact.

Presented by



➔ www.stahlcranes.com

STAHL CraneSystems GmbH
Daimlerstr. 6, 74653 Künzelsau, Germany
Tel +49 7940 128-0, Fax +49 7940 55665
marketing.scs@stahlcranes.com

Partner of Experts

